



Volkswagen-mallisto





Testivoittaja. Uusi Golf

Uusi suurempi Golf

Suuri raideleveys, pitkä akseliväli ja isokokoiset pyörät tuovat auton ulkonäköön voimaa ja dynaamisuutta. Uudessa Golfissa on reilusti enemmän tilaa niin edessä kuin takanakin. Istuessasi uuteen Golfiin tulet vakuutuneeksi sen kasvaneista sisätiloista.

Koeajo kertoo, ajo-ominaisuudet ovat edelleen legendaariset

Uudenlainen, tukevampi alusta ja uusi sähkömekaaninen ohjaustehostin reagoivat tarkasti tienpinnan epätasaisuuksiin sekä nopeisiin ohjausliikkeisiin tehden ajosta tasaista ja mukavaa.

Turvallisuus ennen kaikkea

Uusi Golf on turvallisuudessa kärkiluokkaa. Vakiona siinä on etumatkustajien turva- ja sivuturvatyynyjen lisäksi ikkunaturvaverhot, ABS/EBV-jarrut, ASR-vetoluistonrajoitus sekä

etuistuimissa perään kohdistuvissa törmäyksissä eteenpäin kääntyvät aktiiviset pääntuet, jotka vähentävät niskalihasten ja kaularangan loukkaantumiseriskiä.

Tehokkaat ja taloudelliset moottori- vaihtoehdot sekä 4MOTION-neliveto

Uuteen Golfiin on saatavana nyt kuusi eri moottorivaihtoehtoa. Valittavanasi on kolme bensiinimoottoria, 1.6 85 kW uudella FSI-suorasuihkutustekniikalla sekä SDI-diesel ja kaksi vääntävää TDI PowerDieseliä. TDI PowerDiesel -mallit ovat saatavana myös 4MOTION-nelivedolla – turvallisempi ajonautinto ja parempi hallittavuus kaikissa olosuhteissa.

Nyt myös mullistavalla DSG-suorakytkentävaihteistolla.

Golf TDI PowerDiesel on saatavana myös uudella DSG-suorakytkentävaihteistolla. DSG yhdistää manuaali-

ja automaatti-vaihteistojen parhaat puolet. Tuloksena on pehmeä kulku, parempi kiihtyvyys ja vähäisempi polttoaineenkulutus kuin perinteisellä automaattivaihteistolla.

Valitse itsellesi sopivin tyyllisuunta

Uuden Golfin varustelu on runsas ja monipuolinen. Varusteluvaihtoehdot on jaettu kolmeen yksilölliseen tyyllisuuntaan: Trendline, Comfortline ja Sportline. Jo Trendline-versiona se täyttää kovatkin vaatimukset. Lisävarusteet ja uudet varusteluvaihtoehdot tekevät Golfista entistä mukavamman ja urheilullisemman.

GTI. Kolme kirjainta, yksi legenda.

Uudessa Golf GTI:ssä on keskittyty maksimaaliseen ajonautintoon. Voimanlähteenä uusi 2.0 (147 kW/200 hv) FSI-turbomoottori. Tervetuloa kokemaan ja ajamaan uusi GTI sen saapuessa tammikuussa 2005.

DSG
SUORAKYTKENTÄ-
VAIHEISTO

4MOTION
NELIVETO



**auto
motor
-sport**
Diesel-vertailu
11/2004



GTI

Trendline-varustelussa vakiona mm.

- kaksi etuturvatyynyä, matkustajan puoleinen kytkettävissä avaimella pois toiminnasta
- sivuturvatyyny etuistuimissa
- ikkunaturvaverhot edessä ja takana istuville
- etuistuimissa aktiiviset pääntuet
- edessä korkeussäädöllä ja kiristimillä varustetut turvavyöt
- takana kolme kolmepisteturvavyötä
- kuljettajanistuimen korkeudensäätö
- sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät ulkopeilit
- sähköiset lasinostimet edessä
- kauko-ohjattu keskuslukitus
- ajotietokone/monitoiminäyttö MFA
- radio "RCD 300" cd-soittimella - 6 kaiuttimelementtiä edessä
- ASR-vetoluistonrajoitus
- ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö
- savuton-versio: säilytyslokero tuhkakuppien tilalla - pistorasia savukkeensytyttimen tilalla
- sähkömekaaninen ajonopeuden mukaan säätävä ohjaustehostin

Comfortline-varustelussa

Trendline-varusteiden lisäksi mm.

- "Misano"-kevytmetallivanteet 6V2Jx15
- vakionopeussäädin
- sadetunnistin
- korkeudensäätö etumatkustajan istuimessa
- ristiseläntuensäätö etuistuimissa
- mukavuusistuimet - istuinten keskialue Loop-veluuria
- "Opera"-istuiverhoilu
- automaattisesti himmenevä sisäpeili
- kannellinen säilytyslokero katossa
- antrasiittisomisteet kojelaudassa ja ovissa

Sportline-varustelussa

Trendline-varusteiden lisäksi mm.

- "Imola"-kevytmetallivanteet 6V2J16
- korinväriset ovenkahvat
- korinväriset kylkisuojalistat
- korinväriset puskurit ja näiden suojalistat
- etumatkustajan istuimen korkeudensäätö
- ristiseläntuensäätö etuistuimissa
- urheilulliset etuistuimet
- urheilullinen alusta - n. 15 mm madallutettu
- "Titan"-somisteet kojelaudassa ja ovissa
- käsijarrukahva nahkaa
- 3-puolainen nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- kannellinen säilytyslokero katossa





Touran – jopa seitsemälle. Nyt uutuutena uusi Conceptline-varustelutaso.

Touran on ainutlaatuinen auto muunneltavuutensa ansiosta. Mukana kulkevat helposti harrastevälineet ja runsaatkin matkatavarat.

Tutustu uuteen muunneltavuuteen

Touranin käytännöllinen istuinkonsepti antaa ratkaisun lähes joka tilanteeseen. Normaalisti viisipaikkaisen auton istuimien määrää voidaan käden käänteessä muuttaa kulloistenkin tarpeiden mukaisesti. Lisävarusteena saatavalla lattiaan upotettavalla kolmannen istuinrivin kahdella erillisistuimella voit laajentaa sen aina 7-paikkaiseksi asti. Toisen rivin istuimet ovat siirrettävissä pituussuunnassa, käännettävissä kokoon tai poistettavissa kokonaan. Keskimäinen istuin saadaan helposti

muutettua myös pöydäksi taittamalla selkänoja eteenpäin.

Kaikki tarpeelliset muutokset tapahtuvat hetkessä ja vain muutamalla kädenliikkeellä.

Tavaratilaa istuimet poistettuina Touran tarjoaa parhaimmillaan yli 1900 litraa.

Täydet viisi tähteä turvallisuudesta

Ensiluokkaiset ajo-ominaisuudet merkitsevät myös aktiivista turvallisuutta. Volkswagen Touran on varustettu muun muassa elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä (ESP), joka sisältää hätäjarrutesthostimen, lukkiutumattomat ABS-jarrut, elektronisen tasauspyörästönlukituksen (EDS) ja vetoluistonrajoituksen (ASR).

Tehokkaat ja taloudelliset

moottorivaihtoehdot

Touranin moottorit edustavat viimeisintä teknistä kehitystyötä niin suorituskykynsä, vääntönsä kuin polttoainetaloutensa puolesta. Bensiinivaihtoehtoina ovat 1.6 (75 kW/102 hv) sekä uuden sukupolven suorasuihkutustekniikkaa hyödyntävät FSI-moottorit 1.6 (85 kW/115 hv) sekä 2.0 (110 kW/150 hv). Dieselvaihtoehtoina ovat suorituskykyiset 1.9 (66 kW/90 hv ja 77 kW/105 hv) ja 2,0 (103 kW/140 hv) TDI PowerDiesel -moottorit. Jälkimmäinen näistä on yksi luokkansa voimakaimmista dieselmoottoreista. TDI 77 kW ja 103 kW PowerDiesel -moottorit nyt saatavana myös uudella mullistavalla DSG-suorakytkentävaihteistolla.

DSG
SUORAKYTKENTÄ-
VAIHEISTO



Täydet viisi tähteä turvallisuudesta
törmäystestissä. ★★★★★



3/04

Täydet viisi lumihiihdaletta

talvivertailussa. ❄️❄️❄️❄️❄️



Conceptline-varustelussa vakiona mm.

- kaksi etuturvatyynyä - matkustajan puoleinen kytkettävissä avaimella pois toiminnasta
- kaksi sivuturvatyynyä edessä
- ikkunaturvaverhot ensimmäiselle ja toiselle istuinriville
- aktiiviset pääntuet edessä
- ajotietokone/monitoiminäyttö (MFA)
- vakionopeussäädin
- korinväriset puskurit ja puskurinsuojalistat
- korinväriset kylkilistat
- puoliautomaattinen Climatic-ilmastointilaite
- radio "RCD 300" CD-soittimella - kahdeksan kaiuttimelementtiä - sivulasiantenni
- sähkömekaaninen ajonopeuden mukaan säätyvä ohjaustehostin
- mustat kattokaiteet
- 3 erillisistuinta 2. istuinrivissä - säädettävissä pituussuunnassa - käännettävissä kokoon - siirrettävissä sivusuunnassa ja irrotettavissa
- etuistuimissa korkeudensäätö
- 2. istuinrivin keski-istuin käännettävissä pöydäksi
- kolmenpisteen turvavyöt toisen istuinrivin istuimilla - reunapaikoilla korkeussäätöiset
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ESP (sisältää: hätäjarrutesthostimen-ABS:n-EDS:n-ASR:n)
- sähköisesti lämmitettävät ja säädettävät ulkopeilit (kuljettajan puolella asfäärinen)
- kauko-ohjattu keskuslukitus

Trendline-varustelussa

Conceptline-varusteiden lisäksi mm.

- sähköiset lasinostimet takana
- kääntöpöydät etuistuinten takapuolella
- mukavuusistuimet edessä
- etuistuimissa vetolaatikat

Highline-varustelussa

Conceptline-varusteiden lisäksi mm.

- sähköiset lasinostimet takana
- "Hockenheim"-kevytmetallivanteet 6V2Jx16
- eloksoidut kattokaiteet
- lehtitaskut etuselkänojissa
- alumiinisomisteet kojelaudassa ja oviverhouksissa
- kääntöpöydät etuistuinten takapuolella
- 4-puolainen nahkaohjauspyörä
- nahkainen vaihdetangonnappi ja -suoja
- ristiseläntuensäätö etuistuimissa
- urheilulliset etuistuimet
- etuistuimissa vetolaatikat
- sumuvalot



Vahvaa tekoa. Volkswagen Polo.

Polo on moninkertainen testivoittaja Suomessa. Testeissä Polo on pärjännyt mm. laadussa, turvallisuudessa, ajomukavuudessa ja dieseltekniikassa.

Laatua ja kestävyyttä

Volkswagen panostaa aina laatuun - niin myös uuden Polon kohdalla. Vahvalla sinkityllä Volkswagen-turvakorilla on 12 vuoden puhkiruostumatomuustakuu. Polo kestää Suomen vaativissa sääolosuhteissa ja sen arvo säilyy vuodesta toiseen. Polo on älykäs valinta Sinulle, joka arvostat turvallisuutta, erinomaisia ajo-ominaisuuksia ja kätevää kokoa.



TM 11/2002
pikkuautotestin voittaja

TUULILASI

10/2002 pikkuautotestin voittaja,
5/2002 jaettu ensimmäinen sija



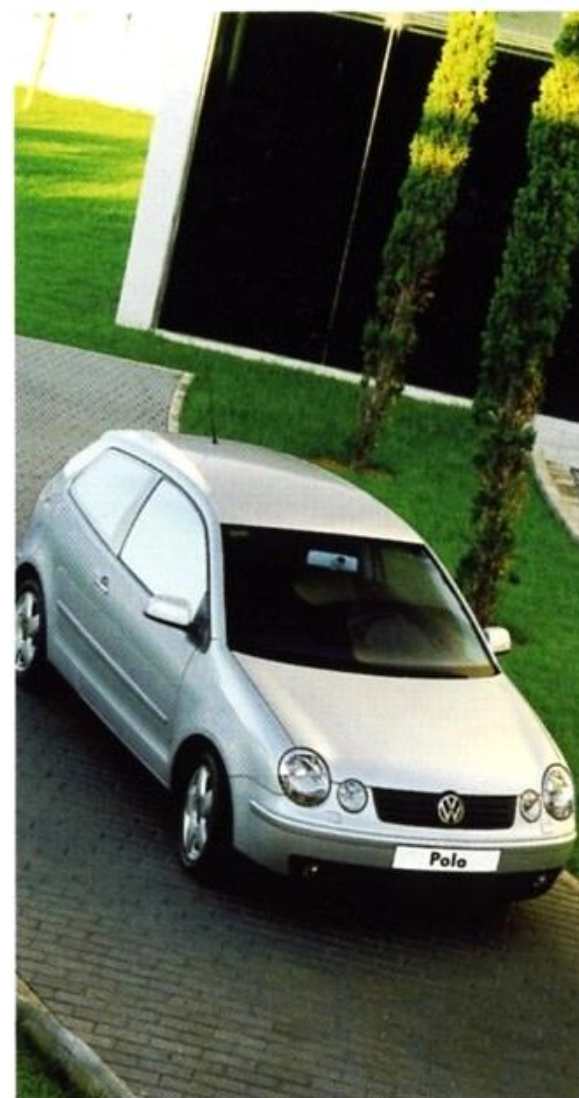
5/2002
Euro NCAP-törmäystestissä
neljä tähteä

MOOTTORI

10/2002
dieselautojen voitto

Tehokkaat ja taloudelliset moottorivaihtoehdot

Uuden Polon tehokkaissa ja taloudellisissa moottoreissa riittää valinnanvaraa jokaiselle kuljettajalle. Kaikki moottorit ovat tekniikaltaan erittäin nykyaikaisia ja kulutukseltaan ja päästöarvoiltaan alhaisia. Valittavanasi on neljä bensiinimoottoria sekä kolme dieselmoottoria.



Firstline-varustelussa

vakiona mm.

- metalli/helmiäisväri
- 1/3 - 2/3 jaettu käännettävä takaistuin
- kaksi etuturvatyynyä - etumatkustajan puolella poiskytkentämahdollisuus
- kuljettajan ja etumatkustajan sivuturvatyyny
- lukkiutumattomat ABS-jarrut
- takana 3 kolmenpisteen automaattiturvavyötä
- 3 päätukea takana
- takaistuimessa Isofix-normin mukaiset kiinnikkeet kahdelle lasten turvaistuimelle
- sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät ulkopeilit
- korkeus- ja pituussuunnassa säädettävä ohjauspyörä
- sähköhydraulinen ohjaustehostus

Trendline-varustelussa

Firstline-varusteiden lisäksi mm.

- monitoiminäyttö (MFA)
- korinväriset ulkopeilien kotelot ja ovenkahvat
- kuljettajan istuimessa korkeudensäätö ja integroitu vetolaatikko
- urheilulliset etuistuimet
- sumuvalot etupuskurissa

Comfortline-varustelussa

Firstline-varusteiden lisäksi mm.

- sähköiset lasinostimet etuoovissa
- keskuslukitus
- korinväriset ulkopeilien kotelot ja ovenkahvat
- istuimissa "Maxima"-veluuriverhous
- etuistuimissa korkeudensäätö ja integroitu vetolaatikko





Viisaasti varusteltu Bora. Nyt uutuuutena Bora Xline

Viihtyvyyttä, käytännöllisyyttä ja turvallisuutta

Boran ylellisessä vakiovarustelussa on huomioitu matkustamukavuuden lisäksi käytännöllisyys ja turvallisuus. Ilmastointilaite pitää matkustamon lämpötilan kesällä miellyttävällä tasolla ja huolehtii talvella, että ikkunat pysyvät kirkkaina ajon aikana. Kaksi etuturvatyynyä ja sivuturvatyyny kuuluvat luonnollisesti vakiovarustukseen. Metallihelmiäisväri lisää Boran näyttävyttä

Tehokkaat ja taloudelliset moottorivaihtoehdot

Boran moottorivaihtoehdot ovat tehokkaita ja vääntäviä. Tasainen ja

hiljainen käyntiäni pitää mielen rentona matkan aikana. Valittavanasi on neljä bensiinimoottoria sekä kolme diesel-moottoria.

Malliston huipulla Bora Turbo 20V

Bora-malliston huipulla on Bora Turbo, mielenkiintoinen vaihtoehto laadukkaasta autoilusta nauttivalle. Vääntävä 1.8 20V Turbo (110 kW/150 hv) tuo ajoon lisämukavuutta.

Uusi Bora Xline.

Bora Xline tarjoaa nykyvarusteiden lisäksi monitoimiohjauspyörän, vakionopeuden säätimen, Volkswagen Delta radio/CD -audiojärjestelmän sekä kromipaketin. Xline on saatavana 105 hv bensiini- ja TDI PowerDiesel 105 hv malleihin.



Bora-vakiovarusteluun kuuluvat mm.

- mekaanisesti säädettävä ilmastointilaite
- sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät ulkopeilit
- ovien murtohälytin sisätilatutkalla
- ajotietokone
- sähköiset lasinnostimet edessä ja takana
- korinväriset puskurit
- korinväriset peilinkotelot
- metalli/helmiäisväri
- kuljettajanistuimen korkeudensäätö
- 1/3 - 2/3 jaettu kääntyvä takaistuin ja -selkänoja - lukittavissa
- kaksi etuturvatyynyä
- kuljettajan ja etumatkustajan sivuturvatyyny
- lukkiutumattomat ABS-jarrut elektronisella jarrutusvoimanjaolla (EBV)
- 96 kW ja 110 kW -malleissa ASR-luistonrajoitusjärjestelmä
- 96 kW ja 110 kW -malleissa elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)
- takana kolme kolmipisteturvavyötä
- takaistuimella Isofix-normin mukaiset kiinnikkeet lastenistuimille
- edessä kaksi ja takana kolme päätukea
- kauko-ohjattu keskuslukitus safe-murronestolla
- korkeus- ja pituussuunnassa säädettävä ohjauspyörä
- radion asennusvalmius - 8 kaiuttimelementtiä

Bora Xline

Vakiovarustelun ohella mm.

- korinväriset puskurit- ja kylkisuojaristat
- kromilistat
- Volkswagen Delta radio/CD-audiojärjestelmä
- 4-puolainen monitoimiohjauspyörä
- vakionopeudensäädin

Bora Turbo

Vakiovarustelun ohella mm.

- kevytmetallivanteet 6Jx15 "Lakeside"
- korinväriset puskurit- ja kylkisuojaristat
- urheilulliset etuistuimet
- kolmipuolainen nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- nahkaverhoiltu käsijarrukahva
- vaihdetangonnuppi puuta ja nahkaa
- "Primero"-verhoilu
- ASR-vetoluistonrajoitusjärjestelmä, sisältää EDS-elektronisen tasauspyörästön lukituksen





Suomalaisten suosikkiauto. Golf Variant

Menestysautoksi pääsee, kun yhdistetään mahtavat tilat, Volkswagen-laatu, turvallisuus ja varustelutaso.

Tilaa, tyyliä ja turvallisuutta.

Golf Variantin sisätilat on suunniteltu erittäin ergonomisiksi ja tasapainoisiksi. Kaikki hallintalaitteet ovat helposti käden ulottuvilla. Golf Variant tarjoaa erinomaisen ja kestävä ratkaisun työhön, vapaa-aikaan sekä perheen kasvaviin tarpeisiin. Sen tavaratila on 460 litraa ja kasvaa takaistuimien eteen taitettuna jopa 1470 litraan.

Tehokkaat ja taloudelliset moottorivaihtoehdot

Valittavanasi on kolme bensiini-moottoria sekä kolme diesel-moottoria.

Malliston huipulla 4MOTION

Volkswagenin älykäs 4MOTION-neliveto on saatavana Golf Variant PowerDiesel -malleihin.

4MOTION-neliveto merkitsee pitoa ja turvallisuutta kesällä ja talvella.



Firstline-varustelussa

vakiona mm.

- kauko-ohjattu keskuslukitus turvalukituksella
- sähköiset lasinnostimet edessä ja takana
- sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät ulkopeilit
- ovien murtohälytin
- ajotietokone
- korkeus- ja pituussuunnassa säädettävä ohjauspyörä
- korinväriset puskurit
- korinväriset peilinkotelot ja jäähdyttimensäleikkö
- mustat kattokaiteet
- kuljettajanistuimen korkeudensäätö
- 1/3 - 2/3 jaettu kääntyvä takaistuin ja -selkänoja
- takana kolme kolmipisteturvavyötä
- tavaratilanpeite
- kaksi etuturvatyynyä
- kuljettajan ja etumatkustajan sivuturvatyyny
- lukkiutumattomat ABS-jarrut elektronisella jarruvoimanjaolla (EBV)

Trendline-varustelussa

Firstline-varusteiden lisäksi mm.

- urheilulliset etuistuimet
- kaksi mukinpidikettä edessä
- 12 V:n pistorasia tavaratilassa
- "Scala"-verhoilu



Elämän ylellisyyttä. Passat ja Passat Variant

Volkswagen Passat -mallisto on turvallisuudessa, kestävydessä ja ajo-ominaisuuksissa erinomainen.

Laatu, joka erottuu

Passat-mallisto sisältää kaikki laatu-auton ominaisuudet. Sen ulkonäkö, varustelutaso ja turvallisuus ovat esimerkillisiä. Se on hintaansa suurempi auto, jonka arvo säilyy vuodesta toiseen.

Tehokkaat ja taloudelliset moottorivaihtoehdot

Esimerkkinä Volkswagen-moottoriteknologian osaamisesta on Passat 1.9 TDI PowerDieselin valinta Vuoden 2004

Ekoautoksi. Passat-mallistossa valittavanasi neljä bensiinimoottoria sekä kaksi TDI PowerDiesel -moottoria.

Passat 4MOTION-neliveto

Volkswagen 4MOTION jakaa voiman kaikkiin pyöriin. Huomaat sen vaikutuksen liikkeelle lähdössä, erinomaisessa suuntavakavuudessa ja kaarrekäyttäytymisessä. Turvallisempi ajonautinto, parempi hallittavuus – kaikissa olosuhteissa. Passat-mallistossa 4MOTION on vakiona V6-bensiinimoottorissa ja saatavana myös 1.9 TDI (96 kW/130 hv) PowerDiesel-moottorilla.

Kokemuksella voittoon

Tekniikan Maailma 16/03 vertaili ylemmän keskiluokan farmarit. Kokemuksella voiton vei Volkswagen Passat Variant. "Volkswagenin varustukseen kuuluva ajonvakautusjärjestelmä yhdessä tehokkaiden jarrujen kanssa oli yksi sen vahvuuksia tuoden pisteet kotiin ääritilanteista. Ajettavuus on kunnossa, ja auto tarjoaa hyvät tilat niin matkustajille kuin tavaroillekin. Alhainen melutaso nostaa osaltaan matkustusmukavuutta", totesi Tekniikan Maailma loppuarvostelussaan.

ESP
AJONVAKAUTUS-
JÄRJESTELMÄ
VAKIONA

**ILMAS-
TOINTI**
VAKIONA

eko
auto 2004

TM
VERTAILU
16/03

Lisää ylellisyyttä edullisesti Pro-paketilla:

- täysautomaatti Climatronic-ilmastointi
- Volkswagen Delta radio/CD-audiojärjestelmä
- Michigan-kevytmetallivanteet
- jalopuusomisteet, aitoa pähkinäpuuta (ei Firstline)
- metalli-/helmiäisväri

Kaikki nämä yhteishintaan 850 euroa.

Pro-pakettia ei saa V6-bensiinimoottorisiin malleihin.

Firstline-varustelussa vakiona mm.

- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESP)
- mekaanisesti säädettävä ilmastointilaite
- kuljettajanistuinten korkeudensäätö
- kaksi etuturvatyynyä
- kuljettajan ja etumatkustajan sivuturvatyyny
- lukkiutumattomat ABS-jarrut elektronisella jarrutusvoimanjaolla (EBV)
- edessä kaksi ja takana kolme pääntukea
- ohjauspyörän etäisyyden- ja korkeudensäätö
- kauko-ohjattu keskuslukitus
- varashälytin sisätilatutkalla
- ajotietokone, ulkolämpötilan näyttö
- sähköikkunat edessä
- sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät ulkopeilit

Comfortline-varustelussa

Firstline-varusteiden lisäksi mm.

- edessä korkeuden ja ristiseläntuensäädöllä varustetut mukavuusistuimet
- etuistuinten selkänojissa lehtitaskut
- etuistuinten välissä korotettu keskitunneli - säädettävä kyynärnoja ja säilytyslokero
- "Facette"-verhous
- sähköikkunat takana

Trendline-varustelussa

Firstline-varusteiden lisäksi mm.

- edessä korkeuden ja ristiseläntuensäädöllä varustetut urheilulliset istuimet
- etuistuinten selkänojissa lehtitaskut
- etuistuinten välissä korotettu keskitunneli - säädettävä kyynärnoja ja säilytyslokero
- nahkainen ohjauspyöränkehä ja vaihdetangon nuppi sekä käsijarrukahva
- alumiinisomisteet keskikonsolissa ja säilytyslokeron kannessa sekä ovenkahvoissa
- "Primer"-verhous
- sähköikkunat takana

Highline-varustelussa

Firstline-varusteiden lisäksi mm.

- alcantara-nahkaverhous
- korinväriset kylkisuojalistat kromilistoin
- edessä korkeuden ja ristiseläntuensäädöllä varustetut urheilulliset istuimet
- etuistuinten välissä korotettu keskitunneli - säädettävä kyynärnoja ja säilytyslokero
- nahkainen ohjauspyöränkehä ja vaihdetangon nuppi sekä käsijarrukahva
- alumiini- tai jalopuusomisteet keskikonsolissa ja säilytyslokeron kannessa sekä ovenkahvoissa
- sähköikkunat takana





New Beetle ja New Beetle Cabriolet

New Beetle -mallistossa nyt myös uusi Cabriolet.

Neljän hengen New Beetle Cabriolet tarjoaa tyyliä ja turvallisuutta kesätalvet. Kolminkertainen joka sään kestävä kangaskatto on varustettu lämmitettävällä takaikkunalla ja taittuu tyylikkäästi auton taakse. Autossa on neljä turvatyynyä. Moottorivaihtoehtoina on kolme bensiinimoottoria.

New Beetlen vakiovarustelu:

- ESP (elektroninen ajonvakautusjärjestelmä)
- Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny
- sivuturvatyyny
- ASR vetoluistonrajoitin
- ABS/EBV-jarrut
- EDS (elektroninen tasauspyörästyksen lukitus)
- keskuslukitus kaukosäädöllä
- sähkösäätöiset ja -lämmitteiset ulkopeilit
- varashälytin sisätilatutkalla
- Radio Gamma design New Beetle CD-soitin
- sähköiset ikkunannostimet edessä
- keskikyynärnoja edessä
- pituus- ja korkeussäätöinen ohjauspyörä
- kukkavaasi

New Beetle Cabriolet 'n vakiovarustelu:

- ESP (elektroninen ajonvakautusjärjestelmä)
- Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny
- sivuturvatyyny
- ASR vetoluistonrajoitus
- ABS/EBV-jarrut
- EDS (elektroninen tasauspyörästyksen lukitus)
- keskuslukitus kaukosäädöllä
- sähkösäätöiset ja -lämmitteiset ulkopeilit
- Radio Gamma design New Beetle CD-soitin
- sähköiset ikkunannostimet edessä ja takana
- keskikyynärnoja edessä
- pituus- ja korkeussäätöinen ohjauspyörä
- Easy-Entry-etuistuimet
- nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- sadetunnistin
- varashälytin sisätilatutkalla
- automaattisesti himmenevä sisäpeili
- kukkavaasi





Kun haluat autolta kaiken. Phaeton

Phaetonin moottorit ovat huippuunsa kehitettyjä voimanlähteitä. W12-moottori on kompaktimpi kuin mikään vastava moottori. Sen suorituskyky ja pehmeä käynti täyttävät vaativankin kuljettajan vaatimukset: huipputeho on mahtavat 309 kW/420 hv. Uutena vaihtoehtona V8-moottori 246 kW/335 hv. V10 TDI lyö tehollaan kaikki muut henkilöauton dieselmoottorit (230 kW/313 hv) ja myös vääntömomentti on omaa luokkaansa – huikat 750 Nm. 4MOTION-neliveto jakaa moottorin voimaa eri renkaille juuri sen verran kuin ne kussakin tilanteessa tarvitsevat. Tämä näkyy Phaetonin suorituskyvyssä ja turvallisuudessa.

Ilmajousitus takaa mukavan ajon
Phaetonin alustarakenne antaa parhaan mahdollisen ajomukavuuden ja turvallisuuden. Jousitus perustuu 4-AirMotion ilmajousitusjärjestelmään, joka ohjaa jatkuvasti erikseen jokaisen pyörän joustoa ja vaimennusta. 4-AirMotion pitää auton tasapainossa kuormituksesta huolimatta.

Uraauurtavia yksityiskohtia

Myös Phaetonin yksityiskohdat edustavaa urauurtavaa innovaatiota. Täysin uudenaikaisissa takavalloissa käytetään polttimoiden sijasta pitkäikäisiä valodiodeja, jotka voivat tarvittaessa vaihtaa väriään ja toimia takavaloina, jarruvaloina, vilkkuina ja sumuvaloina. High-techia on käytetty kaikkialla missä se on mielekästä. Niinpä auton käyttö ja hallinta tapahtuu kuin itsestään.

Ilmastointi ihmisen mukaan

Automaattinen 4Corner Climatronic-ilmastointijärjestelmä edustaa Phaetonissa alansa viimeisintä kehitystä lukuisine ominaisuuksineen. Jokaiselle matkustajalle voi säätää lämpötilan erikseen informaatiojärjestelmän keskuskonsolista.

Ultramoderni

informaatiojärjestelmä

Huippunykyaikainen informaatiojärjestelmä tukee mm. korkeustason säätöä, navigointijärjestelmää, audio-

toimintoja, televisiota ja ilmastointia – kaikki yhden käyttöpaneelin kautta.

Huippumukavuutta myös takana

Phaetonin takaistuimiksi on tarjolla 3 vaihtoehtoa:

- Korkealaatuinen, yhtenäinen takaisuin, jossa kolmekin ihmistä matkustaa mukavasti. Reunapaikoilla lämmitys
- Premium mukavuusistuin, jossa reunapaikoilla sähköisesti säädettävä ristiseläntuki ja niskatuki sekä lämmitys-, tuuletus- ja hierontatoiminnot.
- Nelipaikkaisen auton erillisiä takaistuimia voi säätää sähköisesti kymmeneen suuntaan. Niissä on myös lämmitys-, tuuletus- ja hierontatoiminnot, jotka yhdessä säätömahdollisuuksien kanssa tarjoavat huippuluokan mukavuuden.

Uusi luksusmalli Phaeton Lang, jonka pidempi akselinväli (+120 mm) tarjoaa vieläkin enemmän mukavuutta ja tilaa.





Matkalla maailman ympäri. Uusi Touareg

Uusi Touareg on aavikon ritari, jossa on osattu yhdistää onnistuneesti kolme autoa: ylellinen matka-auto, täysverinen maastoauto ja tehokas urheilu-auto. Se on iso auto, pituutta 4,75, leveyttä 1,93 ja korkeutta 1,72 metriä. Tavaratila venyy jopa 1570 litraan. Maavara on maksimissaan 300 mm. Touaregin muotoilu viestii voimasta, tyylistä ja urheilullisesta luonteesta.

Tajolla maailman tehokkain henkilöautodiesel

Touaregin moottorivaihtoehdot ovat 3,2 V6 ja 4,2 V8 bensiinimoottorit sekä 5-sylinterinen 2,5 litrainen TDI-diesel, 3-litrainen V6 TDI-diesel sekä kahdella turbolla terästetty 5-litrainen V10 TDI, maailman tehokkain henkilöautodiesel, jossa vääntöä mahtavat 750 Nm.

Mahtavat maasto-ominaisuudet

Touareg muuntuu käden käänteessä edustustason henkilöautosta täydelliseksi maastoautoksi. Maasto-ominaisuudet takaavat mm. 4XMOTION-neliveto, kytkettävä tasauspyörästön lukko, alennusvaihde, alamäkihidastin ja V10 TDI-mallin 6-tasoinen ilmajousitus.

Maantiellä ylivoimainen

Maantieajossa Touareg näyttää kaikki edustauton ominaisuutensa: ajomukavuuden, käsiteltävyyden ja tarkkuuden. Tämän takaa teknisesti viimeistelty erillisjousitettu alusrakenne, jossa on poikittaiset kaksoistukivarret edessä ja takana. Touaregissa on vakiona kuusivaihteinen Tiptronic-vaihteisto, joka

yhdistää automaattivaihteiston mukavuuden ja käsivaihteiston hallittavuuden. Kuljettaja pystyy milloin tahansa vuorottelemaan eri vaihtamistapojen välillä.

Varustelutaso vailla vertaa

Touareg vakiovarusteisiin kuuluvat mm. sinkitty kori, radionavigaatiojärjestelmä, 6 turvatyynyä, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä sis. ABS/EDS ja ASR, 2C-Climatronic-automaattinen ilmastointilaite, monitoimiratti ym.



Volkswagen-menestysmallistossa vakiona mm:

**4 tai 6
airbag-
turvatyyynyä**

**2 vuoden
takuu ilman
kilometri-
rajoitusta.**

**12 vuoden
puhkiruostu-
mattomuus
takuu**

**Volkswagen-
turvakori**

**ESP-
ajonvakautus-
järjestelmä**
New Beetle • Passat
Touran • Touareg
Phaeton

Ilmastointi
Bora • Passat
Touran • Touareg
Phaeton

Volkswagenin Huolenpitosopimus tekee autohuollosta helppoa ja huoletonta.

Volkswagenin Huolenpitosopimus takaa entistä vaivattomamman ja helpomman tavan huolehtia autosta. Voit hoitaa autosi huolto- ja korjauskulut edullisilla kuukausimaksuilla jopa 5 vuoteen tai 200 000 kilometriin asti. Se kattaa autosi huollot, korjaukset ja tarvittavat materiaalit kiinteään kuukausihintaan, joka määritellään automallin ja vuosittaisen ajosuoritteen mukaisesti.

LongLife Service mahdollistaa pidemmät huoltovälit.

Uusimmalla teknologialla varustetut Volkswagen-moottorit, jotka käyttävät LongLife Service -moottoriöljyä, mahdollistavat autollesi entistä pidemmät huoltovälit.

LONG LIFE

SERVICE

Volkswagen-malleissa laaja nelivetotarjonta.

Volkswagen neliveto 4MOTION on saatavana Golf, Golf Variant, Passat ja Passat Variant -malleihin. Phaetonin etenemisen takaa vakiona oleva 4MOTION ja Touaregissa alennusvaihteella varustettu 4XMOTION-järjestelmä.

www.volkswagen.fi