

Passat.



Passat tarjoaa

tyylikkyttä

Passat edustaa eurooppalaista automuotoilua kiitettävimmillään. Se on onnistunut yhdistelmä käytännöllisyyttä ja eleganssia.

Kori on tasapainoinen kokonaisuus, jota ei

ole venytetty aiheettomasti mihinkään suuntaan. Matala vyötärölinja, aerodynaaminen muotoilu ja kaunis viistoperä. Se miellyttää jokaisen silmää.

ajo-ominaisuuksia

Voimakas vesijähdytteinen moottori on taloudellinen, kiihtyvä ja lähes äänetön. Rakenteeltaan nykyaikainen ja toimintavarma. Etuvetä ja erinomaisen alustarakenteen (jousitus, pyöränripustus) ansiosta Passat on erin-

omaisen helppo ja turvallinen ajettava. Se on auto joka kulkee vakaasti siinä missä muut autot ovat vaikeasti hallittavia. Sen ajamisen nauttii.

valinnanvaraa

Vaihtoehtoja on. Passatin voit valita joko 2- tai 4-ovisena. Farmarimalli eli Variant tarjoaa oman vaihtoehtonsa. Moottori on joko 60-, 75- tai 85 DIN-hevosvoimainen. Ja lisäksi valitta-

vana on useita lisävarusteita, joten saat Passatin juuri sellaisena kuin haluat. Vaikkapa automaattivaihteistolla varustettuna.

taloudellisuutta

Passat on Volkswagen. Siis kokonaistaloudellinen: lujarakenteinen, toimintavarma. Kaupanpäälle saat VW-diagnoosipalvelun ja 6 kk/10.000 km takuun. Ja yhtä pitkän takuun

saat myös varaosista ja VW-huoltokorjaamolta tehdyistä töistä.

Ja tietenkin käytettävissä on koko valtavan laaja ja tiheä VW-huolto-organisaatio.

elämyksen

Jos ystävyys merkitsee Sinulle sitä, että Sinulla ei ole mitään pahaa sanottavaa ystävästäsi, niin Passat on lähemmän tutustumisen arvoinen.

Käy koeajamassa Passat. Se tarjoaa Sinulle elämyksen. Teet heti sinunkaupat — eikä ystäväsi aiheuta myöhemmin pettymystä. Se on miellyttävä ajettava kaikissa olosuhteissa.

mukavuutta

Kun palaat koeajolta on aika tehdä lähempää tuttavuutta, paitsi malli- ja moottorivaihtoehtojen kanssa, myös värikartan kanssa. Tutustu taulukkoon, josta löydät koko joukon sointuvia yhdistelmiä. Moderneja värejä ja si-

sustuksessa korkeatasoisia materiaaleja, jotka lisäävät matkan teon miellyttävyyttä niin helteellä kuin pakkasellakin.

Ja tilaa on enemmän kuin osaat odottaa.



Elegantti Passat. Tällaista

Selkeät linjat, matala vyötärölinja, tasapainoiset suhteet — kuten parhaiden muotoilijoiden luomuksilta saattaa odottaakin.

Matala, tyylikäs keula: musta jäähdyttäjän säleikkö, hillitysti kromia, yksinkertaiset linjat, korkea ja voimakkaasti kallistettu tuulilasi.

Ja sisällä aivan yllättävän paljon tilaa — puhumattakaan valtavasta tavaratilasta.

Tässä ja seuraavilla sivuilla esiintyvässä L-mallissa on muutamia lisävarusteita kuten niskatuet, kattoluukku ja kumillistat puskureissa. Passat on suorituskyykyinen auto — etenkin suuremmalla moottorivaihtoehdolla varustettuna. Se on 1,5 litran tehokas vesijäähdytteinen 4-sylinterinen rivimoottori. Rakenteeltaan moderni ja käyttövarma — se on ehditty tode-



autoa on jo odotettu kauan.

ta käytännössä. Passat on kiihtyvä ja nopea, sillä moottorin tehokkuutta korostavat auton keveys ja tuulitunnelissa tutkittu aerodynaaminen muoto.

Kaikkiaan on valittavana kolme taloudellista moottorivaihtoehtoa.

Passat on etuvetoinen. Sen etupyörien riipustus ja ohjausgeometria ovat erikoiset ja tekevät siitä poikkeuksellisen suuntavakaan

ja turvallisen ajettavan, myös meidän vaativissa ja vaikeissa olosuhteissamme — erityisesti talvisilla iljanteilla.

Passat on auto, jota suunniteltaessa tarkoituksenmukaisuus ja ajo-ominaisuudet ovat sanelleet perusehdot ja moderni muotoilu onnistuneen lopputuloksen, joka miellyttää ulkonäöllään.



Tyylikäs Passat. Tällaista autoa

Jos Passat on tyylikäs edestä, niin se on sitä myös takaa. Se on tyylikäs kokonaisuus järkevästä etuvedosta uudenaikaiseen urheilulliseen viistoperään, joka onnistuneesti viimeistelee korin sulavan aerodynamiikan.

Mutta kyse ei ole ainoastaan aerodynamiikasta ja tyylikkyydestä, sillä perämuotoilu merkitsee myös suurta ja käytännöllistä 490 litran tavaratilaa.

Matala vyötärölinja suurentaa ikkunoita, joiden yhteispinta-ala on 2,5 m². Sen ansiosta



on helppo ihailla – myös takaa.

Passat on valoisa ja siitä on hyvä näkyvyys kaikkiin suuntiin. Ja kaiken käytännöllisyyden ohella suurilla ikkunoilla on oma ratkaiseva merkityksensä Passatin kokonaiskuvaan, joka on niin tasapainoinen, että Passat vaikuttaa yhtä tyylikkäältä ja kauniilta katsottiinpa sitä mistä kulmasta tahansa.

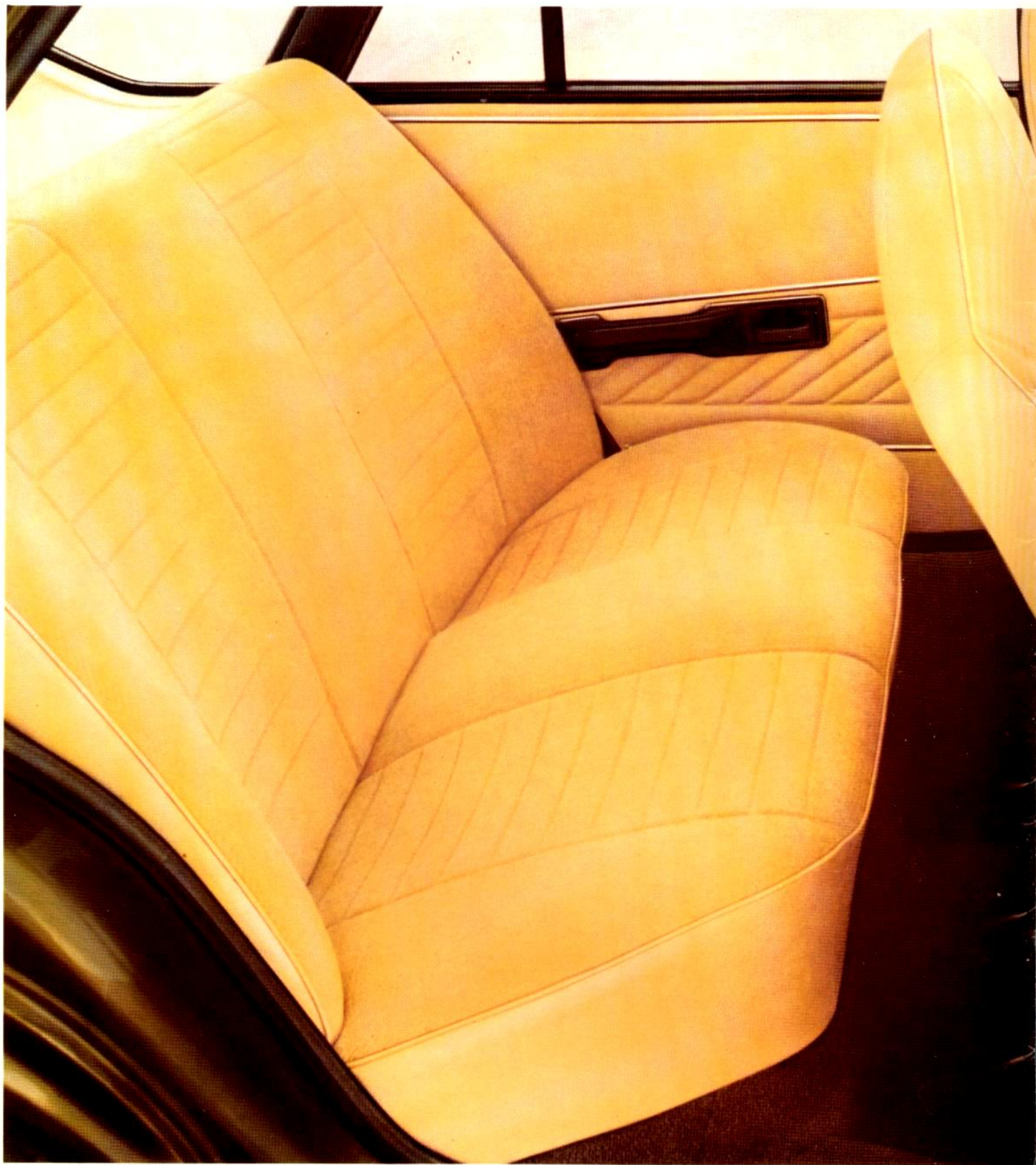
Ulkonäköäkin tärkeämpänä on pidetty sisätilojen avaruutta ja käytännöllisyyttä. Passat on hyvä esimerkki siitä miten viimeistelty taroituksenmukaisuus merkitsee samalla kauneutta.



autossa on ilo matkustaa.

Tärkeä osa matkustusmukavuutta on ilmanvaihtojärjestelmä, joka vaihtaa 100 km/t nopeudessa koko matkustamon ilman uudeksi 20 sekunnissa. Koska moottori on vesijäähdytteinen, niin lämpöä on helppo säädellä termostaatin ja puhaltimen avulla. Ja ilman oikeasta suunnasta huolehtivat tarkoituksenmukaisesti suunnatut suuttimet.

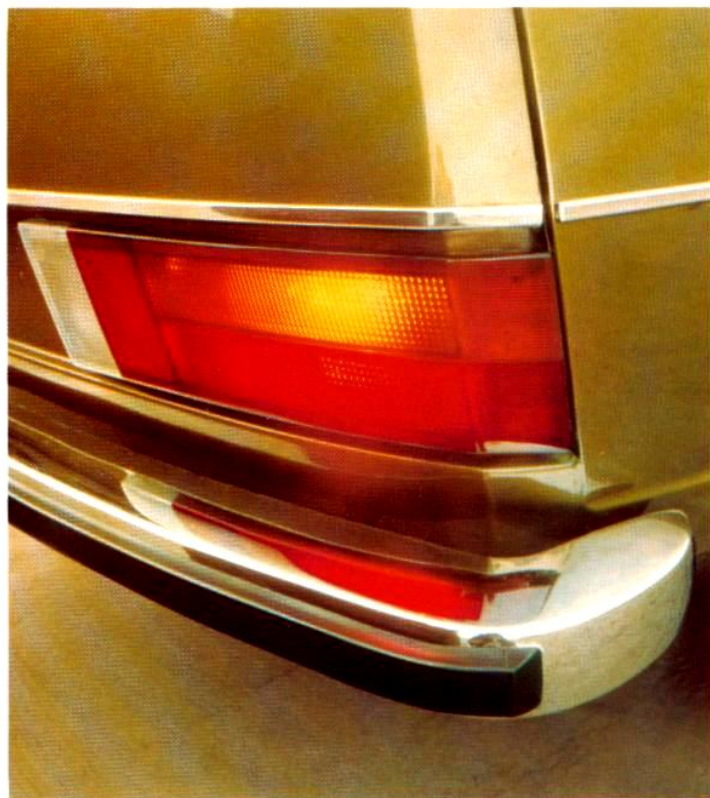
On myös joukko pieniä asioita, jotka yleensä huomataan vain silloin kuin ne puuttuvat. Passatissa ne eivät puutu: turvavyöt ovat ns. rullavyöt, kaksi säilytyslokeroa kojelaudassa, kaksi tuhkakuppia, kaksi pehmustettua häikäisysuojaa, turvavöiden kiinnityspisteet myös takaistuimia varten, kolme tartuntakahvaa, vaatekoukku, paikka radiolle . . .



Tilava Passat. Tällaisessa

Ulkoapäin on vaikea uskoa, että Passatin sisällä on niin valtavan paljon tilaa. Sitä ei tarvitse mitata. Sen huomaa heti, kun on istuutunut siihen. Pää- ja jalkatilat ovat väljät. Istuinten istuinosan pituudesta ei ole tingitty, mutta siitä huolimatta sisällä on tilaa — sekä edessä että takana. Ja myös sivusuunnassa, sillä Passatissa myös hartiatilat on mitoitettu eurooppalaisten mittojen mukaan.

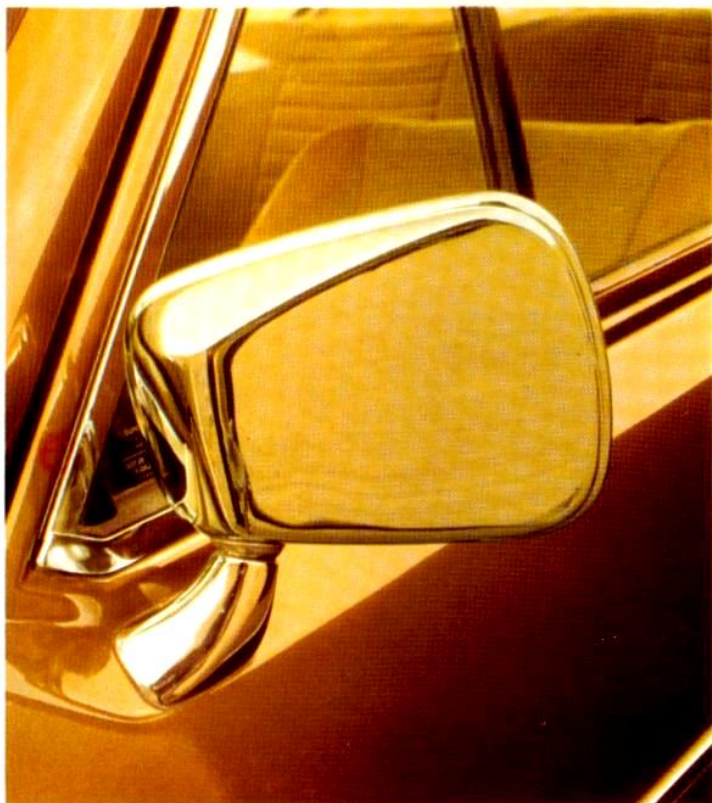
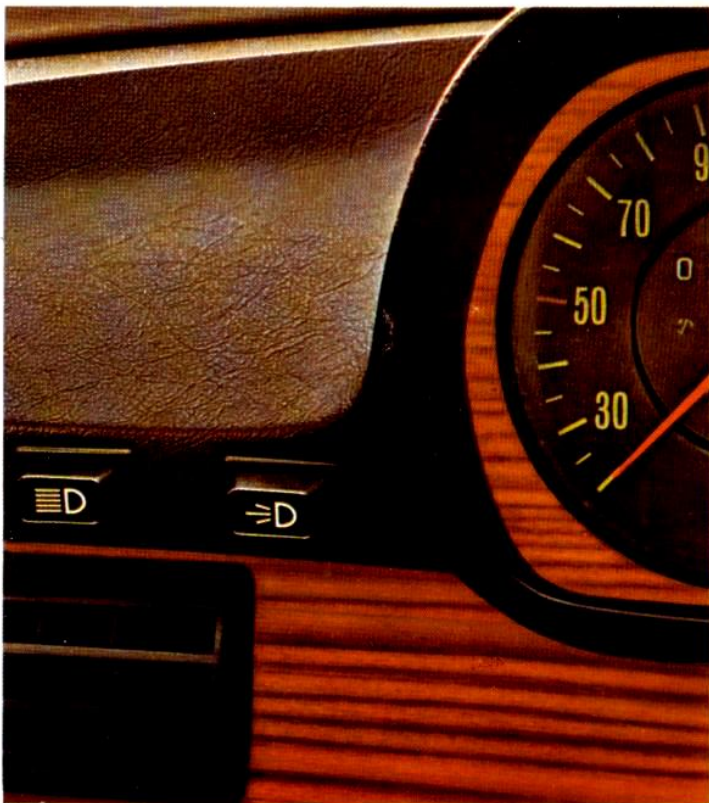
Erillisistuimet edessä on muotoiltu vartalonmukaisesti. Istuimet antavat hyvän sivuttaistuen sekä reisille että selälle kaarreajossa. Verhoilumateriaali on miellyttävää kangasta — siis lämmintä talvella ja ilmavaa kesällä. Tukevasti kiinnitetyt istuimet voidaan säätää 77 asentoon — istuinosaa 11 asentoon pituussuunnassa ja selkäreunoja seitsemään eri kaltevuuteen.



Viimeistelty Passat. Pieniä,

Monissa autoissa on pieniä puutteita, jotka saattavat vähitellen ärsyttää muutoin tyytyväistäkin autoilijaa. Usein niiden välttäminen ei maksa paljoakaan. Tarvitaan vain hieman enemmän ajatuksia ja saksalaista perusteellisuutta. Ja molempia on käytetty Passatin pienienkin yksityiskohtien viimeistelyssä.

Usein tavaratilassa oleva varoituskolmio ja muut pikkutavarat liukuilevat edestakaisin. Ei kuitenkaan Passatissa, sillä tavaratilassa on kaksi sivulokeroa työkaluja, varoituskolmiota ja muita vastaavia pikkutavaroita varten.



miellyttäviä yksityiskohtia.

Etuistuimella saattaa istua hyvinkin erimittaisia ihmisiä, jolloin turvavyöt eivät aina ole tarkoituksenmukaisilla kohdilla. Passatissa on kahdet ylimääräiset kiinnityspisteet turvavöille, jotta ne voidaan kiinnittää halutulle korkeudelle.

Ovien ulkopuoliset lukkolaitteet ovat tartuntakahvojen suojaamia. S-mallissa sisäpuoliset aukaisurivat ovat kyynärnojissa.



Fantastinen Passat.

Passat ei ainoastaan lupaa enemmän ajamiseniloa. Se myös tarjoaa sitä.

Etuvetoinen Passat on ketterä liikkeissään, sillä kääntöympyrän halkaisija on ainoastaan 10,3 m. Sen ohjaus on kevyt ja vilkkaassa kaupunkiliikenteessäkin se on käytännöllisen kokonsa ansiosta miellyttävä ajettava.

Pysäköintikään ei muodostu ongelmaksi. Kori on selväpiirteinen, näkyvyys kaikkiin suuntiin hyvä, ulkomitat pienehköt. Passat on

helppo käsiteltävä ahtaissakin painoissa.

Kojelaudassa on paljon teknistä kauneutta. Pyöreät selväpiirteiset mittarit, asialliset katkaisimet, järkevästi suunnitellut monitoimivut ja ohjauspyörä miellyttävällä korkeudella juuri sopivasti kallistettuna.

Varsinainen ajamisenilo alkaa kuitenkin vasta kaupungin ulkopuolella, vasta silloin modernirakenteinen, vesijäähdytteinen, nelisylinterinen rivimoottori pääsee osoittamaan

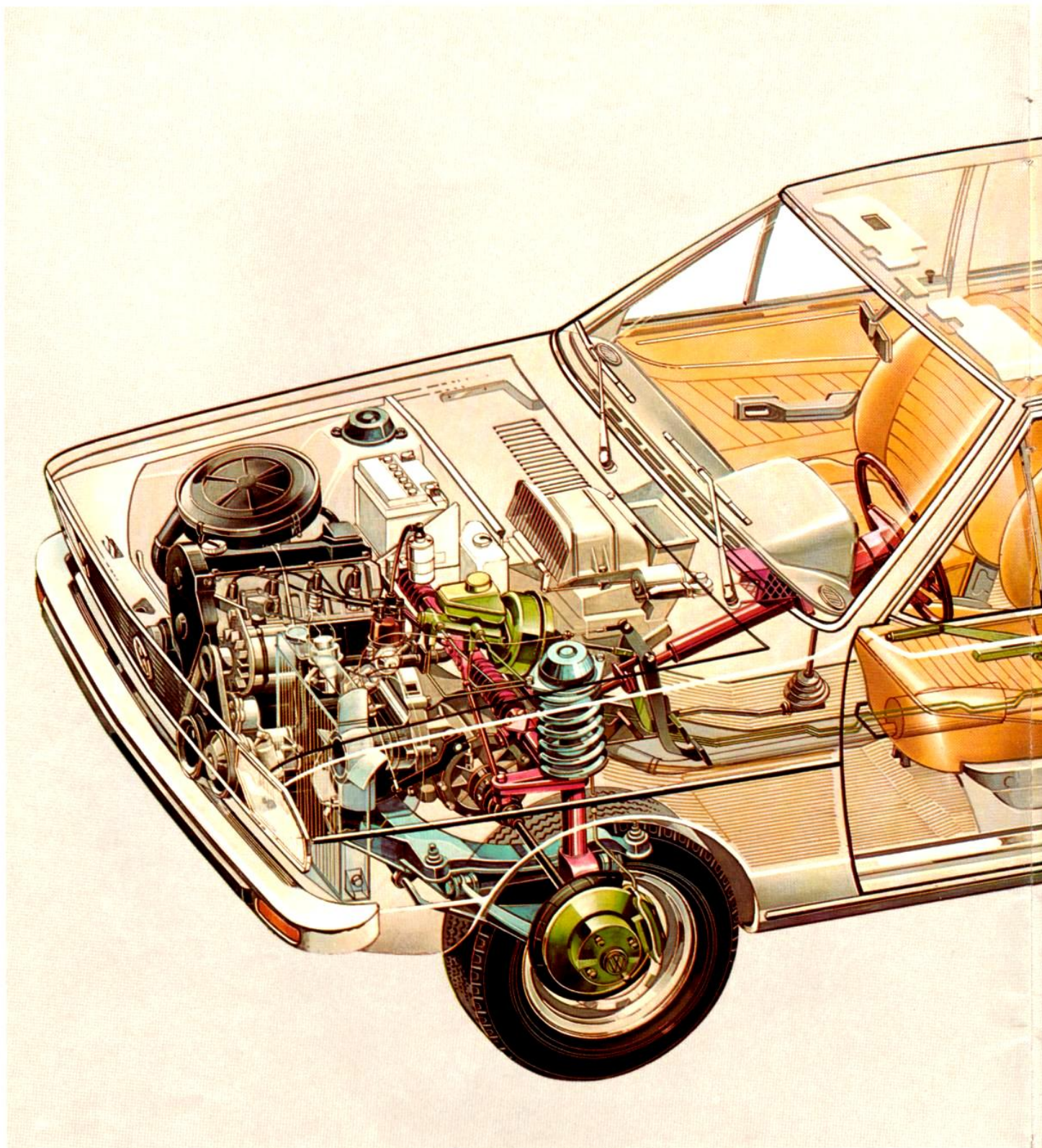


Enemmän ajamiseniloa/km.

temperamenttinsa. Passat kiihtyy ja kulkee tarvittaessa kovaa.

Ja Passatilla voi ajaa myös kovaa. Sen etuvetoiset ajo-ominaisuudet ovat täydelliset. Se on lähes tunteeton sivutuulelle. Pitkän akselivälinsä, leveän raidevälinsä ja onnistuneen korimuotoilunsa ansiosta se käyttäytyy kaarteissa neutraalisti ja turvallisesti. Myös huonoilla teillä, joilla Passatin jousitus osoittaa tukevuutensa.

Passat on taatusti maailman helpoimpia ja turvallisimpia ajettavia. Jokainen voi nauttia Passatista. Aloitteleva autoilija sen turvallisista ajo-ominaisuuksista. Ja kokenut autoilija puolestaan voi suorastaan herkutella sen tarjoamalla ajonautinnolla: Kiihtyvyydellä, puoltamattomilla jarruilla, ohjauksen tarkkuudella, neutraalilla kaarrekäyttäytymisellä, osuvalla vaihteistolla jne.



Järkevä Passat.

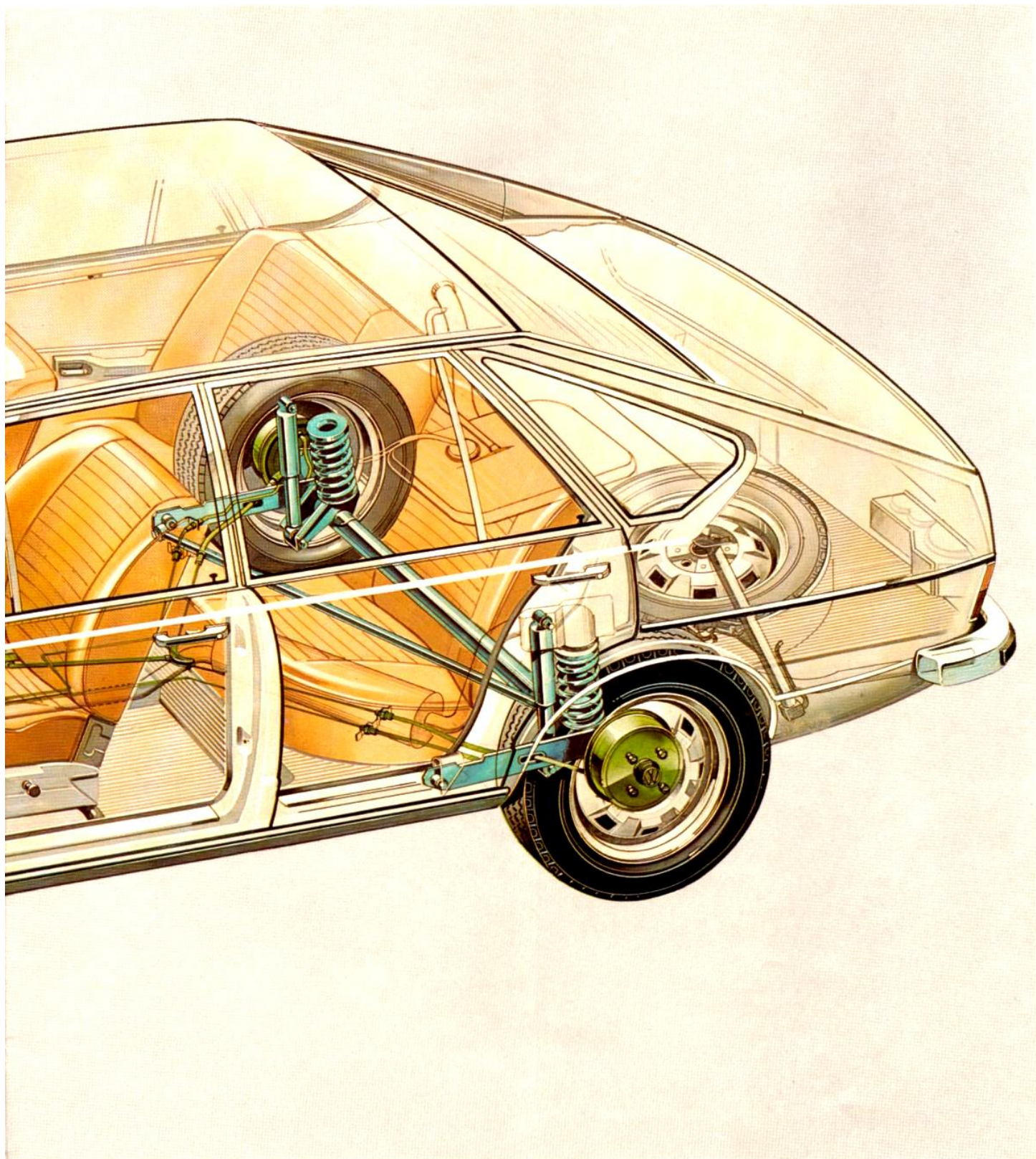
Passatin tekninen etevämyys on helposti nähtävissä. Olipa sitten puhe moottorista, ohjauksesta tai pyöräripustuksesta Passat on huippuluokkaa.

Passatin kierrosherkkä moottori on yläpuolisine nokka-akseleineen nykyaikainen ratkaisu. Tuuletin on sähkötoiminen ja termostaattiohjattu — se ei siis kuluta moottorin hevosvoimia eikä ole riippuvainen ajonopeudesta

eikä moottorin kierrosluvusta. Alaimukaasutin puolestaan merkitsee hyvän kiihtyvyyden ohella taloudellisuutta.

Lujarakenteisuus ja huoltoystävällisyys takaavat moottorin kestävyys ja pitkäikäisyyden.

Jousitus on erittäin tasapainoisesti mitoitettu. Kaksitoimisten teleskooppi-iskunvaimentimiensa ja sopivan jäykkien jousiensä



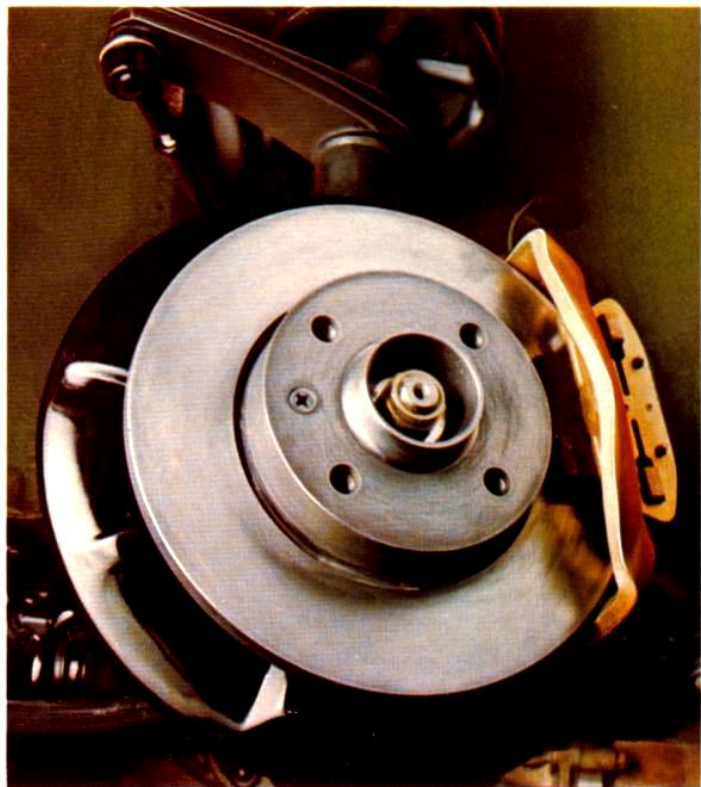
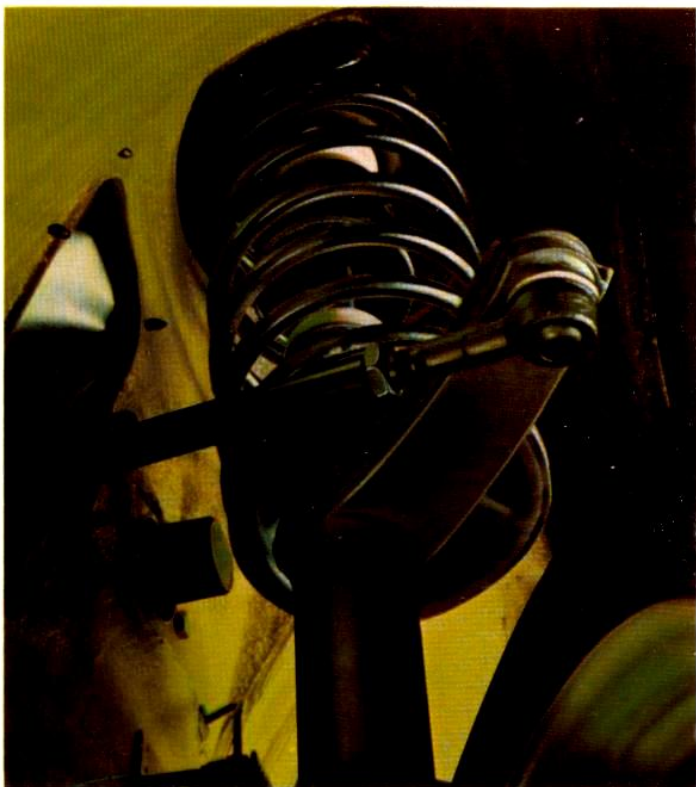
Enemmän tekniikkaa/km.

ansioista Passat on tukeva ajettava ja siinä on miellyttävä matkustaa myös huonoilla teillä.

Passatissa on sekä edessä että takana kalistuksenvakaimet, edessä kierrejouset ja takana vääntövarsijousitus pitkittäisin tukivarsein.

Passatin etuakseliston ohjausgeometria on autonrakennuksen uusinta uutta: olka-akseli-linjan kuviteltu jatke asettuu pyörän käänty-

mispisteen ulkopuolelle. Käytännössä tämä merkitsee ainutlaatuista suuntavakavuutta, myös silloin kun toinen vetävistä pyöristä nykäisee tai tarttuu jarrutettaessa asfalttiin toisen pyörän ollessa vaikkapa lumella. Normaalisti autot pyrkivät silloin pois suunnastaan, mutta juuri mainitun ohjausgeometriansa ansiosta Passat pyrkii säilyttämään suuntansa. Turvallisuutta jos mikä.



Luotettava Passat.

Autojen aktiivisesta ja passiivisesta turvallisuudesta puhutaan paljon. Eikä syyttä, sillä molempien suhteen on ollut paljon parantamisen varaa.

Passatin suunnittelijat halusivat näyttää miten paljon.

Aktiivinen turvallisuus on onnettomuuksia ehkäisevää turvallisuutta. Se merkitsee ensisijassa turvallisia ajo-ominaisuuksia: suuntavakavuutta, neutraalia käyttäytymistä kaar-

teissa, tukevaa jousitusta, tarkkaa ohjausta. Sitä, että auto on vakaa ajettava kaikissa olosuhteissa ja että se antaa jopa anteeksi ajan tekemiä virheitäkin joutumatta rajuihin ja yllätyksellisiin luistoihin. Ja juuri tähän on Passatia suunniteltaessa pyritty ja päästy.

Jarrujen on oltava hyvät. Passatissa ne ovat. Ja erikoislaatuisten alustarakenteensa ansiosta Passat säilyttää suuntavakavuutensa vaikeissakin jarrutustilanteissa — ja jopa



Enemmän turvallisuutta/km.

vain toisen jarrupiirin jarruttaessa — kiitos ristikkäisen kaksipiirijärjestelmän.

Passiivinen turvallisuus on suojaavaa turvallisuutta. Se merkitsee Passatin kohdalla vankkaa kokoteräskoria, jossa on tietokoneella lasketut törmäystä vaimentavat, kokoonpaineuvat vyöhykkeet edessä ja takana. Se merkitsee myös pehmustettua ohjauspyörää ja ohjauspylvästä, joka ei pääse työntymään ohjaajaa kohti.

Turvavyöt edessä ovat ns. rullatyyppiä — siis näppärät kiinnittää. Takana kiinnityspisteet turvavöille. Takaovissa lapsilukot. Suuret lämminilmasuuttimet kojelaudan päissä pitävät sivuikkunat kirkkaina ja takalasissa on sähkölämmitys, joten Passat on pakkasella-kin paitsi lämmin myös turvallinen, koska näkyvyys säilyy joka suuntaan.



Monipuolinen Passat.

Suomeen tuodaan 1,3 litran ja 60 hv (DIN) 2-ovista versiota ja suuremmalla 1,5 litran ja 75 hv (DIN) koneella sekä 2- että 4-ovista malleja. Tilauksesta toimitetaan 85 hv (DIN) urheilullista TS-versiota joko 2- tai 4-ovisena.

Ovien tarve riippuu tietenkin auton käytöstä. Jos matkustat yksin tai kaksin niin kaksi ovea riittää erinomaisesti. Eikä lapsillekaan ole mikään vaiva pujahtaa etuovesta takais-
tuimelle. Mutta jos ajat usein täydellä kuor-



Mikä moottori ja montako ovea?

mallalla niin 4-ovisuus tekee matkustamisen Passatilla vielä miellyttävämmäksi, sekä matkustajille että itsellesi.

Joka tapauksessa on hyvä muistaa, että Passatin tilat takapenkillä ovat riittävät jopa

kolmelle henkilölle niin 2- kuin 4-ovisessakin versiossa. Varsinkin koska tavaratilaan todella mahtuvat kaikki kassit ja pussit, eikä niitä tarvitse tunkea sinne tänne matkustamoon.



Monikäyttö-Passat.

On harrastuksia, jotka vaativat tilaa autossa. Kesä mökille on usein muutakin vietävää kuin matkatavarat. Pitkillä lomamatkoilla on mukava ottaa tavallista enemmän varusteita. Suurehko koira vaatii oman tilansa. Ja niin vaatii pieni vauvakin.

Tai ehkä joudut usein kuljettamaan niin paljon tavaraa, että Variantin 750 litran tavaratilaa on lisättävä vielä 770 litralla yksinkertaisesti kaatamalla takapenkin nurin. Silloin takatilaan mahtuu paljon pitkää, paksua ja ti-



Vai olisiko se sittenkin Variant.

laa vievää. Haluttaessa Variant todella on oman toimensa ohella — sehän on nimenomaan henkilöauto — myös pakettiauto. Ja tavaraa mahtuu sisään ja ulos kaikista viidestä ovesta.

Variant on vaihtoehto, jota kannattaa miettiä. Monta kertaa monikäyttöauto on kätevämpi kuin tavallinen henkilöauto. Vaikka kyseessä olisikin Passat, jonka henkilöauto-versionkin tavaratila on esimerkillisen tilava.

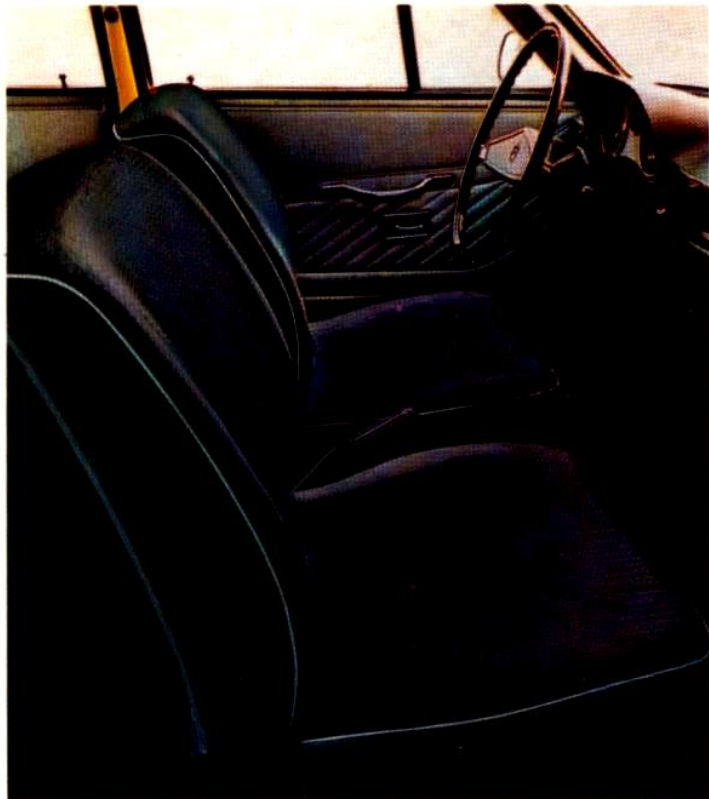
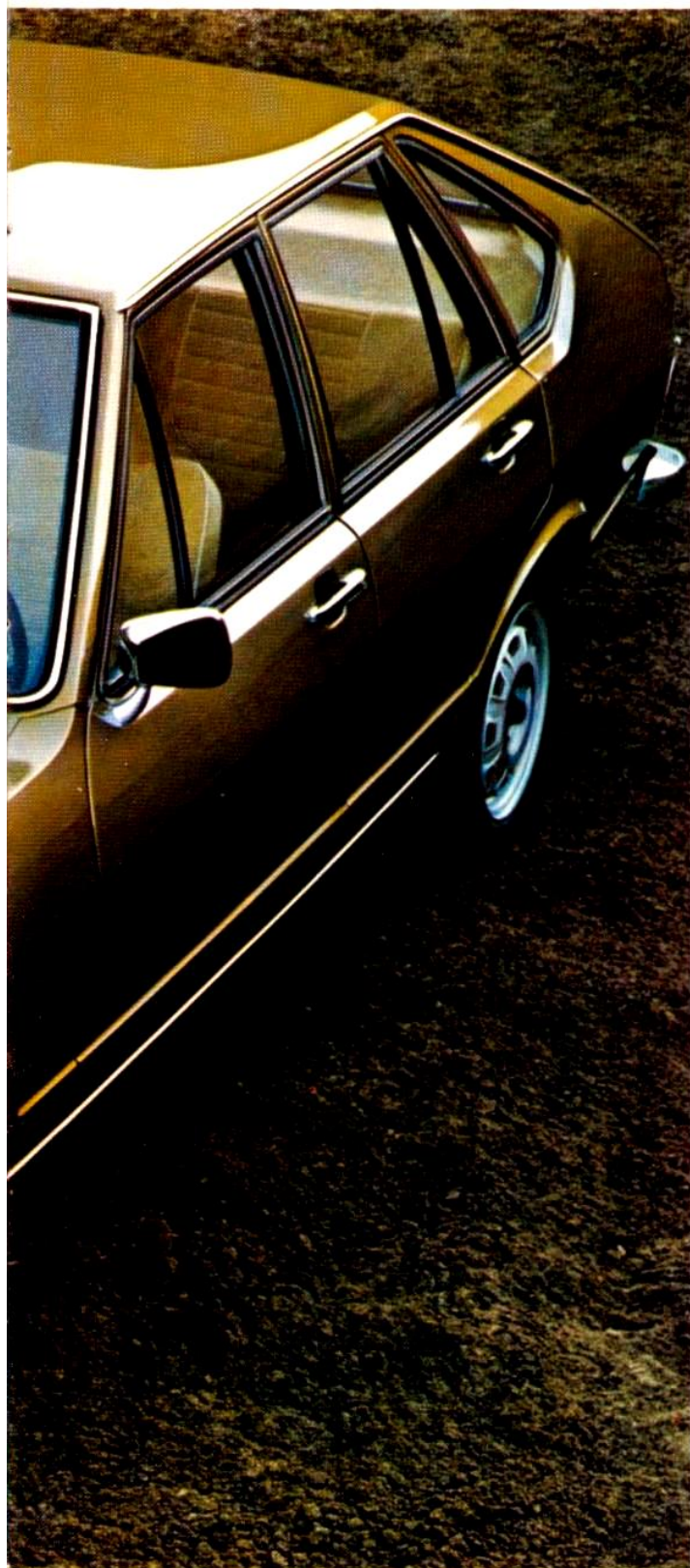


Taloudellinen Passat. Arvostatko

Jos mielestänne auton pitää olla hyvin taloudellinen, niin suosittelemme Passatin perusmallia. Se on hankintahinnaltaan kaikkein edullisin ja sen 1,3 litran (60 hv DIN) moottori on erittäin taloudellinen. Sen normikulutus on 9 l./100 km matalaoktaanista (92) bensiiniä.

Huippunopeus on 148 km/h ja kiihtyvyys 0—100 km/h, 16,7 s.

Eipä silti myös voimakkaammalla 1,5 litran ja 75 DIN-hevosvoiman moottorilla varustetun Passatin normikulutus on vain 8,6 l./100 km korkeaaoktaanista bensiiniä. Huippunopeus on 160 km/h ja kiihtyvyys 0—100 km/h, n. 13,4 s.



ehkä eniten vähäisiä kuluja?

Ja mitä muutoin tulee taloudellisuuteen niin pitää muistaa, että Passat on Volkswagen. Kokonaistaloudellinen Volkswagen, mikä merkitsee kohtuullisen hankintahinnan ja bensiinin kulutuksen ohella lujarakenteisuutta, vähäisiä korjaus- ja huoltokuluja, VW-

diagnoosipalvelua sekä 6 kk tai 10.000 km takuuta myös korjaustöille sekä osille. Ja joskus aikanaan hyvä maineisen merkin korkeata jälleenmyyntiarvoa.

Passat on siis kokonaistaloudellinen valinta.



Viihtyisiä Passat. Kuinka

Kaikki Passat-mallit on varustettu mukavilla ja miellyttävillä istuimilla. Erikoistilauksesta voit kuitenkin saada myös etuistuimet, joiden korkeat, niskatuella varustetut selkänokat kallistuvat myös nukkuma-asentoon. Se merkitsee nimenomaan vieressä matkustaval-

le pitkillä matkoilla miellyttävää lisämukavuutta.

Suomen autoverotuksen vuoksi on muutamista pienistä mukavuutta lisäävistä varusteista luovuttu — ajatellen lähinnä ostajien etua. Luonnollisesti useimmat niistä on saa-



paljon arvostat ajomukavuutta?

tavissa lisävarusteina ja voidaan asentaa Passatiin myöhemmin.

Toisaalta Suomessa myytävissä malleissa on vakiovarusteena ns. rullavyöt, jotka ovat huomattavasti tavallisia turvavöitä kätevämmät käytössä. Tästä syystä niitä myös käytetään useammin kuin tavallisia. Eikä silloin ole

kyse vain mukavuudesta, vaan myös turvallisuudesta.

Samoin Suomessa on vakiovarusteena sähköinen tuulilasin pesulaite. Sekin merkitsee sekä ajomukavuutta että turvallisuutta.



Urheilullinen Passat. Haluatko

Passatin urheilullinen ulkonäkö kaipaa vain voimakkaamman moottorin ja urheilullisia yksityiskohtia, jotta siitä tulisi urheiluauto. TS-mallissa voimakas 85 hv (DIN) moottori, joka antaa suhteellisen keveälle ja erittäin aerodynaamiselle Passatille nautittavan suorituskyvyn. Nollasta sataan TS kiihtyy 12,4 sekunnissa ja huippunopeus nousee peräti 170

km:n tuntinopeuteen. Moottorin tilavuus on 1,5 l ja normikulutus on ainoastaan 8,8 l/100 km korkeakoktaanista bensiiniä.

Koska Passatin ajo-ominaisuudet ovat loisteliaat ja turvalliset niin suorituskykyinen moottori sopii erinomaisesti sen kokonaiskuvaan. Sillä ajaminen on todella nopeaa ja nautittavaa. Varsinkin kun sen varusteisiin



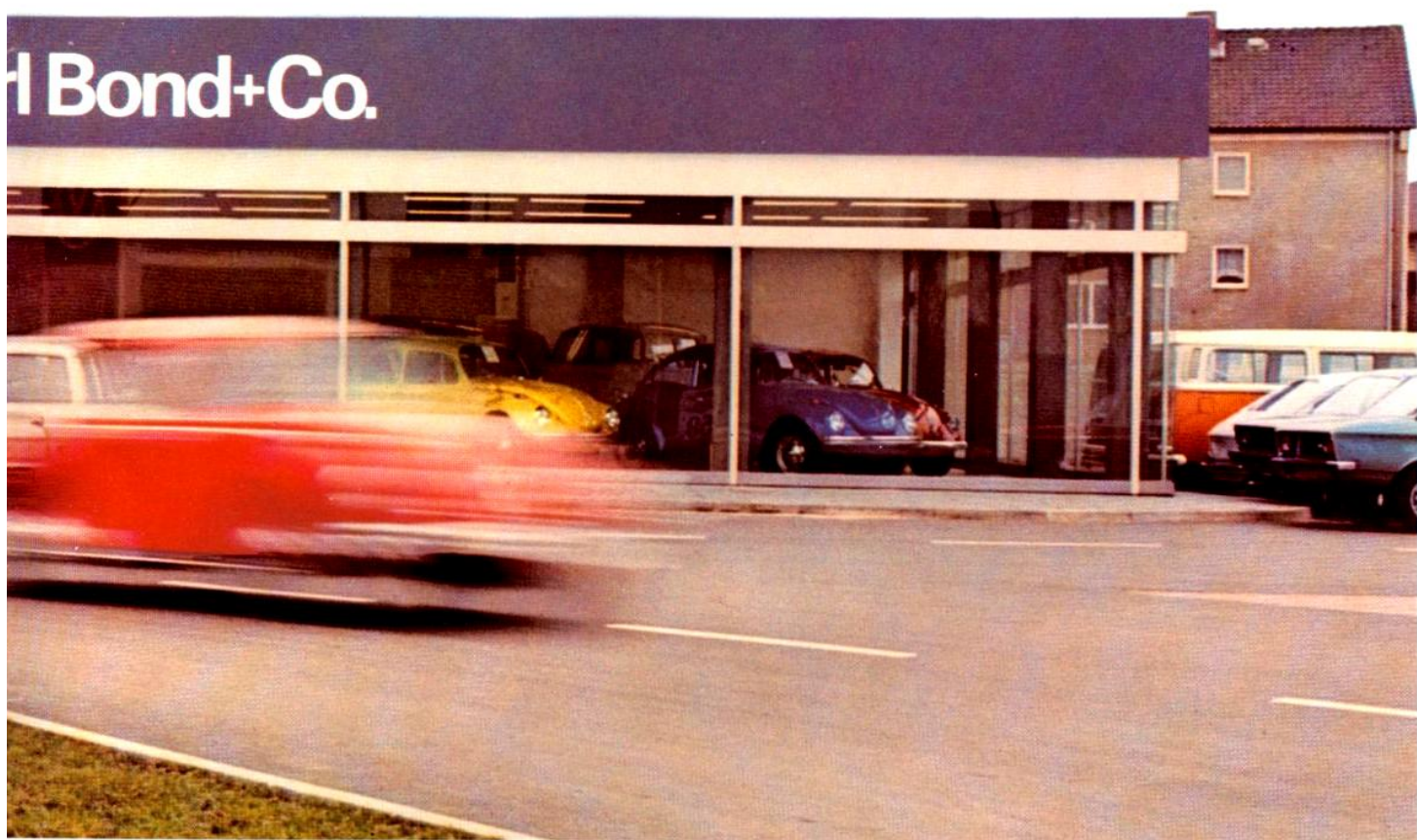
nopean urheiluauton — TS-mallin?

kuuluvat tehokkaat kaksoishalogenivalot, leveät vanteet sekä matalaprofiiliset vyörenkaat. Erikoisvarusteita ovat myös peruutusvalot, kumilistat puskureissa sekä muutamat linjoja korostavat koristelistat.

Sisältä Passat TS on selvästi urheilullinen: Nahalla päällystetty ohjauspyörä. Nopeus ja yhdistelmämittarin välissä kierroslukumittari.

Alhaalla vaihdetangon vieressä kello, ampeerimittari sekä öljynpainemittari, jotka on sijoitettu urheiluautolle tyypilliseen konsoliin. Siinä on myös syvennys pikkutavaroita varten.

Passat TS on temperamenttinen ja turvallinen ajettava, mikäli vaaditte autolta kiihtyvyyttä, vauhtia ja pieniä urheilullisia hienouksia.



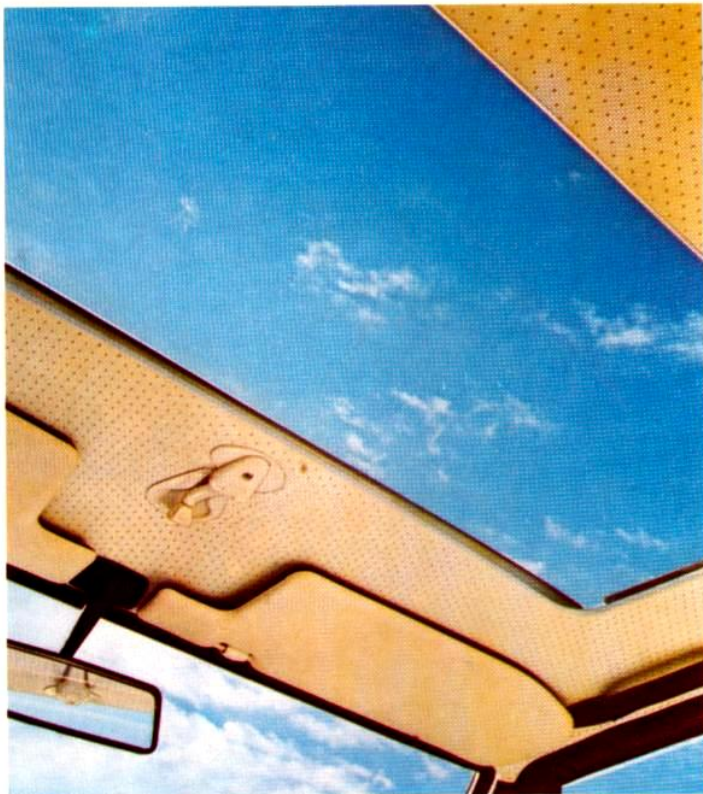
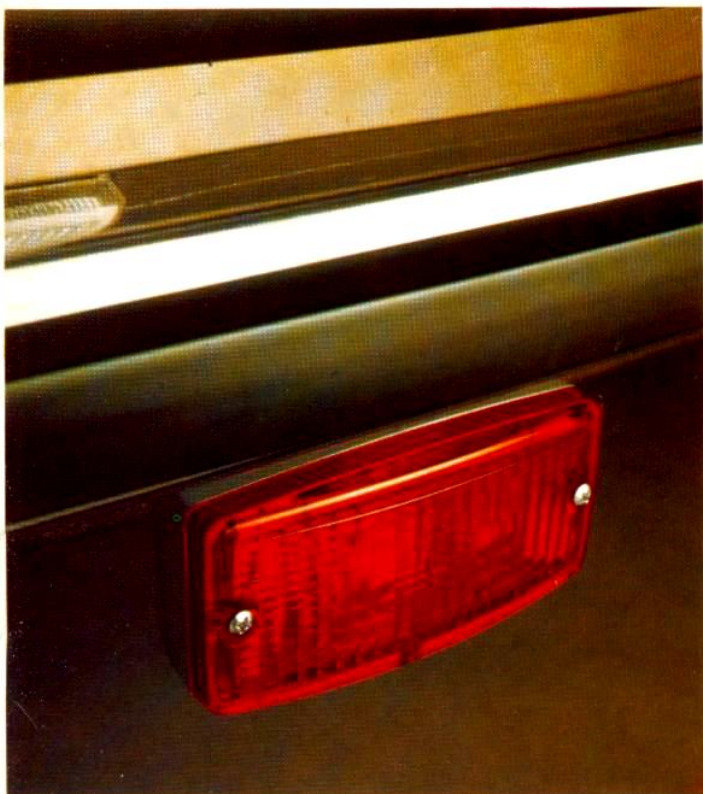
ja omistamisesta nautit.

vaan hän voi keskittää huomionsa liikenteeseen, tiehen — hetkeksi jopa maisemiin.

Toisaalta Passatilla ajamisesta voi nauttia toisellakin tavalla . . . Ajamalla sitä urheilullisesti käyttäen hyväkseen sen ajo-ominaisuuksia ja voimakasta moottoria. Jos pidät juuri tällaisesta ajamisesta niin sinun on ehkä syy-

tä valita 1,5 litran moottorilla varustettu Passat tai TS-malli.

Joka tapauksessa Passat on auto, jonka testituloksia ei tarvitse jäädä odottamaan. Ne ovat varmasti kiittäviä — sen voit todeta jo omalla koeajollasi. Ja tehdä miellyttävän ja kokonaistaloudellisen valinnan.

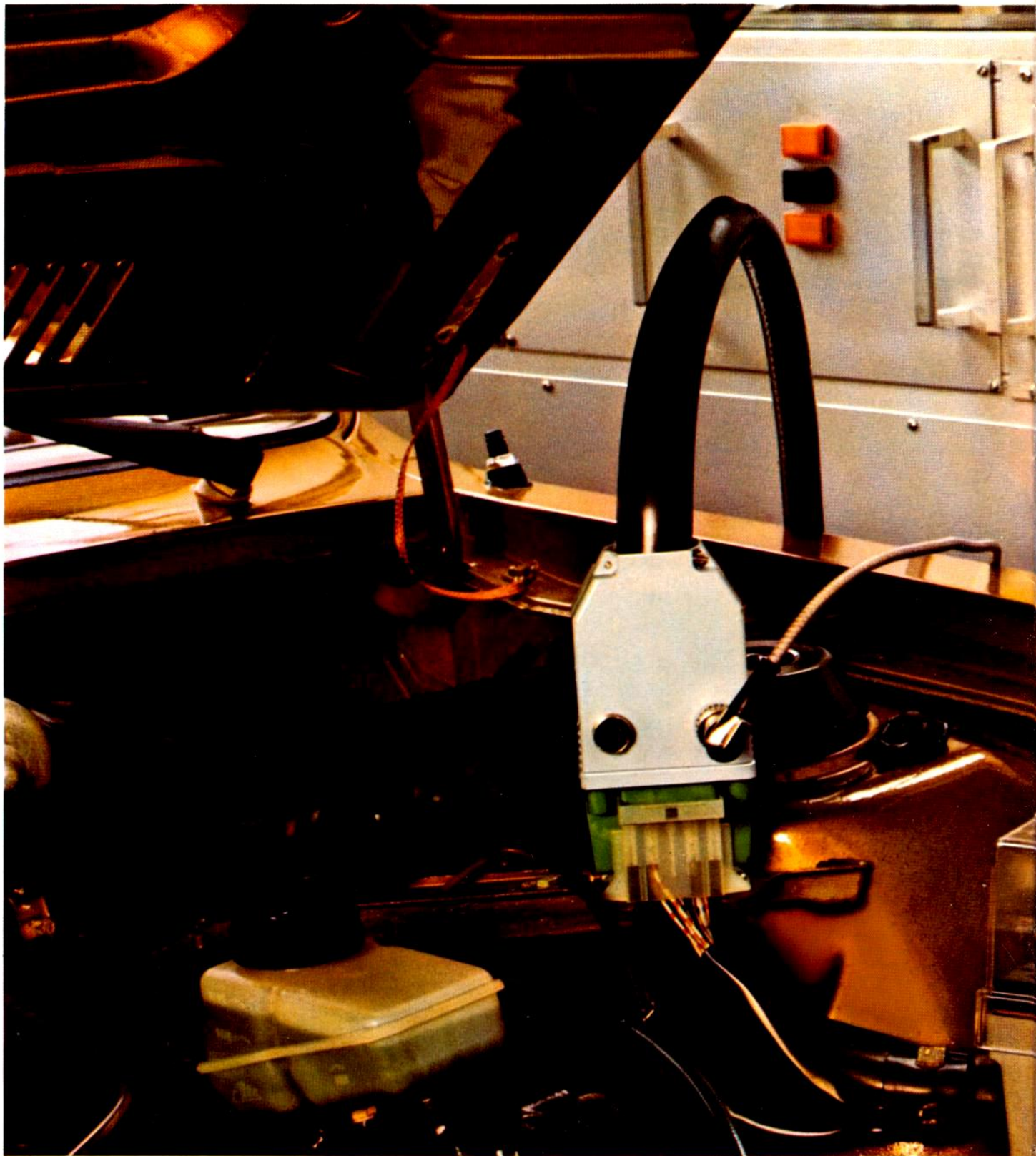


diagnoosi-tietokoneeseen.

Ja mikä parasta: Ne saatte kaupanpäälliseksi.

VW-huoltokorjaamolla Passatinne ei kuitenkaan ole tekemisissä ainoastaan tietokoneen kanssa, vaan myös pätevän huollon kanssa.

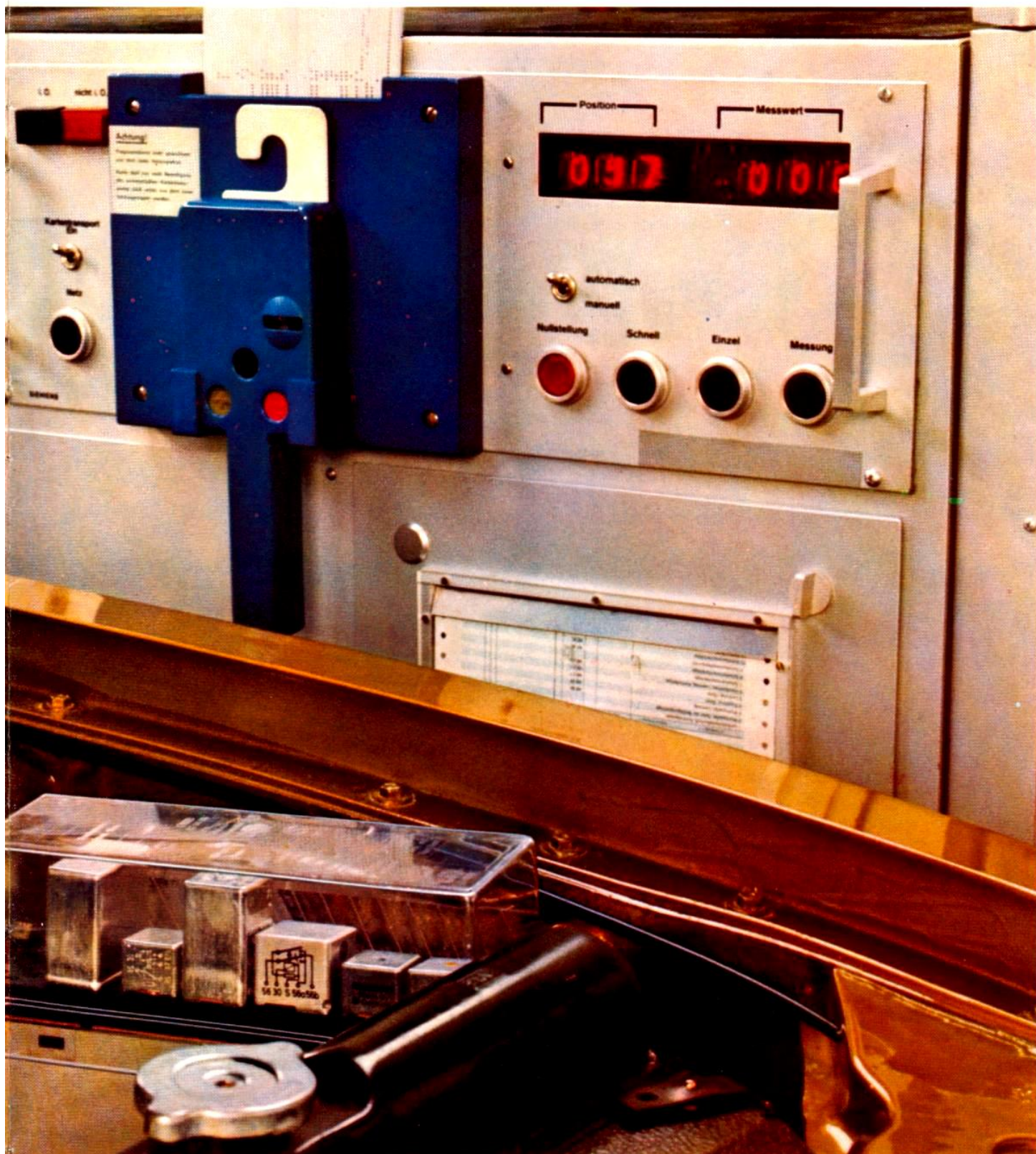
Niin pätevän, että VW-huolto-organisaatio antoi ensimmäisenä Suomessa 6 kuukauden tai vaihtoehtoisesti 10.000 km:n korjaustakuun työstään. Sama takuu koskee myös alkuperäisiä VW-osia.



Takuulla Passat. Takuu koskee

Jokainen Volkswagen on lujaa ja huolellista länsisaksalaista työtä. Sen näkee heti viimeistelytasosta ja toteaa myöhemmin kymmenientuhansien kilometrien aikana. Parhaana takuuna siitä ovat monipuoliset VW-takuut.

Uudelle Passatille annetaan 6 kk:n tai vaihtoehtoisesti 10.000 km:n takuu ja jokaisen auton mukana seuraa mahdollisuus VW-diagnoosiin, jotka voidaan suorittaa missä tahansa VW-huoltopisteessä ympäri maailmaa. Lisäksi Suomessa VW-huoltokorjaamot antavat



muutakin kuin uutta autoa.

työlleen 6 kk:n tai 10.000 km:n korjaustakuun. Eli jos takuuaikana todetaan jokin työ huonosti suoritetuksi, niin se tehdään uudelleen ilmaiseksi.

Myös kaikilla VW-osilla on pitkä ja pitävä takuu. Eli 6 kk tai 10.000 km.

VW-autoilija on harvoin yksin. Maailmanlaajuinen huoltoverkosto on aina käytettävissä. Osa huoltopisteistä antaa myös viikonloppuisin ensiapua. Kansainvälisesti sitä kutsutaan nimellä weekend-service ja Suomessa VW-viikonloppuhuolto.



Moderni Passat. Suora yhteys

VW-diagnoosia on pidetty ja pidetään autonhuollon pienenä vallankumouksena. Jokaisessa Volkswagenissa on pistorasia, johon löytyy pistoke jokaisessa VW-huollossa ympäri maailman. Koko diagnoosi kestää vain run-

saat puoli tuntia ja antaa vastaukseen kymmeneen autonne hyvinvointia koskeviin kysymyksiin. Täsmällisesti ja erehtymättä, sillä tietokone ei tee inhimillisiä erehdyksiä. Ja erityinen VW-kuntoseloste kertoo mitkä paikat ovat kunnossa ja mitkä kaipaavat huoltoa.



Valitse Passat. Sen ajamisesta

Passat on kaunis auto. Se edustaa eurooppalaista tyyliä ja on saanut muotoilijoilta juuri oikeat linjat ollakseen persoonallinen ja sellainen, että se miellyttää jokaisen silmää. Eikö totta?

Sisältä se on yllättävän tilava ja mukava.

Passatilla matkustaa miellyttävästi ja väsymättä pitkiäkin matkoja. Myös takapenkillä. Puhumattakaan ajajasta, jolle Passatin esimerkilliset ajo-ominaisuudet merkitsevät rentoutunutta ajamista huonoissakin olosuhteissa. Passat itse ei vaadi ajajaltaan valppautta,



Persoonallinen Passat. Voitte

Kuten olet huomannut on Suomeen tuotavissa autoissa rullavyöt ja sähköinen tuulilasinpesulaite. Toisaalta on muutamista varusteista tingitty — Sinun eduksesi.

Kuitenkin Passatiin on tarjolla koko joukko tarkoituksenmukaisia ja hyödyllisiä lisätarvikkeita kuten esimerkiksi peruutusvalot, puskurien kumilistat, himmennettävä taustapeili sisällä, apuvalot, niskatuet, kattoluukku ja alkuperäinen VW-radio.



valita siihen paljon lisävarusteita.

Voitte hankkia myös halogeenipääajovalot, kaksoisvalonheittimet (kuten TS-mallissa) tai ajovalojenpesulaitteet.

Valinnanmahdollisuuksiin kuuluu myös luotettava automaattivaihteisto. Sitä ei kuiten-

kaan ole saatavissa 1,3 litran moottorilla varustettuun Passat-versioon.

Joka tapauksessa monia hyödyllisiä yksityiskohtia, joista on iloa ja hyötyä — kullekin omien tarpeittensa mukaan.

Passat henkilö-auto-mallit 2-/4-oviset	Moottori	Voimansiirto	Alusta	Suoritusarvot
Passat, Passat L (60 hv)	Eteen sijoitettu nelisylinterinen rivimoottori. Yläpuolinen nokka-akseli, jota käyttää hammashihna. Vesi-jäähdytys sähkötoimisella, termostaattiohjatuilla tuulettimella. Alaimukaasutin. 12 V:n sähköjärjestelmä vaihtovirtageneraattorilla. Iskutilavuus 1.3 litraa (1296 m ³). Sylinterinhalkaisija x iskunpituus 75 x 73,4 mm. Teho 44 kW ¹⁾ /5800 1/min ¹ (DIN/SAE netto) 60/75 hv käyntinopeudella 5800 r/min. Puristussuhde 8,5. Suurin vääntömomentti 93 Nm ¹⁾ /3500 1/min ¹ (DIN/SAE netto) 9,3 kpm/65 ft lb käyntinopeudella 3500 r/min.	Etuveto. Kuiva yksilevykytkin, täyssynkronoitu neliportainen vaihteisto, tasauspyörästö, kaksiniveliset vetoakselit, vähän tilaa vievästi yhteen-rakennettuna.	Jousitus: Edessä kierrejouset progressiivisin apu- ja rajoitinjousin sekä teleskooppi-iskunvaimentimet — kaikki osat yhdessä joustintuessa. Takana kierrejouset ja progressiiviset kumiset apu- ja rajoitinjouset sekä erilliset teleskooppi-iskunvaimentimet. Tuenta. Edessä joustintuet ja kolmiotukivarret. Takana pitkittäiset kiertyvät tukivarret. Kallistuksenvakain edessä ja takana. Ohjaus: Huoltovapaa, automaattisesti säätyvä hammas-tanko-ohjaus. Turvallisuus-ohjauspylväs varmuuskytkennällä ja yläpään kiinnitys joustavalla ristikko-osalla. Jarrut: Ristikkäinen kaksipiirinen jarrujärjestelmä, levyjarrut etupyörissä, rumpujarrut takapyörissä. Pyörät: Muotoillut, reiälliset levypyörät ilman pölykapseleita. Vannekoko 4 1/2 J x 13. Renkaat: Ristikudosrenkaat 155 — 13.	Huippunopeus 148 km/h. Polttonesteen kulutus ²⁾ 9,0 l/100 km (tavallista bensiiniä). Kiihtyvyys 0—100 km/h 16,0 s.
Passat S (75 hv)	1,5 litran moottori: Teho 55 kW ¹⁾ /5800 1/min ¹ (DIN/SAE netto) 75/71 hv käyntinopeudella 5800 r/min. Puristussuhde 9,7. Suurin vääntömomentti 116 Nm ¹⁾ /3500 1/min ¹ (DIN/SAE netto) 11,6 kpm/81,2 ft lb käyntinopeudella 3500 r/min, muuten kuten 1,3 litran moottori.	Kuten Passat/Passat L-malleissa. Lisähintaan: kolmiportainen automaattivaihteisto kolmella ajo-ohjelmalla ja peruutusvaihteella.	Kuten Passat/Passat L-malleissa, kuitenkin ohjausvaimentimella ja teräskudossyörenkailla 155 SR 13. Automaattiversiona: jarrutehostin ja jarrupaineen rajoitinventtiili.	Huippunopeus tavallinen/automaatti 160/155 km/h. Polttonesteenkulutus ²⁾ tavallinen/automaatti 8,8/9,3 l/100 km (korkeaoktaanista bensiiniä). Kiihtyvyys 0—100 km/h tavallinen/automaatti 13,5/15,0 s.
Passat LS (75 hv)	Kuten Passat S-malleissa.	Kuten Passat S-malleissa.	Kuten Passat S-malleissa.	Kuten Passat S-malleissa.
Passat TS (85 hv)	1,5 litran moottori kaksivaihe alaimukaasuttimella. Teho 63 kW ¹⁾ /5800 1/min ¹ (DIN/SAE netto) 85/81 hv käyntinopeudella 5800 r/min. Puristussuhde 9,7. Suurin vääntömomentti 123 Nm ¹⁾ /5800 1/min ¹ (DIN/SAE netto) 12,3 kpm/86,1 ft lb käyntinopeudella 4000 r/min, muuten kuten 1,3 litran moottori.	Kuten Passat LS-malleissa.	Kuten Passat LS-malleissa, kuitenkin teräskudossyörenkaat 165/70 SR 13 ja lisäksi jarrutehostin.	Huippunopeus tavallinen/automaatti 170/165 km/h. Polttonesteen kulutus ²⁾ tavallinen/automaatti 8,8/9,3 l/100 km (korkeaoktaanista bensiiniä). Kiihtyvyys 0—100 km/h tavallinen/automaatti 12,5/14,0 s.
Passat Variant-mallit 4-oviset				
Passat Variant, Passat Variant L (60 hv)	1,3 litran moottori, 60 hv (DIN) kuten Passat/Passat L henkilöautomalleissa.	Kuten Passat/Passat L henkilöautomalleissa.	Kuten Passat/Passat L henkilöautomalleissa, kuitenkin myös tavallisella vaihteistolla varustettuna jarrutehostimella ja jarrupaineen rajoitinventtiilillä.	Kuten Passat/Passat L henkilöautomalleissa, kuitenkin kiihtyvyys 0—100 km/h 17,5 s.
Passat Variant S (75 hv)	1,5 litran moottori, 75 hv (DIN) kuten Passat S henkilöautomalleissa.	Kuten Passat S henkilöautomalleissa.	Kuten Passat S henkilöautomalleissa, kuitenkin myös tavallisen vaihteiston kanssa varustettuna jarrutehostimella ja jarrupaineen rajoitinventtiilillä.	Kuten Passat S henkilöautomalleissa, kuitenkin kiihtyvyys 0—100 km/h tavallinen/automaatti 14,0/15,5 s.
Passat Variant LS (75 hv)	1,5 litran moottori, 75 hv (DIN) kuten Passat LS henkilöautomalleissa.	Kuten Passat LS henkilöautomalleissa.	Kuten Passat LS henkilöautomalleissa, kuitenkin myös tavallisen vaihteiston kanssa varustettuna lisäksi jarrupaineen rajoitinventtiilillä.	Kuten Passat LS henkilöautomalleissa.

¹⁾ Länsi-Saksan asetuksen mukaiset uudet yksiköt. Pyöristykset muuntamisessa DIN 1333 mukaan.

Mitat ja painot	Erityiset varusteyksityiskohdat	Varusteita lisähintaan
Akselivali 2470 mm. Raide leve/s edessä/takana 1340/1335 mm. Suurin pituus/leveys/korkeus 4190/1600/1360 mm. Pienin maavara (sallitulla kokonaispainolla) kuormattuna 120 mm. Kääntöympyrän halkaisija n. 10,3 m. Omapaino 2-/4-ovinen 860/885 kg. Suurin sallittu kokonaispaino 2-/4-ovinen 1310/1310 kg. Hyötykuorma 2-/4-ovinen 450/425 kg. Akselipainot edessä/takana 680/680 kg. Suurin sallittu perävaunu-kuorma jarruin/ilman jarruja 700/450 kg. Tavaratila 490 litraa.	Yhdistetty tuuletus- ja lämmitysjärjestelmä portaattomalla raittiin ja lämpimän ilman sekoituksella: Toiminta auton nopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumaton kaksinopeuksisen puhaltimen ansiosta. Lämmin ilma saadan jäähdytysveden lämmönvaihdolla. Läpivirtaustuuletuksen aukot takaovissa tai 2-ovisissa malleissa perässä. Kylmä-/lämmin-ilma johdetaan tuulilasille sen alapuolella olevien leveiden huurteenpoistokanavien kautta, etujalkatilaan kahden kojelaudan alla olevan suuttimen kautta, ja sivuikkunoille kojelaudan päissä olevien suuttimien kautta. Myös raitisilmakanavat ovat kojelaudan päissä. Koko laitteiston säätö kahdella vivulla. Sisävarustelu: Etuistuinten pituussäädössä 11 asentoa, selkanojan säädössä 7. Lattia päällystetty kumimato. Jalkatilan sivuseinämät ja hattuhyilly nukkamatoilla, alapalkit ja tavaratilan lattia kumimato. Turvallinen, pehmustettu kojelauta mustalla muovipinnalla. Pehmustettu turvallinen ohjauspyörä. Turvallisuusohjauspylväs varmuuskytkenällä. Turvalliset ovien sisäkahvat. Lapsilukot takaovissa. Kaksi pehmustettua häikäisysojaa (niistä kuljettajan puoleinen on sivulle käännettävä). Turvallinen taustapeili. Kaksi tuhkakuppia. Kaksi säilytystilaa kojelaudassa vasemmalla ja oikealla (matkustajan puoleinen lukittava). Kolme tartuntakahvaa kattopalkkeissa (takana vaatekoukut). Automaattivyt. Sisävalokatkaisimet ovissa (4-ovisissa malleissa ainoastaan etuovissa). Ainoastaan 2-ovisissa malleissa: Turvalliset etuistuinten selkänojat ja niiden lukitus. Kaksinopeuksiset lasinpyyhkimet. Sähkötoiminen tuulilasin pesulaite. Virtalukosta sammuvat ajovalo automaattisella poiskytkennällä moottorin käynnistyksessä. Kaukovalovilku. Suuntavalo automaattisella palutuksella. Ohitus- ja varoitusvalokytkentä. Kestosuojaus alustassa ja pyöräketeloissa. Mittaristo: Nopeus- ja matkamittari. Veden lämpömittari ja polttonestemittari yhdistettynä samaan mittaritauluun kuten eri varoitusvalot.	Käsi- ja kaksipiirijarrujen varoitusvalo, vaihtovirtageneraattori max. 55 A. tekonahkaistuimet, kaikki lasit lämpöä eristäviä, täydellinen radio teräskudossyörenkaat 175/70 SR 13 (vain 75/85 hv:n versioihin) teräskudossyörenkaat 155 SR 13 (vain 60 hv:n versioihin) teräskudossyörenkaat 165/70 SR 13 (vain 75 hv:n versioihin) tehokkaampi lämmitys-/tuuletuslaite, intervalli-nopeuksiset lasinpyyhkimet pesu- ja pyyhintä-automaatilla, 2 halogeenisumuvaloa, käyntinopeusmittari (ei yhdessä kellon kanssa) Ilmastointilaite Perävaunun vetolaitteet, pääntuet etuistuimiin, toinen suora ulkopeili (ei Varianttiin) ajovalojen pesulaite, toinen kupera ulkopeili, halogeeniajovalot (ei TS-malleihin) kattoluuku itsestään asettuvalla tuulisuojuksella, Alu-levypyörät 5J x 13 vahvistetut iskunvaim.
Kuten Passat/Passat L-malleissa, kuitenkin sallittu perävaunu-kuorma jarruin/ilman jarruja 850/450 kg.	Lisäksi L-malleissa: Suorakulmaiset valonheittimet. Vuoteeksi kääntyvät istuimet. Savukkeensytytin. Sähkökello. Ikkunoita kehystävät koristelivat. Koristelivat kyljissä PVC-suojalistoin (PVC-muovisuojalistoin). Leveä koriste etusäleikössä. Koristelistat matkatavaratilan kannen alareunassa (ei Variantissa). Kirkkaat suojalistat kynnyskoteloitten sisäpuolella kuten koristelivat ovi- ja seinäverhousta varten. Matkatavaratilan lukko kiertolukituksella. Parempilaatuiset istuinpäälliset. Lattiamattot. Puujäljitteinen pinta kojelaudassa. Lukittava hansikaslokero. Turvalliset kynärnojat kaikissa ovissa, 2-ovisissa takana muotoillut. Hansikaslokero ja lämmitys-/raitisilmäsäätimien valaistus. Säädettävä mittarivalaistus. Varoitusvalot seisonta-/ajovalot ja varoitusvalokytkimiä varten. Ehostuspeili oikeanpuoleisessa häikäisysojassa. Osamatkamittari. Polttonestesäiliön lukitus. Koristekuviointi turvallisuusohjauspyörän pehmusteessa. Tartuntakahva käsijarruvivussa. L-merkintä perässä.	
Kuten Passat S-malleissa.	Lisäksi TS-malleissa poiketen L-malleista: Halogeeni-nelivalojärjestelmä. Käyntinopeusmittari sijoitettu kellon tilalle. Säilytystilalla varustettu mittarikonsoli, jossa volttimittari, öljynpainemittari ja kello. Urheilullinen ohjauspyörä. Kumilistat puskureissa. Himmennettävä taustapeili. Kaksi peruutusvaloa. TS-merkintä perässä.	
Kuten Passat LS-malleissa, kuitenkin suurin pituus 4220 mm.		
Kuten Passat/Passat L henkilöautomalleissa, kuitenkin seuraavin eroin: Omapaino 910 kg. Suurin sallittu kokonaispaino 1410 kg. Hyötykuorma 500 kg. Tavaratilan suurus, takaistuimen selkänoja pystyssä/vaakasuoressa 750/1520 litraa. Kuten Passat/Passat Variant L-malleissa, kuitenkin suurin sallittu perävaunu-kuorma jarruin/ilman jarruja 850/450 kg. Kuten Passat Variant S-malleissa.	Erot Variant-malleissa: Kumimatto takaistuimen selkanojan takapuolella. Kovakuitulevy vaahtomuovitäytteisessä takaluukussa. Sivuosat sisälokasuojia myöten muotoiltua muoviva. Takaluukussa kierrettävä lukko ja avausnuppi. Lisäksi Variant L-malleissa poiketen L henkilöautomalleista: Mattoverhoilu tavaratilan lattialla. Käyttökelpoisempi takaluukun, takaistuimen takaosan ja pyöräketeloiden suojaus. Toinen sisävalo matkatavara-tilassa. Toinen ulkopeili.	

Passatin verhoilumateriaalit ja

Kangasverhoilu (normaalivarustus).



musta — — 37



bambu — — 01



liuske — — 02



mokka — — 04



unikko — — 06



kataja — — 07

(L/LS/TS-varustus).



musta — — 03



bambu — — 08



liuske — — 13



mokka — — 34



unikko — — 35



kataja — — 41

Keinonahkaverhoilu (normaalivarustus).



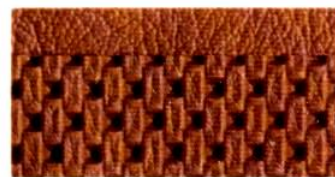
musta — — 50



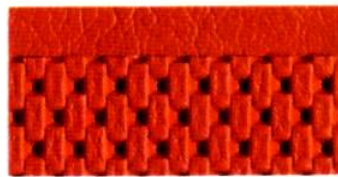
bambu — — 66



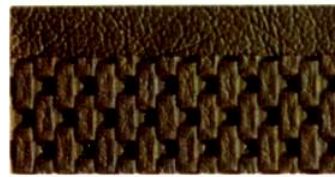
liuske — — 67



mokka — — 68



unikko — — 69



kataja — — 70

(L/LS/TS-varustus).



musta



bambu



liuske



mokka



unikko



kataja

värit.

Ulkovärit



saharabeige D3D3* —



vaalea oranssi E1E1 —



marinon keltainen E6E6 —



iberian punainen G3G3 —



marinasininen J3J3 —



delfin sininen K1K1 —



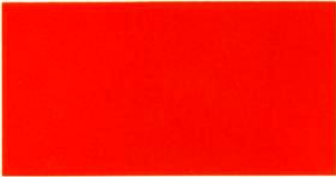
tropiikin vihreä N6N6 —



atlasvalkoinen R3R3



rallikeltainen D7D7 —



feeniksin punainen G5G5 —



cliffin vihreä N7N7 —



hellas metalli W4W4 —



marathonmetalli X2X2 —



alaskametalli X4X4 —



moosmetalli Y6Y6 —



oliivimetalli Y7Y7 —

Lisätietoja koeajolla.