



Polo.





Polo CL.

**Hyvännäköinen,
riipeäkulkuinen ja
täydellisesti varusteltu.**

Tässä se on, Polo. Itsetietoisena kuten aidon Volkswagenin sopiikin. Edistyksellisenä, mutta ilman muotioikkuja. Sen sijaan Polossa on runsaasti sympaattista loistok-

kuutta.

Polosta ei tosiaankaan huomaa, että sen suunnittelussa lähdettiin asiallisuuden ja tarkoituksenmukaisuuden pohjalta. Korin muodot luotiin luonnollisesti tuulitunnelissa. Eikä se ole ainoastaan hyvännäköinen, vaan myös aero-

dynaaminen. Sen ansiosta säästyy bensiiniä.

Polon tyylikästä etuosaa hallitsee yhdysrakenteinen spoileri, leveät lokasuojat ja kynnykset. Linjakkaan porrasperänsä ja takapyörien koteloihin saakka ulottuvine puskureineen se on katso-



misen arvoinen myös takaapäin.

Mutta Polossa ei ole ajateltu ai-noastaan kauneutta. Jos katsotte etupyörien koteloihin, näette muoviset sisälokasuojat, jotka suojaavat liialta ja ruosteelta. Sa-malla näette vakuuttavat ren-kaat: ne ovat leveät ja pitävät

165/65 SR 13 -renkaat 5½ J -van-teilla.

Polon muodon kauneuden kruunaa luotettavan luja tekniikka. Edistyksellinen etuveto, ensi-luokkainen työn laatu ja mootto-rit, jotka tekevät Polosta pirteän ja taloudellisen auton.



Polo CL

Avaratilainen. Keulasta perään.

Polon runsaat tilat olisi oikeastaan päästävä kokemaan itse. Sekä matkustajille että matkatarvoille on hämmästyttävän paljon tilaa.

Moottorin voitte mallista riip-

puen valita kahdesta pirteästä voimalähteestä: toisen tilavuus on 1,05 l ja teho 33 kW (45 hv); toinen on vauhdikkaampi 1,3 l/40 kW (55 hv) moottori. Molemmat ovat erittäin taloudellisia. 33 kW moottorin yhteyteen on lisävarusteena saatavissa 5-vaihteinen

käsivaihteisto.

Mikäli annatte erityistä arvoa säästäväisyydelle, on meillä tarjota vielä erikoisuus: 4+E-käsivaihteisto.

Tämän lisävarusteena saatavan vaihteiston avulla on todella yksinkertaista ajaa taloudellisesti.



E-vaihteella ajettaessa kulutuslukemat pysyvät erityisen alhaisina. Pidättepä sitten vauhdikkaammasta ajosta tai arvostatte alhaista kulutusta, Poloa on ilo ajaa. Ja kulutus pysyy aisoissa. Joka mallissa.

Polon polttonestesäiliö vetää

nyt 42 litraa. Tämä on miellyttävä uutinen niille, jotka joutuvat ajamaan pitkiä matkoja ja jotka eivät mielellään poikkea usein tankkaamaan. Polon toimintasäde on kunnioitettava: sen ansiosta olette entistä riippumattomampi.

Runsaiden sisätilojensa, ärrhäköiden moottoriensa ja koko tekniikkansa ansiosta Polo kuuluu epäilemättä aikamme nykyaikaisimpiin autoihin.



Polo CL-mallin kojelautu. Radio lisävarusteena.

Polossa viihtyy.

Autolla ajaminen ei aina ole yhtä juhlaa. Sen tietää jokainen, joka joutuu ajamaan ruuhkaliikenteessä. Polon runsaat sisätilat ja miellyttävät, korkealuokkaisella kankaalla päällystetyt istuimet auttavat Teitä saavuttamaan

kohteenne mukavasti. Apuna ovat myös käyttömukavuudeltaan erinomaiset hallintalaitteet ja selkeä kojelautu. Kaikki vivut ja kytkimet on sijoitettu esimerkiksi käden ulottuville. Häikäisemättömät mittarit on upotettu kuljettajan näkökenttään.





Ohjauspyörän vasemmalla puolella on vilkkuvipu, oikealla puolella kaksinopeuksisen, jaksokytkenällä varustetun tuulilasinpyyhkimen ja -pesimen vipu. Kaikki on kunnolla näkökentässä: mittarit, vivut, käyttölaitteet ja tietysti tärkein – tie.

Vaihdetangon nuppi.



Kasettiteline



Polo CL-malli sisältä.

Runsaat tilat

Suosittelimme koeajon aikana myös takapenkillä istumista. Tilaa on todella runsaasti. Niin kuljettajalle kuin matkustajillekin. Istumatilaa on 2,4 m². Kaikki istuimet ovat mukavat ja anatomisesti oikein muotoillut. Etuistuinten selkä-

nojat ovat säädettävät ja kiinteillä päntuilla varustetut. Polossa pitkäkin matka sujuu rennosti.

Polon koko sisustus on miellyttävä: leveillä kangaskoristeilla varustetuissa ovi- ja sivuverhouksissa on muotoillut kyynärnojat; alas ja sivulle kääntyvissä häikäisysuojissa



Oviverhoukseen upotettu kyynärnoja.



on ehostuspeili matkustajan puolella; tyylikäs kokolattiamatto.

Kun otatte vielä huomioon helppokäyttöisen 3-nopeuksisella puhaltimella varustetun tuuletus- ja lämmitysjärjestelmän sekä jak-sokytkenällä varustetun 2-no-peuksisen lasinpyyhkimen toteat-

Muotoiltu takapenkin selkänoja.



te, että Polo on kaikin puolin täydellisesti varustettu.



Polo CL.

Kaikki mahtuu mukaan.

Pitkään on kiistelty siitä, pitääkö autossa olla kunnan tavaratila vai ei.

Vastaus riippuu luonnollisesti kuljetustarpeesta. Polo ei missään tapauksessa kuulu autoihin, jotka päättyvät taka-akseliin.

Päinvastoin, siitä vasta alkaa monien arvostama osa: tavaratila, johon mahtuu koko joukko matkalaukkuja ja kasseja (tilavuus pallomittauksella 530 litraa).

Olemme sitä mieltä, että jos autolla voi neljä aikuista lähteä lomamatkalle, täytyy myös kaikkien

matkatavaroiden mahtua mukaan. Polo ei jätä tässä suhteessa pulaan, sillä sen tavaratila on todellinen matkatavaratila.

Vakuuttukaa itse Polon tyylikästä ulkonäöstä: klassinen limousine-malli, leveät 165/65 SR 13-renkaat, leveät kynnykset ja lo-



kasuojat. Kylkilistat ja pölykapselit
tekevät CL-mallista vieläkin tyylik-
käämmän.

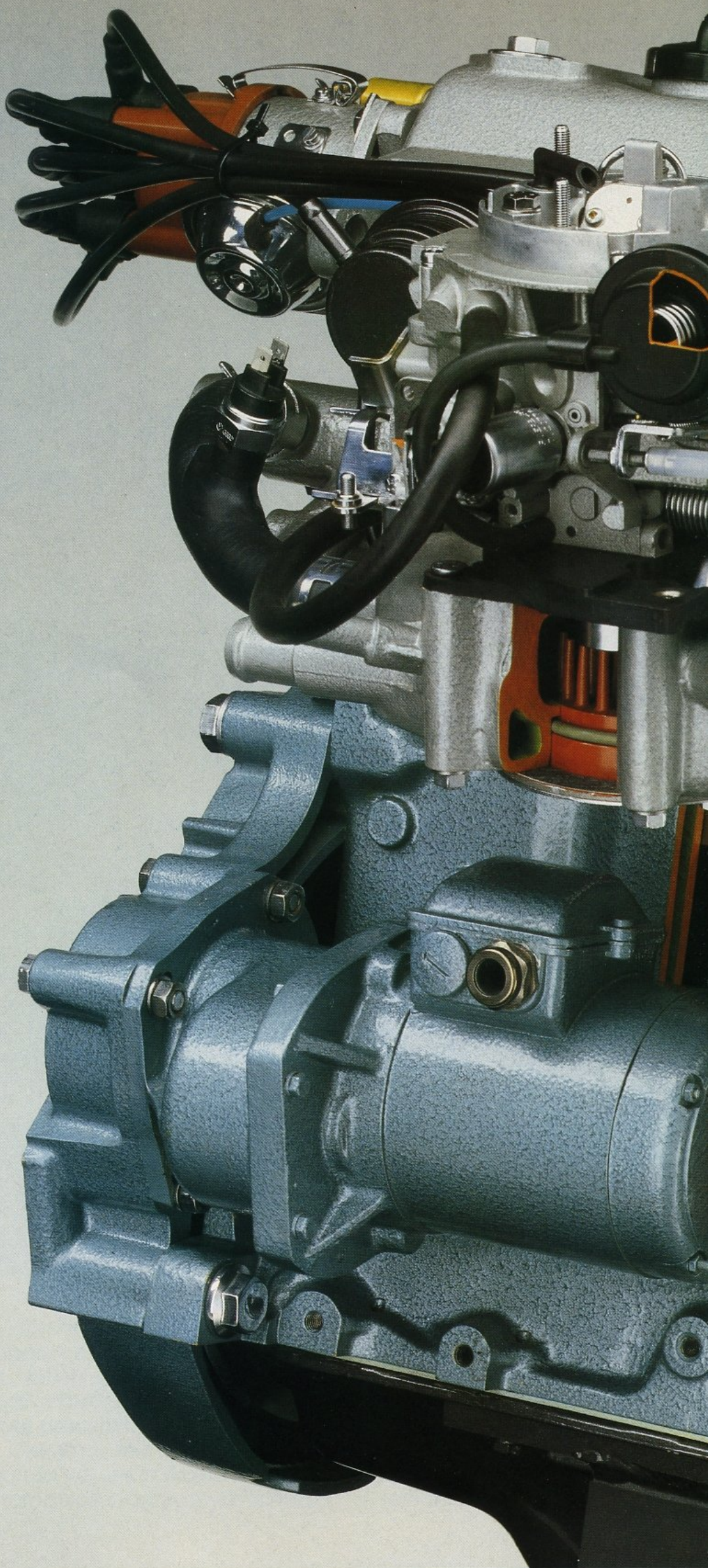
Edistyksellistä tekniikkaa, esimerkillistä laatua.

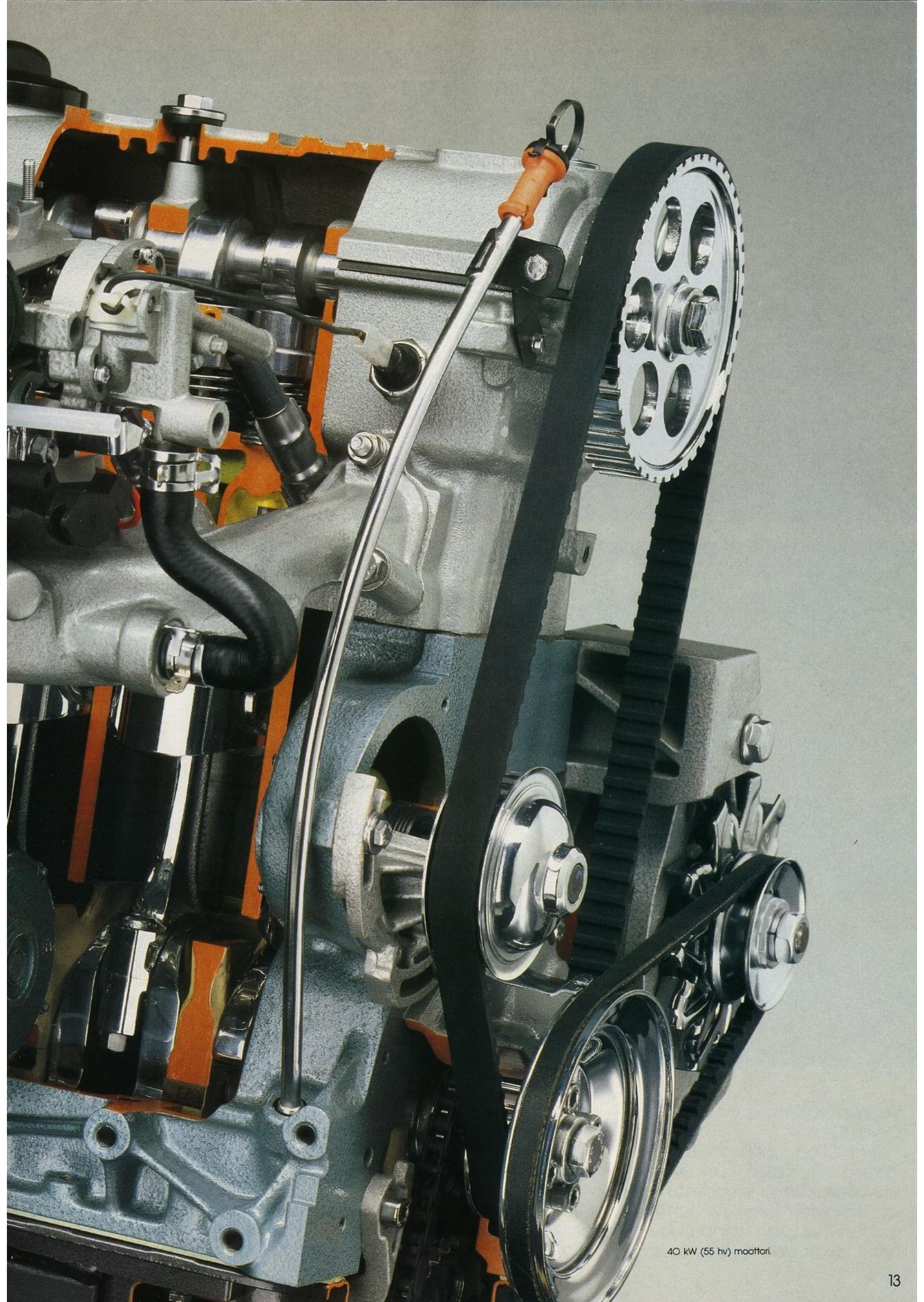
Polon tekniikkaan ja työn laatuun voit luottaa. Onhan se aito Volkswagen. Moderni tekniikka, suuri teho ja alhainen polttonesteen kulutus ovat tunnetusti Volkswagenin ominaisuuksia.

Edullisesta teho-/kulutus-suhteesta puheenollen haluaisimme nyt esitellä Polon moottorit. Molemmat ovat uusia: toisen teho 33 kW (45 hv) ja toisen 40 kW (55 hv). Molemmat rakenteeltaan yhtä viimeistellyjä. Ne on esimerkiksi varustettu hydraulisilla kuppipainimilla, jotka huolehtivat automaattisesta venttiilivälyksen tasauksesta. Molemmissa on elektroninen sytytysjärjestelmä, joka ei juuri huoltoa kaipaa, sekä erityisen kestävät sytytystulpat. Näiden ja eräiden muiden toimenpiteiden ansiosta huoltotarvetta ja kustannuksia on voitu alentaa jopa 50 %.

Ristikkäisten kaksipiirijarrujen nyrkki-tyyppiset levyjarrut edessä ja automaattisäätöiset rumpujarrut takana kuuluvat myös moderniin tekniikkaan. Jarrupalat ja hihnat on valmistettu materiaalista, joka ei sisällä asbestia. Jarrutehostimen (40 kW moottorin yhteydessä) ansiosta Polo pysähtyy entistä pehmeämmin.

Edistyksellinen tekniikka, huolellinen työ, modernit moottorit ja vaihteistot tekevät Polosta pirteän, taloudellisen ja kestäväen auton.





40 kW (55 hv) moottori.



Polo C.



Polo CL

Vaikea valinta: C vai CL

Polo C on funktionaalisesti varusteltu niin sisältä kuin ulkoakin. Vakiovarusteena kerrostettu tuulilasi, takalasin lämmitys, lukittava polttonestesäiliön tulppa, levennetyt lokasuojat, tyylikäs etuspöi-

leri ja monia muita mielenkiintoisia yksityiskohtia. Mukavat istuimet, jotka antavat hyvän tuen myös kaarteissa. Istuinten selkänokat ovat portaattomasti säädettävissä. Alas ja sivuille kääntyvät häikäisysojat, kokolattiamatto ja paljon muuta.

Alakuvassa näette Polo CL-mallin. Luonnollisesti siinä on kaikki, mitä Polo C:ssäkin on.

Ulkoisina tunnuksina on kiiltävä koristelista jäähdyttimen säleikön ylä- ja alapuolella, kiiltävät koristekehukset tuuli- ja takalassissa sekä kiiltävä koristelista muovipääl-



Polo C-malli sisältä.



Polo CL-malli sisältä.

lysteisissä puskureissa. Pyöreät valonheittimet, pölykapselit ja käytännölliset kylkisuojalistat antavat elegantin vaikutelman.

Istuinpäälliset ovat korkealuokkaista kangasta. Kojelaudassa kaksi väri vaihtoehtoa. Ovi- ja sivuverhouksissa kangaskoristeet ja

ovissa säilytyslokerot. Keskikonsoli on varustettu jalkatilan suuttimilla ja pehmustettu, turvallinen ohjauspyörä sopii hyvin käteen. Mittariryhmässä on kaikki tarvittavat merkkivalot ja mittarit.



Kevytmetallilevypyörä 5½ Jx13.



Ajovaijojen pesimet.



Halogeenisumuvalot



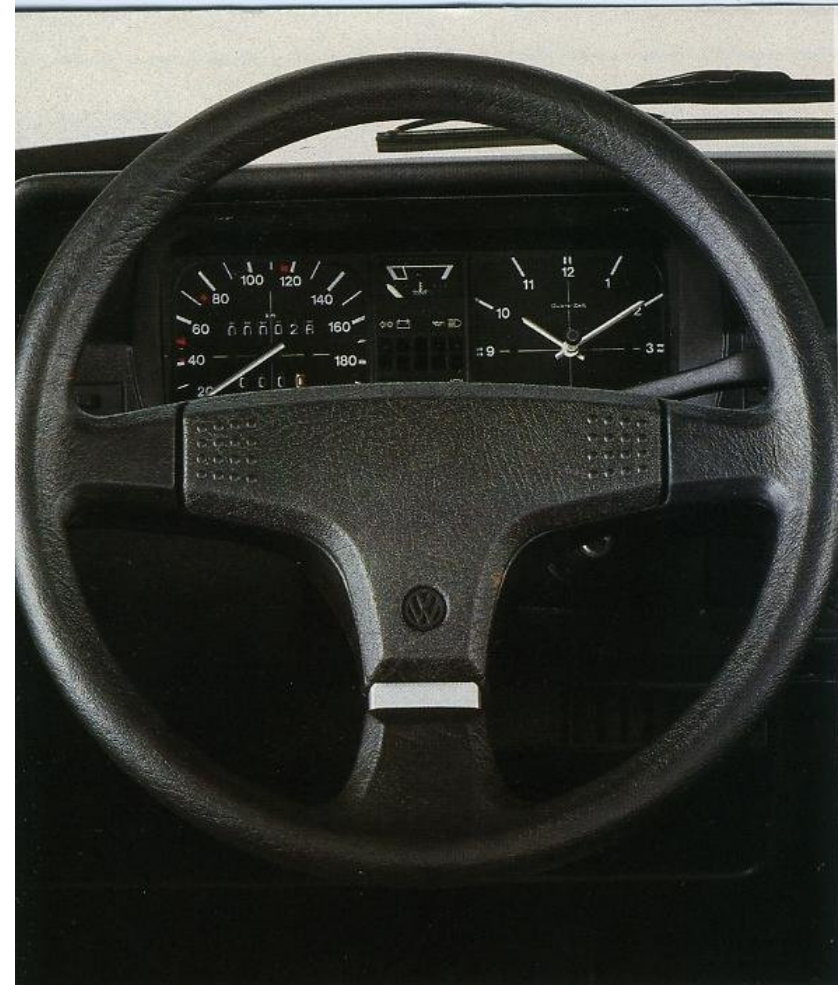
Takaspoileri

Lisää mukavuutta, urheilullisuutta, tyyliä.

Jos haluatte Polostanne yksilöllisen, voitte valita lukuisista lisävarusteista. Minkä mallin sitten valitsittekin, lisävarusteiden avulla teette siitä vieläkin mukavamman ja nautittavamman.

Oletteko urheilullinen? Miellytte varmasti kolmipuolaiseen ohjauspyörään tai tukeviin urheiluistuihin, kuljettajan istuimen korkeussäätöön tai vaikkapa urheilullisiin kevytmetallilevypyöriin. Säästäväiselle sopii 4+E-vaihteisto, jonka E-vaihte takaa alhaisen polt-

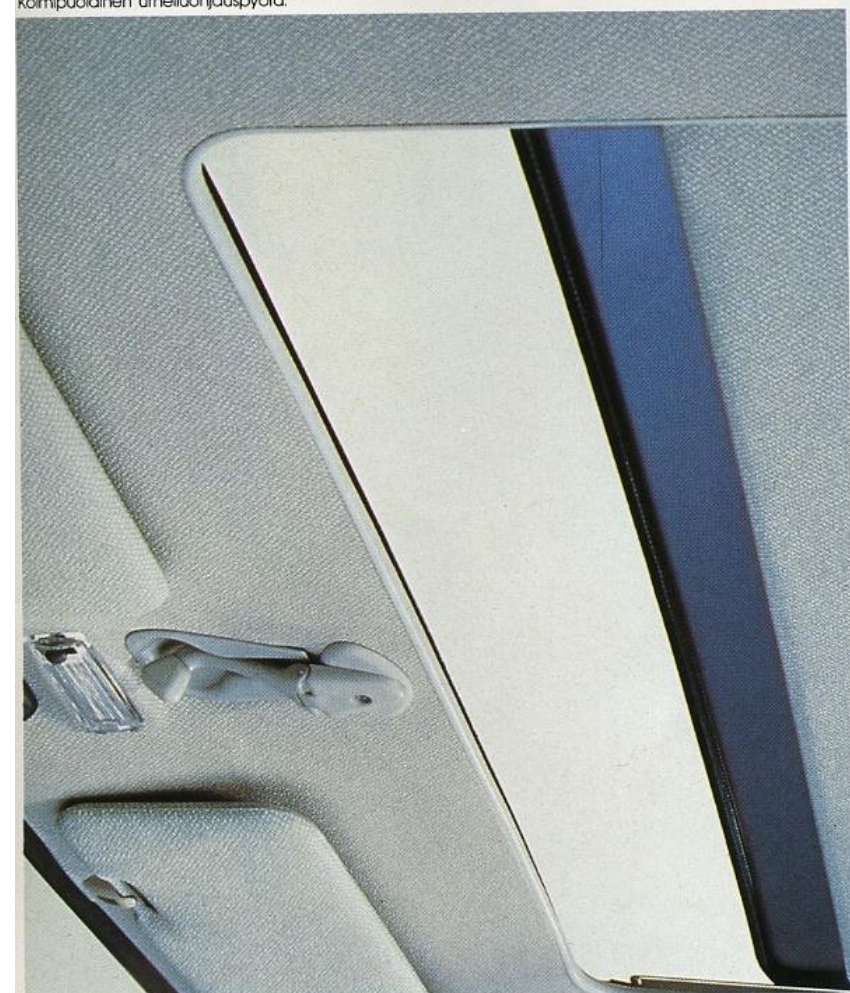
tonesteen kulutuksen. Haluatteko ilmavuutta? Automaattisella tuulensuojauksella varustettu katto-
luukku on silloin varma valinta. Lisäksi on saatavissa portaattomasti avautuva aurinkokatto, jonka voi myös ottaa kokonaan pois. Vai haluatteko enemmän tyyliä?



Kolmipuolainen urheiluohjauspyörä.



Urheiluistuin



Kattoluukku.

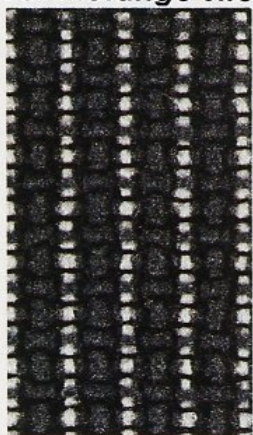


Aurinkokatto

Valittavissa on useita metallivärejä, takasumivalot, kattoluukku ja istuinlämmitys. Tämä kaikki ja paljon muuta sisältyy erillisillä, teknisillä sivuilla olevaan lisävarusteluetteloon. V.A.G piirimyyjänne kertoo mielellään lisää.

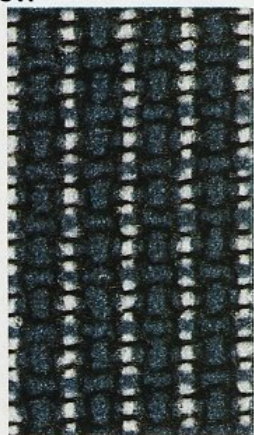
Verhoukset ja värit.

Kangasverhous Polo C Perlmelange-Streifen



Schwarzweiß

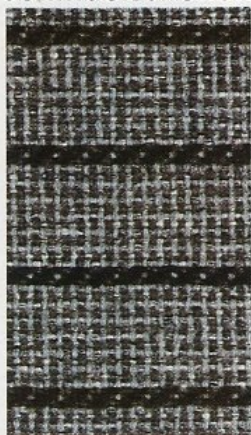
CA



Balear

CD

Kangasverhous Polo CL Schmuck-Streifen



Schwarzweiß

JD



Balear

JW



Saiga

JX

Keinonahkaverhoilu Polo C Polo CL



Schwarz

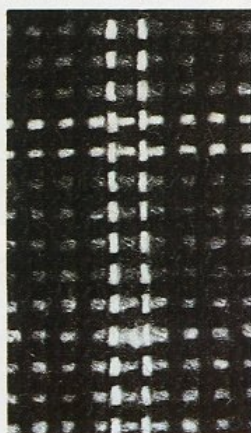
MB



Schwarz

MG

Urheiluistuinverhoilu Polo C, CL, Großkaro



Schwarzsilber

ZX

Tämän aukeaman kuvat ovat vain suuntaa antavia, sillä painomenetelmin ei voida toistaa väriämme alkuperäistä loistoa, eikä verhoustemme hienostunutta tyylikkyyttä.



Nevadabeige B6



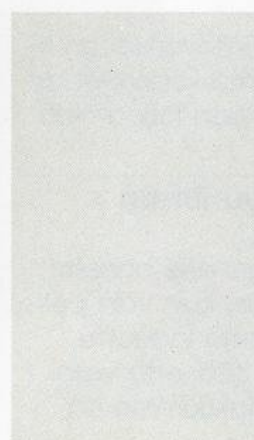
Marsrot G6



Gambiarot H2



Marineblau J2



Alpinweiß P1



Antilope metallic C8



Lhasa metallic W1



Tiziarot metallic W4



Jadegrün met. X8



Stratosblau met. Y9



Biskayablau met. Z2



Diamantsilber met. Z4



Polarsilber met. Z5

V.A.G Huolto ja Palvelu.

Huolto.

V.A.G organisaation huoltoverkko on tiheä. Tälle sivulle olemme koonneet esimerkkejä V.A.G piirimyyjien tarjoamista palveluista.

Koko vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta.

Tämä uusille Volkswageneille annettu takuu antaa enemmän, kuin vain pelkän todistuksen korkeasta laadusta. Se antaa varmuuden siitä, että valintanne on ollut oikea. Takuumme on maailmanlaajuinen.

Koko vuoden takuu alkuperäis-osille.

Annamme kaikille alkuperäisille vara- ja vaihto-osille vuoden takuun ajomäärästä riippumatta.

Koko vuoden takuu korjauksille.

Kaikesta minkä teemme, teemme hyvin ja huolella alkuperäisosa käyttäen. Siksi V.A.G liikkeet antavatkin kaikille tehdyille huolto- ja korjaustöille koko vuoden takuun ilman kilometrirajoitusta.

Kolmen vuoden maalitakuu.

Uuden maalausmenetelmämme ansiosta on Volkswageneissa aivan esimerkillinen maalauksen laatu. Jos maalauksessa kolmen ensimmäisen käyttövuoden aikana kuitenkin ilmenee vaurioita (muuta kuin ulkoisen tekijöiden tai riittämättömän hoidon aiheuttamia), korjaamme ne nopeasti, joustavasti ja kustannuksitta.

Kuuden vuoden koritakuu.

Me tunnemme laatumme ja siksi ei ole mahdollista, että uuden Volkswagenin kori ruostuisi puhki kuudenkaan vuoden kuluessa. Mutta jos näin kuitenkin kävisi, niin vastaamme korjauskustannuksista koritakuulla. Edellytyksenä kuitenkin on, että olette hoitanut Volkswagenianne käyttöohjekirjan ohjeiden mukaisesti.



... ja arvo säilyy.

V.A.G myyjänne:

V.A.G vuosihuolto.

Vuosimallista 1986 alkaen Volkswagenit tarvitsevat entistä vähemmän huoltoa. Huolto öljynvaihtoineen on tarpeen vain kerran vuodessa. Huoltokustannukset pienentyvät lähes puoleen. Lisätietoja "Teknisissä tiedoissa".

V.A.G pikapalvelu.

Pikkuviat parantaa nopeasti V.A.G pikapalvelu. Nopeasti, vähällä vaivalla ja edullisesti.

V.A.G päivitys.

Häiriöt autossa ulkomailla ovat ikäviä. Mutta V.A.G verkosto pitää omistaan huolen. Pyytäkää ennen matkaa V.A.G liikkeestä ohjeet. Niiden mukaan kun toimitte, niin saatte nopeasti apua. Esimerkiksi Saksan liittotasavallassa päivitystä yli 500 V.A.G korjaamo yötä päivää, pyhät, arjet. Palvellakseen Volkswagen-autoilijoita.

Apua omatoimisille.

Jos haluatte itse korjata autonne, noutakaa meiltä alkuperäiset, sopivat osat. Sekä hyvät neuvot kaupanpäälle. Kysykää rohkeasti. Me kyllä autamme!

Selkeät laskut.

Pidämme velvollisuutenamme selvittää pennilleen, mitä olemme Teidän rahoilanne hyväksenne tehneet, miksi korjaus on ollut tarpeen ja miksi sen suorittaminen on vaatinut aikansa.

Luotettava huolto.

Kun me sanomme, että huollossa oleva autonne on valmis kello 15.00, niin se myös on valmis täsmällisesti kello 15.00. Tai jos jotakin yllättävää ilmenee, niin kerromme siitä hyvissä ajoin, jotta voimme yhdessä löytää hyvän ratkaisun uuteen tilanteeseen.

V.A.G. rahoitusleasing.

V.A.G Rahoitusleasingissä hyödytte mm. auton arvon säilymisestä. Lähempiä tietoja V.A.G piirimyyjiltä.

V.A.G Leasing.

V.A.G Leasing on hyvä vaihtoehto ostamiselle. Silloin autojen vaatima pääoma voidaan sijoittaa yrityksen tuottavaan toimintaan. Jos päädytte V.A.G Full-Service-leasingiin, saatte täydellisen palvelun ohella erikoisedun: V.A.G Leasing Europa-Service-kortilla huollot ja korjaukset kaikkialla Länsi-Euroopassa ilman käteistä rahaa.

V.A.G tarvikkepalvelu.

Kaikissa V.A.G piirimyyntipisteissä on tarjolla laaja valikoima lisävarusteita, jotka on suunniteltu juuri Volkswageneihin. Kaikilla on luonnollisesti vuoden takuu. V.A.G tarvikkepalvelu asentaa autoonne yksilölliset lisävarusteet nopeasti ja ammattitaidolla.

Inter-Rent - maailmanlaajuinen autojen vuokrauspalvelu.

Lukuisten V.A.G liikkeiden avulla pääsee yhteyteen interRent-autojen vuokraus-pisteen kanssa. Erikoisetu: interRent-vuokra-autoa ei tarvitse palauttaa lähtöpisteeseen. Tämä on käytännöllistä, kun haluaa jatkaa matkaansa jollakin muulla kulkuvälineellä.

Tämän esitteen tiedot vastaavat tietoja painatushetkellä. Mutta koska tuotteidemme kehitystyö on jatkuvaa, pidätämme oikeuden muutoksiin. V.A.G piirimyyjänne kertoo Teille mielellään aina ehdottoman ajankohtaiset tiedot varusteista, tehoista, kulutuksesta, painoista ja käyttökustannuksista.