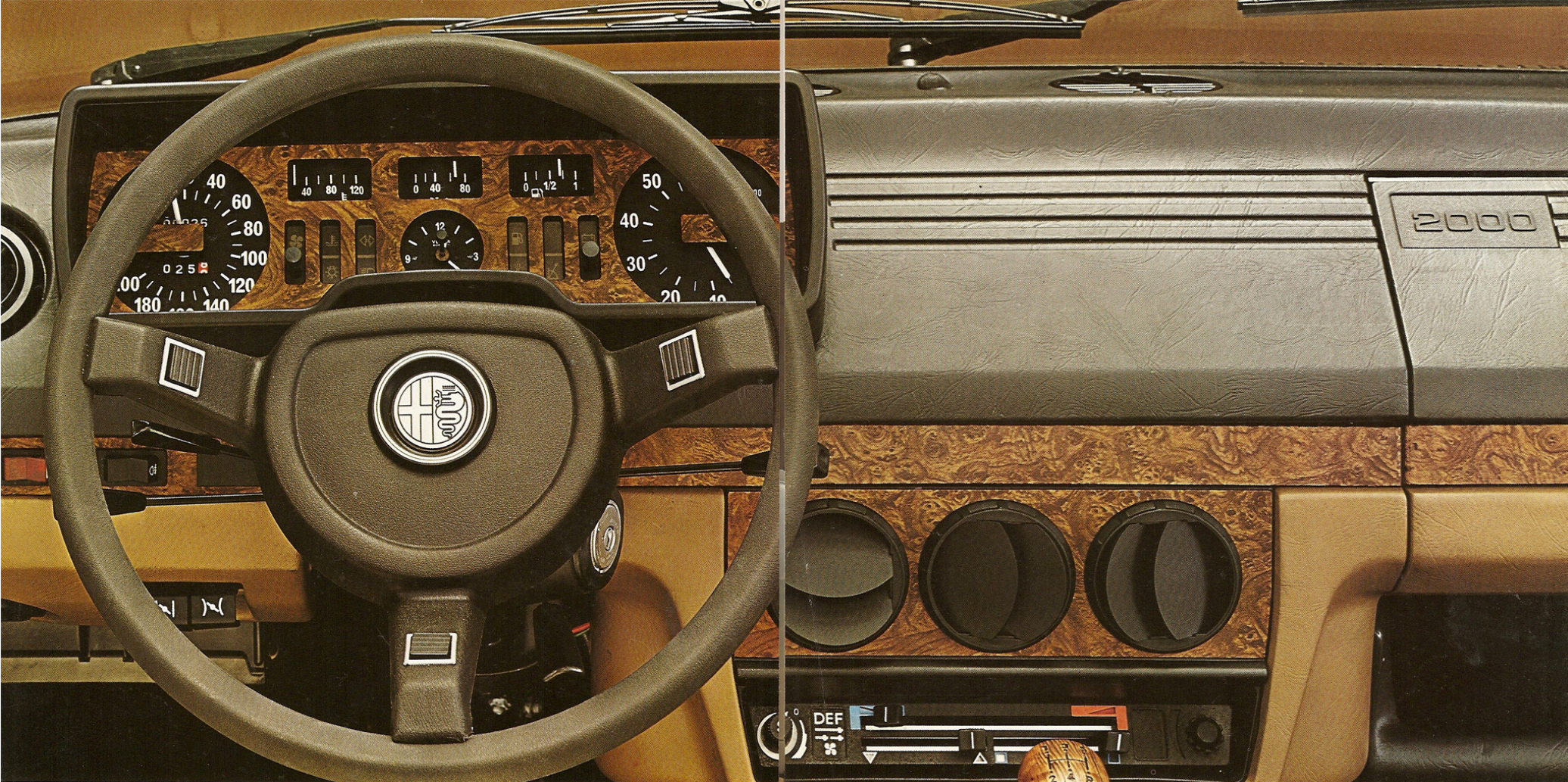




# Alfetta 2000L





**Une 2000 en accord avec son temps**

L'Alfetta 2000 possède toutes les qualités nécessaires pour être le symbole de la nouvelle manière de concevoir l'automobile: c'est une voiture de grande classe car elle offre des niveaux de sécurité, de fiabilité, de solidité et de confort qui répondent pleinement à l'attente de l'automobiliste exigeant. C'est également une voiture économique aussi bien sur le plan le plus banal de l'économie proprement dite (la consommation de carburant) qu'au niveau des éléments les plus caractéristiques d'un bien d'investissement (longévité, frais d'entretien,

conception moderne de la mécanique et du style).

**Puissante mais sobre**

Le moteur de l'Alfetta 2000 est imbattable sur le plan de la puissance, de la résistance et de la longévité: 1962 cm<sup>3</sup>, puissance maximale 130 CV DIN à 5400 tours/minute, couple maximum 18,1 kgm DIN à 4000 tours/minute, vitesse maximale supérieure à 185 km/h.

Ses performances couple/puissance sont très élevées à tous les régimes, d'où sa très forte capacité de reprise (le kilo-

mètre départ arrêté en 30,5 secondes).

Grâce à l'amplitude du couple maximum, le moteur de l'Alfetta 2000 conserve toujours, tant en vitesse de pointe qu'en régime de croisière, une réserve de puissance qui lui assure une accélération foudroyante. Le régime maximum est de 5400 tours; on est donc bien loin de la surcompression. A 120 km/h, le moteur tourne seulement à 3600 tours, un régime de tout repos et très économique sur le plan de la consommation.





### La ligne de la puissance

La ligne de l'Alfetta est la ligne de la puissance, conçue pour habiller une berline d'allure sportive: capot profilé en coin, arrière haut et tronqué, grande stabilité sur un large empattement.

Le profil du capot, le dessin de la calandre, le pare-chocs massif en acier inox avec bande centrale en polyuréthane antichoc et les feux de position incorporés; les deux phares rectangulaires à grands réflecteurs paraboliques (lampes à iode à double filament, de grande puissance): telles sont les caractéristiques de

l'avant, agressif, pour fendre l'air comme une lame.

Le pare-brise avec profilés en acier inox, les essuie-glace, les poignées à bouton-poussoir entièrement encastrées, les bouches d'évacuation d'air placées sur les montants arrière, le pare-chocs arrière avec butoirs de protection des ailes, soulignent le soin apporté au moindre détail, aussi bien au niveau du style que sur le plan fonctionnel.

**Beaucoup d'espace sans compromis**  
Le confort est avant tout une affaire

d'espace: l'habitabilité de l'Alfetta 2000 permet au conducteur et aux passagers de se mouvoir librement, et donc d'être à l'aise, de conduire en toute sécurité et d'arriver reposés.

Les sièges avant sont réglables et inclinables, avec appui-tête et rembourrages qui assurent un soutien confortable du corps. Les sièges arrière sont des véritables fauteuils, avec repose-pieds au plancher.

Sur l'Alfetta 2000, le poste de conduite peut être réglé, en fonction des exigences de chacun, en agissant sur:

- la distance du siège aux pédales;
- l'inclinaison du dossier;
- la hauteur et l'inclinaison de l'appui-tête;
- l'inclinaison du volant.

Dans la pratique, ces ajustements compensent les différences de stature et de conformation, ce qui permet à chaque conducteur de trouver sa position idéale de conduite.

Le coffre de l'Alfetta 2000 a une capacité de 600 dm<sup>3</sup>; spacieux et rationnel, toutes les valises nécessaires à un long voyage y trouvent facilement leur place.

### Thermorégulation de la ventilation

Onze orifices de ventilation, réglables et orientables, assurent une aération uniforme de l'habitacle sans provoquer de désagréables courants d'air.

La manette de réglage de la température agit sur une soupape thermostatique qui assure une température constante dans l'habitacle.

Le débit d'air peut être réglé à volonté; en plaçant la manette au maximum, on branche automatiquement l'électro-ventilateur (avec moteur à trois vitesses), si bien que la circulation d'air

est assurée même à l'arrêt.  
L'essuie-glace est à deux vitesses plus intermittence.





### Le plaisir d'y habiter

En ouvrant la portière de l'Alfetta, on découvre un aménagement confortable et élégant, dans une atmosphère ouatée par les revêtements en velours qui recouvrent les panneaux des portières et les sièges.

Dans l'habitacle, une moquette moelleuse et résistante, d'un seul tenant, recouvre tout le plancher.

Au volant de l'Alfetta 2000, le conducteur embrasse d'un seul coup d'oeil tous les instruments et voyants de contrôle, et il lui suffit d'un simple geste de

la main pour atteindre n'importe quelle commande, comme sur un clavier.

Le souci extrême de la détente des passagers se manifeste dans la parfaite insonorisation, dans l'impitoyable chasse au bruit, combattu à la racine. Outre la parfaite étanchéité des passages moteur/habitacle et l'abondante utilisation de supports et joints en caoutchouc, le silence est assuré par l'emploi de panneaux phono-absorbants en flocons de coton et résine (12 mm d'épaisseur) étendus sur une couche de matériau anti-vibrations.

### De Dion redresse les virages

L'Alfetta 2000 comporte un pont arrière De Dion à triangle fermé avec guidage vertical réalisé au moyen d'un parallélogramme de Watt.

Grâce à cette solution, même dans les virages les pneus restent perpendiculaires au sol, comme dans les circuits automobiles où les virages sont relevés pour assurer à la voiture le même comportement qu'en ligne droite.

### Equilibre idéal des poids

Dans l'Alfetta 2000, le moteur est à

l'avant, l'embrayage, le changement de vitesse et la propulsion à l'arrière: le poids des groupes mécaniques est réparti à raison de 50% sur chaque essieu, ce qui assure un équilibre idéal pour la stabilité et la tenue de route de la voiture, même dans les pires conditions de pluie ou de neige.

## Caractéristiques techniques Alfetta 2000 L

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Cylindres                     | 4 en ligne       |
| Alésage                       | mm 84            |
| Course                        | mm 88,5          |
| Cylindrée                     | cc 1962          |
| Puissance kW/tours/1'         | 95,6/5400        |
| (Puissance CV DIN/tours/1')   | 130/5400         |
| Couple max Nm/tours/1'        | 177,5/4000       |
| (Couple max kgm DIN/tours/1') | 18,1/4000        |
| Empattement                   | mm 2510          |
| Voie avant                    | mm 1360          |
| Voie arrière                  | mm 1358          |
| Longueur max.                 | mm 4385          |
| Largeur max.                  | mm 1640          |
| Hauteur max. (voiture à vide) | mm 1430          |
| Poids en état de marche       | kg 1140          |
| Vitesse max.                  | plus de 185 km/h |
| Pneumatiques                  | 185/70 HR 14     |
| Nombre de places              | 5                |
| Équipement électrique         | Volt 12          |
| Capacité du réservoir         | litres 49        |
| Poids tractable               | kg 1200          |

**Carburant:** 2 carburateurs à doubles corps horizontaux.

**Distribution:** à soupapes en tête disposées en V, commandées directement par deux arbres à cames, agissant par l'interposition de poussoirs à bain d'huile. Soupapes d'échappement au sodium.

**Allumage:** bougies Golden Lodge Spica.

**Équipement électrique:** avec alternateur de 540 W.

**Embrayage:** monodisque à sec à action progressive. Ressorts à diaphragme, commande hydraulique.

**Boîte de vitesses:** du type à cascade, 5 vitesses et marche arrière synchronisées. Commande à cloche.

**Suspension avant:** à roues indépendantes, reliées à la coque au moyen de quadrilatères transversaux, barres de

torsion et amortisseurs hydrauliques télescopiques anti-émulsion. Barre de stabilisation transversale.

**Suspension arrière:** essieu DeDion ancré longitudinalement par 2 bras de poussées convergeant sur une rotule sphérique. Ancrage transversal avec parallélogramme de Watt. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques anti-émulsion. Barre de stabilisation transversale.

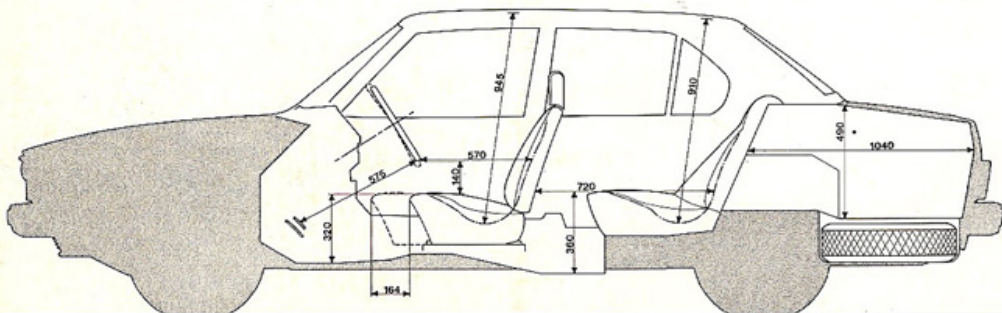
**Pont arrière:** groupe embrayage - boîte de vitesses - différentiel ancré directement à la coque par des tampons en caoutchouc. Couple conique du type hypoïde.

**Direction:** à crémaillère. Colonne articulée en 2 tronçons. Boîtier de direction en recul.

**Freins:** à disques sur les 4 roues, à

double circuit et répartiteur de pression sur les freins arrière. Servo-frein à dépression. Frein à main mécanique agissant sur les disques des freins arrière.

*Les roues en alliage léger, illustrées sur le dépliant, sont en option.*



Les renseignements fournis, descriptions et illustrations sont données à titre indicatif et les réalisations peuvent présenter des différences même pour des exigences de fabrication. Alfa Romeo se réserve à tout moment d'apporter des modifications aux véhicules de sa production. Parmi les accessoires mentionnés sur le dépliant certains sont optionnels. Voir liste complète sur le tarif prix. Realizzazione CBC. Printed in Italy. 786 626.

Amilcare Pizzi S.p.A. Cinisello B. (Milano)