



A4

Audi A4 | A4 Avant | A4 allroad quattro
Audi S4 | S4 Avant

Vorsprung durch Technik 



Dans la fenêtre : Codes QR Audi

Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une App QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur.



Vous trouverez les équipements des voitures figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 131.
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.

		Page
Fascination		
<hr/>		
	4	Audi A4 berline et A4 Avant
	26	Audi A4 allroad quattro
	36	Audi S4 berline et S4 Avant
Technique		
<hr/>		
	48	Efficacité Audi
	50	Audi ultra
	52	FSI®/TFSI®
	54	TDI®
	56	quattro®
	58	Audi drive select
	60	Audi connect
	62	MMI® – Multi Media Interface
	64	Systèmes d'assistance
Equipements		
<hr/>		
	68	Audi exclusive
	70	Audi exclusive line
	72	S line
	76	Suggestions
	78	Peintures
	81	Jantes/Pneus
	84	Sièges/Selleries
	90	Ciel de pavillon
	90	Applications décoratives
	92	Eclairage et rétroviseurs
	93	Equipements extérieurs
	95	Equipements intérieurs
	99	Infotainment
	102	Systèmes d'assistance
	103	Technique
	105	Contrat de garantie Audi
Divers		
<hr/>		
	106	Accessoires d'origine Audi
	110	Caractéristiques techniques
	120	Dimensions
	124	Index
	132	Fascination Audi





Un modèle de progrès.

L'Audi A4. Avec encore plus de raffinement technologique, encore plus de confort, et des moteurs encore plus performants. Et encore plus d'intelligence : toutes les variantes de moteurs des modèles A4 sont équipées de série avec le système Start-Stop.

Comme vous pouvez le constater, beaucoup de choses ont changé ; mais une chose reste toujours pareil – l'Audi A4 est incontestablement une Audi. Incontestablement une personnalité.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 117.

A4

Audi A4 berline | A4 Avant

Une physionomie marquante. Le nouveau capot moteur d'apparence tridimensionnelle trouve son accomplissement dans la calandre Audi Singleframe gris pierre métal. Les entrées d'air latérales et les phares antibrouillard anguleux, agencés différemment, se fondent parfaitement dans l'optique générale. Les projecteurs Xénon plus (en option) au design nouveau n'ont pas seulement belle allure, ils sont également recherchés sur le plan technique et dotés d'une bande homogène composée de LED pour les feux diurnes.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.







Des lignes claires définissent la silhouette classique de la berline, lui donnant une apparence équilibrée et élégante. La ligne d'épaule continue et le long capot moteur donnent une impression d'allongement du véhicule et lui confèrent un dynamisme évident. Le corps puissant du véhicule annonce un style résolument sportif et la ligne de toit allongée souligne son élégance.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.









Une remarquable synthèse de confort et de sportivité – l'Audi A4 Avant. Ses proportions impressionnantes lui donnent une apparence puissante. Les lignes de pavillon et d'épaule retombant légèrement vers l'arrière créent une impression de vitesse et de dynamisme. Grâce à sa longueur impressionnante de presque 4,70 mètres, elle exprime élégance et sportivité.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.





Les moteurs de l'Audi A4 : sophistiqués, puissants, efficaces. Les moteurs essence sont équipés de la technologie TFSI, la combinaison logique d'une injection directe particulièrement économique et d'une suralimentation par turbocompresseur ou d'un turbocompresseur mécanique. Les moteurs TDI bénéficient de la technologie d'injection Common Rail et disposent de filtres à particules diesel ; le moteur 3.0 TDI est également disponible en version clean diesel. Tous les moteurs sont équipés de série du système Start-Stop et de la récupération, grâce auxquels ils font partie des moteurs les plus sobres de leur catégorie.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.



L'Audi A4 dispose en option de l'Audi drive select, une innovation avec laquelle vous pouvez modifier la sensation de conduite dans votre Audi d'une simple pression sur un bouton : en choisissant simplement entre les réglages confort, auto, dynamic, efficiency ou le mode individuel en combinaison avec un système de navigation MMI.

Trois systèmes d'assistance en option vous assistent à chaque trajet dans les limites respectives des systèmes. L'Audi active lane assist vous avertit lors d'un changement involontaire de trajectoire, pendant que l'Audi side assist vous informe, par exemple lors d'un changement de voie, si un autre véhicule se trouve à proximité sur la voie latérale. L'adaptive cruise control régule la distance avec le véhicule qui précède.

La direction assistée électromécanique travaille en fonction de la vitesse et assure un guidage extrêmement précis ainsi qu'un plus grand confort de direction. Par ailleurs, elle n'utilise de l'énergie que lorsque vous demandez une assistance de direction active.

Une nouveauté de plus : la recommandation de repos sur le système d'information du conducteur, qui analyse le comportement routier, recommande au conducteur de faire des pauses et l'assiste ainsi lors de longs trajets.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 110.









La transmission intégrale permanente quattro disponible en option répartit la puissance sur les quatre roues suivant les besoins. Le quattro avec différentiel Sport offre en option un dynamisme supplémentaire. Le différentiel Sport régulé électroniquement assure une excellente motricité dans les virages et améliore l'agilité.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.







L'Audi A4 Avant est dotée d'un volume de coffre de 490 litres, qui atteint même les 1 430 litres lorsque la banquette arrière est complètement rabattue. Des œillets de fixation, des crochets pour sacs, un vide-poches avec filet et une prise de courant de 12 volts vous offrent de nombreuses possibilités pour utiliser votre coffre de manière personnalisée.

De série sur l'Audi A4 Avant : le plancher de chargement réversible. Recouvert d'un côté de velours de qualité, il peut être retourné en un tournemain, devenant ainsi un bac antisalissure résistant. En option, l'A4 Avant peut être équipée d'un capot de coffre à ouverture et fermeture électriques. Egalement en option, vous pouvez opter pour un système de glissières avec kit de fixation comprenant barre télescopique et sangle de maintien, pour un meilleur transport de vos bagages.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.





Beaucoup d'informations, beaucoup de place : un habitacle avec un cockpit agencé intelligemment. De nombreux détails augmentent visiblement la qualité et la fonctionnalité de l'intérieur. Le bouton d'éclairage, la commande de la climatisation, le bouton-poussoir rotatif MMI, les diffuseurs d'air, le bouton de réglage des rétroviseurs, le lève-vitres ainsi que le soufflet de levier/sélecteur de vitesses sont ainsi ornés d'applications chromées. Les nouvelles couleurs intérieures et applications décoratives telles que la peinture réfléchissante gris acier resp. brun turba ou en option aluminium trigon confèrent une allure sportive, alors que les bois précieux comme par exemple le frêne veiné brun naturel apportent une touche d'élégance.

La navigation MMI plus en option a été améliorée. La commande s'effectue tout à fait intuitivement via le bouton-poussoir rotatif MMI avec joystick intégré ou au choix par commande vocale. La navigation MMI plus dispose entre autres d'un écran couleur de 7 pouces de qualité supérieure avec affichage des cartes en 3D et un disque dur pour vos fichiers musique et multimédia. Au choix, vous disposez d'un grand nombre de services Audi connect en combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth en ligne, comme par exemple un hotspot WiFi spécifique au véhicule, la navigation par images Google Earth ou les informations routières en ligne. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet à partir des pages 60 et 99 aux rubriques « Infotainment » et « Audi connect ».

A l'intérieur, les sièges confort climatisés en option à l'avant impressionnent. Ils permettent de jouir du luxueux confort de la voiture et d'un bon maintien grâce à leur structure moelleuse et à leurs bourrelets latéraux plus prononcés. Leur assise et dossier sont ventilés et chauffants.

L'efficace climatisation automatique confort trois zones (en option) dispose d'un réglage asservi à la position du soleil, d'un réglage électronique de la température, la quantité et la répartition de l'air séparé pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière. La commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution et le filtre mixte/contre les poussières fines rendent l'air encore plus agréable.







L'Audi A4 berline et l'Audi A4 Avant sont bien plus que des voitures. Ce sont des personnalités mobiles – et qui plus est dans un standard que l'on s'attend plutôt à trouver dans un véhicule haut de gamme. Grâce aux multiples possibilités d'équipements, découvrez plusieurs voitures en une ; mais en même temps un véhicule aussi unique que vous : votre Audi A4 entièrement personnalisée.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi A4, scannez ce code QR à l'aide de votre téléphone portable. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.com/a4avantfilm









Sentir la différence.

Un regard et vous reconnaissez ce qui se trouve devant vous. Une véritable personnalité aux nombreuses facettes. Un véhicule qui n'impressionne pas uniquement grâce à son apparence vigoureuse, mais qui est aussi prêt à prouver sa puissance. Car l'Audi A4 allroad quattro vous fait ressentir l'action de la transmission intégrale permanente quattro sur presque tous les terrains.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 117.

A4

Audi A4 allroad quattro



Un véritable potentiel se remarque avant même de se manifester. L'Audi A4 allroad quattro n'a même pas besoin de jouer des biceps. Une sélection de moteurs plus puissants et plus efficaces de dernière génération : le moteur essence TFSI 2.0 équipé du système Audi valvelift impressionne par sa dynamique sportive pour une puissance de 155 kW et une faible consommation. Et le moteur 3.0 TDI au couple puissant convainc avec ses six cylindres et ses 180 kW, il est également proposé en version clean diesel.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 117.







Qu'est-ce qui caractérise l'Audi A4 allroad quattro ? Les multiples détails de grande qualité montrent tout de suite à l'observateur qu'un véhicule exclusif se trouve devant lui. Le long empattement et le capot moteur allongé accentuent sa puissance, et la nouvelle calandre Singleframe gris platine spécifique à l'allroad avec entretoises verticales souligne sa position particulière sur le segment haut de gamme. Profitez de l'attention.

- ▶ Carrosserie surélevée de 37 mm
- ▶ Calandre Singleframe spécifique allroad sophistiquée avec entretoises verticales chromées
- ▶ Voies larges
- ▶ Protection anti-encastrement à l'avant et à l'arrière en acier inoxydable
- ▶ Jantes en aluminium 17 pouces au design spécifique allroad (en option 18 et 19 pouces)
- ▶ Rampes de pavillon en aluminium avec deux rampes, en noir ou en option en aluminium anodisé
- ▶ Passages de roues et extensions de bas de caisse ainsi que pare-chocs en peinture contrastée (en option dans la couleur de la carrosserie choisie)
- ▶ Style aluminium à l'extérieur (en option) entre autres avec rampes de pavillon en aluminium anodisé et extensions de bas de caisse avec insert en acier inoxydable
- ▶ Baguettes de seuil des portières avec inscription allroad quattro
- ▶ Sellerie en tissu tundra noir ou gris titane spécifique allroad

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 117.





L'Audi A4 allroad quattro est équipée de série avec de nouvelles applications décoratives en peinture réfléchissante gris acier ou brun turba. Des éléments en aluminium trigon ou en différents bois, comme par exemple en frêne veiné brun naturel, ornent l'habitacle au choix. Avec le toit panoramique en verre en option et le système audiophonique Bang & Olufsen, vous pourrez apprécier le son surround presque comme en pleine nature sous un ciel dégagé.

Grâce à la navigation MMI plus en option, vous maîtrisez facilement les systèmes de communication et de divertissement. Au choix, vous disposez d'un grand nombre de services Audi connect en combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth en ligne, comme par exemple un hotspot WiFi spécifique au véhicule, la navigation par images Google Earth ou les informations routières en ligne. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet à partir des pages 60 et 99 aux rubriques « Infotainment » et « Audi connect ».

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 117.



Ne laissez pas le tracé de la route vous dicter votre chemin. La transmission intégrale permanente quattro répartit la puissance motrice sur l'essieu avant et arrière en fonction des besoins. Le différentiel central autobloquant avec répartition du couple sur chaque roue permet une conduite encore plus précise et dynamique dans les virages.

Les moteurs efficaces et les voies larges vous conduisent sur tous les terrains avec une propulsion impressionnante. La transmission quattro est assistée par la direction assistée électromécanique et le contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec la détection offroad. Celle-ci reconnaît les diverses natures du terrain et adapte les interventions des systèmes électroniques en conséquence. La garde au sol surélevée fait de l'Audi A4 allroad quattro un véhicule apte aux terrains les plus accidentés - et fait ainsi des terrains les plus escarpés les plus beaux trajets.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 117.









Dynamique améliorée. Performance supérieure.

Puissance. Efficience. Intelligence. Des termes qui s'unissent au sein d'un symbole : l'emblème S. Une Audi dotée d'un emblème S descend d'une impressionnante lignée de voitures de sport souveraines. Comme l'Audi S4. Une voiture dont les développements de puissance et l'accélération sont tout simplement époustouflants. Mais l'esprit S incarne bien plus : l'Audi S4 allie une fonctionnalité élevée à des technologies efficaces et performantes. En d'autres termes : l'Audi S4 poursuit la tradition S sans interruption, et pose de nouveaux jalons.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 118.

S4

Audi S4 berline | S4 Avant

Le cœur de l'Audi S4 bat – de toutes ses forces – pour le sport automobile. Le moteur turbo 6 cylindres doté d'une puissance impressionnante de 245 kW utilise la technologie ^{TFST} intelligente. Grâce à sa réponse très spontanée et son extraordinaire déploiement de puissance sur toute la plage de régime, le 6 cylindres permet une conduite particulièrement dynamique, assistée en plus par le châssis Sport S.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 118.







Un véhicule – et d'innombrables détails qui attirent votre attention. Des lignes précises presque marquées par leur finesse qui font paraître les Audi S4 et S4 Avant encore plus élégantes et émotionnelles. De nouveaux projecteurs avant bi-xénon dotés d'une bande homogène pour feux diurnes à LED. Une nouvelle calandre Singleframe réagencée gris platine avec entretoises horizontales chromées. Des prises d'air latérales spécifiques S avec des baguettes doubles chromées très élégantes. Un diffuseur S avec lame en style aluminium. Une sortie d'échappement double flux spécifique S avec deux embouts ovales sur chaque sortie, ce qui donne l'impression que la S4 et S4 Avant sont encore plus musclées. Les lignes arrière apportent une finition plus précise à la voiture. La nouvelle peinture à effet cristal pour une touche de brillance supplémentaire. Et bien entendu, le sceau de la sportivité pure : l'emblème S.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 118.







Un sportif de haut niveau à l'intérieur comme à l'extérieur. Le design sportif extérieur de l'Audi S4 trouve une continuité toute naturelle dans le cockpit de la voiture. L'instrument combiné spécifique S avec cadrans gris, aiguilles blanches et inscription S4 sur le compte-tours donne immédiatement envie de réveiller le concentré de puissance du V6. Les sièges Sport S ergonomiques à l'avant disponibles en option avec estampillage S4 vous apportent un maintien fiable.



Comme aucun autre, le nom quattro incarne la marque Audi et ses succès sportifs. Evidemment, cette technique éprouvée qui équipe de série l'Audi S4 garantit un plaisir et une dynamique de conduite uniques en leur genre. La transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant et commande de couple à sélection de roue permet d'atteindre une excellente motricité et une agilité nettement améliorée, accompagnées d'un comportement routier précis et plus facile à contrôler.

Le quattro avec différentiel Sport proposé en option allie les avantages de la technologie quattro à un différentiel régulé électroniquement qui répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière. L'Audi S4 développe ainsi nettement plus d'agilité en particulier dans les virages.

Cela se traduit concrètement pour vous par une excellente traction et un plaisir de conduite exceptionnel sur presque tous les terrains. Et ceci en toute sécurité.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 118.





La conduite dynamique ne connaît pas de pauses. Surtout pas lors du passage des vitesses. C'est pour permettre un passage de vitesses plus rapide qu'Audi a développé la boîte séquentielle à double embrayage S tronic à 7 rapports. Elle allie de manière extrêmement efficace le confort d'une boîte automatique et la sportivité d'une boîte mécanique.

L'Audi drive select disponible en option vous permet de choisir entre les modes confort, auto, dynamic et efficiency d'une simple pression de bouton. En outre, il est possible de définir votre mode individuel personnalisé via l'un des systèmes de navigation MMI. Découvrez l'Audi drive select : jusqu'à cinq voitures en une.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 118.





Votre Audi aussi porte le signe de l'efficacité particulière Audi :

Nos véhicules ne sont pas seulement synonymes de sportivité, progressivité et innovations techniques, mais aussi d'une utilisation intelligente des ressources.

Par exemple : les moteurs TDI avec technologie Common Rail. Ils assurent une combustion de haute efficacité du carburant diesel en associant l'injection directe au turbocompresseur. Les moteurs TFSI avec Audi valvelift system (AVS) travaillent sur le même principe et impressionnent par leur puissance et leur couple élevés tout en consommant moins. Le développement des mo-

teurs Audi est depuis de longues années amélioré de façon conséquente. Cela signifie qu'ils sont aujourd'hui plus performants comme jamais auparavant - avec un poids réduit et donc une consommation moindre. Une preuve impressionnante de notre stratégie visant à produire plus de puissance à partir d'une cylindrée plus petite. Le système Start-Stop et la récupération garantissent également plus d'efficacité.

La boîte séquentielle S tronic® à double embrayage utilise de façon idéale les avantages des puissants moteurs Audi : son degré d'efficacité

élevé permet de propulser le véhicule avec une puissance de sprinter dès les bas régimes. Ceci réduit la consommation de carburant. Le thermomanagement qui répartit la chaleur de façon ciblée entre le moteur, la transmission et l'habitacle, raccourcit la phase de réchauffage du moteur et réduit les frictions du moteur et de la transmission. Le mode efficiency de l'Audi drive select vous aide également à exploiter d'autres potentiels d'économie.

Vous voyez : les modèles Audi A4 et S4 regorgent de technologies qui rendent vos trajets non seu-

lement plus confortables et dynamiques mais aussi plus efficaces. Davantage d'informations à ce sujet vous attendent aux pages suivantes.





Sur le podium avec Audi ultra : l'Audi R18 TDI

Audi ultra :

Chaque gramme en moins augmente l'avancée.

Audi ultra, la technologie de construction légère futuriste d'Audi, représente plus que la somme de chaque composant. Elle rassemble au sein d'un concept général des matériaux innovants, des principes de construction intelligents et des processus de production écologiques. De nombreuses mesures de construction légère Audi ultra ont d'ores et déjà été implantées dans l'Audi A4 et S4.

Et cela commence par la carrosserie. La construction des coques en acier de l'Audi A4 et S4 allie un poids réduit à une résistance élevée. Ce fai-

sant, seule la quantité de matériau nécessaire est utilisée aux endroits correspondants. De fines tôles en acier façonné à chaud et à froid dans la structure de carrosserie sont combinées à de l'aluminium léger mais stable dans le revêtement de carrosserie, par exemple sur le capot et les ailes.

Les technologies d'entraînement telles que l'injection directe de carburant et le turbocompresseur ont permis de rendre les moteurs Audi toujours plus performants. Les moteurs TDI et TFSI modernes des modèles A4 et S4 fournissent plus

de puissance à partir d'une plus petite cylindrée et sont grâce à cela nettement plus légers que des moteurs équivalents de précédentes séries.

Chaque composant de construction légère a des conséquences sur d'autres composants qui peuvent être réduits au sein de leur propre dimension. Le résultat est un processus de développement continu visant à atteindre un poids toujours plus léger et une efficacité toujours plus élevée. En chiffres : une baisse de poids de 100 kg signifie une économie de jusqu'à 0,3 l de carburant aux 100 km.

Les exigences faites aux véhicules modernes sont contradictoires : ils doivent d'une part fournir plus de puissance et de confort, et d'autre part être plus sobres et plus efficaces. Audi ultra allie cet antagonisme : chacun de nos composants est mis au banc d'essai. Les exigences : une fonctionnalité élevée pour un poids le plus léger possible. Le résultat : un mélange de matériaux intelligent permettant même la conception de moteurs plus petits. Vous pouvez propulser un véhicule plus léger tout aussi agilement qu'avec un des anciens gros moteurs. En 2011, la R18 TDI remporta par ex. la course du Mans avec un moteur V6 alors que le modèle précédent, la R15 TDI, également vainqueur en 2010 était encore équipé d'un moteur V10.



- Tôle d'aluminium
- Profilé d'aluminium
- Acier façonné à chaud
- Acier façonné à froid



- Tête de cylindre avec système de refroidissement du gaz d'échappement intégré
- Système Audi valvelift et calage d'arbres à cames double
- Double système d'injection FSI/MPI
- Propulseur à frictions réduites
- Refroidissement à régulation électronique

De nombreuses heures de développement.
Des milliers de kilomètres de test.
Et dans quel but ?

Moteur 1.8 TFSI

Vous comprendrez en l'espace de quelques secondes.

Les modèles A4 sont dotés de la technologie TFSI®. Sa caractéristique : elle allie les avantages du FSI® à un turbo qui assure un déploiement de puissance encore meilleur. Tous les moteurs TFSI sont équipés de série d'un système Start-Stop et respectent bien entendu la norme d'émission EU5. Le 1.8 TFSI développe 125 kW et un couple maximal de 320 Nm. Il appartient ainsi aux moteurs les plus économiques de sa catégorie. Le système Audi valvelift réduit la consommation de carbu-

rant, et un thermo-management intelligent permet au moteur d'atteindre plus rapidement sa température de service. Simultanément, il transfère de la chaleur dans l'habitacle ce qui augmente votre confort tout en réduisant encore plus les consommations. Le 2.0 TFSI développe jusqu'à 350 Nm avec une puissance de 155 kW. Il se démarque donc également par ses bonnes valeurs de consommation et ses faibles émissions de CO₂. Le moteur 2.0 TFSI 132 kW peut également être uti-

lisé avec du carburant à l'éthanol E85. Une contribution supplémentaire à la réduction du bilan CO₂, dans la mesure où ce carburant est fabriqué à partir de matières premières renouvelables. L'Audi S4 est équipée du moteur TFSI le plus puissant de la gamme qui dispose d'un système de suralimentation mécanique innovant avec refroidisseur d'air de suralimentation. Ce système transforme le 3.0 TFSI V6 en un concentré de puissance – pour des consommations modérées.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 110.



Les piézo-injecteurs du moteur 3.0 TDI s'ouvrent et se ferment en une fraction de milliseconde et injectent le carburant à plusieurs reprises dans la chambre de combustion à une pression pouvant aller jusqu'à 2 000 bars. Lors d'une injection, une dose infime, inférieure à un millième de gramme, de carburant est injectée.



La pré-injection entraîne une combustion « douce » et donc une excellente acoustique de combustion, ainsi qu'un roulement agréable du moteur.

TDI®

En d'autres termes : Où est le réservoir ?

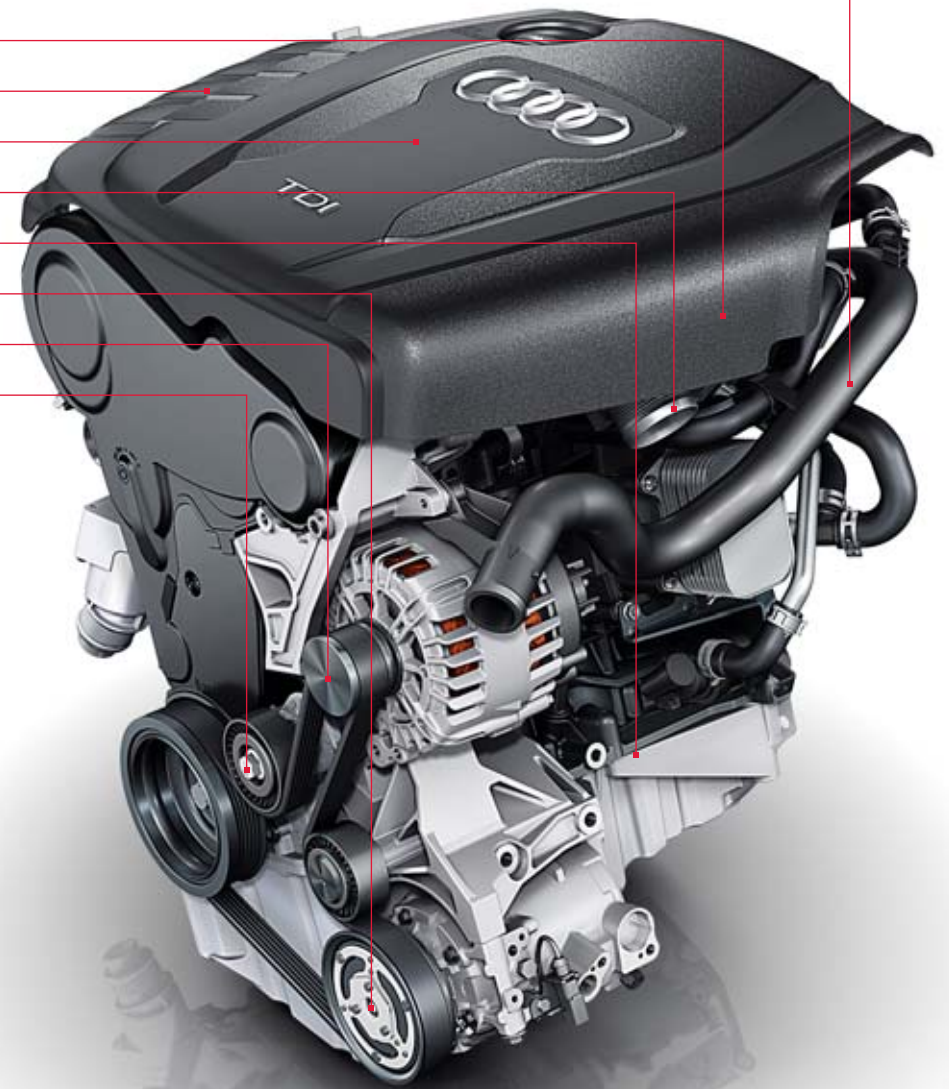
Une Audi sur deux vendue aujourd'hui est un diesel. Ce qui semble désormais banal était loin de l'être il y a une vingtaine d'années : Audi a révolutionné le marché avec le premier moteur 2,5 litres TDI. Des innovations telles que la technologie Common Rail avec leur répartition fine et précise du carburant ont pu davantage rentabiliser le TDI. Les moteurs ont vu réduire leur consommation depuis le premier TDI, tandis que la puissance spécifique a augmenté. Il semblait donc logique d'utiliser la propulsion diesel dans le sport automobile. Le succès ne s'est pas fait attendre : en 2006, l'Audi R10 TDI a remporté les 24 Heures du Mans

en tant que première voiture de course diesel et d'autres victoires ont suivi par la suite, dont la dernière en 2011.

L'Audi A4 met à votre disposition de puissants moteurs 2.0 TDI et 3.0 TDI, équipés de l'intelligente technologie Common Rail. Ils sont également équipés de série du système Start-Stop. Le moteur 3.0 TDI (180 kW) quattro est disponible en plus pour l'A4 et l'A4 allroad quattro en version clean diesel. Ce moteur utilise une technologie qui réduit de façon ciblée le taux d'oxyde d'azote. Les moteurs TDI se distinguent bien entendu aussi par

leur puissance en plus de leur efficacité. Sur l'Audi A4 berline et l'A4 Avant, dotées de moteurs 2.0 TDI de 100 kW et 112 ou 116 g CO₂/km ainsi que de 120 kW et 115 ou 120 g CO₂/km, l'équilibre entre performance et consommation a encore été optimisé. Ces modèles Audi se distinguent particulièrement par une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites.

- Courant amélioré dans le circuit d'eau de refroidissement
- Pression de combustion réduite
- Système d'injection haute pression à 1 800 bars
- Force du ressort de soupape réduite
- Courant amélioré dans la zone d'admission
- Pompe à huile à faible consommation d'énergie
- Compresseur de climatisation à faible consommation d'énergie
- Générateur à réglages intelligents
- Pompe à eau à faible consommation d'énergie



Moteur 2.0 TDI



Pourquoi n'utiliser que deux roues, quand une voiture en a quatre ?

La transmissions intégrales permanente quattro®.

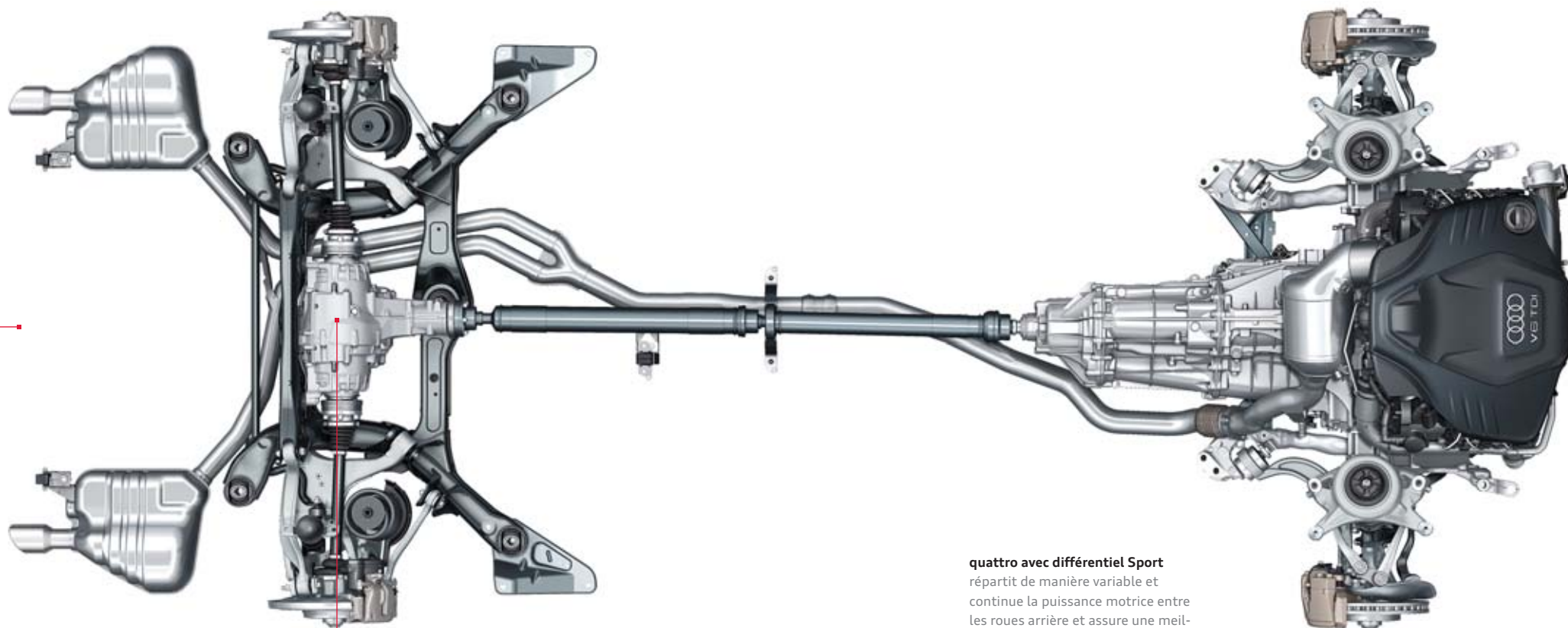
quattro est une transmission intégrale permanente. Si les roues d'un des essieux du véhicule perdent de l'adhérence et menacent de patiner, la puissance d'entraînement est alors transférée sur l'autre essieu – elle est répartie automatiquement et de manière permanente à l'aide du différentiel central autobloquant avec répartition du couple sur chaque roue. La répartition de base est de 40:60, 40 % de la puissance d'entraînement viennent de l'essieu avant, 60 % de l'essieu arrière. L'avantage : une meilleure motricité lors des accélérations et une sécurité accrue grâce à une extraordinaire adhérence. Voilà pour la partie

technique. Mais ce qui rend le quattro unique est cette sensation, « comme si l'on restait collé à la route », pour reprendre l'expression de certains clients. Nous, nous le formulons ainsi : le quattro apporte une sensation supplémentaire pour la route – avec un plus de sécurité.

Le quattro avec différentiel Sport en option renforce ce sentiment quattro inimitable. Lors de braquages et dans les virages, les véhicules ont tendance à sous-virer. C'est une réaction physique courante : un corps en mouvement s'oppose à un changement de direction. Les pneus élastiques et

les paliers de châssis se tendent jusqu'à ce que le véhicule prenne la nouvelle direction. Pendant l'accélération dans le virage, l'essieu avant est soulagé et peut donc transmettre moins de force transversale au pneu, le véhicule alors sous-vire. Avec le différentiel Sport sur l'essieu arrière, cette tendance est nettement inversée. En effet, le différentiel de l'essieu arrière quattro a été complété à gauche et à droite d'une unité superposée composée de deux niveaux d'engrenages. Ils veillent à ce que chaque roue de l'essieu arrière reçoive un couple d'entraînement différent. Un actionneur électrohydraulique active les em-

brayages. En fonction par exemple de l'angle de direction, de l'accélération transversale, de l'angle d'embarquée et de la vitesse de conduite, le module de commande calcule la répartition des couples des roues appropriée pour chaque situation. Ainsi, il attribue de manière ciblée la puissance à la roue arrière extérieure au moment de braquer ou d'accélérer dans un virage. L'effet : la voiture est pour ainsi dire compressée dans le virage par la puissance motrice et suit l'angle des roues avant.



quattro avec différentiel Sport
répartit de manière variable et continue la puissance motrice entre les roues arrière et assure une meilleure agilité ainsi qu'une dynamique de conduite époustouflante dans les virages.

Pourquoi les Audi A4 et S4 vous vont-elles si bien ? Parce qu'elles sont faites pour vous.

Audi drive select.



comfort



dynamic



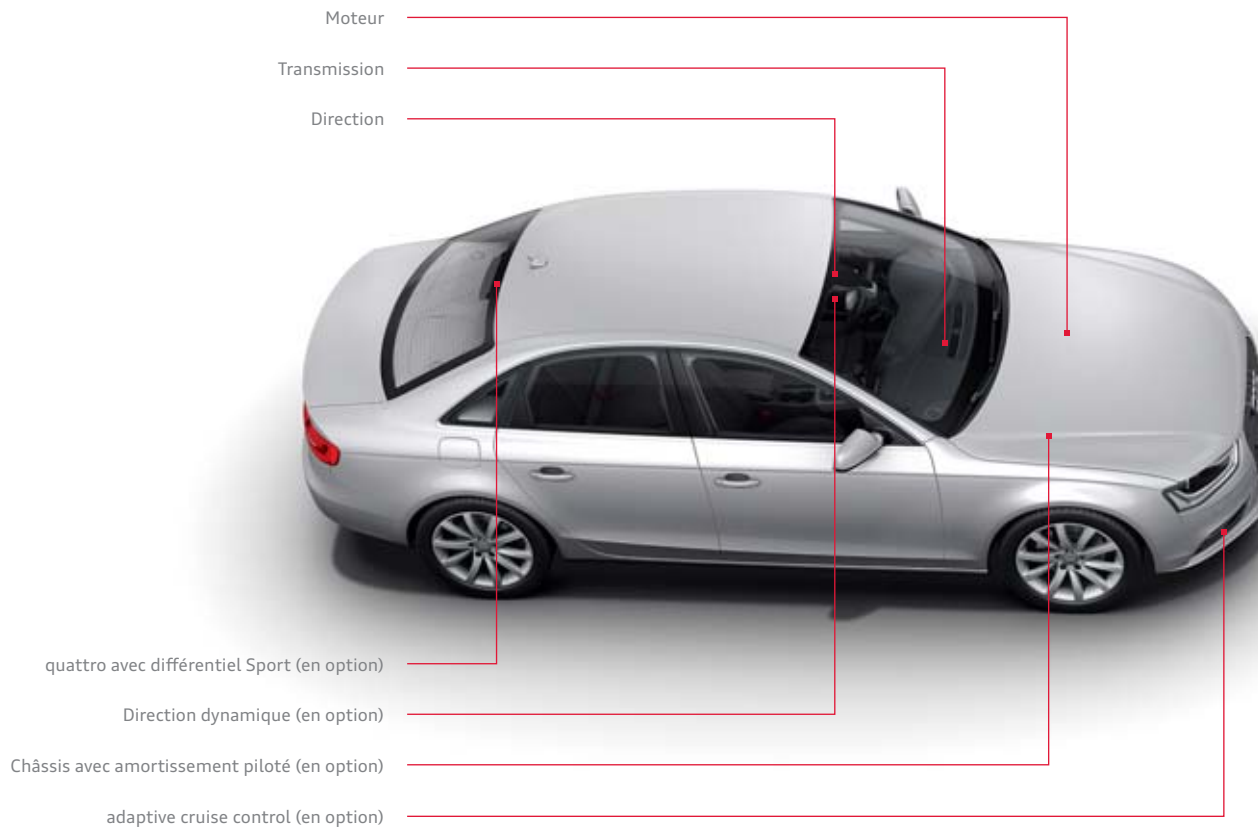
auto



efficiency



individual



Chacun définit la dynamique de conduite différemment. Nous la définissons ainsi : conduisez selon votre humeur. Grâce à l'Audi drive select proposé en option, vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton et changer ainsi le caractère de votre Audi.

Vous disposez de jusqu'à 5 modes : efficiency, confort, auto, dynamic et le mode individual en combinaison avec un système de navigation MMI en option qui vous permet de décider par vous-même des caractéristiques du véhicule que vous souhaitez adopter. Choisissez le mode confort si

vous désirez parcourir un long trajet de manière la plus détendue possible. Le mode auto procure dans son ensemble un sentiment de confort mais aussi de sportivité. Pour une conduite particulièrement sportive, par exemple sur une route sinueuse, il est recommandé de passer au mode dynamic. Le mode efficiency permet quant à lui une conduite particulièrement sobre. Il fait partie intégrante de l'Audi drive select et se caractérise par une consommation d'énergie améliorée du moteur et des consommateurs auxiliaires, comme la climatisation, ainsi que son programme de commande modifié pour les boîtes automatiques. L'adaptation du véhicule en fonc-

tion de chaque mode dépend des équipements. Proposé de série, l'Audi drive select influence le moteur, la transmission automatique et la direction. En complément, vous pouvez entre autres – le cas échéant – influencer le châssis avec amortissement piloté, la direction dynamique et le quatre avec différentiel Sport. Le moteur et la transmission réagissent de manière plus spontanée ou équilibrée aux mouvements de l'accélérateur en fonction du mode choisi. De plus pour la transmission, le changement de rapports s'effectue à différents régimes sur les véhicules avec boîte automatique. En mode dynamic, à haut régime, en mode confort par contre, à un régime

plus bas. La direction peut quant à elle s'adapter aux situations de conduite en passant de sportive-ferme à confortable. Elle peut en outre alterner de sportive-directe à confortable-indirecte en combinaison avec la direction dynamique. Le quatre avec différentiel Sport répartit différemment la puissance motrice sur l'essieu arrière pour atteindre une grande agilité et une excellente motricité dans les virages. L'adaptive cruise control peut également être réglé pour être plus équilibré ou spontané autant au niveau de l'accélération que pour la réaction.

Projet de recherche :
« Audi Urban Mobility »

Sans conducteur jusqu'au sommet.



Le projet de recherche « Audi Urban Mobility » montre l'importance d'une connexion entre le véhicule et l'environnement. Dans le cadre de ce projet, un véhicule basé sur l'Audi TTS a vu le jour. Il a réussi en septembre 2010 à escalader tout seul et sans conducteur les 20 kilomètres de route montagneuse qui mènent au Pikes Peak dans les Montagnes Rocheuses. Lors de ce projet, un système électronique qui aide le conducteur à éviter des situations dangereuses a été utilisé. Et nous continuons à améliorer sans cesse l'Audi connect grâce à toutes ces connaissances. Afin que vous soyez toujours mieux interconnecté pour continuer à rouler en toute sécurité.

Audi connect :

La connexion intelligente entre Internet, le véhicule et vous.

Le monde est interconnecté – comme votre Audi avec vous. Audi connect ne connecte pas seulement votre véhicule à l'Internet, il exploite aussi les possibilités que proposent votre Smartphone, Tablet ou ordinateur portable. Audi connect permettra également à l'avenir le transfert de données entre des véhicules ainsi qu'entre un véhicule et une infrastructure. Pour davantage de plaisir de conduite et de confort.

Audi connect vous permet de rechercher avec le MMI des destinations spéciales de votre choix di-

rectement à partir de l'Internet et de consulter les derniers bulletins d'informations et météorologiques pour la destination prévue. Le transfert de données est effectué via le module UMTS du téléphone de voiture Bluetooth en ligne, pouvant être commandé en option avec la navigation MMI plus.

Audi connect vous propose simultanément un accès Internet sans fil au moyen d'un hotspot WiFi. Les passagers peuvent consulter confortablement pendant le trajet à l'aide de leurs appareils

portables des informations et des emails ou surfer sur Internet. Une application pour l'Audi music stream¹ est disponible pour certains Smartphones. Vous obtiendrez des informations détaillées à propos des disponibilités, des droits et des frais d'utilisation dans la partie Equipements ou auprès de votre partenaire Audi.

¹ Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité. ² Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.



myAudi

Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps

POI

Recherche de points de destinations avec commande vocale



Audi music stream¹
Accès à des stations de radio mondiales via l'App Smartphone et la connexion WiFi



Navigation avec images Google Earth²



Informations routières en ligne
Informations détaillées avec courants de trafic, ex. pour certains tronçons routiers ; information plus rapide sur la formation et la disparition d'embouteillages



Google Street View²
Pour une reconnaissance des lieux à 360 degrés



Bulletins d'informations en ligne
Articles et photos concernant les dernières informations mondiales



Météorologie
Bulletins météo et cartes de l'endroit souhaité



Hotspot WiFi



Informations sur les itinéraires
Conseils de voyage actuels et graphiques à partir de l'Internet pour l'itinéraire saisi



Si vous souhaitez expérimenter la diversité d'Audi connect, scannez ce code QR avec votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.com/audiconnecta4



Radio : le récepteur radio intégré est conçu pour les ondes OUC, OL et OM, il émet également en option une radio numérique avec liste des émetteurs actualisée en permanence.



Média : affichage des sources médias disponibles comme jukebox, cartes SDHC insérées, Audi music interface ou CD et DVD ; affichage du tuner TV en option.



Téléphone/Bluetooth : la préparation pour téléphone portable (Bluetooth) et le téléphone de voiture Bluetooth en ligne disponibles en option disposent d'un écran de sélection avec listes d'appels, carnet d'adresses et surface de sélection comme réglage de départ.

Suivez votre intuition.

Vous arriverez à destination.

Nous essayons de satisfaire à notre exigence « Vorsprung durch Technik » (L'avance par la technologie) dans tous les domaines d'une Audi, par exemple dans l'interface multimédia sophistiquée MMI.

Le MMI vous permet de commander de nombreux éléments médias de la voiture, la navigation ainsi que d'autres fonctions de confort. Jusqu'ici, la commande via le MMI en option était simple, désormais, avec la nouvelle navigation MMI plus

sophistiquée, elle l'est encore plus car la réduction du nombre de touches apporte davantage de clarté. Les six touches appelées « Hardkeys », celles du téléphone ou de la navigation par ex., sont placées autour du bouton poussoir et rotatif pour permettre une commande intuitive. Les boutons pour la radio et les médias sont ordonnés logiquement et placés près du réglage de volume. Avec le téléphone de voiture Bluetooth en ligne, vous disposez entre autres de la navigation par images Google Earth. La recherche de points

de destinations vous indique des restaurants, curiosités ou autres destinations susceptibles de vous intéresser individuellement. Enfin, la réception radio numérique en option assure un plaisir musical accentué.

Par ailleurs, vous pouvez naviguer également par commande vocale sur tous les systèmes de navigation et ainsi arriver détendu à destination.



Car : cette fonction vous permet de commander directement les systèmes d'assistance au conducteur, réglages du véhicule, climatisation, et fonctions de service.



Audi connect : Informations routières en ligne

Vous obtiendrez non seulement la bonne route mais aussi la plus rapide pour vous rendre à destination. Les informations routières en ligne offrent pour le guidage dynamique non seulement les courants de trafic, mais aussi des informations plus rapides sur la formation et la disparition d'embouteillages, ainsi qu'une meilleure couverture du réseau routier.



Audi connect : informations sur les itinéraires/météo fournit la météo et des informations actuelles, par ex. infographies et cartes météo jusqu'à destination. **Audi connect : bulletins d'informations en ligne** met les informations complètes concernant les dernières actualités mondiales à votre disposition.



Audi connect : navigation par images Google Earth et Street View permet de naviguer au moyen d'images spatiales et de satellites haute résolution, de photos, d'informations de terrain, de descriptions de rues, ainsi que de commerces. Dans Street View, vous pouvez déjà vous faire pendant la conduite une image fidèle à la réalité de la destination. Avec la **recherche de points de destinations (POI)** par commande vocale, vous recevrez des informations détaillées sur vos destinations. La **mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps** permet une planification pratique de l'itinéraire à la demande avec des destinations individuelles à partir de votre ordinateur domestique ainsi que l'envoi à votre véhicule. Dès le démarrage, la planification de l'itinéraire sera téléchargée dans la navigation MMI plus.



Vous êtes assis au volant.

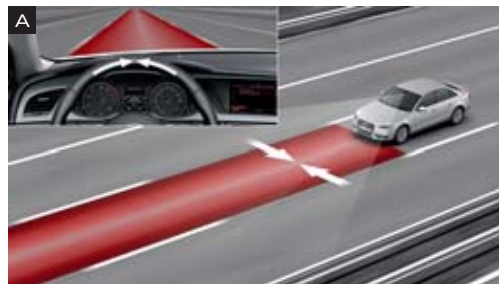
Les autres travaillent derrière vous.

La majorité des accidents qui ont lieu sur les routes sont la conséquence directe d'un comportement humain inadapté. Les systèmes d'assistance modernes peuvent aider à réduire ces conséquences. Audi vous assiste avec différentes technologies afin que vous arriviez à destination

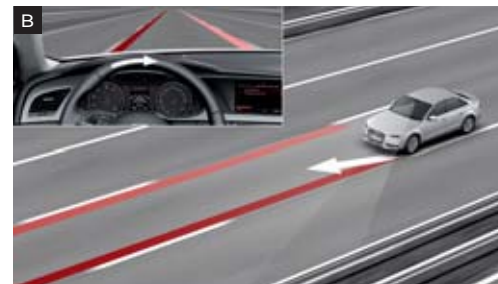
en toute sécurité. Les systèmes d'assistance travaillent en étroite collaboration ce qui leur confère une intelligence, une polyvalence et une performance élevées. De cette façon, vous pouvez apprécier les trajets en restant détendu et en toute sécurité.



adaptive cruise control incluant Audi pre sense front :* régulation automatique de distance (régulation active de 30-200 km/h) ; détecte dans les limites du système et à l'aide d'un capteur radar le véhicule qui précède et maintient la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur ; 4 niveaux de distance et différents modes de conduite réglables individuellement ; incluant Audi pre sense front : l'Audi braking guard prévient le conducteur grâce à un amplificateur de freinage étendu en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède ; fonction étendue avec décélération complète : celle-ci est activée en dessous de 30 km/h, lorsqu'il existe un risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou en marche, afin d'éviter le cas échéant une collision.



Audi active lane assist* : assistant de maintien de trajectoire, aide le conducteur dans les limites du système à maintenir confortablement sa trajectoire (plage de vitesse entre 60-250 km/h). Si le système est activé/prêt et que le conducteur n'a pas enclenché de clignotant, l'Audi active lane assist intervient en corrigeant doucement le mouvement du volant pour maintenir le véhicule dans les lignes de délimitation détectées ; le conducteur peut choisir s'il souhaite être assisté en permanence ou seulement avant de dépasser une ligne de délimitation (possibilité de régler les moments de braquage sur tôt/tard) ; des vibrations du volant peuvent également être rajoutées selon le souhait du conducteur





Audi side assist* : assistant de changement de trajectoire, surveille dans les limites du système à partir d'une vitesse de 30 km/h et au moyen d'une technique radar les zones à gauche et à droite ainsi que derrière le véhicule et vous informe resp. prévient via un affichage par LED dans le rétroviseur extérieur dès que l'Audi side assist estime qu'un autre véhicule change de voie de manière dangereuse.

Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites. Ils peuvent assister le conducteur, mais celui-ci doit cependant rester vigilant.

* Equipement en option.





Seuls ses équipements font d'une Audi votre Audi.

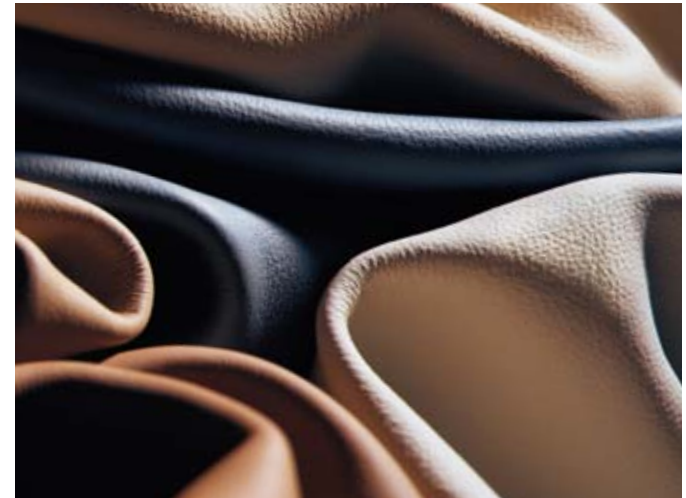
Audi exclusive

L'exclusivité sans compromis, mais aux possibilités infinies.

Audi vend des centaines de milliers de véhicules chaque année. Mais le vôtre est unique. Comment est-ce possible ? Grâce à un service de quattro GmbH, qui personnalise votre Audi : Audi exclusive.

Combinez selon vos envies des bois sélectionnés, un cuir de couleur et votre peinture individuelle depuis la large offre de couleurs Audi exclusive. C'est ainsi que vous obtenez un véhicule unique.

Votre partenaire Audi et le studio Audi exclusive de personnalisation du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



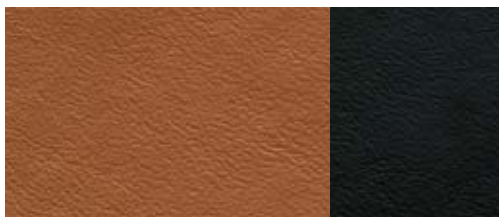


Sellerie cuir (Pack 2) en cuir Valcona Audi exclusive en blanc magnolia avec passepoil et surpiqûres contrastées en noir. Applications décoratives en bois chêne sépia. Une offre de quattro GmbH



Sièges Sport à l'avant avec sellerie bicolore brun cognac/noir avec passepoil en cuir Nappa fin et surpiqûres de couleur selon la partie centrale des sièges. Applications décoratives en piano laqué noir. Une offre de quattro GmbH

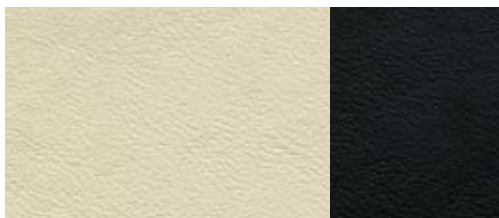
Selleries bicolores



Cuir Nappa fin brun cognac/noir

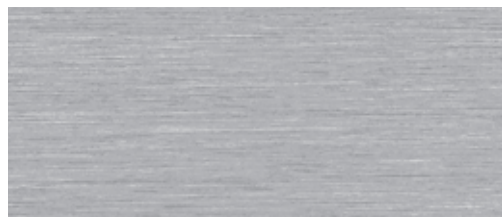


Cuir Nappa fin gris nuage/noir

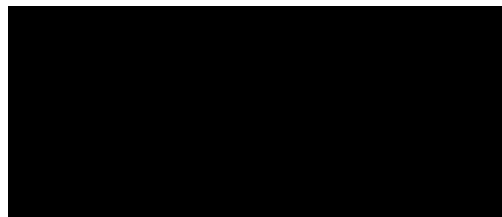


Cuir Nappa fin blanc albâtre/noir

Applications décoratives



Aluminium brossé mat



Piano laqué noir



Bois ronce de noyer brun foncé

Audi exclusive line*

Sièges Sport à l'avant

Appui lombaire réglable électriquement pour les sièges avant

Sellerie bicolore avec passepoil et surpiqûres de couleur bourrelets latéraux des sièges et appuie-tête noirs/partie centrale des sièges et passepoil avec surpiqûres au choix brun cognac, gris nuage ou blanc albâtre ; en cuir Nappa fin

Contreportes

panneaux de contreportes en cuir Nappa fin (selon partie centrale des sièges) et accoudoir de portières en cuir noir avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges)

Volant Sport en cuir style 3 branches

avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges) ; en option : volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec/sans palettes de changement de vitesses avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges)

Soufflet de levier/sélecteur de vitesses

avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges)

Applications décoratives

en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir (incluant panneau de l'instrumentation style piano laqué noir) ou bois ronce de noyer brun foncé

Habitacle noir

ciel de pavillon en tissu noir

Tapis complémentaires

avec passepoil de couleur (selon partie centrale des sièges)

Mouleurs de seuil Audi exclusive



Volant Sport multifonction style 3 branches en cuir noir avec surpiqûres contrastées brun cognac



Applications décoratives en bois ronce de noyer brun foncé

*Une offre de quattro GmbH.

S line. Résolument plus sportive.

Conduire une Audi A4/A4 Avant, c'est affirmer sa sportivité automobile. Les packs S line vous permettent d'accentuer davantage l'aspect athlétique de votre Audi A4/A4 Avant : grâce à des équipements qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et améliorent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité.





Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, prises d'air latérales ainsi que diffuseur
au design résolument sportif

Extension de bas de caisse
dans la couleur de carrosserie

Becquet de pavillon S line
(uniquement pour l'A4 Avant)

Diffuseur
laqué gris platine

Inscriptions S line
sur les ailes avant et les moulures de seuil

Sorties d'échappement chromées pour toute les versions avec moteur 4 cylindres



Pare-chocs avant et prises d'air latérales au design résolument sportif



Diffuseur laqué gris platine



Sièges Sport à l'avant en Alcantara/cuir avec surpiquûres contrastées



Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches



Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles

Selleries



Tissu Sprint/cuir noir avec surpiqûres contrastées

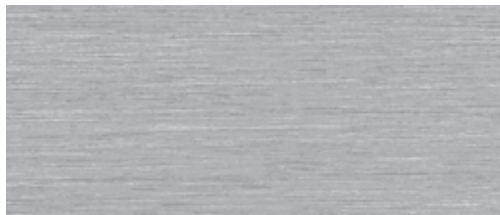


Alcantara/cuir noir avec surpiqûres contrastées

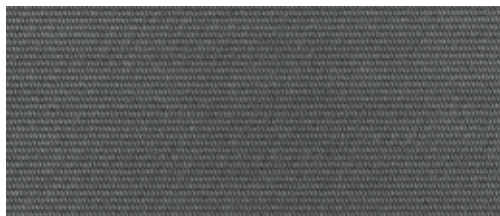


Cuir Nappa fin noir

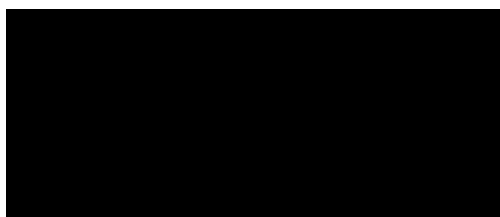
Applications décoratives



Aluminium brossé mat



Acier tissé



Piano laqué noir



Bois bouleau veiné gris

Pack Sport S line

Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles

8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18 ; d'autres jantes 18 pouces (ou plus grosses) sont disponibles en option

Châssis Sport S line

avec réglage de châssis plus dynamique et rabaissement de 10 mm par rapport au châssis Sport

Inscriptions S line

sur les ailes avant et les moulures de seuil

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon

en noir, avec surpiqûres contrastées sur la sellerie, le volant Sport en cuir, le soufflet de levier de vitesses ainsi que les tapis complémentaires (pour tissu Sprint/cuir et Alcantara perforé/cuir) ou surpiqûres noires (pour cuir Nappa fin)

Applications décoratives S line

en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir, acier tissé (incluant console centrale en piano laqué noir) ou bois bouleau veiné gris ; pour piano laqué noir ou acier tissé incluant panneau de l'instrumentation style piano laqué noir

Sièges Sport à l'avant

incluant appui lombaire réglable électriquement ; en option : sièges Sport S à l'avant

Volant Sport S line en cuir style 3 branches

en cuir noir avec emblème S line ; en option : volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches, au choix aplati en bas ; les deux en cuir noir avec emblème S line ; avec boîte automatique au choix avec palettes de changement de vitesses sous le volant

Les choix suivants sont disponibles pour les sièges, la sellerie et les peintures extérieures :

Sièges Sport à l'avant avec sellerie en tissu Sprint/cuir, Alcantara/cuir ou cuir Nappa fin

en noir et avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant ; en combinaison avec Audi exclusive line, disponibles dans d'autres couleurs (sans estampillage S line sur le dossier des sièges avant, sans emblème S line sur le volant et cuir non perforé, surpiqûres contrastées selon l'offre Audi exclusive line)

Sièges Sport S à l'avant avec sellerie en cuir Nappa fin en noir, avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Peintures dans toutes les couleurs de série

disponibles en tant qu'options de couleur supplémentaires dans les coloris spéciaux rouge Misano nacré et gris Daytona nacré

Options de peintures supplémentaires



Rouge Misano nacré



Gris Daytona nacré





Audi A4 gris mousson métal avec jantes en aluminium coulé style 20 branches dynamiques.
Equipements : sièges Sport en cuir Nappa fin brun marronnier, applications décoratives en aluminium trigon

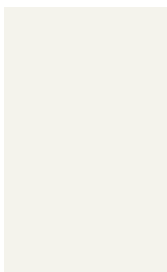




Audi A4 Avant bleu scuba avec jantes en aluminium coulé style 10 branches dynamiques.
Equipements : sièges normaux en tissu Cosinus gris titane, applications décoratives en peinture réfléchissante gris acier

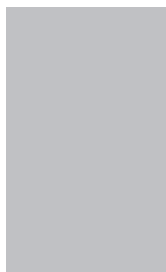


Peintures unies



Blanc ibis

Peintures métallisées



Argent glacier métal *



Gris mousson métal



Bleu lunaire métal



Rouge brillant



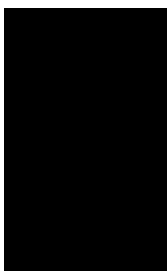
Brun teck métal *



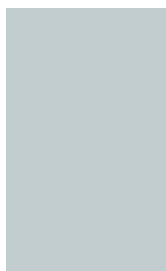
Gris Dakota métal



Rouge volcan métal



Noir brillant



Blanc glacier métal *



Gris cuvée métal



Bleu scuba métal

Peintures nacrées



Rouge Misano nacré

Peintures cristal



Bleu Estoril cristal

Peintures individuelles Audi exclusive



Peintures individuelles Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Noir fantôme nacré*



Gris volcan nacré

* Disponible en option en peinture intégrale sur l'A4 allroad quattro.

Peintures contrastées ou intégrales A4 allroad quattro**Gris platine mat**

peut être combiné avec les peintures suivantes : noir brillant, brun teck métal, gris cuvée métal, bleu lunaire métal, noir fantôme nacré, gris volcan nacré

**Noir mat**

peut être combiné avec les peintures suivantes : blanc ibis, argent glacier métal, blanc glacier métal, gris Dakota métal, bleu scuba métal, rouge volcan métal, gris mousson métal et avec toutes les peintures Audi exclusive

Peinture contrastée

selon la peinture extérieure en noir mat ou gris platine mat, seuils, pare-chocs, extensions d'ailes et extensions de bas de caisse en peinture contrastée gris platine mat ou noir mat, rampes de pavillon, baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en noir. En combinaison avec une peinture individuelle Audi exclusive : peinture contrastée en noir mat

Peinture intégrale

seuils, pare-chocs et extensions d'ailes laqués mat dans la couleur de la carrosserie incluant style aluminium à l'extérieur (rampes de pavillon, baguettes le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux et les triangles de portières arrière, extensions de bas de caisse avec insert en acier inoxydable). En combinaison avec une peinture individuelle Audi exclusive : seuils, pare-chocs et extensions d'ailes dans la couleur de carrosserie

Jantes/Pneus



Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux
7 J x 16 avec pneus 205/60 R 16
(sauf pour A4/A4 Avant 3.0 TDI)



Jantes en aluminium coulé style 5 branches,
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17



Jantes en aluminium coulé style 10 branches en étoiles
8 J x 17 avec pneus 245/45 R 17
(en option avec pneus avec propriétés de roue de secours)



Jantes en aluminium coulé style 10 branches dynamiques
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé style 5 branches
7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16



Jantes en aluminium coulé style 7 branches paraboliques
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17



Jantes en aluminium coulé style 7 branches en V
8 J x 17 avec pneus 225/55 R 17



Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium forgé style 10 branches
7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16, en option pour 2.0 TDI (100 kW) A4 berline 112 g Co₂/km ; A4 Avant 116 g Co₂/km : 7 J x 16 avec pneus 205/60 R 16



Jantes en aluminium coulé style 20 branches dynamiques
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en étoile
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles en étoile (style S)
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18

Jantes/Pneus



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches

8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 15 branches

8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches segmentées

8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles

8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles

8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice

8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches en hélice,

finition titane, polies brillant
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches structurées

8 J x 19 avec pneus 245/40 R 19
(uniquement pour A4 allroad quattro).
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 10 branches

8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 10 branches,

8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 20 branches,

en deux parties
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en acier avec enjoliveurs intégraux

7 J x 16 avec pneus 205/60 R 16,
compatibles chaînes-neige, vitesse maximale 210 km/h
(sauf pour A4/A4 Avant 3.0 TDI)

Jantes/Pneus



Jantes hiver en aluminium coulé style 10 branches
7 J x 16 avec pneus 225/55 R 16,
compatibles chaînes-neige, vitesse maximale 210 km/h



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en étoile
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18, non compatibles chaînes-neige, vitesse maximale 240 km/h



Jantes hiver en aluminium coulé style 20 branches dynamiques
7 J x 17 avec pneus 225/50 R 17, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale 210 km/h (en option avec pneus avec propriétés de roue de secours)



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)
7,5 J x 18 avec pneus 225/45 R 18, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale 210 km/h



Jantes hiver en aluminium coulé style 7 branches en V
7,5 J x 17 avec pneus 225/55 R 17, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale 210 km/h



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18, non compatibles chaînes-neige, vitesse maximale 240 km/h

Roue de secours pliante
avec compresseur

Pneus avec propriétés de roue de secours
en cas de perte de pression, il est possible de continuer à rouler sans danger et sans changer le pneu sur une distance de 30 km à une vitesse maximale de 80 km/h

Ecrous de roues antivol
ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni

Set de réparation pour pneus
avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, vitesse maximale autorisée 80 km/h

Roue de secours temporaire

Contrôle de pression des pneus
signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; affichage sur le système d'information du conducteur

Outillage de bord
dans le coffre

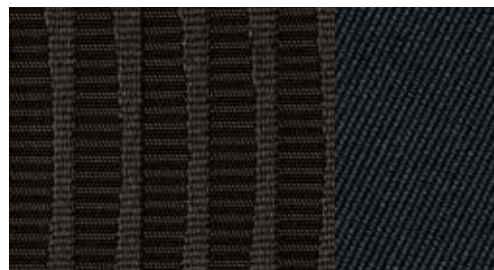
Cric
dans le coffre



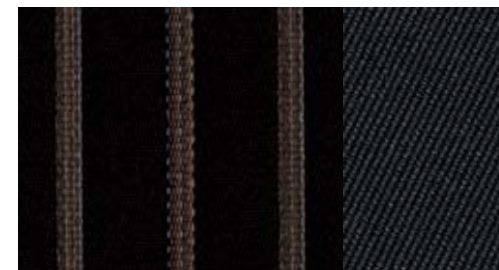
Sièges normaux à l'avant

avec réglage manuel de la position en hauteur et en longueur, des appuie-tête et de l'inclinaison de dossier.
(L'image représente le siège normal à l'avant en cuir Nappa fin noir.)

Selleries en tissu



Tissu Cosinus noir



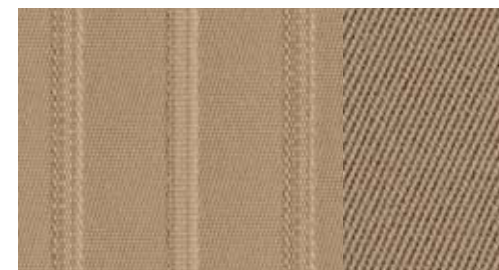
Tissu Silhouette noir



Tissu Cosinus gris titane

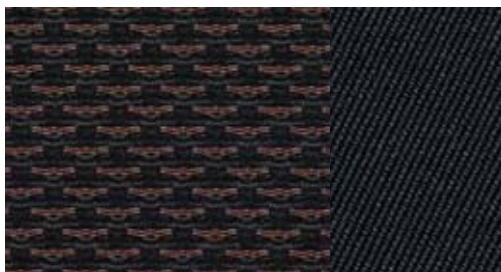


Tissu Silhouette gris titane



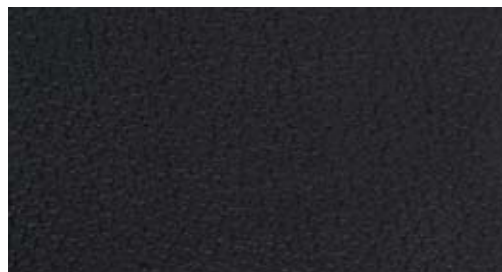
Tissu Silhouette beige satin

Selleries en tissu



Tissu tundra noir

Selleries en cuir



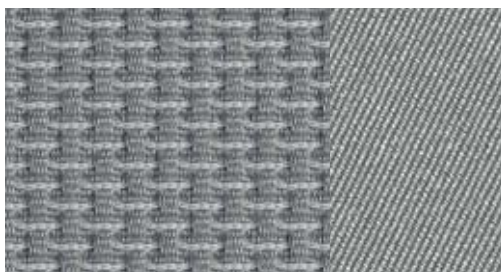
Cuir Milano noir



Cuir Nappa fin noir



Selleries en cuir Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Tissu tundra gris titane



Cuir Milano gris titane



Cuir Nappa fin gris titane



Cuir Milano beige satin



Cuir Nappa fin brun marronnier



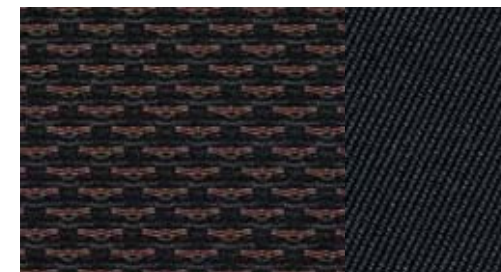
Sièges Sport à l'avant

avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien dans les virages ainsi qu'appui lombaire à 4 axes réglable électriquement, inclinaison de l'assise réglable manuellement, avec repose-cuisses réglable.
 (L'image représente le siège Sport à l'avant en Alcantara/cuir noir avec réglage électrique du siège en option.)

Selleries en tissu



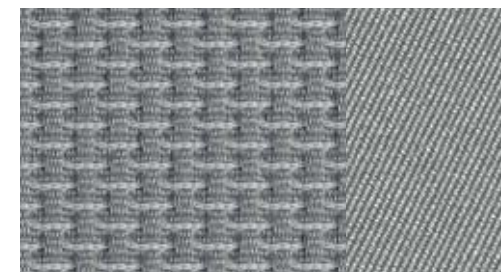
Tissu Atrium noir



Tissu toundra noir

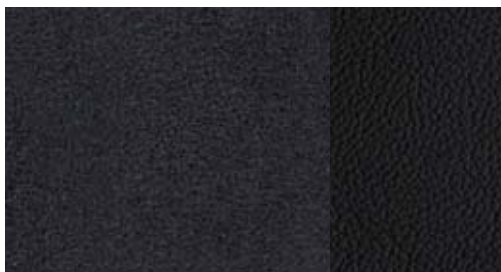


Tissu Atrium gris titane

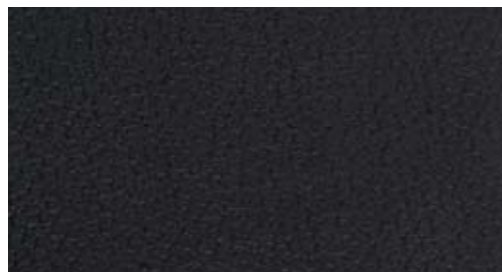


Tissu toundra gris titane

Selleries en cuir



Alcantara/cuir noir



Cuir Milano noir



Cuir Nappa fin noir



Cuir Nappa fin brun marronnier



Alcantara/cuir gris titane



Cuir Milano gris titane



Cuir Nappa fin gris titane



Selleries en cuir Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Alcantara/cuir argent lunaire/noir



Cuir Milano beige satin



Cuir Nappa fin beige satin



Sièges Sport S à l'avant

A4/A4 Avant : avec appuie-tête intégrés, estampillage S line et surpiqûres noires, appui lombaire à 4 axes électrique ; réglage de la position en hauteur, en longueur et de l'inclinaison d'assise et de dossier, avec repose-cuisses réglable. (Uniquement avec le pack Sport S line)

S4/S4 Avant : avec appuie-tête intégrés, estampillage S4 et surpiqûres contrastées ; incluant sièges avant réglables électriquement et appui lombaire à 4 axes électriques ; réglage de la position en hauteur, en longueur et de l'inclinaison d'assise et de dossier, avec repose-cuisses réglable. (L'image représente le siège Sport S à l'avant en cuir Nappa fin rouge magma/noir avec surpiqûres contrastées.)

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 124.

Selleries en cuir



Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres noires



Cuir Nappa fin rouge magma/noir avec surpiqûres contrastées



Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées



Cuir Nappa fin brun marronnier/noir avec surpiqûres contrastées



Cuir Nappa fin argent lunaire/noir avec surpiqûres contrastées



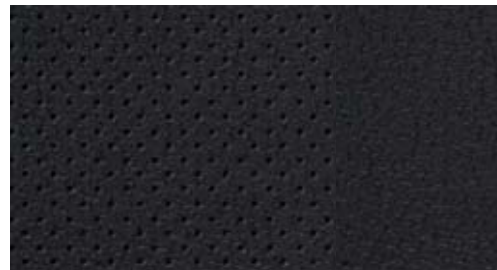
Selleries en cuir Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Sièges confort climatisés à l'avant

version exclusive avec bourrelets latéraux de sièges plus prononcés et structure mœlleuse pour un confort luxueux ; avec ventilation et chauffage actifs, chauffage automatique comme protection contre le refroidissement. Cuir perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places arrière. (L'image représente le siège confort climatisé à l'avant en cuir Milano perforé beige satin avec réglage électrique des sièges.)

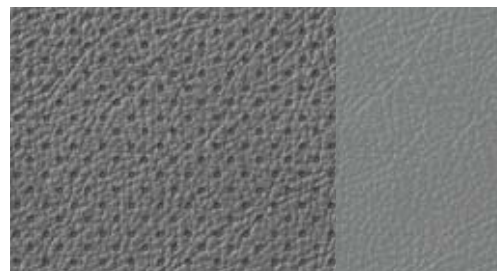
Selleries en cuir



Cuir Milano perforé noir



Cuir Milano perforé brun marronnier



Cuir Milano perforé gris titane



Selleries en cuir Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Cuir Milano perforé beige satin

Selleries/Selleries en cuir, Ciel de pavillon**Tissu Cosinus**

partie centrale des sièges en tissu Cosinus, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et panneaux de contreportes en tissu uni

Tissu Atrium

partie centrale des sièges en tissu Atrium, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et panneaux de contreportes en tissu uni

Tissu Silhouette

partie centrale des sièges en tissu Silhouette, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et panneaux de contreportes en tissu uni

Tissu toundra

partie centrale des sièges en tissu toundra, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et panneaux de contreportes en tissu uni

Alcantara/cuir combinés

partie centrale des sièges en Alcantara, bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des appuie-tête en cuir, panneaux de contreportes en Alcantara

Cuir Milano

surface de l'assise/des bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des appuie-tête en cuir Milano

Cuir Milano perforé

surface de l'assise/des bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des appuie-tête en cuir Milano, perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux sièges arrière

Cuir Nappa fin

sellerie et appuie-tête en cuir Nappa fin, panneaux de contreportes en cuir (sur S4/S4 Avant en cuir Nappa fin) ; incluant accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes

Sellerie cuir (Pack 1)**en cuir Valcona Audi exclusive**

sellerie, appuie-tête, panneaux de contreportes, accoudoirs dans les portières et accoudoir central avant (si commandé) en cuir Valcona. Couleurs du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Sellerie cuir (Pack 2)**en cuir Valcona Audi exclusive**

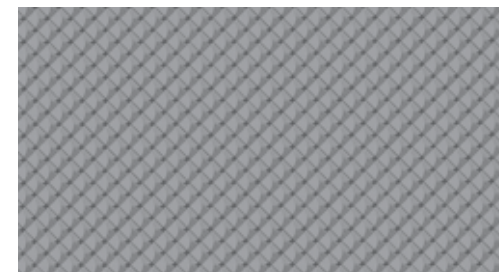
éléments, en plus du Pack 1, revêtus de cuir : housse de dossier. Couleurs du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Éléments complémentaires assortis à la couleur du cuir. Une offre de quattro GmbH

Sellerie cuir (Pack 1)**en Alcantara/cuir Valcona Audi exclusive**

bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, accoudoirs dans les portières et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Valcona, partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. (Uniquement avec sièges Sport à l'avant et sièges Sport S à l'avant.) Une offre de quattro GmbH

Ciel de pavillon en tissu

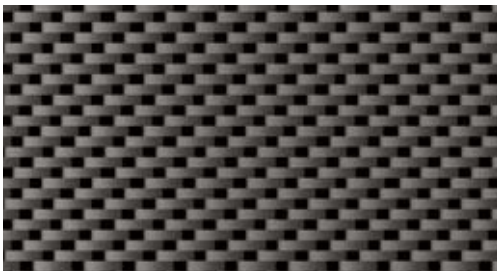
argent lunaire ou beige pashmîna selon la couleur de l'équipement intérieur choisie ; S4/S4 Avant : argent lunaire ou noir

Ciel de pavillon en tissu noir**Applications décoratives****Peinture réfléchissante gris acier****Aluminium trigon****Peinture réfléchissante brun turba**

pour sellerie beige satin avec équipement intérieur en brun turba

**Aluminium brossé mat**

Applications décoratives



Carbone Atlas



Bois ronce de noyer brun foncé



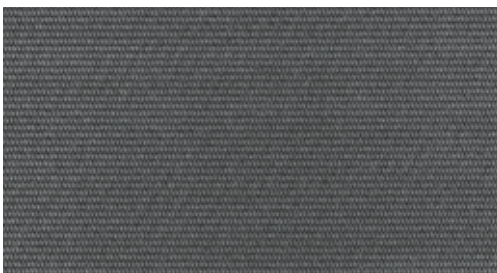
Bois bouleau veiné gris

Applications décoratives

sur les contreportes avant et arrière ainsi que sur la console centrale lorsque l'accoudoir central à l'avant est commandé. (A4/A4 Avant/A4 allroad quattro)

Applications décoratives Audi exclusive

disponibles en bois frêne veiné nougat, bois chêne sépia, bois myrte veinée brun muscade et piano laqué noir. Une offre de quattro GmbH

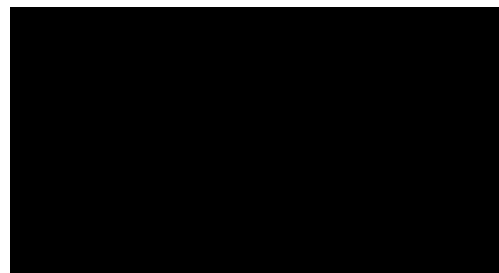


Acier tissé

console centrale en piano laqué noir et panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir



Bois frêne veiné brun naturel

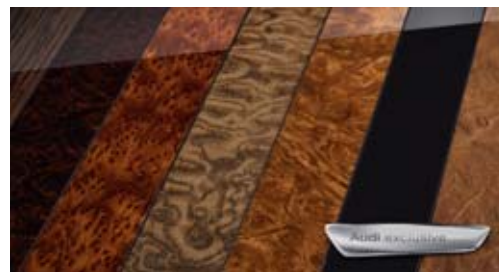


Piano laqué noir

panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir. Une offre de quattro GmbH



Bois chêne Beaufort



Applications décoratives Audi exclusive

Une offre de quattro GmbH

Eclairage

**Phares**

phares halogènes à surfaces libres sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement, feux diurnes avec réflecteurs séparés

adaptive light

les feux de virage dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route, dans les limites du système. Les phares pivotent – en fonction de l'angle de braquage – dans les virages pour mieux éclairer les parcours sinueux. L'adaptive light fonctionne à partir d'une vitesse d'env. 10 km/h jusqu'à 110 km/h. Il inclut également les feux de bifurcation qui s'allument automatiquement lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée et éclairent la nouvelle trajectoire

**Xénon plus incluant lave-phares**

les phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettent un éclairage intense de la chaussée, une uniformité et distance – par une lumière similaire à celle du jour en termes de couleur, de près comme de loin. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse ; feux diurnes homogènes et feux arrière à LED à faible consommation d'énergie, feux de plaque arrière à LED

Assistant de feux de route

reconnait automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Ce système améliore ainsi la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue

**Feux arrière**

rouges avec feux de recul blancs, feux arrière de brouillard intégrés, feux de plaque arrière à LED

Eclairage intérieur

à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; éclairage coffre, conducteur, passager avant et places arrière, 2 spots de lecture à l'avant, éclairage intérieur à l'arrière, miroir de courtoisie éclairé, éclairage d'ambiance

Pack Eclairage

comprenant spots de lecture à l'arrière, éclairage des diffuseurs d'air et commande intérieure de verrouillage des portières, catadioptrés de portières actifs, éclairage des seuils de portes, éclairage au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière, boîte à gants éclairée

**Feux arrière à LED**

feux stop, feux arrière, feux arrière de brouillard, clignotants et feux de plaque arrière à LED ; feux de recul à ampoules

Phares antibrouillard

intégrés dans le pare-chocs

Lave-phares

fonctionnant à l'eau et sous haute pression ; pour plus de puissance d'éclairage, une dispersion moindre et une meilleure visibilité

Détecteur de pluie et de luminosité

pour la commande automatique des feux, inclut fonction Coming Home/Leaving Home et fonction de commande automatique des essuie-glaces ; incluant pare-brise avec bande grise sur la partie supérieure

Rétroviseurs



Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés

réglables électriquement, miroir convexe, plan ou asphérique ; boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie ; en plus sur S4/S4 Avant : rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glace dégivrants ; boîtiers style aluminium

Egalement au choix :

dégivrants

incluant buses de lave-glace dégivrantes

dégivrants et rabattables électriquement

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur extérieur côté passager avant

dégivrants et rabattables, jour/nuit automatiques des deux côtés

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur extérieur côté passager avant

dégivrants et rabattables, jour/nuit automatiques des deux côtés avec fonction mémoire

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur extérieur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une vision optimale du trottoir.

Rétroviseur intérieur jour/nuit

Egalement au choix :

jour/nuit automatique

avec détecteur de pluie et de luminosité et pare-brise avec bande grise ; incluant pare-brise avec verre acoustique, améliore ainsi l'isolation phonique du pare-brise et réduit les bruits extérieurs

Systèmes de toit



Toit ouvrant coulissant/relevable en verre

électrique, en verre de sécurité simple vitrage teinté, avec pare-soleil réglable en continu ; coupe-vent intégré, fermeture/ouverture confort depuis l'extérieur par le verrouillage centralisé ainsi que par la télécommande à fréquence radio



Toit panoramique en verre

en 2 parties, commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre ; zone en verre teinté ; réglable électriquement sur chaque position, pare-soleil à mailles serrées réglable sur toute la surface en verre ; fermeture confort de l'extérieur par le verrouillage centralisé. Le toit panoramique en verre crée une atmosphère intérieure claire et une sensation d'espace, relevé, il permet une agréable ventilation de l'habitacle pendant que l'on roule

Rampes de pavillon anodisées

de forme stable et aérodynamique pour les transports, en aluminium ; sur A4 allroad quattro : en aluminium avec 2 rampes

Rampes de pavillon noires

de forme stable et aérodynamique pour les transports, en aluminium ; sur A4 allroad quattro : en aluminium avec 2 rampes

Systèmes de verrouillage

Verrouillage centralisé

avec télécommande à fréquence radio intégrée à la clé du véhicule et code modifiable. Le verrouillage centralisé verrouille et déverrouille par simple pression les portières, le coffre et la trappe à carburant ; incluant ouverture/fermeture confort des vitres et déverrouillage séparé du capot de coffre par la télécommande à fréquence radio ; commande intérieure supplémentaire sur la portière conducteur ; sur S4/S4 Avant : clé à fréquence radio avec emblème S4

Clé confort

système d'autorisation d'accès et de démarrage, nécessite d'avoir la clé sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur la console centrale, verrouillage du véhicule à partir de l'extérieur grâce aux boutons sur toutes les poignées de porte. Possibilité d'ouvrir le véhicule depuis le capot de coffre

Protection antidémarrage électronique

intégrée à la gestion du moteur, activation automatique par la clé du véhicule

Capot de coffre à ouverture automatique

lors du déverrouillage du coffre par la télécommande à fréquence radio, la touche sur la portière ou en actionnant la touche douce sur le capot de coffre, le capot s'ouvre automatiquement

Capot de coffre

à ouverture et fermeture électriques

ouverture par touche sur la clé du véhicule, par télécommande à fréquence radio, touche sur la contre-porte conducteur ou touche douce sur la poignée de coffre ; fermeture par touche sur la face interne du capot de coffre

Ouvre-porte de garage (HomeLink)

télécommande à fréquence radio programmable, touches de commande intégrées dans le module d'éclairage intérieur ; peut s'utiliser pour ouvrir de nombreuses portes de garage et portails extérieurs ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d'éclairage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi ou sur www.eurohomelink.com

Alarme antivol

incluant protection volumétrique de l'habitacle et protection antiremorquage par capteurs d'angle d'inclinaison, désactivable ; alarme sonore indépendante de la tension de bord pour la surveillance des portières, du compartiment moteur et du coffre

Préparation pour système de repérage satellite

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d'origine Audi) permettant la localisation du véhicule en cas de vol

Contact d'allumage

électronique, clé de contact avec puce intégrée pouvant mémoriser automatiquement les données d'entretien du véhicule nécessaires lors d'une visite dans un atelier (kilométrage, numéro de châssis etc.)

Vitrage



Rideau pare-soleil manuel pour les vitres de portières arrière

Rideau pare-soleil électrique pour la lunette arrière

Rideau pare-soleil électrique pour la lunette arrière, manuel pour les vitres de portières arrière

Vitres athermiques

teintées vertes, pare-brise en verre feuilleté

Vitres surteintées (vitrage Privacy)

lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées

Lunette arrière

dégivrante, avec minuterie

Lave-essuie-glace

2 vitesses, 4 intervalles de balayage réglables, commande de balayage coup par coup, lavage-balayage automatique ; sur A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant : essuie-glace arrière avec balayage au passage de la marche arrière pendant la durée de celle-ci (quand les essuie-glaces avant sont activés)

Autres équipements extérieurs

Préparation pour crochet d'attelage

comprend câblage jusqu'au logement de la roue de secours, dispositif de commande ABS pré-équipé et système approprié de refroidissement du moteur. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les accessoires d'origine Audi

Crochet d'attelage

amovible et verrouillable ; col de cygne et boule en acier forgé, la prise 13 pôles peut être rabattue de façon invisible derrière le pare-chocs arrière, le crochet d'attelage démonté trouve sa place dans le logement de la roue de secours ; incluant stabilisation d'attelage par le contrôle électronique de stabilisation (ESC)

Pack Brillance

baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux et les triangles de portières arrière

Pack Esthétique noir Audi exclusive

encadrement de calandre et barrette sur les grilles d'entrée d'air latérales (pack Extérieur S line) en noir brillant. Calandre, support de plaque d'immatriculation, baguettes le long du pavillon, appuis de vitre et rampes de pavillon (Avant) en noir mat. Une offre de quattro GmbH

Style aluminium à l'extérieur

rampes de pavillon, baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux et les triangles de portières arrière, extensions de bas de caisse avec insert en acier inoxydable

Pare-chocs

style dynamique et sportif à l'avant et à l'arrière, laquée dans la couleur de carrosserie (sur A4 allroad quattro en peinture contrastée) ; sur S4/S4 Avant : diffuseur d'air style S à l'arrière avec lame style aluminium

Becquet de pavillon

Audi Singleframe

A4/A4 Avant : calandre gris pierre ; A4 allroad quattro : calandre gris platine avec entretoises verticales ; S4/S4 Avant : calandre gris platine avec entretoises horizontales chromées

Sorties d'échappement

A4 berline :
monoflux, 2 sorties à gauche sur 1.8 TFSI, 2.0 TFSI [sans 2.0 TFSI quattro (132 kW) flexible fuel] et 2.0 TDI, avec embouts chromés pour 3.0 TDI clean diesel ; doubles, 1 sortie à gauche et 1 à droite sur 2.0 TFSI quattro (132 kW) flexible fuel, ourlées et mates sur 3.0 TFSI (200 kW) et 3.0 TDI ;

A4 Avant :
monoflux, 2 sorties à gauche sur 1.8 TFSI (88 kW) et 2.0 TDI, avec embouts chromés pour 3.0 TDI clean diesel ; doubles, 1 sortie à gauche et 1 à droite sur 1.8 TFSI (125 kW) et 2.0 TFSI, ourlées et mates sur 3.0 TFSI (200 kW) et 3.0 TDI ;

A4 allroad quattro :
monoflux, 2 sorties à gauche avec embouts chromés sur 2.0 TDI et 3.0 TDI clean diesel ; doubles, 1 sortie à gauche et 1 à droite avec embout chromé, ourlées et mates sur 3.0 TDI ;

S4 berline :
doubles, 2 sorties ovales à gauche et à droite avec embouts polis ;

S4 Avant :
doubles, 2 sorties ovales à gauche et à droite avec embouts polis

Becquet arrière

intégré dans le capot de coffre

Extensions de bas de caisse

S4/S4 Avant : dans la couleur de carrosserie (sur A4/A4 Avant uniquement avec le pack Extérieur S line) ; A4 allroad quattro : en peinture contrastée

Identification du modèle/Inscription

identification du modèle (sur A4/A4 Avant avec en plus indication de la technologie) sur le capot de coffre, inscription quattro (sur les modèles quattro) sur la calandre, sur le capot de coffre et sur le tableau de bord côté passager avant, au choix sans identification du modèle/indication de la technologie à l'arrière ; S4/S4 Avant : identification du modèle S4 sur le capot de coffre et sur la calandre, sur le volant Sport en cuir et le compte-tours ; inscription quattro sur le tableau de bord côté passager avant, emblème V6 T sur les ailes avant

Protection anti-encastrement

à l'avant et à l'arrière en acier inoxydable

Sièges/Confort d'assise

Appui lombaire à 4 axes

réglable électriquement, pour les sièges conducteur et passager avant, réglage horizontal et vertical

Siège conducteur réglable électriquement

réglage électrique du siège conducteur pour la hauteur d'assise et le positionnement en longueur, l'inclinaison d'assise et de dossier, siège passager avant réglable manuellement, appui lombaire électrique à 4 axes pour les sièges conducteur et passager avant

Sièges avant réglables électriquement

réglage électrique pour la hauteur d'assise et le positionnement en longueur, l'inclinaison d'assise et de dossier, avec appui lombaire électrique à 4 axes

Fonction mémoire pour le siège conducteur

2 combinaisons de réglage mémorisables pour le siège conducteur réglable électriquement et les rétroviseurs extérieurs

Dossier de banquette arrière rabattable

en deux parties, 40:60 ou complètement

Chauffage des sièges à l'avant

chauffe l'assise et le dossier, également les bourrelets latéraux sur sièges Sport ou avec sellerie en cuir ; réglage séparé à plusieurs positions pour les sièges conducteur et passager avant

Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière

identique au chauffage des sièges à l'avant, en plus pour les sièges extérieurs arrière

Accoudoir central à l'avant

couissant en longueur ; avec vide-poches relevable et deux prises 12 volts dans la console centrale

Accoudoir central à l'arrière

rabattable

Sièges/Confort d'assise

Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes en cuir, pour un style de l'habitacle exclusif

Appui-tête

réglables en hauteur à l'avant et à l'arrière ; S4/S4 Avant : appui-tête intégrés avec sièges Sport S à l'avant non réglables

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

support normalisé pour une fixation pratique et sûre de sièges enfants suivant norme ISO. Avec commande de désactivation d'airbag passager avant

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les sièges extérieurs arrière

support normalisé pour une fixation pratique et sûre de sièges enfants suivant norme ISO. Le siège enfant correspondant est disponible chez votre partenaire Audi

Volants/Levier de vitesses/Commandes**Volant multifonction en cuir style 4 branches**

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses ainsi que soufflet de levier de vitesses en cuir, permet de commander les fonctions de base des systèmes de navigation Audi, des autoradios, du système de dialogue vocal, de l'interface Bluetooth, de la préparation pour téléphone portable ou du téléphone de voiture

Volant style 4 branches

avec airbag grand volume, réglable manuellement en hauteur et en profondeur, noir

Volant en cuir style 4 branches

avec airbag grand volume, réglable manuellement en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses ainsi que soufflet de levier de vitesses en cuir

**Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches**

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses ainsi que soufflet de levier de vitesses en cuir, permet de commander les fonctions de base des systèmes de navigation Audi, des autoradios, du système de dialogue vocal, de l'interface Bluetooth, de la préparation pour téléphone portable ou du téléphone de voiture ; disponible aussi avec palettes de changement de vitesses sous le volant ; sur S4/S4 Avant : avec emblème S4, surpiqûres décoratives de couleur contrastée et palettes de changement de vitesses sous le volant style aluminium

Volant Sport en cuir style 3 branches

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses ainsi que soufflet de levier de vitesses en cuir

Jante de volant avec segments en bois

disponible en bois ronce de noyé brun foncé style 4 branches pour volant multifonction en cuir, également disponible avec palettes de changement de vitesses. Une offre de quattro GmbH

**Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches aplati en bas**

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses ainsi que soufflet de levier de vitesses en cuir, permet de commander les fonctions de base des systèmes de navigation Audi, des autoradios, du système de dialogue vocal, de l'interface Bluetooth, de la préparation pour téléphone portable ou du téléphone de voiture ; disponible aussi avec palettes de changement de vitesses sous le volant ; sur S4/S4 Avant : avec emblème S4, surpiqûres décoratives de couleur contrastée et palettes de changement de vitesses sous le volant style aluminium

Jante de volant en cuir Audi exclusive

disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Jante de volant avec segments en bois Audi exclusive

disponible en bois Audi exclusive style 4 branches pour volant multifonction en cuir, également disponible avec palettes de changement de vitesses. Cuir et surpiqûres au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive ; surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant. Une offre de quattro GmbH



Systèmes de fixation des bagages et rangements

Tunnel de chargement

avec sac à skis/snowboards amovible

peut être suspendu par une sangle, pour le transport pratique d'objets longs, par ex. jusqu'à 4 paires de skis ou 2 snowboards ; utilisation non restreinte des sièges extérieurs arrière

Filet de séparation

se fixe sur les côtés de la carrosserie ou au dossier de banquette arrière rabattu, très utile en cas de dossier de banquette arrière relevé ou rabattu (d'un seul côté ou entièrement) ; amovible

Œillets de fixation

4 dans le coffre, pour maintenir les bagages et objets dans le coffre, points de fixation pour le filet mixte

Tapis réversible

pour le coffre, velours d'un côté, gommé de l'autre, peut être déployé sur toute la surface de chargement, y compris avec dossier de banquette arrière rabattu, avec protection pouvant être dépliée par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs



Système de glissières avec kit de fixation

dans le coffre, avec barre télescopique et sangle de maintien, permet de subdiviser le coffre comme on le souhaite et de maintenir les objets



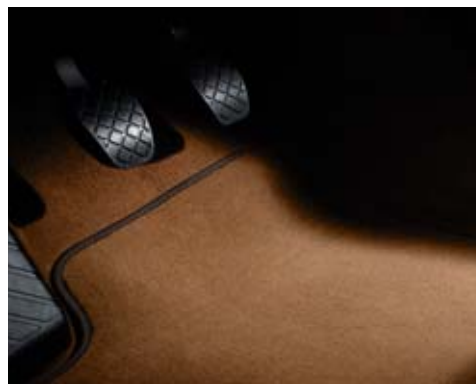
Pack Coffre

comporte filet mixte dans le coffre, crochets de fixation, filet à bagages sur le côté droit du coffre et prise de courant 12 volts

Cache-bagages

chargement et déchargement confortables du coffre. Le cache-bagages s'emboîte dans des rails spéciaux et coulisse automatiquement vers le haut si le hayon est ouvert

Autres équipements intérieurs



Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive

couleur de la moquette, des tapis et du passepoil au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Tapis complémentaires à l'avant

en velours, couleur assortie à celle de la moquette

Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière

en plus des tapis complémentaires à l'avant, en velours, couleur assortie à celle de la moquette

Tapis complémentaires Audi exclusive

couleur des tapis et du passepoil au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Moulures de seuil

sur les seuils de portes ; sur A4 allroad quattro avec insert en aluminium et inscription allroad quattro et sur S4/S4 Avant avec insert en aluminium et inscription S4

Lève-vitres

avant et arrière électriques, avec protection antipincement et fonction confort ouverture/fermeture par impulsion

Allume-cigare et cendrier

cendrier sur la console centrale avant et arrière, allume-cigare intégré dans le cendrier à l'avant

Poignées de maintien

avec mécanisme amortisseur, 4 poignées rabattables, encastrées dans le pavillon, patères à vêtements sur les poignées à l'arrière

Prise de courant 12 volts

à droite dans le coffre, dans les garnitures latérales

Prise de courant 230 volts

dans la console centrale à l'arrière à la place de la prise de courant 12 volts

Pare-soleil coulissants

côtés conducteur et passager avant

Style aluminium à l'intérieur

sur le bouton d'éclairage, la climatisation, le bouton-poussoir rotatif MMI, les diffuseurs d'air, le bouton de réglage des rétroviseurs, le lève-vitres ainsi qu'autour du soufflet de levier/sélecteur de vitesses

Pédalier et repose-pied style aluminium

soulignent le caractère sportif des Audi S4 et S4 Avant

MMI® et systèmes de navigation



Navigation MMI®

incluant données de navigation (DVD), écran couleur 6,5 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses autres options d'affichage détaillées, commande vocale (entrée de destinations par épellation du mot), guidage dynamique avec TMC (si disponible), lecteur DVD pour données de navigation (DVD) compatible MP3 et WMA, également utilisable pour CD musique, flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur, radio avec triple tuner, diversité de phases, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go), prise d'entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs (à l'avant et à l'arrière), puissance totale 80 watts

Données de navigation (DVD)

contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine



Navigation MMI® plus

incluant données de navigation (disque dur), écran couleur haute résolution de 7 pouces avec affichage de qualité des cartes routières, affichage de cartes avec coloration topographique, indicateur de limitation de vitesse basé sur les données de navigation et curiosités, villes en 3D, choix entre 3 routes alternatives, défilement le long de l'itinéraire, déplacements sur la carte avec joystick intégré dans le bouton poussoir, lecture des messages TMCpro, informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroutes, TMCpro sur route), carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies, guidage dynamique avec TMCpro (si disponible), système de dialogue vocal (entrée de destinations dans une phrase), flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur avec écran couleur ; 8 haut-parleurs passifs (à l'avant et à l'arrière), puissance totale 80 watts, radio avec triple tuner et diversité de phases, disque dur utilisable également comme support mémoire pour musique (20 Go), lecteur DVD compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4, également utilisable pour DVD musique et vidéo, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go), prise d'entrée AUX. En combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth en ligne, utilisation possible des services d'Audi connect (par ex. navigation avec images Google Earth et Street View, météorologie, bulletins d'informations, informations routières Audi en ligne*). (Uniquement avec système d'information du conducteur avec écran couleur et volant multifonction en cuir)

Données de navigation (disque dur)

contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) :

Europe : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine

Amérique du Nord : Bahamas, Canada, Mexique, Porto Rico, USA (y compris Alaska, Hawaï, Îles Vierges)

Autres régions : AGCC (Abu Dhabi, Arabie Saoudite, Bahreïn, Dubaï, Koweït, Oman, Qatar), Chine, Japon, Hongkong, Macao, Malaisie, Singapour, Australie, Nouvelle-Zélande, Afrique du Sud

* Disponible en Allemagne, Suisse, Autriche, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Grande-Bretagne, France et Italie.

MMI® et systèmes de navigation



Système d'information du conducteur avec écran couleur

vous fournit sur un écran couleurs haute résolution les informations de l'ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI, affichage de l'usure des freins à l'avant, de l'heure ainsi que l'affichage numérique de la vitesse ; en cas de températures inférieures à +5 °C, un cristal de glace apparaît sur l'écran pour avertir de la présence éventuelle de verglas. De plus, l'écran couleur est utilisé comme indicateur de rapport de vitesse sur les véhicules avec boîte mécanique. Le programme d'efficacité vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires, un indicateur de rapport de vitesses agrandi et des conseils pour une conduite économique. Incluant la recommandation de repos

Système d'information du conducteur

vous fournit sur un écran monochrome les informations de l'ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI, affichage de l'usure des freins à l'avant, de l'heure ainsi que l'affichage numérique de la vitesse ; en cas de températures inférieures à +5 °C, un cristal de glace apparaît sur l'écran pour avertir de la présence éventuelle de verglas. De plus, l'écran est utilisé comme indicateur de rapport de vitesse sur les véhicules avec boîte mécanique. Le programme d'efficacité intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires et des conseils pour une conduite particulièrement économique. Incluant la recommandation de repos

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 124.



Recommandation de repos

fait partie du système d'information du conducteur ; la fonction de recommandation de repos analyse le comportement routier au moyen de différents capteurs et prévient le conducteur lorsqu'elle détecte des indices supposant un début d'inattention de la part du conducteur. Pour ce faire, sont analysés par ex. les mouvements du volant, les passages de vitesses et l'utilisation des pédales et comparés ensuite avec les données de comportement individuel du conducteur. La recommandation de repos prévient le conducteur par un message s'affichant sur le système d'information du conducteur ainsi que par un signal sonore. Le système est actif à partir de 65 km/h et peut être désactivé à tout moment via le menu Car

Autoradios et TV



Autoradio choral

avec lecteur CD, liste des stations dynamique, mémoire pour 30 stations, réception FM (OUC) et AM (OM, OC), concept d'utilisation MMI, écran monochrome 6,5 pouces, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, 8 haut-parleurs passifs (à l'avant et à l'arrière), puissance totale 80 watts ; remarque : certains réglages du menu Car ne sont pas disponibles avec l'autoradio choral

Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques avec une meilleure qualité sonore selon le standard DAB, incluant DAB+. Affichage d'informations supplémentaires associées aux programmes (par ex. interprètes, titres, couvertures) sous forme de Slide Show et d'autres services de données indépendantes du programme tels que météorologie, informations routières, bulletins d'informations. En combinaison avec la navigation MMI ou navigation MMI plus, réception de DMB Audio ; en plus, un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention : réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local ; le contenu et l'étendue des informations supplémentaires dépendent de la mise à disposition de la station de radio correspondante

Haut-parleurs à l'avant et à l'arrière

8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts



Autoradio concert

équipement comme autoradio choral ; en plus écran couleur TFT 6,5 pouces, lecteur de carte SDHC (jusqu'à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, fonction TP-Mémo et prise d'entrée AUX

Réception TV

réception de chaînes télévisées numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2 ou MPEG-4), chaînes audio DVB-T, Teletext et Electronic Program Guide (EPG). Connexion externe AV-IN via un câble d'adaptateur (disponible dans les accessoires d'origine Audi). Attention : réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local ; pas d'image pendant la conduite

Système audiophonique Audi

amplificateur à 6 canaux, 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central dans le tableau de bord et un subwoofer dans la plage arrière (sur A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant : dans le logement de la roue de secours), puissance totale 180 watts



Autoradio symphony

équipement comme autoradio concert, en plus avec changeur 6 CD intégré

Système audiophonique Bang & Olufsen

son surround via 14 haut-parleurs haute performance ; 1 haut-parleur central et 2 haut-parleurs médiums dans le tableau de bord ; 1 haut-parleur aigu dans chaque triangle de rétroviseur ; 1 haut-parleur grave dans les deux portières avant ; 2 haut-parleurs aigus et 2 haut-parleurs médium-graves dans les portières arrière ; 2 haut-parleurs surround ainsi que 1 subwoofer dans la plage arrière (sur A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant : dans le logement de la roue de secours), revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium, compensation dynamique des bruits ambiants, amplificateurs à 10 canaux, puissance totale 505 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus et le lecteur DVD intégré

Changeur CD

dans la boîte à gants, pour 6 CD (compatible MP3 et WMA), protection antivibrations, accès facile, sans magasin, chaque CD peut être chargé et changé séparément. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

Audi music interface

permet de connecter un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi music interface est logé dans la boîte à gants, peut être commandé via la navigation MMI, navigation MMI plus, autoradio concert, autoradio symphony ou un volant multi-fonction en cuir. Remarque : utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (accessoires d'origine Audi). Informations sur les versions lecteurs MP3 compatibles auprès de votre partenaire Audi et sur le site Internet www.audi.com/mp3. (La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface)

Kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface comprend 2 câbles de branchement pour la connexion d'un iPod/iPhone ou d'un support de données/lecteur média avec fiche USB (type A) ; d'autres câbles d'adaptateurs sont disponibles dans les accessoires d'origine Audi. Informations à propos des compatibilités sur www.audi.com/mp3

Kit de câbles d'adaptateurs plus pour Audi music interface

en plus du kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface, permet la représentation de jaquettes de titres audio et fonctions vidéo ; dépend de l'iPod utilisé ; uniquement compatible avec les nouvelles générations d'iPod, informations à propos des compatibilités sur www.audi.com/mp3. D'autres câbles d'adaptateur sont disponibles dans les accessoires d'origine Audi

Préparation pour Rear Seat Entertainment

comprend pré-câblage ainsi que fixation pour les supports dans le dossier des sièges conducteur et passager avant. L'Audi Entertainment mobile approprié (écran de 9 pouces avec lecteur DVD intégré) et le support sont disponibles comme solutions Plug and Play dans les accessoires d'origine Audi

Téléphone et communication



Combiné pour téléphone de voiture Bluetooth et téléphone de voiture Bluetooth en ligne avec écran couleur et lecteur de carte SIM intégré, pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots. Combiné logé dans l'accoudoir central à l'avant

Interface Bluetooth

les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface. Possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro. Informations à propos des compatibilités sur www.audi.com/bluetooth

Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)

comprend dispositif mains libres et commande vocale pour les fonctions du téléphone ainsi qu'une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option située sur la console centrale entre les sièges conducteur et passager avant ; peut se commander via la navigation MMI plus, navigation MMI, autoradio concert, autoradio symphony, un volant multifonction en cuir ou, si existant, le système de dialogue vocal. Adapateurs et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth

Téléphone de voiture Bluetooth

connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module GSM interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile), en plus lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels ; commande simple par navigation MMI, un volant multifonction en cuir ou le système de dialogue vocal. Informations à propos des compatibilités sur www.audi.com/bluetooth

Systèmes d'assistance

Audi side assist

assistant de changement de trajectoire, surveille dans les limites du système à partir d'une vitesse de 30 km/h et au moyen d'une technique radar les zones à gauche et à droite ainsi que derrière le véhicule et informe resp. prévient le conducteur via un affichage par LED dans le rétroviseur extérieur dès que l'Audi side assist estime qu'un autre véhicule change de voie de manière dangereuse

adaptive cruise control

régulation automatique de distance (régulation active de 30 à 200 km/h) ; détecte dans les limites du système et à l'aide d'un capteur radar le véhicule qui précède et maintient la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur ; 4 niveaux de distance et différents modes de conduite réglables individuellement ; incluant Audi pre sense front : l'Audi braking guard prévient le conducteur grâce à un amplificateur de freinage étendu en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède ; fonction étendue avec décélération complète : celle-ci est activée en dessous de 30 km/h, lorsqu'il existe un risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou en marche, afin d'éviter le cas échéant une collision

Téléphone de voiture Bluetooth en ligne

connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module UMTS interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile) ; en plus lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels. Incluant les services Audi connect, tels que les informations routières en ligne*, recherche de points de destinations, navigation par images Google Earth et Street View, mémorisation de destinations, services d'informations tels que la météorologie et hotspot WiFi pour accéder à Internet via un appareil portable à l'arrière (par exemple un ordinateur portable).

En raison de la taille du volume des données (surtout pour la navigation avec les images Google Earth et hotspot WiFi), il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données. Le contenu et l'étendue des services Audi connect peuvent varier et sont disponibles uniquement avec contrats de téléphones portables avec option de données et seulement depuis les réseaux mobiles ; l'utilisation entraîne des frais supplémentaires (les frais et facturation correspondent aux clauses du contrat personnel de téléphonie mobile) ; ils ne sont proposés qu'en Europe (Russie : régions de Moscou et Saint-Petersbourg uniquement ; non proposés en : Turquie, Chypre, Malte, Islande) ; commande simple par navigation MMI plus, un volant multifonction en cuir ou le système de dialogue vocal. Informations à propos des compatibilités sur www.audi.com/bluetooth

Systèmes d'assistance



Audi parking system plus avec caméra de recul

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière, affichage de la zone derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction), incluant assistance par repères graphiques pour les stationnements en bataille et détection des points de braquage pour les stationnements en longueur, caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon

Pack Assistance

le pack Assistance propose les fonctions des systèmes d'assistance suivants : Audi parking system plus (possibilité de mise à niveau avec Audi parking system plus avec caméra de recul), Audi active lane assist et adaptive cruise control

Audi parking system à l'arrière

facilite le stationnement dans les limites du système à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance d'un obstacle identifié à l'arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs

Audi parking system plus

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage de symboles de distance sur l'écran MMI ; mesure par capteurs ultrason parfaitement intégrés dans les pare-chocs

Audi active lane assist

assistant de maintien de trajectoire, aide le conducteur dans les limites du système à maintenir confortablement sa trajectoire (plage de vitesse entre 60-250 km/h). Si le système est activé/prêt et que le conducteur n'a pas enclenché de clignotant, l'Audi active lane assist intervient en corrigeant doucement le mouvement du volant pour maintenir le véhicule dans les lignes de délimitation détectées ; le conducteur peut choisir s'il souhaite être assisté en permanence ou seulement avant de dépasser une ligne de délimitation (possibilité de régler les moments de braquage sur tôt/tard) ; des vibrations du volant peuvent également être rajoutées selon le souhait du conducteur

Audi hold assist

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien dans presque toutes les côtes que dans presque toutes les descentes, sans limite de temps. Le système est activé d'une pression sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner le frein de stationnement électromécanique

Régulateur de vitesse

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permettent, intervention de freinage actif, par ex. sur routes montagneuses, commandé par commodo séparé sous le volant, affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur

Châssis/Freins

Audi drive select

modification des caractéristiques du véhicule, par exemple par l'adaptation de l'assistance de direction, de la réactivité de la pédale d'accélérateur et des rapports de vitesses. Le système influence également d'autres équipements disponibles en option, modes disponibles : confort, auto, dynamic, efficiency et - avec un système de navigation MMI - individual. Grâce au mode efficiency, le moteur, la boîte automatique, la climatisation ainsi que l'Audi adaptive cruise control et le régulateur de vitesses proposés en option disposent d'un niveau de consommation amélioré

Direction dynamique

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation dynamique de la direction en fonction de la situation de conduite, par exemple en cas de conduite sur route sinueuse, de changement de voie ou de stationnement. Outre une adaptation de l'effort de direction (comme avec la direction assistée électromécanique), une adaptation supplémentaire de l'angle de braquage est réalisée (démultipliation). De plus, la stabilisation du véhicule sera assistée par le système via l'ESC

Châssis dynamique

pour un maximum de dynamisme et un confort souverain grâce à un essieu avant allégé à cinq bras, barre de stabilisation transversale, essieu arrière trapézoïdal avec suspension indépendante des roues ; amortisseurs à gaz comprimé bitube et ressorts hélicoïdaux, support d'essieu avant solidaire de la carrosserie, support d'essieu à réglage élastique à l'arrière

Châssis avec amortissement piloté

avec adaptation aux différentes situations de conduite réglable électroniquement (sur S4/S4 Avant : basé sur le châssis Sport S) ; la caractéristique dynamique ou axée sur le confort de l'amortissement piloté peut être réglée via l'Audi drive select

Châssis/Freins

Châssis Sport

rabaissement de 20 mm par rapport au châssis dynamique avec suspension et amortissement fermes pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif

Châssis Sport S line

avec réglage de châssis plus dynamique et rabaissement de 10 mm par rapport au châssis Sport

Châssis Sport S

avec suspension et amortissement fermes, pour un contact plus direct avec la chaussée et un comportement sportif ; essieu avant allégé à cinq bras, barre de stabilisation transversale, essieu arrière trapézoïdal avec suspension indépendante des roues ; amortisseurs à gaz comprimé bitube et ressorts hélicoïdaux, support d'essieu avant solidaire de la carrosserie, support d'essieu à réglage élastique à l'arrière

Système de freinage

à double circuit en diagonale, système antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de freinage (EBV), contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistance au freinage, servofrein tandem, freins à disques à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant

Etriers de frein

sur S4/S4 Avant : laqués noirs, avec emblème S4 à l'avant

Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et fonction frein de secours sur les 4 roues durant la marche

Technique/Sécurité

Carrosserie galvanisée

(entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion), autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l'avant et à l'arrière, ailes avant en aluminium. (12 ans de garantie contre la corrosion)

Airbags

protection adaptative contre les collisions frontales avec détecteur de la position d'assise et airbag grand volume pour conducteur et passager avant ; airbags latéraux à l'avant (airbags thorax et bassin) ; incluant système d'airbags de tête, se déploie sur toute la longueur des vitres latérales dans la zone des 1^{ère} et 2^{ème} rangées et protège les passagers avant et ceux des places arrière en cas de collision latérale

Airbags latéraux à l'arrière

en complément de la protection latérale de collision dans les portes (airbag thorax et bassin)

Système d'appui-tête intégral

grâce à la conception du siège, le haut du corps est stabilisé et la tête soutenue en cas de collision arrière. Ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

Ceintures de sécurité

ceintures de sécurité trois points à enrouleur à toutes les places, avec limiteurs de tension, prétensionneurs et détecteur de port de ceinture à l'avant ; couleur assortie à celle de l'intérieur

Instrumentation

avec éclairage réglable, tachymètre électronique avec compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier, compte-tours avec balayage complet automatique des cadrans au démarrage, montre à fréquence radio (montre GPS en combinaison avec la navigation MMI plus), affichage de la température du liquide de refroidissement et jauge de carburant ; S4/S4 Avant : avec cadrans gris spécifiques S, aiguilles blanches, inscription S4 sur le compte-tours

Colonne de direction de sécurité

contient un système mécanique de déplacement avec fonction d'amortissement qui complète le potentiel de protection de la ceinture de sécurité et de l'airbag

Trousse de secours

dans le vide-poches de l'accoudoir central à l'arrière

Triangle de présignalisation

fixé sur l'intérieur du capot du coffre

Antipatinage (ASR)

pour une motricité optimale, réduit le patinage des roues motrices

Blocage électronique de différentiel (EDS)

aide au démarrage intervenant jusqu'à une vitesse d'environ 100 km/h, freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité

Contrôle électronique de stabilisation (ESC)

allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur

ESC avec blocage transversal électronique

la fonction de blocage transversal électronique est intégrée à l'ESC sur les versions avec traction avant. Elle répartit les couples d'entraînement selon la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées. Lors des virages, le blocage transversal rectifie activement le cours du véhicule. Cela signifie une traction et une dynamique de virage améliorées ainsi qu'un comportement routier plus précis et plus neutre (moins de sous-virage). Par ailleurs, l'agilité de la direction est améliorée

Direction assistée électromécanique

direction à crémaillère sans entretien avec assistance asservie à la vitesse ; pour des sensations précises à vitesse élevée et une assistance maximale lors des manœuvres de stationnement

Boîte mécanique

6 vitesses, complètement synchronisée, embrayage à sec commandé hydrauliquement avec garnitures sans amiante, volant moteur bi-masse

multitronic

transmission à variation continue multitronic avec programme de régulation dynamique et programme Sport, 8 rapports sélectionnables en mode manuel, couplage hydraulique des rapports

Technique/Sécurité

S tronic®

la boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité ; se commande à l'aide de palettes sous le volant (en option, de série sur les modèle S) ou du levier de vitesses. En mode automatique, le conducteur peut choisir entre les deux programmes D (normal) et S (sport)

Traction avant

quattro®

transmission intégrale permanente avec répartition du couple asymétrique et dynamique, différentiel central autobloquant avec répartition du couple sur chaque roue, répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite

quattro® avec différentiel Sport

le différentiel Sport régulé électroniquement répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière, assure ainsi une excellente motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d'alternance de charge. De plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l'agilité grâce aux efforts de direction amoindris

Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en coupant le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Pour permettre un redémarrage, celui-ci est engagé dès l'actionnement de la pédale d'embrayage ou dès le relâchement du frein

Récupération

en augmentant la tension du générateur, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique durant les phases de décélération ou de freinage. Cette énergie permet de soulager l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d'économiser ainsi jusqu'à 3 % du carburant

Audi TDI clean diesel

en plus de l'équipement proposé de série avec catalyseur et filtre à particules, le modèle avec TDI clean diesel rejette un taux faible de gaz d'échappement grâce à un nouveau système de recyclage des gaz d'échappement. Le nouveau catalyseur d'oxydation (catalyseur DeNOx) permet de réduire le taux d'oxyde d'azote au bout du conduit d'échappement. Une pompe injecte une quantité infime d'additif biodégradable AdBlue®*. Cette solution se dissout dans le gaz d'échappement chaud pour se convertir en ammoniac scindant l'oxyde d'azote en azote et eau. Cette fission est appelée réduction sélective catalytique (Selective Catalytic Reduction). Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi (env. tous les 15 000 km)

Dispositif anti-erreur de carburant

empêche mécaniquement que les véhicules diesel soient accidentellement approvisionnés en essence

flexible fuel

les versions flexible fuel peuvent être approvisionnées en carburant, indépendamment du rapport essence/bioéthanol E85

Contrat de garantie Audi

Contrat de garantie Audi

disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve ; prolonge systématiquement la garantie du constructeur et offre ainsi une assurance risque et une maîtrise des coûts du service, même au-delà des deux premières années. Vous pouvez choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage :

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 30 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 60 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 90 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 40 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 80 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 120 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 50 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 100 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 150 000 km maximum

Accessoires d'origine Audi : ils vont de pair avec votre Audi, comme votre Audi va de pair avec vous.

L'Audi A4 est une voiture particulière – elle en impose en version berline et devient familiale en version Avant. Désormais, elle paraît encore plus futuriste : les modèles A4 et A4 Avant convainquent tant sur le plan visuel que technique avec de nombreuses innovations. Cela se reflète également dans sa fonctionnalité : rendez-la encore plus attractive et individuelle grâce aux accessoires d'origine Audi.





Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi A4, sur www.audi.com et auprès de votre partenaire Audi.



A4

Audi A4 Avant | A4 berline | A4 allroad

Audi
Accessoires d'origine





1 2

1 Housse pour barres de toit

Pour ranger ou transporter les barres de toit et les structures de toit de petite taille. En matériel robuste, avec plusieurs passants et une poche latérale pour les outils ou autres petits éléments de montage. Disponibles en 2 tailles.

2 Coffre de toit pour skis et bagages (480 l)*

Coffre à skis pour équipements de sport d'hiver et autres bagages. Verrouillable et s'ouvre des deux côtés. Très facile d'entretien grâce à sa surface lisse. Coffre de toit également disponible en 350 et 450 l. (Nécessite les barres de toit.)

3 Barres de toit

Barres de toit pour différentes structures de toit, par ex. porte-vélos, porte-kayak ou coffre de toit pour skis et bagages. Le profilé se compose d'un tube en aluminium anodisé. Les barres de toit sont faciles à monter et verrouillables. Le poids total maximal des barres, éléments complémentaires et chargement ne doit pas dépasser 90 kg. Disponible en tant que barres de toit pour la berline et rails de toit pour l'Avant.

4 Chaînes-neige

Adhèrent davantage sur la neige et la glace.

5 Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches

Roues complètes hiver compatibles chaînes-neige disponibles en dimension 7 J x 16 avec pneus 225/55 R 16 et 7 J x 17 avec pneus 225/50 R 17. D'autres jantes – jantes été également – de différents styles sont disponibles dans le catalogue Accessoires.

6 Cintre à vêtement

Pour vestes, costumes et autres vêtements. Le cintre se fixe aux appuie-tête avant.

7 Insert de coffre

Protection du coffre taillée sur mesure. Lavable et robuste. Le rebord protège mieux le sol du coffre de toute fuite de liquide.

8 Dispositif mains libres Bluetooth

Reproduction via le système audiophonique interne du véhicule. Commande vocale pour chaque fonction et sans apprentissage préalable. Connexion à 5 répertoires téléphoniques différents au maximum. Réception et affichage des messages SMS si cette fonction est supportée par le téléphone portable. Non compatible avec la navigation MMI ou navigation MMI plus.

* Charge totale admissible de 50 kg.



Version	A4 1.8 TFSI (88 kW)		A4 1.8 TFSI (125 kW)		A4 1.8 TFSI quattro (125 kW)		A4 2.0 TFSI (132 kW) flexible fuel						
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift						
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1798 (4)		1798 (4)		1798 (4)		1984 (4)						
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	88/3650-6200		125/3800-6200		125/3800-6200		132/4000-6000						
Couple max. en Nm à tr/mn	230/1500-3650		320/1400-3700		320/1400-3700		320/1500-3900						
Transmission/Jantes													
Mode de transmission	Traction avant		Traction avant		Transmission intégrale perm. quattro®		Traction avant						
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]		Mécanique 6 vitesses [multitronic]		Mécanique 6 vitesses		Mécanique 6 vitesses						
Jantes	Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16		Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16		Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16						
Pneus	205/60 R16		205/60 R 16		205/60 R 16		225/55 R16						
Poids/Volumes													
	berline		Avant		berline		Avant		berline		Avant		
Poids à vide ² en kg	1505	[1540]	1565	[1600]	1505	[1545]	1565	[1605]	1580	1635	1505	1575	
Poids total autorisé en kg	1980	[2015]	2060	[2095]	1980	[2020]	2060	[2100]	2055	2130	1980	2070	
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	90/80	90/80	90/80	
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750	750	750	750	
		1300	[1300]	1300	[1300]	1500	[1500]	1500	[1500]	1500	1500	1500	1500
		1500	[1500]	1500	[1500]	1700	[1700]	1700	[1700]	1700	1700	1700	1700
pente 12 %	1300	[1300]	1300	[1300]	1500	[1500]	1500	[1500]	1500	1500	1500	1500	
	1500	[1500]	1500	[1500]	1700	[1700]	1700	[1700]	1700	1700	1700	1700	
pente 8 %	1300	[1300]	1300	[1300]	1500	[1500]	1500	[1500]	1500	1500	1500	1500	
	1500	[1500]	1500	[1500]	1700	[1700]	1700	[1700]	1700	1700	1700	1700	
Volume du réservoir env. en l	63	[63]	63	[63]	63	[63]	63	[63]	61	61	63	63	
Performances/Consommations⁴													
Vitesse maximale en km/h	208	[200]	200	[191]	230	[225]	222	[215]	229	220	236	228	
Accélération 0-100 km/h en s	10,5	[10,5]	10,8	[10,8]	8,1	[8,3]	8,3	[8,4]	7,9	8,1	7,9	8,1	
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁶		Super sans soufre 95 RON ⁶		Super sans soufre 95 RON ⁶		Super sans soufre 95 RON ⁶		Super sans soufre 95 RON ⁶ (ou éthanol E85) ⁷		Super sans soufre 95 RON ⁶ (ou éthanol E85) ⁷		
Consommation ⁵ en l/100 km	urbaines	8,6	[7,6]	8,6	[7,6]	7,4	[6,9]	7,7	[7,0]	8,1	8,1	8,2 (11,1)	8,2 (11,3)
	routières	5,3	[5,4]	5,5	[5,7]	4,8	[5,1]	5,2	[5,4]	5,2	5,5	5,1 (6,9)	5,3 (7,3)
	mixtes	6,5	[6,2]	6,6	[6,4]	5,7	[5,8]	6,1	[6,0]	6,2	6,5	6,2 (8,5)	6,4 (8,8)
Emissions CO ₂ ⁵ en g/km	urbaines	199	[176]	201	[178]	173	[160]	179	[162]	187	188	190 (182)	192 (186)
	routières	123	[126]	128	[132]	111	[118]	120	[125]	120	127	118 (113)	124 (120)
	mixtes	151	[144]	154	[149]	134	[134]	141	[139]	144	149	144 (139)	149 (144)
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU5		EU5		EU5		EU5		

Version	A4 2.0 TFSI quattro (132 kW) flexible fuel		A4 2.0 TFSI (155 kW)		A4 2.0 TFSI quattro (155 kW)		A4 3.0 TFSI quattro (200 kW)	
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift		6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1984 (4)		1984 (4)		1984 (4)		2995 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	132/4000-6000		155/4300-6000		155/4300-6000		200/4780-6500	
Couple max. en Nm à tr/mn	320/1500-3900		350/1500-4200		350/1500-4200		400/2150-4780	
Transmission/Jantes								
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®		Traction avant		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses		Mécanique 6 vitesses [multitronic]		Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]		[S tronic 7 vitesses]	
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16		Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18	
Pneus	225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16		245/40 R 18	
Poids/Volumes								
	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide ² en kg	1605	1650	1525 [1560]	1580 [1615]	1605 [1645]	1650 [1685]	[1740]	[1790]
Poids total autorisé en kg	2080	2145	2000 [2035]	2075 [2110]	2080 [2120]	2145 [2180]	[2215]	[2285]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	90/80	90/80	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]	[90/80]
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	750	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	[750]	[750]
	pente 12 %	1700	1500 [1500]	1500 [1500]	1700 [1700]	1700 [1700]	[1900]	[1900]
	pente 8 %	1900	1700 [1700]	1700 [1700]	1900 [1900]	1900 [1900]	[2100]	[2100]
Volume du réservoir env. en l	61	61	63 [63]	63 [63]	61 [61]	61 [61]	[61]	[61]
Performances/Consommations⁴								
Vitesse maximale en km/h	232	224	250 ⁸ [240]	242 [232]	246 [245]	238 [237]	[250] ⁸	[250] ⁸
Accélération 0-100 km/h en s	7,7	7,9	6,9 [6,9]	7,1 [7,2]	6,5 [6,5]	6,6 [6,6]	[5,4]	[6,1]
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁶ (ou éthanol E85) ⁷		Super sans soufre 95 RON ⁶		Super sans soufre 95 RON ⁶		Super sans soufre 95 RON ⁶	
Consommation ⁵ en l/100 km	urbaines	9,0 (12,4)	8,3 [7,7]	8,2 [7,7]	8,9 [8,8]	9,0 [8,7]	[10,7]	[11,1]
	routières	5,5 (7,7)	5,1 [5,0]	5,3 [5,4]	5,6 [5,8]	5,8 [6,0]	[6,6]	[6,8]
	mixtes	6,8 (9,4)	6,3 [6,0]	6,4 [6,2]	6,8 [7,0]	7,0 [7,1]	[8,1]	[8,4]
Emissions CO ₂ ⁵ en g/km	urbaines	209 (203)	191 [178]	192 [178]	208 [202]	208 [202]	[250]	[261]
	routières	130 (126)	120 [116]	124 [124]	130 [134]	136 [140]	[154]	[159]
	mixtes	159 (154)	144 [140]	149 [144]	159 [159]	162 [163]	[190]	[197]
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU5		EU5	

Version	A4 2.0 TDI (88 kW) avec filtre à particules		A4 2.0 TDI (105 kW) avec filtre à particules		A4 2.0 TDI quattro (105 kW) avec filtre à particules		A4 2.0 TDI (130 kW) avec filtre à particules	
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	88/4000		105/4200		105/4200		130/4200	
Couple max. en Nm à tr/mn	290/1750-2500		320/1750-2500		320/1750-2500		380/1750-2500	
Transmission/Jantes								
Mode de transmission	Traction avant		Traction avant		Transmission intégrale perm. quattro®		Traction avant	
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses		Mécanique 6 vitesses [multitronic]		Mécanique 6 vitesses		Mécanique 6 vitesses [multitronic]	
Jantes	Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16		Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16		Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16	
Pneus	205/60 R 16		205/60 R 16		205/60 R 16		225/55 R 16	
Poids/Volumes								
	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide ² en kg	1560	1615	1555 [1590]	1610 [1650]	1635	1675	1555 [1595]	1610 [1650]
Poids total autorisé en kg	2035	2110	2030 [2065]	2105 [2145]	2110	2170	2030 [2070]	2105 [2145]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	90/80	90/80	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80	90/80	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	750	750 [750]	750 [750]	750	750	750 [750]	750 [750]
	pente 12 %	1300	1300 [1700]	1600 [1700]	1600 [1700]	1600	1600 [1700]	1600 [1700]
	pente 8 %	1500	1500 [1900]	1800 [1900]	1800 [1900]	1800	1800 [1900]	1800 [1900]
Volume du réservoir env. en l	63	63	63 [63]	63 [63]	61	61	63 [63]	63 [63]
Performances/Consommations⁴								
Vitesse maximale en km/h	205	197	216 [210]	208 [200]	215	207	230 [222]	222 [211]
Accélération 0-100 km/h en s	10,5	10,9	9,2 [9,1]	9,5 [9,5]	9,3	9,6	8,2 [7,9]	8,4 [8,1]
Carburant	Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹	
Consommation ⁵ en l/100 km	urbaines	5,4	5,4 [5,7]	5,6 [5,6]	6,1	6,1	5,5 [5,7]	5,7 [5,6]
	routières	4,0	4,2 [4,4]	4,2 [4,5]	4,5	4,7	4,1 [4,4]	4,3 [4,5]
	mixtes	4,5	4,7 [4,8]	4,7 [4,9]	5,1	5,3	4,6 [4,8]	4,8 [4,9]
Emissions CO ₂ ⁵ en g/km	urbaines	142	142 [148]	146 [146]	158	162	144 [148]	149 [146]
	routières	106	106 [114]	111 [118]	119	124	106 [114]	113 [118]
	mixtes	117	119 [127]	124 [129]	136	138	120 [127]	126 [129]
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU5		EU5	

Version	A4 2.0 TDI quattro (130 kW) avec filtre à particules		A4 3.0 TDI (150 kW) avec filtre à particules		A4 3.0 TDI quattro (180 kW) avec filtre à particules		A4 3.0 TDI quattro clean diesel (180 kW) avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation ¹⁰		
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1968 (4)		2967 (4)		2967 (4)		2967 (4)		
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	130/4200		150/3750-4500		180/4000-4500		180/4000-4500		
Couple max. en Nm à tr/mn	380/1750-2500		400/1250-3500		500/1400-3250		500/1400-3250		
Transmission/Jantes									
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®		Traction avant		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®		
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses		Mécanique 6 vitesses [multitronic]		Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]		[S tronic 7 vitesses]		
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16		Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16		
Pneus	225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16		205/60 R 16		
Poids/Volumes									
	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	
Poids à vide ² en kg	1635	1675	1650 [1665]	1695 [1715]	1715 [1755]	1755 [1800]	[1795]	[1840]	
Poids total autorisé en kg	2110	2170	2125 [2140]	2190 [2210]	2190 [2230]	2250 [2295]	[2270]	[2335]	
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	90/80	90/80	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]	[90/80]	
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné pente 12 % pente 8 %	750	750	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	[750]	[750]
		1600	1600	1600 [1700]	1600 [1700]	1900 [1900]	1900 [1900]	[1900]	[1900]
		1800	1800	1800 [1900]	1800 [1900]	2100 [2100]	2100 [2100]	[2100]	[2100]
Volume du réservoir env. en l	61	61	63 [63]	63 [63]	61 [61]	61 [61]	[61]	[61]	
Performances/Consommations⁴									
Vitesse maximale en km/h	228	222	244 [235]	235 [230]	250 ⁸ [250] ⁸	250 ⁸ [250] ⁸	[250] ⁸	[250] ⁸	
Accélération 0-100 km/h en s	7,8	7,9	7,7 [7,1]	7,9 [7,3]	6,1 [5,9]	6,3 [6,1]	[5,9]	[6,1]	
Carburant	Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹		
Consommation ⁵ en l/100 km	urbaines	6,1	6,3	6,4 [5,5]	6,4 [5,7]	7,2 [6,8]	7,3 [7,0]	[6,8]	[6,9]
	routières	4,5	4,7	4,3 [4,6]	4,4 [4,8]	4,9 [5,1]	5,1 [5,2]	[5,0]	[5,2]
	mixtes	5,1	5,3	5,1 [4,9]	5,2 [5,1]	5,8 [5,7]	5,9 [5,9]	[5,7]	[5,9]
Emissions CO ₂ ⁵ en g/km	urbaines	161	164	169 [145]	167 [150]	189 [176]130	191 [184]	[179]	[182]
	routières	119	124	113 [121]	116 [126]	[133]	133 [137]	[132]	[137]
	mixtes	134	139	133 [129]	135 [135]	152 [149]	154 [154]	[149]	[154]
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU5		EU6		

Version		A4 2.0 TDI (100 kW 112 g ¹¹ / 116 g ¹¹ CO ₂ /km)	A4 2.0 TDI (120 kW 115 g ¹¹ / 120 g ¹¹ CO ₂ /km)		
Type de moteur		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo		
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)		1968 (4)	1968 (4)		
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn		100/4200	120/4200		
Couple max. en Nm à tr/mn		320/1750-2500	380/1750-2500		
Transmission/Jantes					
Mode de transmission		Traction avant	Traction avant		
Boîte de vitesses		Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses		
Jantes		Jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 16		
Pneus		205/60 R 16	225/55 R 16		
Poids/Volumes		berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide ² en kg		1550	1610	1550	1610
Poids total autorisé en kg		2025	2105	2025	2105
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		90/80	90/80	90/80	90/80
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	750	750	750	750
	pente 12 %	1300	1300	1300	1300
	pente 8 %	1500	1500	1500	1500
Volume du réservoir env. en l		63	63	63	63
Performances/Consommations⁴					
Vitesse maximale en km/h		215	208	225	216
Accélération 0-100 km/h en s		9,3	9,6	8,4	8,7
Carburant		Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹	
Consommation ⁵ en l/100 km	urbaines	5,2	5,3	5,4	5,4
	routières	3,7	3,9	3,8	4,0
	mixtes	4,3	4,4	4,4	4,5
Emissions CO ₂ ⁵ en g/km	urbaines	137	138	139	143
	routières	97	103	101	107
	mixtes	112	116	115	120
Norme de dépollution		EU5		EU5	

Audi A4 Avant 2.0 TDI (100 kW 116 g CO₂/km & 120 kW 120 g CO₂/km)

Ces véhicules sont synonymes de l'efficacité accrue des modèles Audi. Il s'agit de véhicules pour lesquels l'équilibre entre performance et consommation a encore été optimisé. Ces modèles Audi se distinguent par une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites par rapport aux modèles standard. Des modifications au niveau du véhicule ont permis d'obtenir ce résultat.

Les versions Audi A4 Avant 2.0 TDI (100 kW 116 g CO₂/km & 120 kW 120 g CO₂/km) disposent en série de :

- Boîte mécanique 6 vitesses avec démultiplication plus longue de la 1^{ère} jusqu'à la 6^{ème} vitesse
- Système d'information du conducteur avec indicateur de rapport de vitesse et d'efficacité, facilite une conduite économique en donnant des conseils sur le changement de vitesse et pour économiser du carburant
- Pneus économiques à résistance améliorée au roulage
- Amélioration de l'assiette et de divers composants pour réduire la valeur Cx

L'A4 Avant 2.0 TDI (100 kW 116 g CO₂/km) est équipée de série de jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16 avec pneus 205/60 R 16.

Les jantes suivantes sont disponibles en option :

- Jantes en aluminium forgé style 10 branches, 7 J x 16 avec pneus 205/60 R 16
- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16
- Jantes en aluminium coulé style 20 branches dynamiques, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17
- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17
- Jantes en aluminium coulé style 7 branches paraboliques, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17

L'A4 Avant 2.0 TDI (120 kW 120 g CO₂/km) est équipée de série avec des jantes en aluminium forgé style 10 branches, 7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16.

Les jantes suivantes sont disponibles en option :

- Jantes en aluminium forgé style 10 branches, 7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16
- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16
- Jantes en aluminium coulé style 20 branches dynamiques, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17
- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17
- Jantes en aluminium coulé style 7 branches paraboliques, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17

Les équipements ci-dessous ne sont pas disponibles pour l'A4 Avant 2.0 TDI (100 kW 116 g CO₂/km & 120 kW 120 g CO₂/km) :

- adaptive cruise control
- Crochet d'attelage
- Direction dynamique
- Châssis avec amortissement piloté
- Chauffage/ventilation stationnaire

Audi A4 berline 2.0 TDI (100 kW 112 g CO₂/km & 120 kW 115 g CO₂/km)

Ces véhicules sont synonymes de l'efficacité accrue des modèles Audi. Il s'agit de véhicules pour lesquels l'équilibre entre performance et consommation a encore été optimisé. Ces modèles Audi se distinguent par une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites par rapport aux modèles standard. Des modifications au niveau du véhicule ont permis d'obtenir ce résultat.

Les versions Audi A4 berline 2.0 TDI (100 kW 112 g CO₂/km & 120 kW 115 g CO₂/km) disposent en série de :

- Boîte mécanique 6 vitesses avec démultiplication plus longue de la 1^{ère} jusqu'à la 6^{ème} vitesse
- Système d'information du conducteur avec indicateur de rapport de vitesse et d'efficacité, facilite une conduite économique en donnant des conseils sur le changement de vitesse et pour économiser du carburant
- Pneus économiques à résistance améliorée au roulage
- Amélioration de l'assiette et de divers composants pour réduire la valeur Cx

L'A4 berline 2.0 TDI (100 kW 112 g CO₂/km) est équipée de série de jantes en acier avec enjoliveurs intégraux, 7 J x 16 avec pneus 205/60 R 16.

Les jantes suivantes sont disponibles en option :

- Jantes en aluminium forgé style 10 branches, 7 J x 16 avec pneus 205/60 R 16
- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16
- Jantes en aluminium coulé style 20 branches dynamiques, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17
- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17

L'A4 berline 2.0 TDI (120 kW 115 g CO₂/km) est équipée de série avec des jantes en aluminium forgé style 10 branches, 7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16.

Les jantes suivantes sont disponibles en option :

- Jantes en aluminium forgé style 10 branches, 7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16
- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 16 avec pneus 225/55 R 16
- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17

Les équipements ci-dessous ne sont pas disponibles pour l'A4 berline 2.0 TDI (100 kW 112 g CO₂/km & 120 kW 115 g CO₂/km) :

- | | | |
|--|---|---|
| • adaptive cruise control | • Ouvre-porte de garage (HomeLink) | • Chauffage/ventilation stationnaire |
| • adaptive light | • Pack Coffre | • Sièges Sport S à l'avant |
| • Crochet d'attelage | • Toit ouvrant coulissant/relevable en verre | • Prise de courant 230 volts |
| • Audi lane assist en combinaison avec Audi side assist | • Sièges confort climatisés à l'avant | • Sièges avant réglables électriquement avec fonction mémoire pour siège conducteur |
| • Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible | • Clé confort | • Sièges avant réglables électriquement |
| • Direction dynamique | • Roue de secours temporaire | • Accoudoirs des portes en cuir |
| • Audi parking system plus avec caméra de recul | • Cric | • Changeur CD |
| • Châssis avec amortissement piloté | • Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière | • S line |
| | • Rideau pare-soleil électrique pour la lunette arrière | |

Version	A4 allroad quattro 2.0 TFSI (155 kW)	A4 allroad quattro 2.0 TDI (105 kW) avec filtre à particules	A4 allroad quattro 2,0 TDI (130 kW) avec filtre à particules	A4 allroad quattro 3,0 TDI (180 kW) avec filtre à particules
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1984 (4)	1968 (4)	1968 (4)	2967 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	155/4300-6000	105/4200	130/4200	180/4000-4500
Couple max. en Nm à tr/mn	350/1500-4200	320/1750-2500	380/1750-2500	500/1400-3250
Transmission/Jantes				
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	[S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17
Pneus	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17
Poids/Volumes				
Poids à vide ² en kg	1685 [1725]	1705	1705 [1745]	[1825]
Poids total autorisé en kg	2180 [2220]	2200	2200 [2240]	[2320]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	90/80 [90/80]	90/80	90/80 [90/80]	[90/80]
Poids remorqué autorisé ³ en kg	750 [750]	750	750 [750]	[750]
non freiné	1700 [1700]	1700	1700 [1900]	[1900]
pente 12 %	1900 [1900]	1900	1900 [2100]	[2100]
pente 8 %				
Volume du réservoir env. en l	61 [61]	61	61 [61]	[61]
Performances/Consommations⁴				
Vitesse maximale en km/h	230 [230]	200	215 [210]	[240]
Accélération 0-100 km/h en s	6,8 [6,8]	9,7	8,2 [8,1]	[6,2]
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁶	Gazole sans soufre ⁹	Gazole sans soufre ⁹	Gazole sans soufre ⁹
Consommation ⁵ en l/100 km	urbaines 9,1 [9,0] routières 6,1 [6,3] mixtes 7,2 [7,3]	6,9 5,2 5,8	6,9 [7,0] 5,3 [5,4] 5,8 [6,0]	[7,2] [5,5] [6,2]
Emissions CO ₂ ⁵ en g/km	urbaines 213 [210] routières 143 [148] mixtes 169 [170]	179 136 152	179 [182] 138 [141] 153 [156]	[188] [145] [161]
Norme de dépollution	EU5	EU5	EU5	EU5

Version		A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel (180 kW) avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation ¹⁰
Type de moteur		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)		2967 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn		180/4000-4500
Couple max. en Nm à tr/mn		500/1400-3250
Transmission/Jantes		
Mode de transmission		Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses		[S tronic 7 vitesses]
Jantes		Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17
Pneus		225/55 R 17
Poids/Volumes		
Poids à vide ² en kg		[1865]
Poids total autorisé en kg		[2360]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		[90/80]
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	[750]
	pente 12 %	[1900]
	pente 8 %	[2100]
Volume du réservoir env. en l		[61]
Performances/Consommations ⁴		
Vitesse maximale en km/h		[237]
Accélération 0-100 km/h en s		[6,2]
Carburant		Gazole sans soufre ⁹
Consommation ⁵ en l/100 km	urbaines	[7,1]
	routières	[5,4]
	mixtes	[6,0]
Emissions CO ₂ ⁵ en g/km	urbaines	[188]
	routières	[142]
	mixtes	[159]
Norme de dépollution		EU6

Version		S4 3.0 TFSI quattro (245 kW)	
Type de moteur		6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)		2995 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn		245/5500-6500	
Couple max. en Nm à tr/mn		440/2900-5300	
Transmission/Jantes			
Mode de transmission		Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses		[S tronic 7 vitesses]	
Jantes		Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18	
Pneus		245/40 R 18	
Poids/Volumes		berline	Avant
Poids à vide ² en kg		[1780]	[1825]
Poids total autorisé en kg		[2255]	[2320]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		[90/80]	[90/80]
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné pente 12 % pente 8 %	[750]	[750]
		[1900]	[1900]
		[2100]	[2100]
Volume du réservoir env. en l		[61]	[61]
Performances/Consommations ⁴			
Vitesse maximale en km/h		[250] ⁸	[250] ⁸
Accélération 0-100 km/h en s		[5,0]	[5,1]
Carburant		Super sans soufre 95 RON ⁶	
Consommation ⁵ en l/100 km	urbaines routières mixtes	[10,7]	[11,1]
		[6,6]	[6,8]
		[8,1]	[8,4]
Emissions CO ₂ ⁵ en g/km	urbaines routières mixtes	[250]	[261]
		[154]	[159]
		[190]	[197]
Norme de dépollution		EU5	

Observations

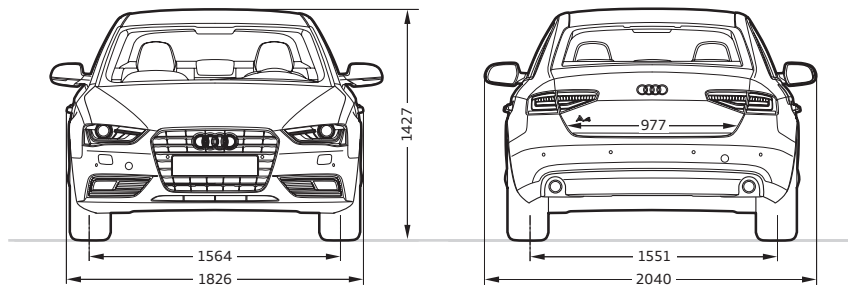
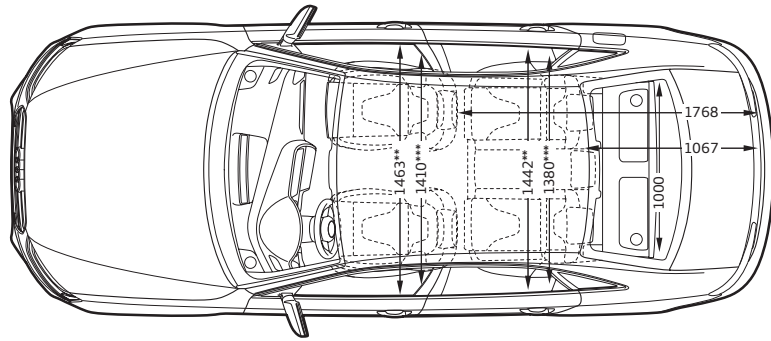
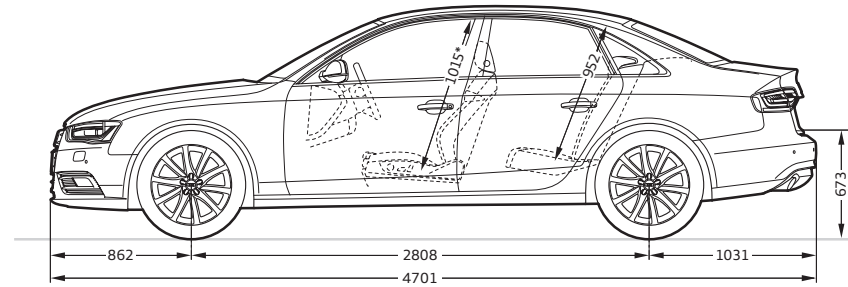
- ¹ La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).
- ² Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur). Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- ³ La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- ⁴ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- ⁵ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- ⁶ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ⁷ L'utilisation d'éthanol E85 ou de carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 est recommandée. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommation se basent sur l'utilisation d'un carburant E85 ou 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ⁸ Limitée.
- ⁹ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- ¹⁰ Remplissage du réservoir AdBlue®* séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi (env. tous les 15 000 km).
- ¹¹ Version avec offre limitée pour les équipements en option.

*Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Remarque importante

Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision (tous les 15 000 km sur les modèles avec flexible fuel).

Audi A4 berline

**Dimensions en millimètres.**

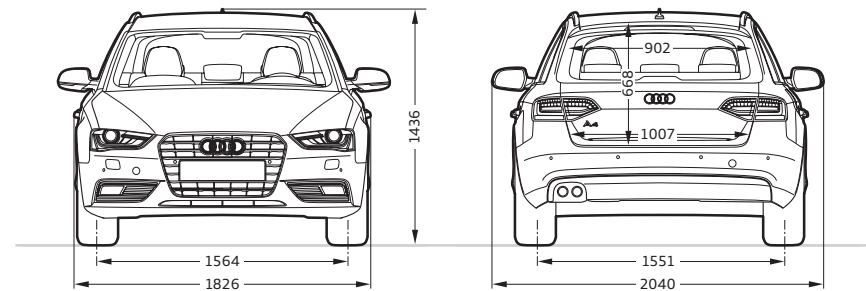
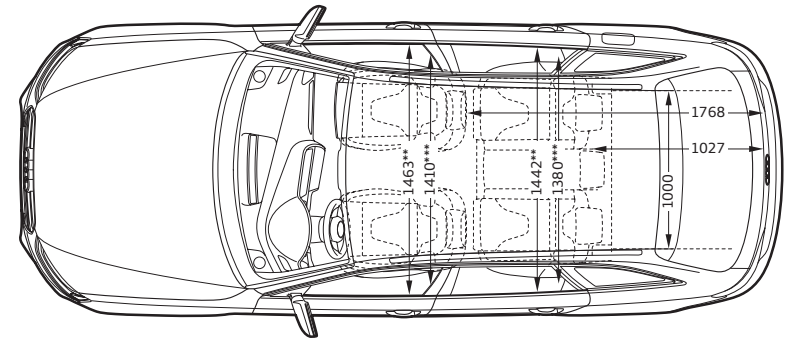
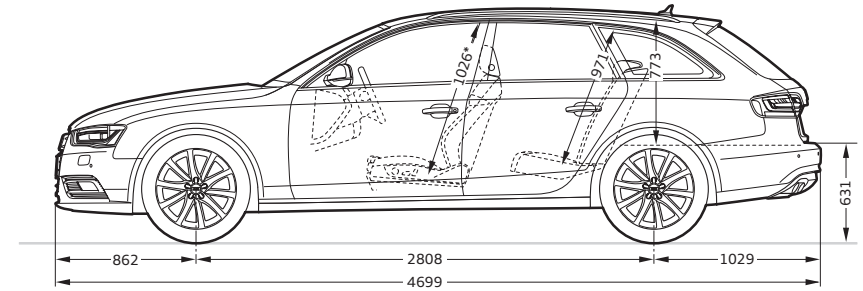
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre : 480/962 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'à la plage arrière).

Diamètre de braquage env. 11,5 m.

*Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Audi A4 Avant

**Dimensions en millimètres.**

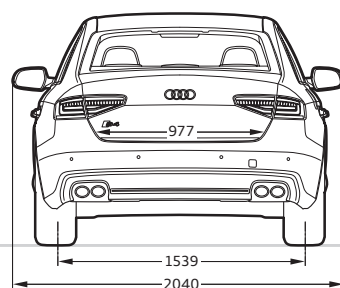
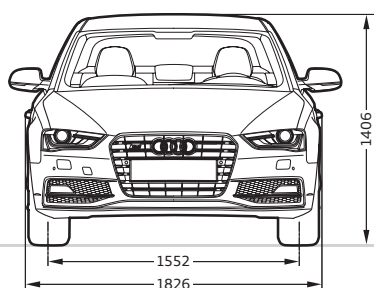
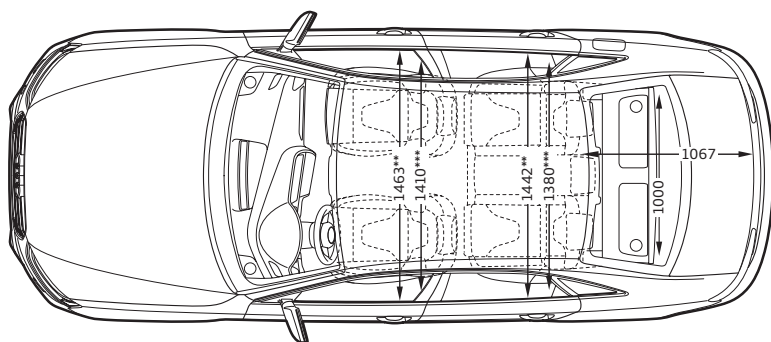
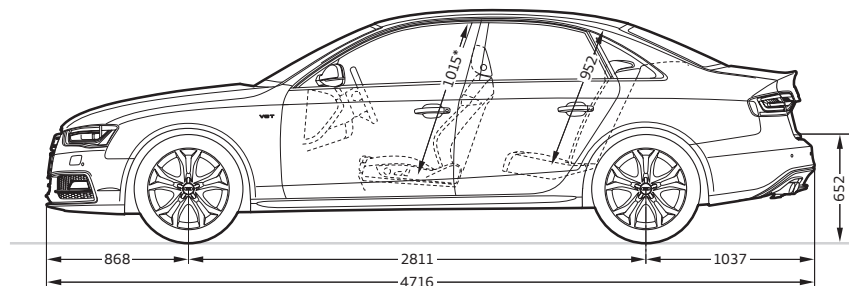
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre : 490/1 430 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 11,5 m.

*Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Audi S4 berline



Dimensions en millimètres.

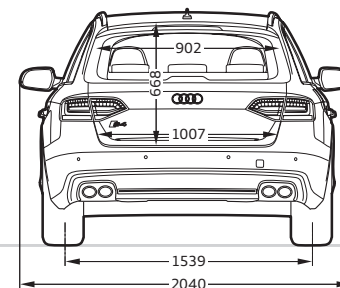
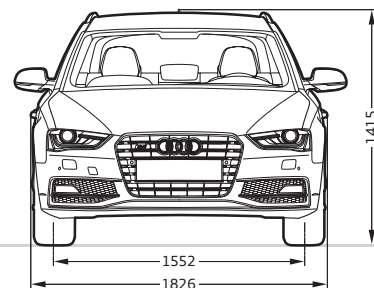
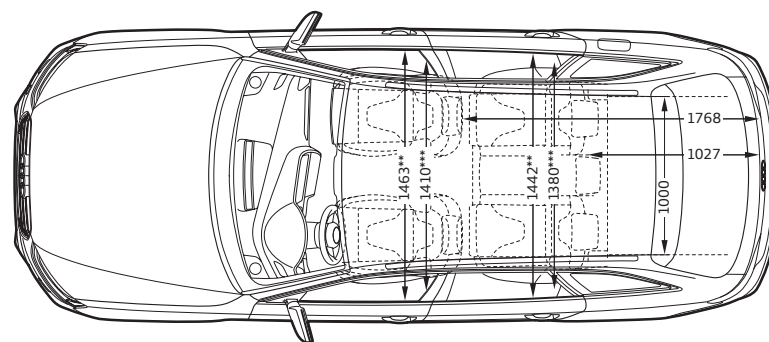
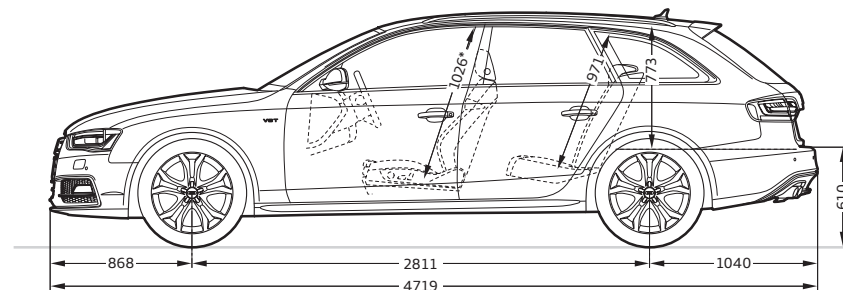
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 480/962 l (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'à la plage arrière).

Diamètre de braquage env. 11,5 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Audi S4 Avant



Dimensions en millimètres.

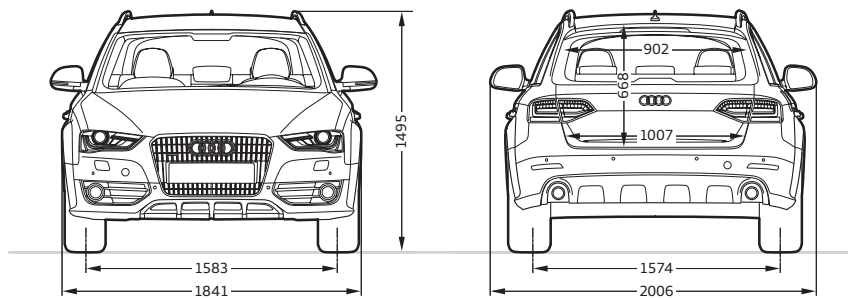
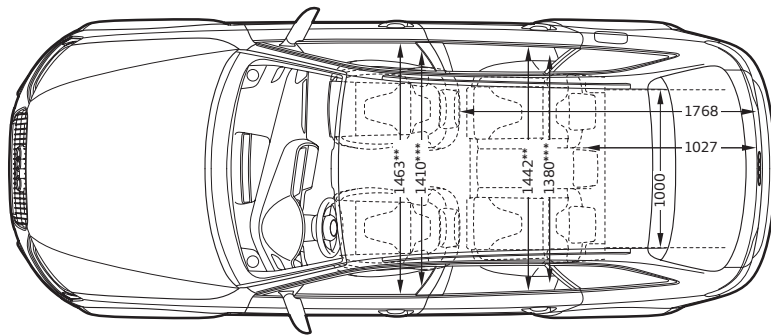
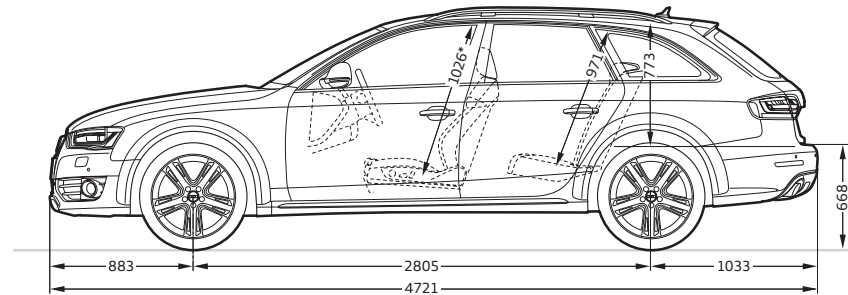
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 490/1 430 l (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 11,5 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Audi A4 allroad quattro




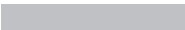

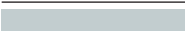













**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre : 490/1 430 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).









Diamètre de braquage env. 11,5 m.










*Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.










	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Peintures unies	78					
 Blanc ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Rouge brillant		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
 Noir brillant		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peintures métallisées	78					
 Argent glacier métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Brun teck métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Blanc glacier métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris mousson métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris Dakota métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Gris cuvée métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Bleu lunaire métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Rouge volcan métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Bleu scuba métal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Peintures nacrées	79					
 Rouge Misano nacré		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Noir fantôme nacré		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris volcan nacré		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Peinture cristal	79					
 Bleu Estoril cristal		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures individuelles Audi exclusive	79					
 Peintures individuelles Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures contrastées/intégrales	80					
 Gris platine mat		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
 Noir mat		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Peintures intégrales		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-

De série En option De série/en option selon le modèle - Non disponible





Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Jantes/Pneus	81					
 Jantes en acier 16" avec enjoliveurs intégraux		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
 Jantes en aluminium coulé 16" style 5 branches		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
 Jantes en aluminium forgé 16" style 10 branches		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	-	-	-
 Jantes en aluminium coulé 17" style 5 branches		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
 Jantes en aluminium coulé 17" style 7 branches paraboliques		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
 Jantes en aluminium coulé 17" style 20 branches dynamiques		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
 Jantes en aluminium coulé 17" style 10 branches en étoile		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
 Jantes en aluminium coulé 17" style 7 branches en V		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-

		Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
	Jantes en aluminium coulé 18" style 5 branches en étoile		■ ³	■ ³	—	—	—
	Jantes en aluminium coulé 18" style 10 branches dynamiques		■	■	—	—	—
	Jantes en aluminium coulé 18" style 5 branches parallèles (style S)		—	—	—	□	□
	Jantes en aluminium coulé 18" style 5 branches parallèles en étoile (style S)		—	—	—	■	■
	Jantes en aluminium coulé 18" Audi exclusive style 5 branches		■	■	—	—	—
	Jantes en aluminium coulé 18" Audi exclusive style 5 branches doubles		■	■	—	—	—
	Jantes en aluminium coulé 18" Audi exclusive style 10 branches		■	■	—	—	—
	Jantes en aluminium coulé 18" Audi exclusive style 15 branches		■	■	—	—	—
	Jantes en aluminium coulé 18" style 5 branches en hélice		—	—	■	—	—








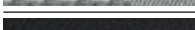
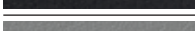
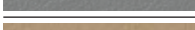
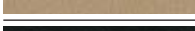
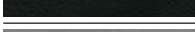
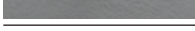







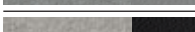
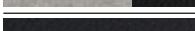
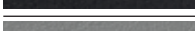
		Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
	Jantes en aluminium coulé 18" style 10 branches		—	—	■	—	—
	Jantes en aluminium coulé 19" Audi exclusive style 5 branches segmentées		■	■	—	■	■
	Jantes en aluminium coulé 19" Audi exclusive style 5 branches en hélice, finition titane, polies brillant		■	■	—	■	■
	Jantes en aluminium coulé 19" Audi exclusive style 20 branches, en 2 parties		■	■	—	■	■
	Jantes en aluminium coulé 19" Audi exclusive style 7 branches doubles		■	■	—	■	■
	Jantes en aluminium coulé 19" Audi exclusive style 5 branches structurées		—	—	■	—	—
	Jantes hiver en acier 16" avec enjoliveurs intégraux		■	■	—	—	—
	Jantes hiver en aluminium coulé 17" style 10 branches		■	■	—	—	—
	Jantes hiver en aluminium coulé 17" style 20 branches dynamiques		■	■	—	—	—













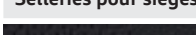




¹ Uniquement avec pack Sport S line. ² De série sur 3.0 TDI (150 kW) et 3.0 TDI quattro (180 kW). ³ De série sur 3.0 TFSI (200 kW).






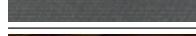


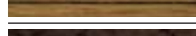



	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
 Jantes hiver en aluminium coulé 17" style 7 branches en V	—	—	■	—	—	
 Jantes hiver en aluminium coulé 18" style 5 branches en étoile	■	■	—	—	—	
 Jantes hiver en aluminium coulé 18" style 5 branches parallèles (style S) 7,5 J x 18 avec pneus 225/45 R 18	—	—	—	■	■	
 Jantes hiver en aluminium coulé 18" style 5 branches parallèles (style S) 8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18	—	—	—	■	■	
Roue de secours pliante	—	—	■	—	—	
Pneus avec propriétés de roue de secours	■	■	—	—	—	
Ecrous de roues antivol	■	■	■	■	■	
Set de réparation pour pneus	□	□	□	□	□	
Roue de secours temporaire	■	■	—	■	■	
Contrôle de pression des pneus	■	■	■	■	■	
Outillage de bord	□	□	□	□	□	
Cric	■	■	■	■	■	
Sièges	84					
Sièges normaux à l'avant	□	□	□	—	—	
Sièges Sport à l'avant	■	■	■	□	□	
Sièges Sport S à l'avant	■ ¹	■ ¹	—	■	■	
Sièges confort climatisés à l'avant	■	■	■	■	■	

□ De série ■ En option ■ De série/en option selon le modèle — Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Selleries pour sièges normaux à l'avant	84					
 Tissu Cosinus noir	□	□	—	—	—	
 Tissu Cosinus gris titane	□	□	—	—	—	
 Tissu Silhouette noir	■	■	—	—	—	
 Tissu Silhouette gris titane	■	■	—	—	—	
 Tissu Silhouette beige satin	■	■	—	—	—	
 Tissu tundra noir	—	—	□	—	—	
 Tissu tundra gris titane	—	—	□	—	—	
 Cuir Milano noir	■	■	■	—	—	
 Cuir Milano gris titane	■	■	■	—	—	
 Cuir Milano beige satin	■	■	■	—	—	
 Cuir Nappa fin noir	■	■	■	—	—	
 Cuir Nappa fin gris titane	■	■	■	—	—	
 Cuir Nappa fin brun marronnier	■	■	■	—	—	
 Selleries en cuir Audi exclusive	■	■	■	—	—	
Selleries pour sièges Sport à l'avant	86					
 Tissu Atrium noir	■	■	—	—	—	
 Tissu Atrium gris titane	■	■	—	—	—	
 Tissu tundra noir	—	—	□	—	—	
 Tissu tundra gris titane	—	—	□	—	—	
 Alcantara/cuir noir	■	■	■	□	□	
 Alcantara/cuir gris titane	■	■	■	—	—	
 Alcantara/cuir argent lunaire/noir	—	—	—	□	□	
 Cuir Milano noir	■	■	■	—	—	
 Cuir Milano gris titane	■	■	■	—	—	

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
 Cuir Milano beige satin		■	■	■	–	–
 Cuir Nappa fin noir		■	■	■	–	–
 Cuir Nappa fin gris titane		■	■	■	–	–
 Cuir Nappa fin beige satin		■	■	■	–	–
 Cuir Nappa fin brun marronnier		■	■	■	–	–
 Selleries en cuir Audi exclusive²		■	■	■	■	■
Selleries pour sièges Sport S à l'avant	88					
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres noires		■ ¹	■ ¹	–	–	–
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées		–	–	–	■	■
 Cuir Nappa fin argent lunaire/noir avec surpiqûres contrastées		–	–	–	■	■
 Cuir Nappa fin rouge magma/noir avec surpiqûres contrastées		–	–	–	■	■
 Cuir Nappa fin brun marronnier/noir avec surpiqûres contrastées		–	–	–	■	■
 Selleries en cuir Audi exclusive²		■ ¹	■ ¹	–	■	■
Selleries pour sièges confort climatisés à l'avant	89					
 Cuir Milano perforé noir		■	■	■	■	■
 Cuir Milano perforé gris titane		■	■	■	–	–
 Cuir Milano perforé beige satin		■	■	■	–	–
 Cuir Milano perforé brun marronnier		■	■	■	■	■
 Selleries en cuir Audi exclusive		■	■	■	■	■
Ciel de pavillon	90					
Ciel de pavillon en tissu		□	□	□	□	□
Ciel de pavillon en tissu noir		■	■	■	□	□

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Applications décoratives	90					
 Peinture réfléchissante gris acier		□	□	□	–	–
 Peinture réfléchissante brun turba		□	□	□	–	–
 Aluminium trigon		■	■	■	–	–
 Aluminium brossé mat		■ ³	■ ³	–	□	□
 Carbone Atlas		–	–	–	■	■
 Acier tissé		■ ¹	■ ¹	–	■	■
 Bois ronce de noyer brun foncé		■	■	■	–	–
 Bois frêne veiné brun naturel		■	■	■	–	–
 Bois chêne Beaufort		■	■	■	–	–
 Bois bouleau veiné gris		■ ¹	■ ¹	–	■	■
 Piano laqué noir		■ ³	■ ³	–	■	■
 Applications décoratives Audi exclusive		■	■	■	■	■
Eclairage	92					
Phares		□	□	□	–	–
adaptive light		■	■	■	■	■
Xénon plus incluant lave-phares		■	■	■	□	□
Assistant de feux de route		■	■	■	■	■
Feux arrière		□	□	□	–	–
Eclairage intérieur		□	□	□	□	□
Pack Eclairage		■	■	■	□	□
Feux arrière à LED		■	■	■	□	□
Phares antibrouillard		□	□	□	□	□
Lave-phares		■	■	■	□	□
Détecteur de pluie et de luminosité		■	■	■	■	■

¹ Uniquement avec pack Sport S line. ² Disponible en cuir Valcona et Alcantara/cuir Valcona. ³ Uniquement avec pack Sport S line et Audi exclusive line.

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Rétroviseurs	93				–	–
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés ; réglables électriquement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Rétroviseurs extérieurs également dégivrants		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs également dégivrants et rabattables électriquement		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs également dégivrants, rabattables et jour/nuit automatiques des deux côtés		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs également dégivrants, rabattables et jour/nuit automatiques des deux côtés avec fonction mémoire		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur jour/nuit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Systèmes de toit	93					
Toit ouvrant coulissant/relevable en verre		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Toit panoramique en verre		–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Rampes de pavillon anodisées		–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Rampes de pavillon noires		–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Systèmes de verrouillage	94					
Verrouillage centralisé		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Clé confort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection antidémarrage électronique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Capot de coffre à ouverture automatique		<input type="checkbox"/>	–	–	<input type="checkbox"/>	–
Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques		–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Ouvre-porte de garage (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alarme antivol		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Préparation pour système de repérage satellite		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contact d'allumage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

De série En option De série/en option selon le modèle – Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Vitrage	94					
Rideaux pare-soleil manuels pour les vitres de portières arrière		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rideau pare-soleil électrique pour la lunette arrière		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Rideaux pare-soleil électriques pour la lunette arrière, manuels pour les vitres de portières arrière		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Vitres athermiques		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitres surteintées (vitrage Privacy)		–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Lunette arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lave-essuie-glace		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres équipements extérieurs	95					
Préparation pour crochet d'attelage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Crochet d'attelage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Brillance		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pack Esthétique noir Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
Style aluminium à l'extérieur		–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Pare-chocs		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Becquet de pavillon		–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sorties d'échappement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Becquet arrière		–	–	–	<input type="checkbox"/>	–
Extensions de bas de caisse		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Identification du modèle/Inscription		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protection anti-encastrement		–	–	<input type="checkbox"/>	–	–
Sièges/Confort d'assise	95					
Appui lombaire à 4 axes		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Siège conducteur réglable électriquement		■	■	■	■	■
Sièges avant réglables électriquement		■	■	■	■	■
Fonction mémoire pour le siège conducteur		■	■	■	■	■
Dossier de banquette arrière rabattable		□ ²	□	□	□	□
Chauffage des sièges à l'avant		■	■	■	■	■
Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière		■	■	■	■	■
Accoudoir central à l'avant		■	■	■	□	□
Accoudoir central à l'arrière		□	□	□	□	□
Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes		■	■	■	■	■
Appuie-tête		□	□	□	□	□
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant		■	■	■	■	■
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les sièges extérieurs arrière		■	■	■	■	■
Volants/Levier de vitesses/Commandes	96					
Volant multifonction en cuir style 4 branches		■	■	■	–	–
Volant style 4 branches		□	□	□	–	–
Volant en cuir style 4 branches		■	■	■	–	–
Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches		■	■	■	□	□
Volant Sport en cuir style 3 branches		■	■	■	–	–
Jante de volant avec segments en bois		■	■	■	–	–
Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches aplati en bas		■	■	■	■	■
Jante de volant en cuir Audi exclusive		■	■	■	■	■
Jante de volant avec segments en bois Audi exclusive		■	■	■	–	–
Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive		■	■	■	–	–
Commandes en cuir Audi exclusive		■	■	■	■	■

¹ Uniquement avec pack Extérieur S line. ² De série sur les versions quattro.

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Climatisation	97					
Climatisation automatique confort 3 zones		■	■	■	■	■
Climatisation automatique		□	□	□	□	□
Chauffage/ventilation stationnaire		■	■	■	■	■
Systèmes de fixation des bagages et rangements	97					
Plancher de chargement réversible		–	□	□	–	□
Vide-poches		□	□	□	□	□
Pack Rangement		■	■	■	■	■
Porte-boissons		□	□	□	□	□
Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible		■	■	■	■	■
Filet de séparation		–	□	□	–	□
Œillets de fixation		□ ²	□	□	□	□
Tapis réversible		–	■	■	–	■
Système de glissières avec kit de fixation		–	■	■	–	■
Pack Coffre		■	–	–	■	–
Cache-bagages		–	□	□	–	□
Autres équipements intérieurs	98					
Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive		■	■	■	■	■
Tapis complémentaires à l'avant		□	□	□	□	□
Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière		■	■	■	□	□
Tapis complémentaires Audi exclusive		■	■	■	■	■
Moultures de seuil		□	□	□	□	□
Lève-vitres		□	□	□	□	□
Allume-cigare et cendrier		□	□	□	□	□
Poignées de maintien		□	□	□	□	□

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Prise de courant 12 volts		—	□	□	—	□
Prise de courant 230 volts		■	■	■	■	■
Pare-soleil coulissants		■	■	■	■	■
Style aluminium à l'intérieur		□	□	□	□	□
Pédalier et repose-pied style aluminium		—	—	—	□	□
MMI® et systèmes de navigation	99					
Navigation MMI®		■	■	■	■	■
Données de navigation (DVD)		■	■	■	■	■
Navigation MMI® plus		■	■	■	■	■
Données de navigation (disque dur)		■	■	■	■	■
Système d'information du conducteur avec écran couleur		■	■	■	■	■
Système d'information du conducteur		■	■	■	□	□
Recommandation de repos		■	■	■	■	■
Autoradios et TV	100					
Autoradio chorus		□	□	□	□	□
Réception radio numérique		■	■	■	■	■
Haut-parleurs à l'avant et à l'arrière		□	□	□	□	□
Autoradio concert		■	■	■	■	■
Réception TV		■	■	■	■	■
Système audiophonique Audi		■	■	■	■	■
Autoradio symphony		■	■	■	■	■
Système audiophonique Bang & Olufsen		■	■	■	■	■
Changeur CD		■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■
Kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface		■	■	■	■	■

□ De série ■ En option □ De série/en option selon le modèle — Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Kit de câbles d'adaptateurs plus pour Audi music interface		■	■	■	■	■
Préparation pour Rear Seat Entertainment		■	■	■	■	■
Téléphone et communication	102					
Combiné pour téléphone de voiture Bluetooth et téléphone de voiture Bluetooth en ligne		■	■	■	■	■
Interface Bluetooth		■	■	■	■	■
Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)		■	■	■	■	■
Téléphone de voiture Bluetooth		■	■	■	■	■
Téléphone de voiture Bluetooth en ligne		■	■	■	■	■
Systèmes d'assistance	102					
Audi side assist		■	■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■	■
Audi parking system plus avec caméra de recul		■	■	■	■	■
Pack Assistance		■	■	■	■	■
Audi parking system à l'arrière		■	■	■	■	■
Audi parking system plus		■	■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■	■
Audi hold assist		■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse		■	■	■	■	■
Châssis/Freins	103					
Audi drive select		■	■	■	■	■
Direction dynamique		■	■	■	■	■
Châssis dynamique		□	□	□	—	—
Châssis avec amortissement piloté		■	■	—	■	■
Châssis Sport		■	■	—	—	—
Châssis Sport S line		■	■	—	—	—

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Châssis Sport S		–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de freinage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etriers de frein laqués noir avec emblème S4 à l'avant		–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frein de stationnement électromécanique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Technique/Sécurité	104					
Carrosserie galvanisée		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbags		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbags latéraux à l'arrière		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système d'appui-tête intégral		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ceintures de sécurité		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumentation		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Colonne de direction de sécurité		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trousse de secours		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Triangle de présignalisation		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Antipatinage (ASR)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blocage électronique de différentiel (EDS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle électronique de stabilisation (ESC)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESC avec blocage transversal électronique		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	–	–	–
Direction assistée électromécanique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte mécanique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
multitronic		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/> ²	–	–	–
S tronic®		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Traction avant		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–	–
quattro®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
quattro® avec différentiel Sport		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Page	A4 berline	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 berline	S4 Avant
Système Start-Stop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Récupération		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi TDI clean diesel		<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	–	–
Dispositif anti-erreur de carburant		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
flexible fuel		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
Contrat de garantie Audi	105					
Contrat de garantie Audi		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Équipement du modèle Audi A4 berline représenté (p. 4–25) :

Peinture : argent glacier métal

Jantes : en aluminium coulé style 10 branches dynamiques

Sellerie : cuir Milano perforé beige satin

Applications décoratives : bois frêne veiné brun naturel

Équipement du modèle Audi A4 Avant représenté (p. 4–25) :

Peinture : argent glacier métal

Jantes : en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles

Équipement du modèle Audi A4 allroad quattro représenté (p. 26–35) :

Peinture : blanc glacier métal avec peinture contrastée noir mat

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches en hélice

Sellerie : cuir Milano perforé gris titane

Applications décoratives : bois frêne veiné brun naturel

Équipement du modèle Audi S4 berline représenté (p. 36–47) :

Peinture : rouge Misano nacré

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)

Équipement du modèle Audi S4 Avant représenté (p. 36–45) :

Peinture : argent glacier métal

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches parallèles en étoile (style S)

Sellerie : cuir Nappa fin rouge magma/noir avec surpiqûres contrastées

Applications décoratives : acier tissé

¹ De série sur les versions avec traction avant. ² Uniquement pour versions avec traction avant. ³ Uniquement pour les versions avec transmission intégrale permanente quattro. ⁴ Uniquement pour les modèles clean diesel.

Chez Audi, vous obtenez bien plus qu'une Audi.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre davantage à ses clients. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Et plus de fascination.



www.audi.com

L'avancée par la technologie (Vorsprung durch Technik) et tout ce qui se cache derrière : l'histoire légendaire d'Audi, les rendez-vous événementiels à ne pas manquer et les innovations avant-gardistes – laissez-vous fasciner par la marque Audi.
> www.audi.com



Configurateur Audi

Configurez vous-même votre propre Audi à l'aide du configurateur Audi. Vous pouvez choisir parmi tous les modèles, moteurs, peintures et équipements actuels.
> www.audi.com



Audi tv

Découvrez les toutes nouvelles facettes de notre marque aux quatre anneaux sur Audi tv : des reportages passionnants sur nos modèles, innovations techniques, événements fascinants dans les domaines du sport automobile, tradition, culture et lifestyle. Jetez un œil derrière les coulisses. Actualités de chaque jour. 24 heures sur 24.

> www.audi.tv



Audi Bank

Financement. Leasing. Assurance. Peu importe l'Audi que vous aurez choisie : chaque offre de l'Audi Bank est élaborée sur mesure, pour vous. Nos packs Avantages combinent par exemple des formes de financement et de leasing modernes à une protection d'assurance complète et vous offrent ainsi une mobilité infinie.

> www.audi.com



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Valable à partir d'avril 2012

Printed in Germany
233/1130.42.46

Les versions et équipements du modèle présentés et décrits dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.