

BMW Série 6  
Coupe  
Cabriolet

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Le plaisir  
de conduire



# BMW SÉRIE 6 COUPÉ ET CABRIOLET.

L'ALLURE.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



## EN MOUVEMENT MÊME À L'ARRÊT.

Certaines automobiles sont uniques en leur genre. Elles subjuguent en toutes circonstances et jusque dans le moindre détail. Comme les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet : ces voitures sont l'incarnation du mouvement. Leurs lignes puissantes traduisent leur envie irrésistible de mouvement et sont en harmonie avec un habitacle exclusif totalement orienté vers le conducteur. Sous tous les angles, les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet représentent la symbiose parfaite entre élégance et dynamisme. Vous n'aurez pas besoin de monter à bord pour être conquis : un regard suffira.



## BMW Série 6 Coupé et Cabriolet

### LA FASCINATION DE LA BEAUTÉ.

- 06 **Émotion**  
Une esthétique époustouflante.
- 18 **Optimisation de la consommation**  
Anticiper durablement.
- 20 **Pack Advanced Full LED**  
Éclairage à la pointe de la technologie.
- 22 **Intérieur**  
La fusion du design et du confort.
- 26 **Système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen**  
Salle de concert.

[www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)  
[www.bmw.fr/serie6cabriolet](http://www.bmw.fr/serie6cabriolet)

## Technique

### DES INNOVATIONS QUI TRANSPORTENT.

- 28 **BMW ConnectedDrive**  
Pour plus de Confort, d'Info-divertissement et de Sécurité.
- 32 **BMW EfficientDynamics**  
Un ensemble de technologies réduisant la consommation et les émissions.
- 34 **Moteurs**  
Performances maximales, consommation minimale.
- 36 **Train roulant et sécurité**  
Des systèmes innovants pour plus de plaisir de conduire.
- 40 **Affichage Tête Haute HUD couleur et instrumentation Black Panel avancée**  
L'art d'attirer les regards dans la bonne direction.

[www.bmw.fr/serie6](http://www.bmw.fr/serie6)

## Équipement

### AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 42 **Exemples de configurations**
- 46 **Finition Sport Design**
- 48 **BMW Individual**  
La façon la plus exclusive de rouler en BMW.
- 50 **Teintes de carrosserie**
- 51 **Teintes de garnissage**
- 52 **Teintes d'habitacle et inserts décoratifs**
- 54 **Équipements de série / en option**
- 63 **Accessoires d'Origine BMW**  
Polyvalence et personnalisation.

[www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

## Vue d'ensemble

### APERÇU DE LA DIVERSITÉ.

- 64 **Caractéristiques techniques et informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub>**
- 66 **Service BMW et univers de la marque BMW**  
Offres exclusives pour les clients BMW.

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

#### Équipement du modèle présenté : BMW 650i Coupé

Moteur : 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo  
 Puissance : 450 ch (330 kW)  
 Roues : Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 367 à rayons en étoile, monte pneumatique mixte

Teinte de carrosserie : « Vermilionrot » métallisé  
 Garnissages : Cuir Nappa Exclusive étendu « Elfenbeinweiss »  
 Éclairage : Projecteurs Full LED  
 Inserts décoratifs : Aluminium finement brossé

#### Équipement du modèle présenté : BMW 650i Cabriolet

Moteur : 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo  
 Puissance : 450 ch (330 kW)  
 Roues : Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 366 à rayons en V, monte pneumatique mixte

Teinte de carrosserie : « Orionsilber » métallisé  
 Garnissages : Cuir Nappa Exclusive étendu « Zimtbraun »  
 Éclairage : Projecteurs bi-Xénon  
 Inserts décoratifs : Bois précieux de peuplier veiné « Grau »

## Éditorial

# L'ALLURE.

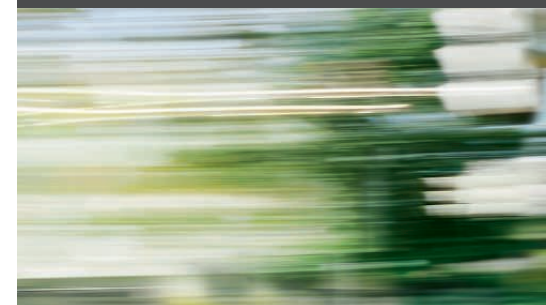
Un hommage à la perfection.

Le but était de créer des automobiles combinant dans un ensemble parfait formes pures, mouvements fluides et dynamisme sans compromis. Pour relever ce défi, les designers et ingénieurs ont dû déployer des trésors de créativité, avec en ligne de mire des voitures de rêve : des BMW incarnant l'œuvre la plus aboutie possible tout en redéfinissant les frontières de la Joie. Ce projet a été mené à bien grâce à des technologies de pointe mais aussi à une source d'inspiration tout à fait inhabituelle dans ce contexte : l'élément eau.

Le résultat de ces intenses travaux de recherche et développement s'impose au premier regard. Les lignes tendues des BMW Série 6 Coupé et BMW Série 6 Cabriolet, leurs proportions claires et la perfection des détails créent un mouvement fluide exprimant tout le dynamisme des modèles de la gamme BMW.

Les BMW Série 6 Coupé et BMW Série 6 Cabriolet sont le fruit d'un défi relevé avec brio. De véritables bijoux d'excellence esthétique et technique que l'on ne peut se contenter d'admirer : il faut les vivre avec tous les sens.

[www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)  
[www.bmw.fr/serie6cabriolet](http://www.bmw.fr/serie6cabriolet)

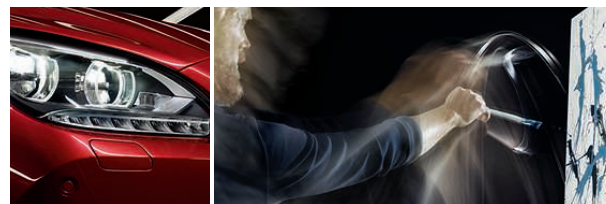


## QUAND L'ÉLÉGANCE DEVIENT LA LIGNE DIRECTRICE.



**Une esthétique époustouflante.** Le design athlétique des BMW Série 6 Coupé et Cabriolet suggère le mouvement dynamique de l'eau. Les lignes puissantes prennent naissance dans la partie avant basse et élancée. Les projecteurs Full LED optionnels au design caractéristique offrent une technologie d'éclairage novatrice pour les feux de route et les feux de croisement. Les lignes puissantes se poursuivent le long de la carrosserie et viennent se fondre dans un mouvement fluide à l'arrière symbolisant l'élégance sportive.

[www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)



Les dessous d'un chef-d'œuvre : la ligne de caisse élancée dirige irrésistiblement le regard vers les projecteurs Full LED (option) qui confèrent à la partie avant un tempérament affirmé.

## L'ESTHÉTIQUE DE L'ACCÉLÉRATION.



Donnez le signal de départ pour une conduite sportive : palettes pour passer les rapports en mode manuel.



**L'expression même du dynamisme.** Les motorisations des BMW Série 6 Coupé et Cabriolet sont à la hauteur des promesses du design : chaque moteur convainc par un caractère hors du commun. Le moteur 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo de 313 ch (230 kW) de la BMW 640d conjugue puissance et sobriété grâce à la suralimentation à deux étages. La version Coupé affiche ainsi une consommation de 5,4 à 5,5 l/100 km<sup>1</sup> (640d xDrive : 5,7-5,8 l/100 km<sup>1</sup>). La BMW 640i offre des innovations telles que la technologie BMW TwinPower Turbo qui combine le système Valvetronic, l'injection directe haute précision HPI et le turbocompresseur Twin Scroll. Son moteur de 320 ch (235 kW) dispose d'un couple maximal de 450 Nm et ne consomme dans la version Coupé que 7,6 à 7,8 l/100 km<sup>1</sup> (640i xDrive : 8,1 à 8,2 l/100 km<sup>1</sup>), ce qui est exceptionnel pour un modèle essence aussi puissant. La nouvelle BMW 650i, encore plus performante, est propulsée par un 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 450 ch (330 kW) accélérant la version Coupé de 0 à 100 km/h en seulement 4,6 s (650i xDrive : 4,4 s). Dotée d'un tempérament aussi dynamique, elle a tout pour conquérir les cœurs et la route.

[www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)

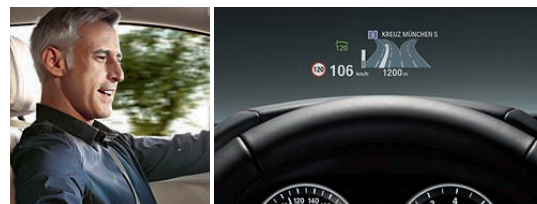
<sup>1</sup> Les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> varient en fonction de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 64 à 65 et dans la brochure des tarifs.

## DIRIGEZ VOTRE UNIVERS AU VOLANT.



**Connecté à votre univers : BMW ConnectedDrive.** Avec les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet, la mobilité prend une nouvelle dimension : BMW ConnectedDrive relie le conducteur, la voiture et le monde extérieur grâce à une multitude de fonctions novatrices dédiées au Confort, à l'Info-divertissement et à la Sécurité. L'Affichage Tête Haute HUD couleur optionnel, par exemple, projette directement dans le champ visuel du conducteur des informations essentielles telles que la vitesse instantanée, les limitations de vitesse ou les instructions de navigation. Les informations s'affichent sous forme d'image en couleur riche en contrastes apparaissant sur le pare-brise à environ deux mètres de distance et sont parfaitement lisibles dans toutes les conditions de luminosité. Avec BMW ConnectedDrive, vous êtes toujours en relation avec le monde extérieur et bénéficiez d'un surcroît de sécurité.

[www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)



L'Affichage Tête Haute HUD couleur projette directement dans le champ visuel du conducteur des informations essentielles telles que la vitesse instantanée, les limitations de vitesse et les instructions de navigation.

## QUAND L'ESTHÉTIQUE TRADUIT LA PUISSANCE.



Les plaisirs de la conduite à ciel ouvert sur simple pression d'un bouton : le processus d'ouverture et de fermeture de la capote est entièrement automatique, même en roulant jusqu'à une vitesse de 40 km/h.



**Design abouti.** Les lignes fluides de la BMW Série 6 Cabriolet permettent d'associer une élégance époustouflante à une sportivité impressionnante. La capote entièrement automatique à la forme originale s'intègre parfaitement à la ligne fuyante. Fermée, elle confère à la voiture une silhouette de coupé et crée de nouvelles références en termes d'acoustique et de protection contre les intempéries. Il ne lui faut que 21 secondes pour s'ouvrir sur simple pression d'un bouton et à peine plus pour se refermer. L'ouverture et la fermeture peuvent s'effectuer même en cours de route jusqu'à 40 km/h ou par l'intermédiaire de la télécommande en combinaison avec l'accès Confort optionnel. Capote ouverte, les proportions fascinantes du cabriolet sont encore mieux mises en valeur. Jamais évasion et dynamisme n'ont fait si bon ménage.

[www.bmw.fr/serie6cabriolet](http://www.bmw.fr/serie6cabriolet)

## LES PERFORMANCES SONT À LA HAUTEUR DES PROMESSES DU DESIGN.



**Le meilleur du dynamisme.** Les moteurs des BMW Série 6 Coupé et Cabriolet offrent des performances exceptionnelles. En interaction avec la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto « Start/Stop » (de série) et le train roulant particulièrement agile, ils permettent de savourer une nouvelle forme de la fascination automobile. Vous faites l'expérience d'un dynamisme sans compromis conjugué à une sérénité hors pair, notamment en combinaison avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive. Avec l'option Adaptive Drive, qui cumule les fonctions de la suspension anti-roulis active Dynamic Drive et de l'amortissement variable piloté, la voiture gagne encore en agilité et en maniabilité. Pour des sensations de conduite encore plus sportives.

[www.bmw.fr/serie6cabriolet](http://www.bmw.fr/serie6cabriolet)



Parfaitement complémentaires, les systèmes optionnels Dynamic Drive et amortissement variable piloté EDC vous font bénéficier d'un maximum de confort et de dynamisme.

## VOIR ET DÉCOUVRIR TOUT CE DONT VOUS AVEZ TOUJOURS RÊVÉ.



Tout voir et tout maîtriser : les fonctions BMW ConnectedDrive optionnelles telles que le système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist » ou le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go vous assistent dans les situations de conduite quotidiennes.



**Des technologies qui élargissent votre champ de vision.** Les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet sont les plus beaux lieux pour partir à la découverte de nouvelles destinations. Toutes les fonctionnalités BMW ConnectedDrive sont à votre disposition en option. Grâce à de nombreuses fonctions novatrices, vous profitez également d'un surcroît de confort et de sécurité, par exemple avec le système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist » et le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go et avertisseur de risque de collision, qui maintient une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède. En cas d'embouteillage, le système freine la voiture jusqu'à immobilisation complète et la redémarre à la moindre impulsion du conducteur sur l'accélérateur ou le volant. Avec les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet, vous bénéficiez des technologies les plus avancées, tant en matière d'information que de technique.

[www.bmw.fr/serie6cabriolet](http://www.bmw.fr/serie6cabriolet)

**LE DYNAMISME SOUS LE SIGNE  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE.**



**BMW EfficientDynamics, le développement durable avec un temps d'avance.** Élégance, exclusivité et dynamisme, tels sont les mots qui viennent d'emblée à l'esprit lorsque l'on se trouve face aux BMW Série 6. Mais elles possèdent aussi une autre qualité, tout aussi fascinante, que l'on ne remarque pas au premier coup d'œil : leur modération en termes de consommation. Leur faible taux d'émissions, conjugué à un dynamisme exceptionnel, place les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet à l'avant-garde de leur catégorie. Une performance qu'elles doivent, entre autres, à leur boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports de série avec fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto « Start/Stop », à leur aérodynamisme optimisé et au système de récupération de l'énergie au freinage. De plus, chacun des modèles dispose de volets d'air pilotés et du mode ECO PRO réduisant nettement la consommation. Ces technologies hors du commun, primées à de nombreuses reprises, sont regroupées sous la bannière BMW EfficientDynamics.

[www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

18 19 Optimisation de la consommation



Quand la précision se lie à l'efficacité. Plus de Joie avec moins d'énergie. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto « Start/Stop » coupe le moteur dès que la voiture s'arrête.

# ÉCLAIRAGE À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE.

La BMW Série 6 peut être dotée en option des projecteurs Full LED. Grâce à leur lumière blanche très claire, la conduite de nuit devient plus sûre et plus confortable : le conducteur voit mieux et la voiture est repérable de loin à sa partie avant inimitable et son design lumineux unique en son genre.



Bien voir est primordial pour la sécurité routière. La nuit, surtout, il est indispensable de disposer d'un éclairage puissant et contrasté.

L'éclairage des BMW a toujours été un peu plus clair que celui des autres marques. Il y a une vingtaine d'années déjà que les premiers projecteurs au xénon ont fait leur apparition sur la BMW Série 7. Diffusant une lumière

comparable à celle du jour, ils éclairent deux fois plus que les projecteurs halogène encore couramment utilisés. Avec la technologie à LED, l'évolution de l'éclairage automobile a fait un nouveau bond en avant : les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet ont adopté les projecteurs Full LED pour une visibilité encore améliorée. Les diodes électroluminescentes (en abrégé DEL ou LED en anglais) sont utilisées pour l'éclairage diurne,



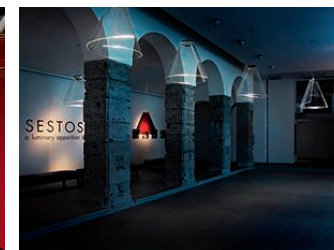
En option, les feux de croisement et les feux de route sont composés entièrement de LED. Assumant la fonction des projecteurs directionnels, ils suivent le tracé de la route et adaptent les faisceaux lumineux en fonction des conditions de circulation.

les feux de stationnement, de croisement, de route, les clignotants et l'éclairage d'intersection. Le pack Advanced Full LED intègre les projecteurs directionnels et leurs différentes fonctions. Les faisceaux de lumière pivotent en permanence et l'éclairage varie en fonction de la situation, en ville, sur route ou autoroute, ainsi que dans les intersections, ce qui assure un très haut niveau de confort et de sécurité. Le conducteur d'une BMW Série 6 Coupé ou Cabriolet dotée du pack Advanced Full LED bénéficie systématiquement des feux de route adaptatifs. La différence principale par rapport aux arcs lumineux des lampes au xénon ou à l'éclairage jaune des lampes halogène traditionnelles est l'éclairage blanc et intense obtenu grâce à la technologie à LED. Aucun autre type d'éclairage ne se rapproche autant de la lumière du jour naturelle. Pour le conducteur, cela se traduit subjectivement par une lumière plus contrastée et plus vive qu'avec des projecteurs au xénon pourtant déjà très lumineux.

Les spécialistes de l'éclairage tels que l'ingénieur BMW Ulrich Henseler prédisent un grand avenir aux diodes électroluminescentes : « En quelques années, le rendement lumineux des LED est passé de 50 à environ 100 lm/W. Par ailleurs, les LED se distinguent par une durée de vie quasiment illimitée et une souplesse de conception qui ouvre de nouvelles perspectives en matière de design. » Sur les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet, les projecteurs participent déjà à l'expression de puissance et d'élégance : sous leur verre protecteur au galbe dynamique, ils présentent une architecture unique en son genre en termes de design et de fonctionnalité. Afin de développer un design résolument sportif

typiquement BMW, les anneaux lumineux tridimensionnels des projecteurs Full LED sont tronqués dans leurs parties supérieure et inférieure. Pour la première fois, les feux de route et de croisement à LED illuminent l'intérieur des 4 anneaux lumineux. Les projecteurs tronqués dans leur partie supérieure par une bande lumineuse confèrent aux BMW Série 6 Coupé et Cabriolet un regard inimitable, de jour comme de nuit, et encore plus déterminé.

[www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)



## L'ESTHÉTIQUE DE L'INVISIBLE.

Une installation sur le thème de la lumière signée Paul Cockledge pour BMW et Flos.

À l'occasion du Salon international du meuble de Milan 2011, BMW et Flos ont présenté leur conception très particulière et innovante du design d'éclairage : le designer britannique Paul Cockledge a créé pour BMW et Flos, le fabricant de luminaires design uniques en leur genre, une installation lumineuse fascinante, baptisée « Sesto Senso ». Cette installation est thématique sur le charme de l'invisible, la technologie d'éclairage à LED de BMW et la BMW Série 6 Coupé. Dans la cour intérieure du showroom de Flos à Milan, Paul Cockledge a installé un mur blanc arqué éclairé par une lumière puissante et a complété l'ensemble par des luminaires surdimensionnés. Grâce à l'emploi de LED, les sources de lumière étaient quasiment invisibles. En pénétrant dans les luminaires, les visiteurs pouvaient découvrir une installation vidéo de la BMW Série 6 Coupé.

Pour BMW, la lumière est depuis longtemps l'expression d'une interprétation émotionnelle du « plaisir de conduire ». Porteur d'une forte valeur émotionnelle, le design lumineux joue un rôle important au sein de BMW Group. L'équipe de design BMW s'intéresse de très près à la perception humaine de la lumière. Mises en œuvre de manière créative, les nouvelles technologies aident à trouver des solutions novatrices et fonctionnelles. La coopération avec des designers et des artistes donne de nouvelles impulsions au travail de BMW.

## AMBIANCE EXCLUSIVE À CHAQUE PLACE.



**L'association parfaite du design et du confort.** L'intérieur des BMW Série 6 Coupé et Cabriolet reprend le langage stylistique de la carrosserie et offre le cadre idéal à des technologies novatrices. Inspiré du poste de pilotage d'un bateau de luxe, il est entièrement placé sous le signe de l'exclusivité et de l'élégance. Le système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen, par exemple, est tout à fait représentatif du cachet haut de gamme de ces automobiles. Côté acoustique, 16 haut-parleurs haute performance dont un escamotable au sommet de la planche de bord transforment le coupé en salle de concert. Pour l'esthétique, cette expérience sonore unique est mise en scène par des grilles de haut-parleurs en aluminium rétro-éclairées. L'écran de contrôle plat haute résolution de 10,2" offre un divertissement de première qualité. L'impression générale est celle d'une parfaite harmonie entre l'extérieur et l'intérieur.

[www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)

Les matériaux raffinés et le système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen avec technologie Acoustic Lens soulignent l'exigence de qualité omniprésente dans les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet.



## L'EXCLUSIVITÉ. DANS SON ÉLÉMENT.



Un habitacle harmonieux : cuir agréablement frais grâce à la technologie de réflexion solaire SunReflective, surpiqûres contrastantes assorties (option) qui témoignent de l'attention portée aux moindres détails, ventilation des sièges sur pression d'un bouton (option).



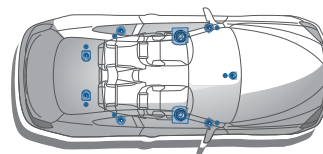
**Un espace de liberté des plus exclusifs.** Conduire une BMW Série 6 Coupé ou Cabriolet est une expérience envoûtante pour tous les sens : les matériaux haut de gamme et le poste de conduite à l'ergonomie parfaite respirent l'exclusivité. L'amour du détail et la qualité de finition font de cet habitacle un espace de vie privilégié. Le cuir foulé Walknappa avec surpiqûres contrastantes assorties et les inserts en bois précieux optionnels flattent autant la vue que le toucher. L'habitabilité généreuse, les sièges avant actifs optionnels et la ventilation active des sièges font de chaque trajet un merveilleux moment de détente. La BMW Série 6 Cabriolet convainc également par sa sellerie cuir agréablement fraîche grâce à la technologie de réflexion solaire SunReflective. Que vous optiez pour la BMW Série 6 Coupé ou Cabriolet, le meilleur du confort et de la fonctionnalité vous attend.

[www.bmw.fr/serie6cabriolet](http://www.bmw.fr/serie6cabriolet)



## Salle de concert.

Le système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen équipant en option les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet offre un plaisir musical exceptionnel. Il convainc tant par son design que par l'excellence du rendu sonore et une mise en scène lumineuse du plus bel effet.



Les 16 haut-parleurs de la BMW Série 6 Coupé délivrent une puissance de 1 200 W. Les deux caissons de basses centraux sont implantés sous les sièges avant.

Fortes d'un design dynamique, d'une technologie innovante et d'une foule de détails impressionnants, les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet sont une invitation à savourer la conduite comme un moment de pur bonheur. Le système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen optionnel, par exemple, séduit par une qualité sonore que même les meilleures installations Hi-Fi domestiques ont du mal à égaler. Grâce à 16 haut-parleurs délivrant une puissance de 1 200 W et une pression acoustique surpassant aisément toutes les attentes, le plaisir musical à bord de la BMW Série 6 Coupé devient une fête pour tous les sens, avec des percussions saisissantes et des solos émouvants à vous donner la chair de poule. Vous vivez une ambiance de salle de concert, comme si les dimensions de l'habitacle avaient été repoussées. Tout cela est rendu possible par des composants Hi-Fi et un traitement numérique des signaux de première qualité, qu'ils proviennent du lecteur CD ou d'un lecteur MP3 externe. Dans les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet, la transmission par un amplificateur spécialement accordé est nette et précise. Le son est restitué par deux caissons de basses centraux implantés sous les sièges avant, sept haut-parleurs de médiums et sept haut-parleurs d'aigus dans la planche de bord, les panneaux d'habillage et la plage arrière. Dotés d'aimants au néodyme et de membranes spéciales à structure en nid d'abeilles, ces composants représentent ce qui se fait de mieux à l'heure actuelle. Le système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen a été conçu de façon à compenser acoustiquement les inconvénients liés à l'architecture automobile : la technologie Dirac Dimensions™ calcule et corrige les distorsions sonores dues à la structure de l'habitacle et à la disposition asymétrique des haut-parleurs. Résultat : un son net et naturel, avec un volume sonore impressionnant.

Le mode « Expanded » procure une ampleur musicale sans précédent dans les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet. L'effet obtenu donne l'impression que les haut-parleurs sont positionnés à une bonne distance autour du véhicule. Grâce à la technologie Acoustic Lens, la perception de l'image sonore est d'une qualité exceptionnelle à toutes les places. Bien entendu, le système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen est aussi un régal pour les yeux grâce à un design moderne et extrêmement flatteur avec, par exemple, des grilles de haut-parleurs en aluminium anodisé, discrètement rétro-éclairées par des LED blanches. L'enceinte centrale escamotable au milieu de la planche de bord intègre la lentille acoustique. Avec le système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen, il ne vous reste plus qu'à prendre le volant et à savourer dès les premiers kilomètres un moment de plénitude intense.

[www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)





## BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



**La connexion mobile optimisée.** Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élané, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le Future Lab de BMW ConnectedDrive.

[www.bmw.com/futurelab](http://www.bmw.com/futurelab)

## BMW CONNECTED DRIVE : POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

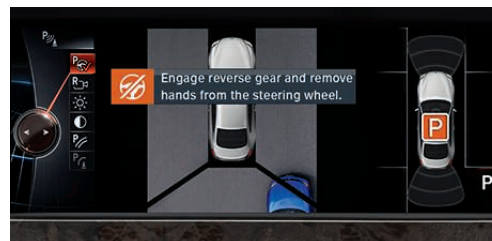
Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Les pages suivantes vous donnent un aperçu des points forts dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Plus de détails sur les offres BMW ConnectedDrive sur [www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

**Confort.** Ces innovations fascinantes signées BMW ConnectedDrive allient des prestations de service à des fonctions telles que le système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist » pour vous permettre d'être le plus détendu possible à bord de votre BMW.



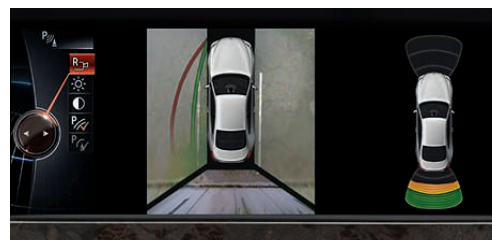
### Navigation multimédia Professional.

Disponible en option, ce nouveau système dispose d'un écran couleur de 10,2" (25,9 cm) haute résolution restituant les détails avec une grande fidélité et procurant une lisibilité encore meilleure. La navigation par cartes 3D avec modélisation des principaux bâtiments, son guidage encore amélioré et l'Information Trafic en Temps Réel RTTI assistent le conducteur et lui procurent un gain de confort. Parmi les itinéraires alternatifs proposés, il est désormais possible de sélectionner un itinéraire ECO PRO permettant d'économiser intelligemment du carburant. Le système de navigation calcule alors le parcours le plus économique vers la destination et indique la réduction de consommation en pourcentage. Par ailleurs la capacité de stockage dédiée aux fichiers musicaux est désormais portée à 20 Go.



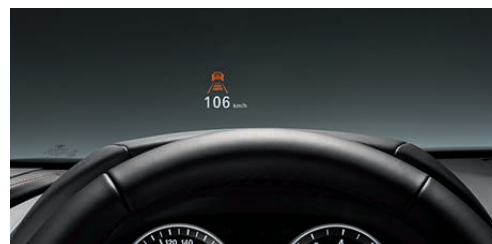
### Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist ».

Cet assistant disponible en option a pour but de vous faciliter les créneaux. Quand vous longez à moins de 35 km/h une file de voitures garées, le système mesure les écarts qui les séparent. Lorsqu'il détecte une place suffisamment grande, il prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que vous agissez simplement sur les pédales d'accélérateur et de frein, aidé par des indications sur l'écran de contrôle et des signaux sonores.



### Système d'aide au stationnement PDC avec caméra de recul et fonction « Surround View » avec caméras d'intersections.

Tandis que le système d'aide au stationnement PDC permet de se garer facilement et en toute sécurité grâce à des signaux visuels et sonores, la fonction « Surround View » représente la BMW sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau offrant une vue optimale sur l'environnement direct de la voiture. Les caméras d'intersections placées latéralement dans le pare-chocs avant permettent d'aborder sereinement les croisements manquant de visibilité. Enfin, la caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement et les marches arrière à moins de 20 km/h.



### Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go.

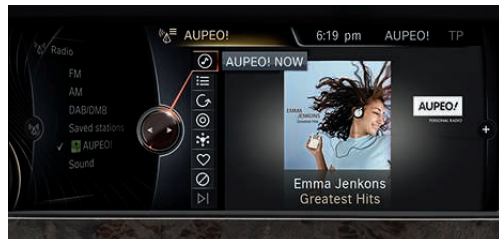
Cet équipement apporte un surcroît de confort et de sécurité active, notamment dans les embouteillages puisqu'il mesure en permanence la distance séparant votre BMW des véhicules la précédant et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie et ajustable par le conducteur. Lorsque la voie est à nouveau libre, le système accélère jusqu'à la vitesse souhaitée.

**Info-divertissement.** Une multitude de services technologiques et multimédias comme les interfaces audio USB et Bluetooth sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



#### BMW Apps.

Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous êtes toujours au fait des dernières informations. Le système iDrive vous permet de sélectionner des webradios du monde entier ou d'afficher les derniers messages d'état de vos réseaux sociaux facebook® ou twitter™ sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Nouveautés : l'affichage de flux RSS est désormais possible et la fonction « Wiki Local » vous fournit des informations issues de Wikipédia sur l'endroit où vous vous trouvez.



#### AUPEO! Votre webradio personnelle.

Avec l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite AUPEO!, vous n'écoutez plus que la musique que vous aimez car cette webradio s'adapte à vos goûts musicaux. Vous pouvez choisir parmi 120 genres affiliés à une bibliothèque musicale qui compte actuellement environ 1 million de morceaux. Les boutons « Love » et « Ban » qui s'affichent sur l'écran de contrôle vous permettent d'affiner vos préférences : si vous appuyez sur « Love », AUPEO! retient le morceau et ajoute d'autres titres du même genre ; le bouton « Ban » permet de supprimer le morceau en cours de lecture et indique à AUPEO! de ne plus diffuser de titres similaires. Ainsi, en peu de temps, vous n'écoutez plus que la musique répondant à votre goût.



#### Bureautique Bluetooth.

Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à la préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB / Connectivité étendue pour smartphone combinée à la Navigation multimédia Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels<sup>1</sup>, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches ou SMS s'affichent sur l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Pour plus de sécurité, le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Le streaming audio Bluetooth vous permet également d'écouter de la musique à partir d'appareils compatibles Bluetooth<sup>1</sup>.

**Sécurité.** BMW ConnectedDrive offre toute une gamme de services orientés sécurité qui minimisent considérablement les dangers de la circulation pour le conducteur et ses passagers, avec par exemple l'Affichage Tête Haute HUD couleur.



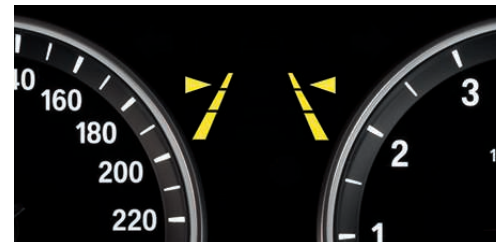
#### Affichage Tête Haute HUD couleur.

Afin de rester parfaitement concentré sur la route, vous pouvez équiper votre BMW de l'Affichage Tête Haute HUD couleur. Ce système optionnel projette les informations de conduite essentielles directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT couleur. Il affiche notamment la vitesse instantanée de la voiture et les informations du système multimédia, de navigation et de téléphonie. Les différentes couleurs permettent de distinguer plus facilement les informations d'ordre général comme les limitations de vitesse et les messages de mise en garde. Vous ne quittez plus la route des yeux, d'où une conduite encore plus sûre.



#### Système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons et signal sonore.

Une caméra thermique d'une portée maximale de 300 mètres implantée dans la double calandre affiche les images de personnes et d'animaux directement sur l'écran de contrôle. La détection des piétons à une distance de 100 mètres vous avertit également par un signal optique de leur position dès que des personnes se trouvent à proximité de la chaussée, vous permettant ainsi de prendre conscience des dangers potentiels et de réagir nettement plus vite. En cas de situation critique, un deuxième signal, acoustique celui-là, procure au conducteur une sécurité renforcée.



#### Avertisseur de franchissement de ligne et avertisseur avancé d'angle mort.

Dès 50 m et 70 km/h environ, l'avertisseur de franchissement de ligne détecte les marquages de la chaussée. Lorsque la voiture se rapproche d'une ligne de délimitation des voies, le système en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint. L'avertisseur avancé d'angle mort émet quant à lui un signal optique sur le rétroviseur extérieur pour prévenir le conducteur si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche à grande vitesse.

<sup>1</sup> Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

## BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit de plus de 30 % les émissions de CO<sub>2</sub> de sa gamme. Aujourd'hui, 86 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) n'émettent pas plus de 140 g de CO<sub>2</sub>/km<sup>1</sup>. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses automobiles d'ici 2020.



## BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

**Programme technologique.** Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

**BMW ActiveHybrid.** Avec les berlines BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme impressionnante de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Grâce à la gestion intelligente de l'énergie, tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

**BMW ActiveE.** Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec la BMW ActiveE à propulsion entièrement électrique. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain : 0 % d'émissions pour 100 % de plaisir de conduire.<sup>2</sup>

**BMW Hydrogen.** BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

**BMW i.** Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : [www.bmw-i.fr](http://www.bmw-i.fr)

## LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LES BMW SÉRIE 6 COUPÉ ET CABRIOLET.

### Technologie BMW TwinPower Turbo.

Cette technologie est le résultat d'un ensemble très complet de mesures entrant dans le cadre du programme EfficientDynamics et équipant de série la nouvelle génération de moteurs BMW.

### Injection directe haute précision HPI.

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et pulvérisent le carburant à haute pression avec une extrême précision. Résultat : une combustion particulièrement efficace.

### Boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

Grâce à un étagement particulièrement étudié des vitesses, la boîte automatique à 8 rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit nettement la consommation de carburant tout en rendant les passages de vitesse encore plus confortables. En combinaison avec la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto « Start/Stop », ces véhicules augmentent le dynamisme et le confort tout en diminuant la consommation et les émissions.

### Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto « Start/Stop ».

Les modèles BMW Série 6 sont les premiers de leur catégorie à bénéficier de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge, cette fonction coupe temporairement le moteur pour réduire la consommation. L'affichage « Start/Stop » sur l'écran d'information indique que la fonction est active.

### Volets d'air pilotés.<sup>3</sup>

En cours de route, un capteur calcule les besoins du moteur en termes de refroidissement. En fonction du type de trajet et de la température extérieure, les volets d'air s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation.

### Système de récupération de l'énergie au freinage.

Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.

### Mode ECO PRO.

Le mode ECO PRO permet au conducteur, en fonction de son style de conduite, d'économiser jusqu'à 20 % de carburant (selon une étude interne menée par BMW). Le système peut par exemple recommander au conducteur de retirer le pied de l'accélérateur, modifier la caractéristique de passage des vitesses de la boîte automatique à 8 rapports ou encore intervenir sur le réglage de la climatisation automatique de façon à optimiser la consommation d'énergie. Toutes ces mesures optimisent l'efficacité et l'économie de carburant réalisée s'affiche sur l'ordinateur de bord sous la forme d'un bonus d'autonomie représentant le nombre de kilomètres « gagnés ».

### Direction à assistance électrique.

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, le moteur électrique n'est pas actif (indisponible en combinaison avec le système xDrive).

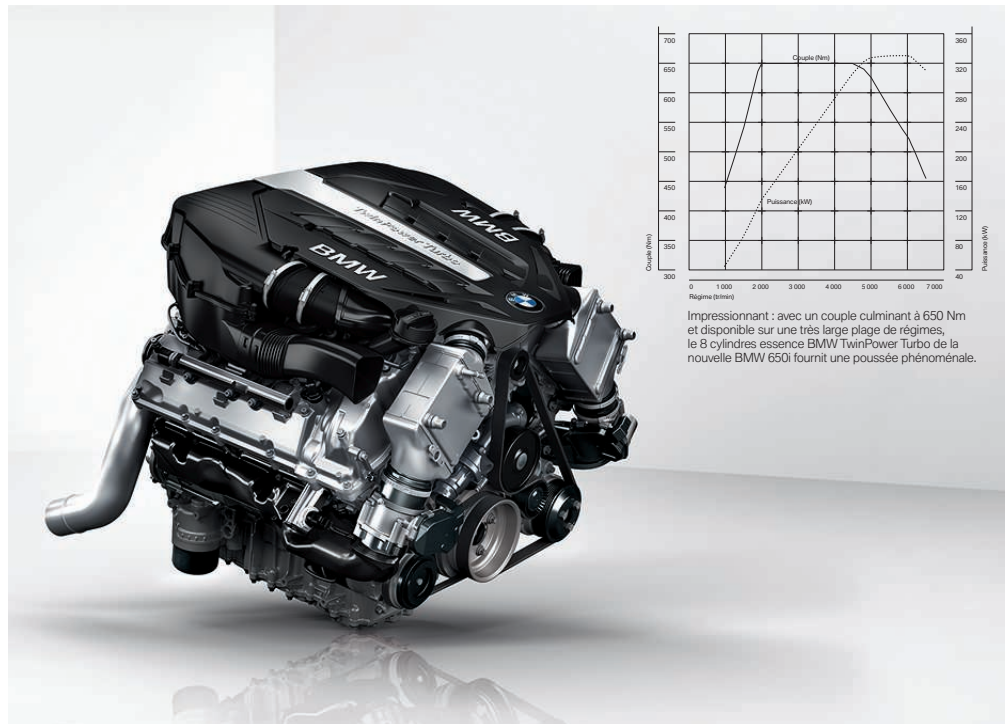
<sup>1</sup> Situation : mars 2013.

<sup>2</sup> Les émissions de CO<sub>2</sub> survenant lors de la production et de la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO<sub>2</sub>.

<sup>3</sup> Indisponibles en combinaison avec la finition Sport Design pour les BMW 650i/650i xDrive.

# TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.

**Les moteurs.** Tous les moteurs BMW TwinPower Turbo brillent par leurs performances, leur déploiement de puissance, leur régularité de fonctionnement et leur vivacité à monter dans les tours. Le puissant V8, le 6 cylindres en ligne essence au fonctionnement onctueux tout comme le 6 cylindres en ligne Diesel à la fois puissant et efficace des BMW Série 6 s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Un objectif commun : délivrer une efficacité maximale tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.



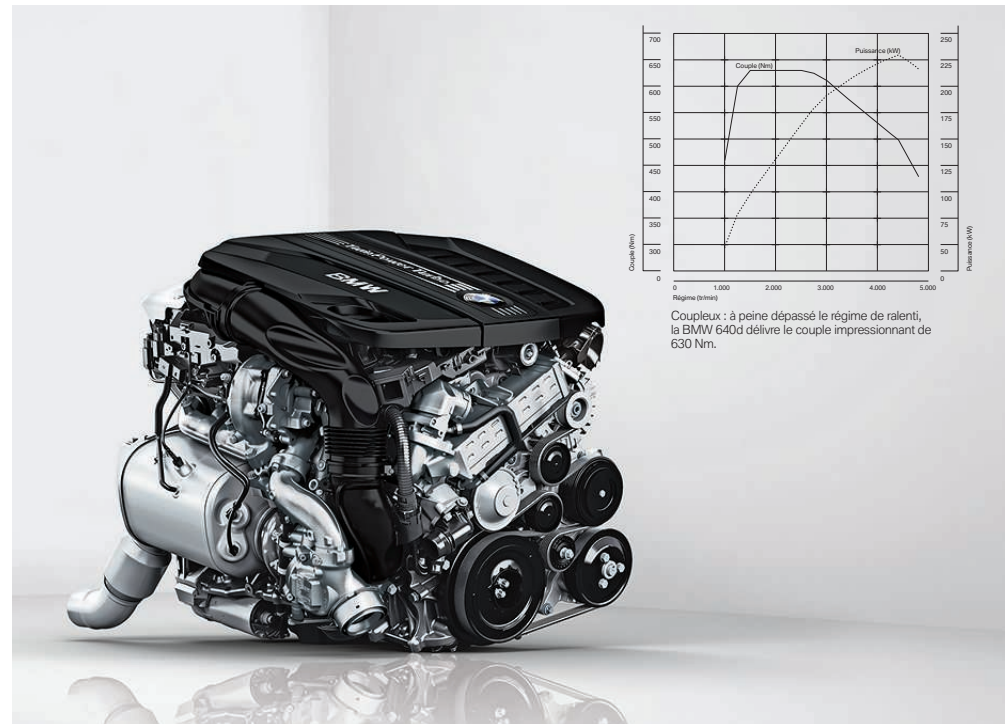
## BMW 650i.

Le 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo à injection directe haute précision HPI de la BMW 650i offre, avec son couple maximal de 650 Nm disponible dès 2 000 tr/min, des réserves de puissance impressionnantes en toutes circonstances. Cette motorisation est proposée pour la première fois sur une BMW Série 6 avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive. Équipée de ce moteur fort de 450 ch (330 kW), les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet accélèrent de 0 à 100 km/h en seulement 4,6 secondes. Les deux modèles affichent une sobriété exemplaire avec une consommation moyenne de 8,6–8,9 l (Coupé) et 8,9–9,2 l (Cabriolet) aux 100 km<sup>1</sup>.

➔ [www.bmw.fr/serie6coupe](http://www.bmw.fr/serie6coupe)  
➔ [www.bmw.fr/serie6cabriolet](http://www.bmw.fr/serie6cabriolet)

## BMW 640i.

Le 6 cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo de la BMW 640i (désormais disponible avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive) combine un turbocompresseur Twin Scroll, le système Valvetronic et l'injection directe d'essence. Ces innovations permettent de faire passer la consommation moyenne de la BMW Série 6 Coupé à 7,6–7,8 l et celle de la version Cabriolet à 7,8–7,9 l aux 100 km<sup>1</sup>. Les deux modèles ne renoncent pas pour autant à une puissance remarquable : 320 ch (235 kW) pour un couple maximal de 450 Nm dès 1 300 tr/min et un 0–100 km/h abattu en 5,3 secondes pour la BMW Série 6 Coupé et 5,5 secondes pour la BMW Série 6 Cabriolet.



## BMW 640d.

Performances sportives et efficacité maximale caractérisent la BMW 640d qui est désormais disponible également avec la transmission 4 roues motrices intelligente xDrive. Elle doit sa puissance impressionnante à la technologie BMW TwinPower Turbo qui associe la rampe d'injection commune et la suralimentation à deux étages. Cet ensemble technologique intelligent réduit considérablement la consommation tout en permettant d'atteindre des chiffres impressionnants. Ainsi, le couple de 630 Nm est déjà disponible entre 1 500 et 2 500 tr/min. Équilibré et extrêmement réactif, ce 6 cylindres en ligne développe une puissance de 313 ch (230 kW) garante de reprises exceptionnelles. La BMW Série 6 Coupé accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 secondes, la BMW Série 6 Cabriolet en 5,5 secondes. Pour autant, la plus impressionnante des performances est sans doute que tous ces modèles restent sous la barre des 150 g de CO<sub>2</sub> par kilomètre<sup>1</sup>. Côté consommation, le Coupé se contente en moyenne de 5,4–5,5 litres (640d xDrive : 5,7–5,8 l) de gazole aux 100 km<sup>1</sup>, le Cabriolet de 5,6–5,7 litres (640d xDrive : 5,9–6,0 l)<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> varient en fonction de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 64 à 65 et dans la brochure des tarifs.

<sup>2</sup> Les BMW 640i/640i xDrive à partir de juillet 2013 satisfont à la norme anti-pollution EU6.

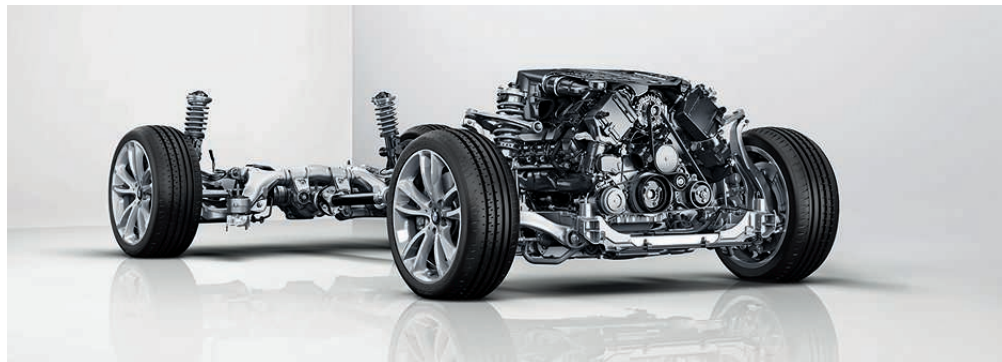


Chaque BMW sans exception incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par un train roulant garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toute situation. C'est là le fruit de la parfaite interaction entre une multitude de composants innovants et de la répartition 50/50 de la charge. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque châssis BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort.



## LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.

Toute une série de technologies innovantes équipant les BMW Série 6 Coupé et Cabriolet contribuent à vous faire profiter de chaque trajet. L'interaction intelligente de bon nombre de ces systèmes vous permet de bénéficier d'un plaisir de conduire maximal ainsi que de la meilleure sécurité possible.



### xDrive.

Inédite sur une BMW Série 6 et sur une BMW décapotable, la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive s'adapte à la perfection à toutes les situations, même les plus défavorables, en délivrant toujours une motricité maximale. Avec xDrive, disponible sur tous les modèles BMW Série 6, et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, les véhicules affichent une stabilité et une tenue de route exceptionnelles en toutes circonstances. xDrive répartit le couple en quelques fractions de seconde entre les deux essieux de la BMW, garantissant une adhérence optimale. Cette technologie combine ainsi les avantages de la transmission intégrale (motricité, tenue de cap et sécurité) à l'agilité typique de la BMW Série 6.

### Direction active intégrale à 4 roues directrices.

La direction active intégrale optionnelle associe des roues arrière directrices à une démultiplication variable de la direction au niveau de l'essieu avant. Jusqu'à 60 km/h environ, les roues arrière braquent dans le sens contraire de celui des roues avant. L'amélioration de l'agilité qui en résulte donne l'impression de conduire une voiture plus courte. À partir de 60 km/h environ, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant. Ce système accroît à la fois la stabilité et le confort de conduite (indisponible en combinaison avec le système xDrive).

### Adaptive Drive.

L'Adaptive Drive optionnel combine deux systèmes de régulation active du train roulant : la suspension antiroulis active Dynamic Drive et l'amortissement variable piloté. Ce dernier permet de régler individuellement la loi d'amortissement en sélectionnant l'un des modes « Confort », « Confort+ », « Sport » ou « Sport+ ». Le système Dynamic Drive minimise quant à lui les mouvements de roulis jusqu'à les rendre quasiment imperceptibles grâce à des barres antiroulis actives sur les trains avant et arrière. Voilà qui permet de voyager de manière encore plus détendue.

### Amortissement variable piloté.

Ce système optionnel permet au conducteur d'adapter les caractéristiques des amortisseurs à la situation de conduite. Outre le mode « Confort » standard, trois autres programmes sont disponibles : le mode « Confort+ » correspond à un réglage plus souple des amortisseurs permettant, sur route bosselée notamment, de minimiser les trépidations. Les modes « Sport » et « Sport+ » affermissent le réglage pour encore plus de sensations.

### Sélecteur de mode de conduite.

Une pression sur un bouton suffit à modifier à tout moment les caractéristiques des BMW Série 6 Coupé et Cabriolet en fonction de vos besoins. Il est par exemple possible de paramétrer la réactivité de l'accélérateur, les points de passage des rapports de la boîte de vitesses ou encore l'assistance de direction pour intensifier le dynamisme propre à BMW. Pour un confort maximal sur les longues distances, le système de régulation du train roulant Adaptive Drive (option) comme l'amortissement variable piloté (option) permettent même un réglage individuel des amortisseurs.

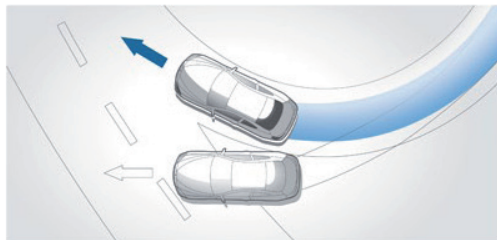
### Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports.

Disponible de série, cette boîte de vitesses s'adapte à votre style, que vous soyez adepte de la conduite décontractée ou de la sportivité affirmée. Les rapports se passent via le levier de vitesses ou les palettes situées sur le volant Sport gainé cuir. Le mode Sport permet des passages de vitesses maximisant les performances. La régulation modifiée de l'embrayage minimise les ruptures de couple pour des passages de rapports ultrarapides. L'étagement particulièrement précis des 8 rapports assure des accélérations optimales couplées à une hausse significative de l'efficacité et du confort.

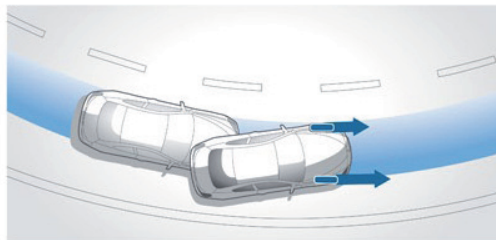
# UN PLAISIR DE CONDUIRE DÉCOUPLÉ EN TOUTE SÉCURITÉ.

À bord des BMW Série 6 Coupé et Cabriolet, vous bénéficiez de technologies de pointe extrêmement fiables qui vous assistent de manière optimale dans toutes les situations. Des caractéristiques routières supérieures à la moyenne et l'association de systèmes de gestion du train roulant intelligents tels que le DSC ou le dispositif de protection en cas de retournement font ici partie de la dotation de série. Ainsi, quelles que soient les circonstances, vous vous sentez en sécurité.

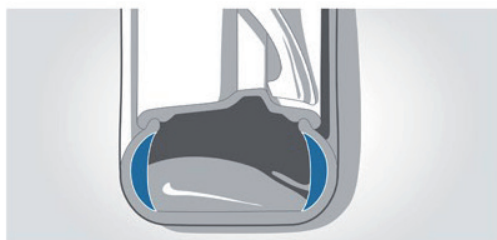
➔ [www.bmw.fr/serie6](http://www.bmw.fr/serie6)



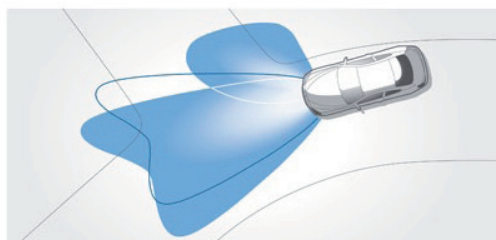
**Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC.** Des capteurs ultrasensibles saisissent en permanence les conditions de conduite instantanées et optimisent, le cas échéant, la stabilité de trajectoire et la motricité en intervenant sur la gestion moteur et les freins. En outre, les BMW Série 6 sont équipées d'une aide au démarrage en côte qui empêche, pendant 1,5 s, le véhicule de reculer lorsque le conducteur lâche la pédale de frein. La voiture est ainsi mieux contrôlable même en situation critique, ce qui augmente la sécurité active et, par conséquent, le plaisir de conduire.



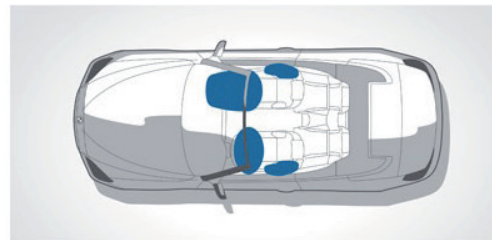
**Contrôle Dynamique de la Motricité DTC.** Ce mode spécial du Contrôle Dynamique de la Stabilité vous fait bénéficier d'une motricité inégalée en conduite sportive. Activé sur pression d'un bouton, le DTC diffère l'intervention du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC et permet ainsi des dérapages contrôlés, pour une expérience de conduite encore plus intense. Ce mode facilite par ailleurs les déplacements sur la neige ou le sable en autorisant un patinage contrôlé des roues.



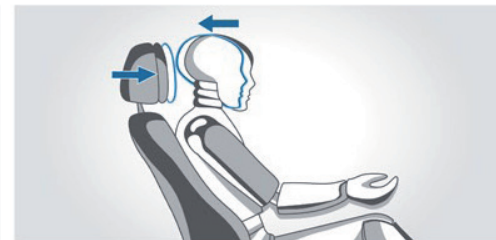
**Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.** Grâce à leurs flancs renforcés, ces pneumatiques ne s'affaissent jamais complètement, même en cas de perte de pression totale, et ne peuvent déjauger. L'indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA alerte le conducteur lorsqu'un pneu est endommagé. Une légère perte de pression est signalée par un témoin dans le poste de conduite, un signal sonore retentit également en cas de perte plus importante.



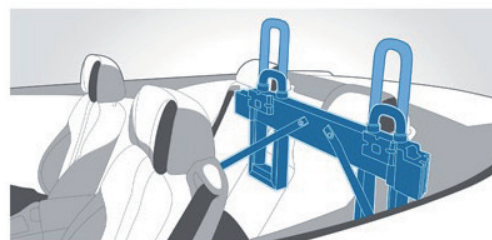
**Projecteurs bi-Xénon** pour feux de croisement et feux de route, avec réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou lorsque la visibilité est mauvaise. Les quatre anneaux lumineux à LED avec fonction d'éclairage diurne peuvent également faire office de feux de stationnement. Grâce à l'option projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière (représentée ici), les virages sont parfaitement éclairés. Compris dans l'équipement, l'éclairage d'intersection intégré dans les deux projecteurs intérieurs s'enclenche automatiquement, même à l'arrêt, lorsque les clignotants sont activés ou à partir d'un certain angle de braquage du volant.



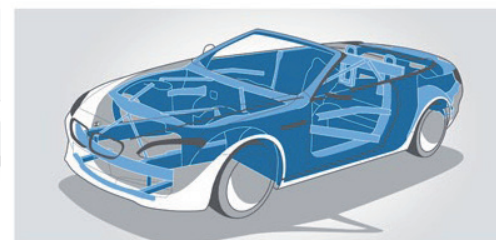
**Airbags.** Dans une BMW, le système de retenue pour le conducteur et le passager et tous les autres éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête et airbags latéraux à l'avant (Coupé seulement). La version Cabriolet dispose d'airbags de thorax et d'airbags latéraux combinés à des airbags de tête dans les sièges avant. Le capteur de retournement contribue lui aussi à améliorer la protection des occupants. Grâce au capot moteur actif, les piétons bénéficient eux aussi d'une sécurité renforcée.



**Appuis-tête actifs.** En cas de collision, ils réduisent rapidement l'écart entre la tête et l'appui-tête de façon à éviter tout risque de lésion au niveau des vertèbres cervicales.



**Dispositif de protection en cas de retournement.** Il constitue, avec les montants de pare-brise très résistants et l'arceau de sécurité intégré dans le cadre du pare-brise, la « cellule de survie ». En cas d'accident ou de situation critique détectée par les capteurs, les arceaux de sécurité de la BMW Série 6 Cabriolet se déploient automatiquement en une fraction de seconde derrière les appuis-tête arrière. Associé aux ceintures de sécurité intégrées aux sièges, ce dispositif offre une sécurité maximale en cas de retournement.



**Rigidité de la carrosserie.** La mise en œuvre ciblée d'acier multiphasé très résistant et d'aluminium confère à la carrosserie une très grande rigidité et un excellent comportement en cas de collision. Sur la BMW Série 6 Cabriolet, les renforts dans les montants de pare-brise et la partie supérieure de la baie de pare-brise garantissent une protection optimale des occupants.

# L'ART D'ATTIRER LES REGARDS DANS LA BONNE DIRECTION.



Dès que vous refermez sur vous la portière de votre BMW Série 6 Coupé ou Cabriolet, vous devenez le cœur de votre BMW : tout est orienté vers vous pour mieux vous aider durant la conduite.



Vous démarrez le moteur de votre BMW Série 6 Coupé ou Cabriolet et rien ne vous échappe. Vos yeux restent fixés sur la route, car l'**Affichage Tête Haute HUD couleur** optionnel projette directement sur le pare-brise, dans votre champ de vision, les informations essentielles telles que les instructions de navigation, la vitesse instantanée du véhicule, les fonctions de l'indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement ou encore les alertes du système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons. Grâce à ce principe du « regard droit devant », vous avez toujours bien en vue le trafic et les informations de conduite les plus importantes. Le temps nécessaire pour prendre connaissance d'informations sur l'Affichage Tête Haute HUD

est à peu près moitié moindre que celui nécessaire pour les regarder sur le combiné d'instrumentation. De précieuses secondes, si vous devez réagir à des incidents soudains sur la chaussée. Le projecteur est situé juste derrière le combiné d'instrumentation. L'image qu'il projette est envoyée via un écran TFT sur le pare-brise grâce à des miroirs. Ainsi, au lieu de voir l'image sur le pare-brise, vous avez l'impression qu'elle flotte à environ deux mètres de distance. L'œil n'ayant plus à passer sans arrêt de la vision de loin à la vision de près, le confort est augmenté et la fatigue diminuée. L'Affichage Tête Haute HUD représente un gain important en matière de sécurité active : vous pouvez réagir plus vite dans les situations extrêmes tout en restant plus longtemps en forme au volant.

40 41 Affichage Tête Haute HUD couleur et instrumentation « Black Panel » avancée



Le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite à l'affichage spécifique au niveau du design et des couleurs : le mode Confort (photo en haut), le mode ECO PRO et le mode Sport.

Un coup d'œil vers le bas et vous découvrez la nouvelle instrumentation « **Black Panel** » avancée optionnelle. Le sélecteur de mode de conduite vous permet de choisir entre trois modes d'affichage différents.

En **mode Confort**, l'instrumentation « Black Panel » avancée adopte un design nouveau. Par exemple, la vitesse instantanée n'est pas seulement indiquée par l'aiguille mais également mise en évidence par des chiffres plus grand, grâce à un effet de loupe. Si le conducteur dépasse la limite de vitesse autorisée alors que l'indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement est activé, les vitesses supérieures à la limitation actuelle brillent en rouge.

En **mode ECO PRO**, l'instrumentation est entièrement axée sur l'optimisation de la consommation et certaines parties de l'indicateur de vitesse et du compte-tours brillent d'un bleu discret. Outre l'affichage optimisé issu du mode Confort, le compte-tours se transforme en indicateur du niveau d'efficacité. Vous pouvez également faire apparaître sur l'écran de contrôle les recommandations ECO PRO qui vous permettent de conduire de manière encore plus efficace. Le bonus d'autonomie ainsi gagné s'affiche sur l'écran d'information de l'ordinateur de bord et vous incite à économiser encore plus de carburant.

En **mode Sport**, l'instrumentation « Black Panel » avancée prend un look résolument sportif aux couleurs rouge-orange. Dans ce mode sont affichées uniquement les informations importantes dans le cadre d'une conduite dynamique : à gauche, la vitesse instantanée en chiffres de grande taille et une graduation allant jusque 250 km/h, à droite, dans le compte-tours, le rapport actuellement engagé apparaît en grand.

Avec son écran 10,2", l'instrumentation « Black Panel » avancée permet aux développeurs BMW de configurer l'affichage de façon optimale. Et le résultat est convainquant jusque dans ses moindres détails, car la technique moderne, tout entière au service du conducteur, lui permet de visualiser l'expérience de conduite d'une manière unique. Ainsi, BMW continue avec ce nouveau combiné d'instrumentation sa longue tradition d'automobiles parfaitement orientées conducteur. Les affichages adaptés aux modes de conduite permettent au conducteur de saisir très rapidement les informations communiquées.

## Look exclusif.



Une teinte de carrosserie et des équipements intérieurs exclusifs vous permettent de souligner le tempérament dynamique de la BMW Série 6 Coupé. Tandis que l'habitacle en cuir Nappa Exclusive étendu « Zimtbraun » avec inserts décoratifs en bois précieux de chêne d'Amérique respire la modernité, la teinte de carrosserie

métallisée « Mineralweiss » et les jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 356 à rayons en V avec monte pneumatique mixte mettent en exergue le caractère athlétique de la voiture.

## Cachet distingué.



Laissez-vous inspirer par la prestance exceptionnelle de la BMW Série 6 Coupé : le cuir Dakota « Elfenbeinweiss » s'harmonise à la perfection avec les inserts décoratifs brillants « Schwarz » et la teinte de carrosserie métallisée « Spacegrau ».

Les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 366 à rayons en V avec monte pneumatique mixte parachèvent à merveille l'élégance de la BMW Série 6 Coupé.



## Caractère dynamique.



Les possibilités de configurations disponibles sont nombreuses et donnent un caractère unique à chaque BMW Série 6. La teinte de carrosserie métallisée « Saphirschwarz » se marie à merveille avec la sellerie en cuir Nappa Exclusive étendu « Vermilionrot » de même qu'avec les inserts décoratifs en aluminium

finement brossé. Les impressionnantes jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 356 à rayons en V avec monte pneumatique mixte viennent compléter cette configuration à la fois sportive et dynamique.



## Présentation élégante.



La teinte de carrosserie métallisée « Havana » met particulièrement en valeur les proportions élégantes de la BMW Série 6 Cabriolet. Le cuir Dakota « Elfenbeinweiss », qui habille les sièges avant actifs Confort avec ventilation active, offre un agréable contraste lumineux, accentué encore par des inserts décoratifs

en bois précieux de chêne d'Amérique. Équipée de jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 367 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, la BMW Série 6 Cabriolet forcera l'admiration.



## Finition Sport Design.

La Finition Sport Design accentue le dynamisme de la BMW Série 6 grâce à un ensemble de raffinements techniques et esthétiques.

La **Finition Sport Design** souligne d'emblée sa sportivité avec le kit aérodynamique M, qui comprend les jupes avant et arrière, les habillages de jupes latérales dans la teinte de la carrosserie ainsi que l'insert de pare-chocs arrière en « Dark Shadow » métallisé. Les jantes optionnelles en alliage léger 20" (51 cm) style 373 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte représentées ici (de série en 19" [48 cm] avec monte pneumatique mixte), les étriers de frein laqués noir et la sonorité de l'échappement Sport rehaussent l'impression de puissance. À l'extérieur, le Shadow Line brillant met en valeur les encadrements des vitres. La teinte de carrosserie unie « Imolarot » parachève à la perfection l'esthétique d'ensemble. Bien entendu, vous pouvez opter pour une autre teinte de carrosserie, par exemple la teinte métallisée « Carbonschwarz » disponible en exclusivité avec la Finition Sport Design. Le cachet Premium de l'habitacle est renforcé par les sièges avant Sport électriques dans la combinaison alcantara-cuir Nappa « Anthrazit » exclusive, le volant M gainé cuir, les inserts décoratifs en aluminium « Hexagon » et le ciel de pavillon « Anthrazit ».



Seuils de portes M avec insert en aluminium et logo M pour un accueil sportif.



Volant M gainé cuir avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport.



Le **diffuseur arrière** renforce l'esthétique sportive avec l'insert de pare-chocs en « Dark Shadow » métallisé et la double sortie d'échappement chromée foncée assortie.



**Sièges Sport** dans la combinaison alcantara-cuir Nappa « Anthrazit » exclusive.



**Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 351 M à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte ; dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 19.



## BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.\*

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet de répondre à ces exigences.

Les teintes de carrosserie BMW Individual fascinent par leur brillance et leurs reflets changeants. Cela est particulièrement vrai pour la teinte métallisée BMW Individual « Tansanitblau » qui doit son nom à un minéral précieux, la tanzanite, qui présente des cristaux bleu foncé parfaitement translucides. Sous l'effet de la lumière, des pigments bleu turquoise sous la surface confèrent à la BMW Série 6 Cabriolet Individual une très grande élégance. La teinte BMW Individual « Tansanitblau » se marie à la perfection avec le cuir Merino fine fleur BMW Individual « Opalweiss ». Inspirée des yachts de luxe, cette sellerie évoque un luxe méditerranéen perceptible à travers la merveilleuse souplesse de son cuir naturel et respirant. Cette impression est encore renforcée par la sellerie tout-cuir BMW Individual encore plus étendue que la sellerie de série. Les liserés fins et les coutures contrastantes soulignent l'originalité de cet habitacle. Les inserts décoratifs BMW Individual en bois précieux de frêne veiné touchent eux aussi tous les sens par la douceur de leur surface marbrée. Comme c'est le cas pour tous les inserts décoratifs BMW Individual, la sélection très rigoureuse des bois et la finition parfaite sont la garantie d'un très haut niveau de qualité. L'apparence exclusive de la BMW Série 6 Cabriolet est parachevée par des jantes en alliage léger forgé 20" (51 cm). Tous les détails sont également parfaitement coordonnés sur la BMW Série 6 Coupé. La teinte métallisée BMW Individual « Rubinschwartz » laisse apparaître un éclat rouge foncé qui contraste élégamment avec le cuir Merino fine fleur « Platin » BMW Individual.



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.



Jantes en alliage léger forgé 20" (51 cm) style 374 I. AV: 8,5 J x 20, 245/35 R 20 ; AR: 9 J x 20, 275/30 R 20.



Inserts décoratifs BMW Individual en frêne veiné blanc.



Sellerie tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual « Opalweiss », avec liserés contrastants « Schwarz ».



Sellerie tout-cuir Merino « Opalweiss » avec inserts décoratifs en frêne veiné blanc et planche de bord tendue de cuir.

Teinte métallisée BMW Individual « Rubinschwartz »

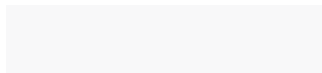


Teinte métallisée BMW Individual « Tansanitblau »



\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.

## Teintes de carrosserie.\*



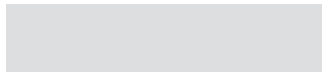
300 Teinte unie « Alpinweiss »



668 Teinte unie « Schwarz »



405 Teinte unie « Imolaret »<sup>1</sup>



354 Teinte métallisée « Titansilber »



416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »<sup>1</sup>



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



A17 Teinte métallisée « Havanna »



A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »



A92 Teinte métallisée « Orionsilber »



A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



X10 Teinte métallisée BMW Individual  
« Tansanitblau »



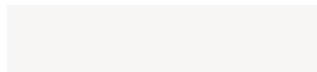
X02 Teinte métallisée BMW Individual  
« Citrinschwarz »



X03 Teinte métallisée BMW Individual  
« Rubinschwarz »



X04 Teinte métallisée BMW Individual  
« Mondstein »



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Brillantweiss »



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Grey » mat



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Silver » mat

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur les **BMW Série 6 Coupé et Cabriolet**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

**Configurateur BMW** : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.

## Garnissages.\*



LCEX Cuir Dakota<sup>2,3</sup> « Elfenbeinweiss »



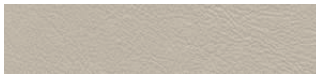
LCSW Cuir Dakota<sup>2,3</sup> « Schwarz »



LCEZ Cuir Dakota<sup>2,3</sup> « Zimtbraun »



NABY Cuir Nappa Exclusive étendu<sup>2,4</sup>  
« Vermilionrot »



NAEX Cuir Nappa Exclusive étendu<sup>2,4</sup>  
« Elfenbeinweiss »



NAEZ Cuir Nappa Exclusive étendu<sup>2,4</sup>  
« Zimtbraun »



NASW Cuir Nappa Exclusive étendu<sup>2,4</sup>  
« Schwarz »



GPAT Alcantara-cuir Nappa<sup>1,5</sup>  
« Anthrazit »



BMW Individual



ZBOW Cuir Merino fine fleur BMW Individual<sup>2,6,7</sup>  
« Opalweiss »



ZBC8 Cuir Merino fine fleur BMW Individual<sup>2,6,7</sup>  
« Platin »



ZBP6 Cuir Merino fine fleur BMW Individual<sup>2,6,7</sup>  
« Champagner »



ZBP5 Cuir Merino fine fleur BMW Individual<sup>2,6,7</sup>  
« Amarobraun »



ZBWT Cuir Merino fine fleur BMW Individual<sup>2,6,7</sup>  
« Cohibabraun »

## Surpiquères contrastantes assorties.\*



Surpiquère contrastante<sup>8</sup> « Vermilionrot »



Surpiquère contrastante<sup>8</sup> « Elfenbeinweiss »



Surpiquère contrastante<sup>8</sup> « Zimtbraun »



Surpiquère contrastante<sup>8</sup> « Grau »

Veillez noter que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

Veillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

<sup>1</sup> Disponible uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>2</sup> Avec technologie SunReflective pour BMW Série 6 Cabriolet.

<sup>3</sup> Le cuir Dakota habille la surface d'assise et les dossiers des sièges avant et arrière, les appuis-tête ainsi que les accoudoirs de contre-porte et les garnissages latéraux arrière.

<sup>4</sup> Le cuir Nappa Exclusive habille la surface d'assise et les dossiers des sièges avant et arrière, les appuis-tête, les parties latérales des sièges et des dossiers, les panneaux et accoudoirs de contre-porte ainsi que les garnissages latéraux arrière avec accoudoir. Disponible uniquement en combinaison avec les sièges Confort.

<sup>5</sup> Indisponible avec surpiquère contrastante assortie.

<sup>6</sup> La sellerie tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual habille les sièges avant et arrière y compris les appuis-tête, les panneaux de contre-porte, la console centrale y compris l'accoudoir et la partie inférieure de la planche de bord. La partie supérieure de la planche de bord, le haut et le bas des contre-portes sont habillés de cuir Walknappa « Schwarz ».

<sup>7</sup> Coutures contrastantes et liserés BMW Individual spécifiques.

<sup>8</sup> Disponible uniquement en combinaison avec la planche de bord garnie de cuir et dans la teinte de cuir sélectionnée (avec un cuir Dakota ou Nappa Exclusive « Schwarz », p. ex., les surpiquères contrastantes assorties sortent en « Grau »).

## Teintes d'habitacle / ciels de pavillon.\*



« Schwarz » avec ciel de pavillon en « Everestgrau » (Coupé) ou en « Anthrazit » (Cabriolet)



« Elfenbeinweiss » avec ciel de pavillon en « Oyster » (Coupé) ou en « Anthrazit » (Cabriolet)

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.



BMW Individual



**775 Ciel de pavillon<sup>1</sup>**  
« Anthrazit »



**XD5 Ciel de pavillon<sup>1</sup>**  
alcantara « Platin »



**XD5 Ciel de pavillon<sup>1</sup>**  
alcantara « Champagner »



**XD5 Ciel de pavillon<sup>1</sup>**  
alcantara « Amarobraun »



**776 Ciel de pavillon<sup>1</sup>**  
alcantara « Anthrazit »

## Teintes de capote.\*



**388** « Schwarz »



**3YA** « Anthrazit » à reflets argentés



**3YE** « Beige »<sup>2</sup>

## Inserts décoratifs.\*



**4AT** Brillants « Schwarz »



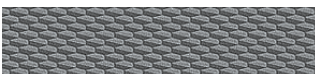
**4AS** Bois précieux de peuplier veiné « Grau »



**4B9** Aluminium finement brossé



**4CV** Bois précieux de chêne d'Amérique



**4MR** Aluminium « Hexagon »<sup>3</sup>



BMW Individual



**XEX** Bois précieux de frêne veiné  
BMW Individual blanc



**XE5** Bois précieux de platane  
BMW Individual « Rotbraun » foncé



**XE7** « Piano laqué noir » BMW Individual

<sup>1</sup> Uniquement pour BMW Série 6 Coupé.

<sup>2</sup> Veuillez noter que la capote « Beige » présente un risque accru de salissures dues aux intempéries.

<sup>3</sup> Disponible uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>4</sup> Le cuir Dakota habille les surfaces d'assise des sièges avant et arrière, l'accoudoir de la console centrale, les accoudoirs de contre-porte, les appuis-tête avant et arrière et le soufflet de levier de vitesses.

<sup>5</sup> Avec technologie SunReflective pour BMW Série 6 Cabriolet.

<sup>6</sup> Le cuir Nappa Exclusive habille la surface d'assise et les dossiers des sièges avant et arrière, les appuis-tête, les parties latérales des sièges et des dossiers, les panneaux et accoudoirs de contre-porte ainsi que les garnissages latéraux arrière avec accoudoir. Disponible uniquement en combinaison avec les sièges Confort.

# Combinaisons possibles.

Garnissages	Teintes de garnissage BMW								Teintes de garnissage BMW Individual					
	Cuir Dakota <sup>4,5</sup>			Cuir Nappa Exclusive étendu <sup>6</sup>				Alcantara-cuir Nappa <sup>7</sup>	Tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual <sup>6,7,8</sup>					
Sièges de série	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sièges avant Sport	•	•	•	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•
Sièges avant Confort	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Erlenbeinweiss »	« Schwarz »	« Zimtraun »	« Vermiliorot »	« Erlenbeinweiss »	« Zimtraun »	« Schwarz »	« Anthrazit »	« Opalweiss »	« Plain »	« Champagner »	« Amaro-Braun »	« Cohnbraun »	
Teintes d'habitacle	« Erlenbeinweiss »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Erlenbeinweiss »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
<b>Teintes de carrosserie BMW</b>														
Teinte unie « Alpinweiss »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte unie « Schwarz »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	—	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte unie « Imolorot » <sup>3</sup>		• ABS	• ABS			• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS		• ABS
Teinte métallisée « Titansilber »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Carbonschwarz » <sup>3</sup>		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Saphirschwarz »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Havanna »		• ABS	• ABS	• ABS		• ABS	• ABS	• ABS	—	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Spacegrau »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Tiefseeblau »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Vermiliorot »		• ABS	• ABS		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	—	• ABS	• ABS	• ABS		• ABS
Teinte métallisée « Orionsilber »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	—	• ABS	• ABS		• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Mineralweiss »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	—	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
<b>Teintes de carrosserie BMW Individual</b>														
Teinte métallisée « Citrinschwarz »		• ABS	• ABS	• ABS		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Rubinschwarz »		• ABS	• ABS			• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS		• ABS
Teinte métallisée « Tansanitblau »		• ABS	• ABS	• ABS		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Mondstein »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Brillantweiss »		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Frozen Grey » mat		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
Teinte métallisée « Frozen Silver » mat		• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS	• ABS
<b>Inserts décoratifs BMW</b>														
Brillants « Schwarz »		•	•	•	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•
Bois précieux de peuplier veiné « Grau »		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de chêne d'Amérique		•	•	•	•	•	•	•	•					•
Aluminium « Hexagon » <sup>3</sup>		•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•
<b>Inserts décoratifs BMW Individual</b>														
Bois précieux de frêne veiné blanc		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de platane « Rotbraun » foncé		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Planche de bord</b>														
Surpiqures contrastantes assorties <sup>9</sup>		•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Planche de bord garnie de cuir		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></span> BMW Individual <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #eee; border: 1px solid #000;"></span> Option <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #fff; border: 1px solid #000;"></span> Série <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000; border-style: dashed;"></span> Combinaison recommandée <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000; border-style: dotted;"></span> Indisponible                 Teintes de capote : A = « Anthrazit » à reflets argentés B = « Beige » S = « Schwarz »														

<sup>7</sup> La sellerie tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual habille les sièges avant et arrière y compris les appuis-tête, les panneaux de contre-porte, la console centrale y compris l'accoudoir et la partie inférieure de la planche de bord. La partie supérieure de la planche de bord, le haut et le bas des contre-portes sont habillés de cuir Walknappa « Schwarz »

<sup>8</sup> Coutures contrastantes et lissées BMW Individual spécifiques  
<sup>9</sup> Disponible uniquement en combinaison avec la planche de bord garnie de cuir et dans la teinte de cuir sélectionnée (avec un cuir Dakota ou Nappa Exclusive « Schwarz », p. ex., les surpiqures contrastantes assorties sont en « Grau »).

## Équipements de série / en option.\*



**Pack Advanced Full LED** pour feux de croisement et de route avec projecteurs directionnels, éclairage d'intersection, feux de route adaptatifs, clignotants et bande lumineuse à LED. Chauffées à une température proche de celle de la lumière du jour, les LED assurent un éclairage particulièrement clair. L'éclairage est directement diffusé par les quatre projecteurs, ce qui concourt à rendre le regard inimitable de jour comme de nuit.

Les **projecteurs antibrouillard** à technologie LED garantissent une meilleure sécurité en cas de mauvaise visibilité.



**Contour de calandre** et barres verticales chromées (BMW 650i et 650i xDrive). Sur les BMW 640i/640i xDrive et 640d/640d xDrive, les barres verticales sont noires sur les côtés.



**Projecteurs bi-Xénon** pour feux de croisement et feux de route, avec réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-projecteurs. Les quatre anneaux lumineux à LED avec fonction d'éclairage diurne font aussi office de feux de stationnement.

**Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière. L'éclairage d'intersection s'enclenche automatiquement, même à l'arrêt, lorsque le clignotant est activé ou à partir d'un certain angle de rotation du volant ; avec bande lumineuse à technologie LED.

Les **feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en basculant automatiquement entre feux de croisement et feux de route.



**Blocs optiques arrière** à technologie LED. Les blocs optiques arrière au design caractéristique des BMW assurent une visibilité optimale. Les feux de stop dynamiques clignotants aident les conducteurs qui vous suivent à faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage appuyé, pour encore plus de sécurité.



**BMW xDrive** est la technologie 4 roues motrices intelligente qui répartit le couple en continu et de manière variable entre les roues avant et arrière. Ce système améliore ainsi la motricité, la tenue de cap et la sécurité quel que soit l'état de la route.



**Répétiteurs de clignotant** à technologie LED. Intégrés aux œuilles latérales, ils confèrent une touche d'élégance supplémentaire à la BMW Série 6.



**Toit ouvrant en verre** entrebâillable électriquement sur pression d'une touche à impulsions, avec store pare-soleil de ciel de pavillon à réglage électrique.

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.



**Capote** entièrement automatique. Elle établit de nouvelles références en termes d'insonorisation et d'isolation contre l'humidité et le froid. En combinaison avec la lunette arrière escamotable, elle offre une aération efficace de l'habitacle. Fermée, elle confère au cabriolet une silhouette de coupé. Ouverte, elle prend place dans le logement aménagé à cet effet dans le coffre à bagages. Elle est disponible en « Schwarz » ou « Beige », et en option en « Anthrazit » à reflets argentés.



**Chrome Line extérieur.** Comprend, sur la BMW Série 6 Coupé, l'encadrement des vitres latérales avant et arrière en chrome brillant. Sur la BMW Série 6 Cabriolet, l'équipement s'étend des montants de pare-brise au logement de capote en passant par les baguettes situées à la base des vitres latérales.



**Shadow Line brillant.** Comprend, sur la BMW Série 6 Coupé, l'encadrement des vitres latérales avant et arrière en noir brillant. Sur la BMW Série 6 Cabriolet, l'équipement s'étend des montants de pare-brise au logement de capote en passant par les baguettes situées à la base des vitres latérales. Le socle des rétroviseurs est également en noir brillant.



**Aluminium Line satiné.** Comprend, sur la BMW Série 6 Coupé, l'encadrement des vitres latérales avant et arrière en aluminium satiné. Sur la BMW Série 6 Cabriolet, l'équipement s'étend des montants de pare-brise au logement de capote en passant par les baguettes situées à la base des vitres latérales. Le socle des rétroviseurs est en noir brillant.



**Coffre à bagages, ouvert, avec logement de capote variable.** Le spacieux coffre à bagages peut être entièrement utilisé et contenir jusqu'à 350 litres. Il offre par exemple suffisamment de place pour deux sacs de golf même lorsque la capote est ouverte. Le logement de capote se replie parfaitement à plat grâce à un mécanisme spécial, laissant ainsi un volume de rangement optimal.



**Lunette arrière en verre escamotable** et dégivrant électriquement. La lunette verticale s'abaisse et se lève indépendamment de la capote. Lorsque cette dernière est fermée, la lunette baissée assure une aération efficace de l'habitacle. Lorsque la capote est ouverte, la lunette arrière relevée offre un haut niveau de protection et de confort aux passagers arrière.



**Ouverture/fermeture de la capote entièrement automatique :** en appuyant sur une touche, vous pouvez ouvrir ou fermer la capote (jusqu'à une vitesse maximale de 40 km/h). La lunette arrière verticale peut être abaissée indépendamment de la capote. Il est également possible d'ouvrir et de fermer la capote à l'aide de la télécommande.<sup>1</sup>



**Le filet anti-remous** permet de conduire cheveu au vent sans courants d'air gênants au niveau des épaules et de la nuque. Facile à utiliser et peu encombrant, il se range dans le coffre à bagages lorsqu'il n'est plus utilisé.

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec l'accès Confort.

## Équipements de série / en option.\*



L'**éclairage d'ambiance** comprend l'éclairage de l'espace de rangement de la console centrale, de tous les vide-poches latéraux, des poignées d'ouverture de porte, des seuils de porte (pas avec la finition Sport Design) avec inserts en métal ainsi que l'éclairage de la zone d'accès au véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures et l'insert chromé intégré.



**Accès Confort'** avec poignées de porte à insert chromé et éclairage intégré. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la BMW sans manipuler la clé radiocommandée.

La **fermeture assistée des portes Soft Close** ferme en douceur les deux portes.



**Sorties d'échappement.** Les BMW 640i/640i xDrive et 640d/640d xDrive sont équipées de deux sorties d'échappement rondes à embout chromé, à gauche et à droite.



**Sorties d'échappement.** La BMW 650i/650i xDrive est équipée de deux sorties d'échappement trapézoïdales à embout chromé.



**Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 236 à rayons en V**, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 17, pneumatiques 225/55 R 17. De série sur BMW 640i/640i xDrive et 640d/640d xDrive.



**Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 234 à rayons doubles**, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18. De série sur BMW 650i/650i xDrive.



**Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 365 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 18 ; 9 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 18.



**Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 366 à rayons en V**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 19.



**Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 367 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 19.



**Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 356 à rayons en V**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 245/35 R 20 ; 9 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 275/30 R 20.

\* Uniquement en combinaison avec l'éclairage d'ambiance optionnel. Sur la BMW Série 6 Cabriolet, l'accès Confort comprend également l'ouverture/fermeture de la capote.

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.



Le **volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions** tient bien en mains. Les touches intégrées permettent de commander confortablement et en toute sécurité les fonctions audio, vocales et de téléphonie ainsi que le régulateur de vitesse. À l'aide des palettes de changement de rapport au volant, vous pouvez commander la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports.



**Tableau de bord** avec 4 cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours, la jauge de carburant et la température de l'huile moteur. Au-dessous, le large écran d'information haute résolution affiche par ex. la consommation instantanée, l'autonomie, les fonctions de l'ordinateur de bord et les totaliseurs journalier et de distance parcourue. L'écran est doté de la technologie « Black Panel ».



**Instrumentation « Black Panel » avancée** avec écran 10,2" (25,9 cm). Cette innovation vous permet de vivre une expérience de conduite unique. Le système affiche au choix trois modes différents avec des couleurs et un graphisme spécifiques : les modes Confort (photo ci-dessus), ECO PRO et Sport, avec un nouvel affichage de l'indicateur de vitesse et du compte-tours.



**Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports.** Elle offre une caractéristique sportive avec des temps de passage des rapports extrêmement courts. Elle est dotée de palettes de changement de rapport sur le volant Sport gainé cuir et d'un sélecteur de boîte automatique Sport pour une conduite particulièrement dynamique.



Le **sélecteur de mode de conduite** permet de choisir d'une simple pression sur un bouton entre les modes « Confort », « Sport » et « Sport+ ». Les BMW 640i/640i xDrive et 640d/640d xDrive disposent en sus du mode ECO PRO maximisant l'efficacité. Le mode « Confort+ » supplémentaire est disponible en combinaison avec l'Adaptive Drive ou l'amortissement variable piloté.



**Surpiqures contrastantes**<sup>1</sup>. Doubles surpiqures assorties à la teinte de garnissage sur la partie supérieure de la planche de bord, des contre-portes et des garnissages latéraux ainsi que sur la console centrale. Elles apportent une touche d'exclusivité dans l'habitacle.



**Applications en céramique** sur différents organes de commande tels que le sélecteur de boîte automatique, l'entourage du « Contrôler » ainsi que des haut-parleurs et des commandes de réglage de la température. Pour une ambiance haut de gamme inimitable.

<sup>1</sup> Disponible uniquement en combinaison avec la planche de bord garnie de cuir.

## Équipements de série / en option.\*



**Planche de bord garnie de cuir.** Le revêtement en cuir Nappa exclusif garantit une atmosphère particulièrement luxueuse dans l'habitacle. L'équipement comprend la partie supérieure des contre-portes et des garnissages latéraux ainsi que la console centrale.



**Navigation multimédia Professional** avec écran couleur haute résolution 10,2" (25,9 cm) fractionnable, lecteur DVD audio et vidéo compatible MP3, disque dur pour les données de navigation, cartes routières en 3D, photos satellites, disque dur de 20 Go pour les fichiers musicaux, base de données musicale, système de commande vocale avancé avec entrée en bloc de la destination.

**BMW Assist<sup>1</sup>** seconde le conducteur grâce à différents services : Appel d'Urgence automatique et manuel, Information Trafic en Temps Réel RTTI, fonction « Envoyer au véhicule » de Google™ et service d'information de BMW ConnectedDrive.

**BMW Online<sup>2</sup>** vous permet de bénéficier de services en ligne (compte e-mail, dépêches AFP, bourse, météo, recherche locale Google Maps™).

**BMW Live<sup>3</sup>** vous permet d'accéder, via un téléphone portable doté d'une liaison des données Bluetooth active, aux contenus BMW Online (indisponible avec la préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable).



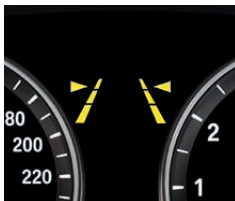
**Le manuel d'utilisation intégré** vous permet d'accéder rapidement et directement aux informations sur la voiture. Le manuel s'affiche sur l'écran de contrôle et les recherches se font à l'aide du « Controller » iDrive. Pour une clarté maximale, les informations s'accompagnent d'animations et de graphiques dynamiques.

**Le système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons** retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance maximale de 300 mètres. Il comprend une fonction de détection des piétons qui alerte le conducteur par signal optique (indication optionnelle via l'Affichage Tête Haute HUD couleur) lorsque des personnes se déplacent sur la chaussée.

<sup>1</sup> Plus d'informations sur les services BMW sur [www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

<sup>2</sup> Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.



L'**avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision** détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant.



L'**avertisseur avancé d'angle mort** vérifie si une voiture se trouve dans l'angle mort ou se rapproche rapidement sur la voie de dépassement lorsque le conducteur actionne le clignotant pour changer de file. Le cas échéant, le système l'alerte par des vibrations dans le volant et un signal optique sur le boîtier du rétroviseur extérieur.



L'**indicateur de limitation de vitesse<sup>3</sup> et indicateur d'interdiction de dépassement** détecte les panneaux de signalisation et indique au conducteur la vitesse maximale autorisée et les interdictions de dépassement éventuelles sur l'écran d'information ou via l'Affichage Tête Haute HUD couleur optionnel.

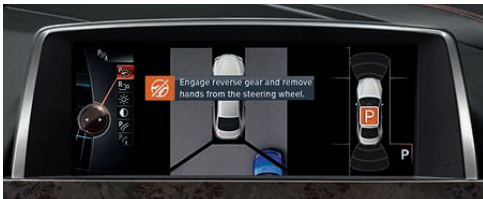


La **caméra de recul** filme la zone arrière du véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous assiste dans les créneaux. La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière.

**Système d'aide au stationnement PDC**, avant et arrière. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre voiture et un obstacle étant indiquée par un signal sonore et représentée sur l'écran de contrôle.



L'**Affichage Tête Haute HUD couleur** projette, en couleur et directement dans le champ visuel du conducteur, des informations importantes relatives à la conduite telles que la vitesse instantanée de la voiture. Les indications du système de navigation, les fonctions de l'avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision, de l'indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement et de l'unité active de contrôle ainsi que les mises en garde du système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons peuvent également être affichées (pas en combinaison avec le bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise).



Le **système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist »** facilite les créneaux en mesurant l'écart entre deux voitures lorsque vous roulez à une vitesse inférieure à 35 km/h. Dès qu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur est invité à agir simplement sur les pédales d'accélérateur et de frein. Le capteur est harmonieusement intégré dans le répéteur de clignotant.

<sup>3</sup> Disponible uniquement en combinaison avec les services BMW ConnectedDrive.

## Équipements de série / en option.\*



**Connectivité étendue pour smartphone.** Grâce à l'intégration de téléphones portables professionnels<sup>1</sup>, en combinaison avec la Navigation multimédia Professional vos e-mails, rendez-vous, contacts ou SMS s'affichent sur l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth ou sont énoncés par les haut-parleurs grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Comprend également une carte SIM associée à la voiture permettant l'accès aux Services BMW ConnectedDrive. Un adaptateur pour recharge et une antenne externe sont disponibles dans le programme des Accessoires d'Origine BMW.



**Console centrale** avec espace de rangement intégré.



**Changeur 6 DVD**, prise en charge de DVD audio et vidéo multicanaux, compatible MP3.



**Système Hi-Fi** avec amplificateur numérique et 9 haut-parleurs.  
**Système Hi-Fi Professional** avec traitement des signaux Dirac et mode Surround, amplificateur numérique multicanaux de 600 W (Cabriolet : 500 W), égalisation spécifique à la voiture et 16 haut-parleurs (Cabriolet : 12 haut-parleurs).



**Système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen.** Grâce à tout nouveau traitement des signaux Dirac Dimensions™, il offre un espace ouvert et vivant. Les 16 haut-parleurs (Cabriolet : 12), dont une enceinte centrale escamotable automatiquement, associés au réglage automatique du volume et de l'image sonore procurent une acoustique exceptionnelle. L'enceinte centrale comprend un haut-parleur des médiums et la technologie Acoustic Lens, une exclusivité de Bang & Olufsen qui assure une qualité de son constante à toutes les places. Deux modes de réglages sont disponibles : « Studio » pour un son cristallin digne d'un studio d'enregistrement et « Expanded » pour un élargissement virtuel du champ sonore. Le rétro-éclairage des grilles de haut-parleur en aluminium parachève cette expérience audio-visuelle inédite.



**Interface audio USB.** Grâce à l'interface audio USB et au câble USB de votre iPod™ ou iPhone™, vous pouvez contrôler facilement votre lecteur audio. La pochette de l'album dont est issu le morceau en cours de lecture peut aussi s'afficher sur l'écran de contrôle de la voiture (fonctions également possibles pour d'autres périphériques audio MP3).



**Climatisation automatique bi-zone à fonctionnalités étendues,** avec filtre pour air recyclé, capteur de buée et d'ensoleillement, recyclage automatique de l'air AUC, régulation automatique à cinq niveaux d'intensité, ventilation auxiliaire et utilisation de la chaleur résiduelle ainsi que régulation automatique de la température (séparée pour le conducteur et le passager). Modes de régulation supplémentaires lorsque la capote est ouverte, par exemple régulation de la quantité d'air en fonction de la vitesse.



**Sièges avant chauffants.** Chauffage de la surface d'assise et du dossier à trois niveaux de réglage (de série sur BMW Série 6 Cabriolet).

<sup>1</sup> Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)



**Sièges avant Confort**, avec fonction mémoire et soutien lombaire ; réglage électrique de la partie supérieure et de la largeur du dossier ainsi que de la longueur de l'assise. Hauteur des appuis-tête Confort à réglage électrique et partie avant des appuis-tête rabattable manuellement.

**Sièges avant avec soutien lombaire** à réglage électrique en hauteur et en profondeur. Ils assurent une position assise parfaitement ergonomique et soutiennent les muscles dorsaux.

Les **sièges avant actifs** garantissent une position assise détendue même sur les longues distances. L'assise se soulève et s'abaisse de manière cyclique afin de stimuler régulièrement le bassin et la région lombaire.

Les **sièges avant à ventilation active** (uniquement en combinaison avec les sièges avant chauffants et les sièges avant Confort) assurent une température rafraîchissante en été et augmentent nettement le confort. Des ventilateurs à trois niveaux de réglage, situés dans l'assise et le dossier, soufflent de l'air à travers le garnissage en cuir perforé.



**Sièges avant Sport**, avec fonction mémoire, appuis-tête intégrés harmonieusement aux sièges et flancs proéminents offrant un maintien latéral optimal ; réglage électrique de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du dossier et du siège et de la position longitudinale, réglage manuel de la longueur de l'assise.



**Sièges avant de série** avec réglage électrique de la position longitudinale, de la hauteur d'assise et du dossier ainsi que de l'inclinaison.

**Fonction mémoire** pour le conducteur et le passager avant, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction à réglage électrique.



**Système de ceintures de sécurité intégrées aux sièges.** Dans toutes les positions du siège, la géométrie de la sangle permet une protection des occupants et une accessibilité de la ceinture optimales.



**Banquette arrière** à deux sièges individuels et système de ceintures ergonomique. Avec boucle de ceinture à l'intérieur, ceintures trois points et appuis-tête (comprend les fixations ISOFIX).

## Équipements de série / en option.\*



**Seuils de porte chromés avec sigle BMW rétro-éclairé** et pans effilés de la capote (Cabriolet) en chrome brillant, avec encadrement en aluminium finement brossé (élément faisant partie de l'option éclairage d'ambiance ; non rétro-éclairé en combinaison avec la finition Sport Design).



**Système « Easy Access ».** Les dossiers se rabattent aisément grâce à un déverrouillage facile (manipulation d'une seule main). Les sièges coulissent électriquement sur simple pression d'un bouton.



**Sac à skis.** Il permet de transporter en toute sécurité deux paires de skis sans salir l'habitacle tout en conservant quatre places assises. Peu encombrant, il peut être rangé à l'abri des regards dans le dossier arrière lorsque vous n'en avez plus besoin.



**Store pare-soleil électrique** pour lunette arrière. Il protège à la fois d'un fort ensoleillement et des regards indiscrets (disponible sur la BMW Série 6 Coupé).



**Coffre à bagages** (coffre de la BMW Série 6 Coupé représenté ici). D'une contenance de 460 litres, il offre suffisamment de place pour trois sacs de golf de 46" et des bagages supplémentaires, avec quatre œillets d'arrimage.



**BMW Service Inclusive.** Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



**« Personal Profile ».** La voiture reconnaît votre clé radiocommandée et les réglages personnels qui y sont associés, comme la température de la climatisation automatique, lors du déverrouillage.



**BMW Welt.** La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt, à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée ou l'usine (visite guidée). Plus d'informations sur [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com)

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.

## Accessoires d'Origine BMW.



**BMW Série 6 Cabriolet : jantes coulées en alliage léger 20" (51 cm) style 312 à rayons croisés.**

**BMW Série 6 Coupé : coques de rétroviseurs extérieurs en carbone, jantes coulées en alliage léger 20" (51 cm) style 356 à rayons en V, « Liquid Black ».**



**Adaptateur snap-in** permettant de téléphoner et d'écouter de la musique.



**Tapis de sol multifonctions pour coffre à bagages, avec boîte pliante.**



**Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone**, parfaitement assorties au design de votre voiture.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations

Poids		640i	650i	640d	640i	650i	640d
		xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Coupé	xDrive Coupé	xDrive Coupé
Poids à vide UE <sup>1</sup>	kg	1 915	2 015	1 935	1 760	1 870	1 800
Poids à vide UE <sup>1</sup> (xDrive)	kg	1 985	2 055	2 005	1 840	1 930	1 870
Poids total admissible	kg	2 320	2 420	2 340	2 180	2 290	2 220
Poids total admissible (xDrive)	kg	2 400	2 465	2 440	2 255	2 350	2 310
Charge utile	kg	450	450	450	450	450	450
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 100/1 290	1 180/1 310	1 120/1 310	1 090/1 180	1 165/1 220	1 090/1 200
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière (xDrive)	kg	1 190/1 310	1 240/1 330	1 180/1 320	1 180/1 200	1 210/1 240	1 150/1 220

Moteur <sup>2,4</sup>		640i	650i	640d	640i	650i	640d
		xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Coupé	xDrive Coupé	xDrive Coupé
Cylindres/soupapes		6/24	8/32	6/24	6/24	8/32	6/24
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2 979	4 395	2 993	2 979	4 395	2 993
Courselésage	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	320/5 800-6 000	450/5 500	313/4 400	320/5 800-6 000	450/5 500	313/4 400
	(kW/tr/min)	(235/5 800-6 000)	(330/5 500)	(230/4 400)	(235/5 800-6 000)	(330/5 500)	(230/4 400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	450/1 300-4 500	650/2 000-4 500	630/1 500-2 500	450/1 300-4 500	650/2 000-4 500	630/1 500-2 500
Rapport volumétrique	l/l	10,2	10,0	16,5	10,2	10,0	16,5

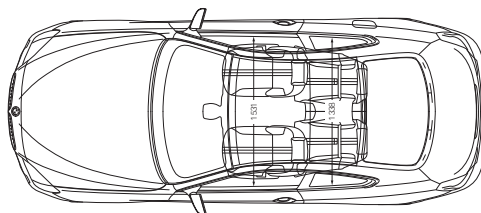
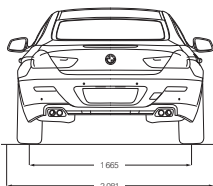
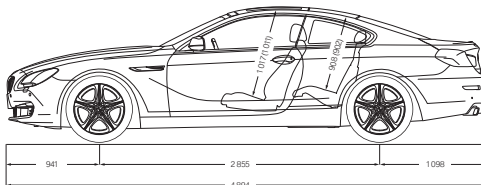
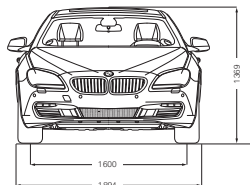
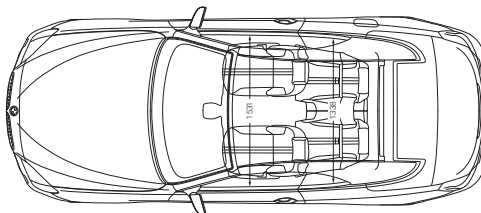
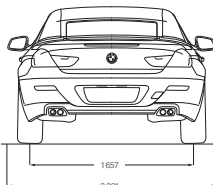
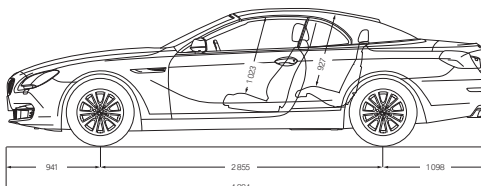
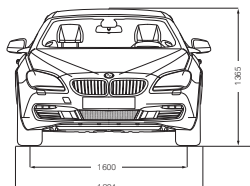
Boîte de vitesses		640i	650i	640d	640i	650i	640d
		xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Coupé	xDrive Coupé	xDrive Coupé
Démultiplication de la boîte de vitesses de série							
	VI/III/l	/1	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11
	VI/V/VI/l	/1	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0
	VII/VI/III/AR/l		0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32

Performances		640i	650i	640d	640i	650i	640d
		xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Coupé	xDrive Coupé	xDrive Coupé
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>
Accélération 0-100 km/h	s	5,5	4,6	5,5	5,3	4,6	5,3
Accélération 0-100 km/h (xDrive)	s	5,4	4,5	5,4	5,2	4,4	5,2

Consommation <sup>2,4</sup>		640i	650i	640d	640i	650i	640d
		xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Coupé	xDrive Coupé	xDrive Coupé
Cycle urbain	l/100 km	10,7-10,9	12,4-12,8	6,8-6,9	10,3-10,5	11,9-12,4	6,6-6,7
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	11,2-11,4	13,0-13,3	7,1-7,3	11,0-11,2	12,7-13,0	6,9-7,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,1-6,2	6,9-7,1	4,9	6,0-6,2	6,6-6,9	4,8
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	6,5-6,6	7,2-7,3	5,1-5,2	6,4-6,5	7,1-7,2	5,0-5,1
Cycle mixte	l/100 km	7,8-7,9	8,9-9,2	5,6-5,7	7,6-7,8	8,6-8,9	5,4-5,5
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	8,2-8,4	9,3-9,5	5,9-6,0	8,1-8,2	9,2-9,3	5,7-5,8
Emissions CO <sub>2</sub>	g/km	181-185	208-214	147-149	177-181	199-206	143-145
Emissions CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	192-195	217-221	154-158	188-191	213-217	149-153
Capacité du réservoir, env.	l	70	70	70	70	70	70

Roues		640i	650i	640d	640i	650i	640d
		xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Coupé	xDrive Coupé	xDrive Coupé
Dimensions pneumatiques		225/55 R 17 Y	245/45 R 18 Y	225/55 R 17 Y	225/55 R 17 Y	245/45 R 18 Y	225/55 R 17 Y
Dimensions jantes		8 J x 17	8 J x 18	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 18	8 J x 17
Matériau		alliage léger	alliage léger	alliage léger	alliage léger	alliage léger	alliage léger

Équipement électrique		640i	650i	640d	640i	650i	640d
		xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Cabriolet	xDrive Coupé	xDrive Coupé	xDrive Coupé
Capacité batterie	Ah	90	105	90	90	105	90
Puissance alternateur	A	210	210	220	210	210	220
	W	2 940	2 940	3 080	2 940	2 940	3 080

**BMW Série 6 Coupé****BMW Série 6 Cabriolet**

Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : coupé 460 litres, cabriolet 300 à 350 litres (avec logement de capote relevé). Les valeurs entre ( ) s'appliquent aux modèles équipés du toit en verre.

<sup>1</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>2</sup> BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.

<sup>3</sup> Autolimitée électroniquement.

<sup>4</sup> Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5, les modèles 640i/640i xDrive à partir de juillet 2013 à la norme EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> varient en fonction de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure des tarifs.

**Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé.** En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

## LE SERVICE BMW. DES PRASTATIONS SUR MESURE.



**BMW Service Inclusive.** Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse [www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)

[www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)



**BMW Assistance : un problème ? Pas de problème !** En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge\* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

\* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



**BMW Financial Services.** Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse [www.bmwfs.fr](http://www.bmwfs.fr). Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.

## FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8<sup>ème</sup> fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



## BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



**Ma BMW : aussi unique que vos attentes.** Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur) vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



**BMW Magazine :** informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

**BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion.** En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site [www.bmwetvous.fr](http://www.bmwetvous.fr)



**BMW Welt :** l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com) ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



**BMW TV :** vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec [www.bmw.tv](http://www.bmw.tv), vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO<sub>2</sub> de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus  
d'informations  
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir  
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. © BMW AG, Munich (Allemagne), ref. 99 98 2 348 610. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends  **EDGE**

\* BMW recommande Castrol EDGE

4 111 006 038 30 Mars 2013 BB. Imprimé en Allemagne 2013.

