





2 CV

Elle s'appelle 2 CV. Ni plus, ni moi  
elle est ce qu'elle annonce  
strictement mais totalement adaptée à  
En ville elle circule et se gare avec facilité,  
et passe là où d'autres n'osent s'aventurer  
s'accorde à tous les loisirs. Utilitaire et délicate  
voiture de l'homme comme de la femme  
elle se transforme s'il le faut en  
Elle se moque du froid comme du chaud (son moteur  
du gel ou du verglas (des "batteurs" donnent  
Sûre, pratique, économique et "increvable"  
Avec la 2 CV Citroën, vous



1968

ns. Elle se donne pour ce qu'elle est,  
une voiture de la réalité,  
tous les aspects de la vie quotidienne.  
à la campagne elle n'a pas besoin de route  
er. Elle intéresse toutes les professions,  
aportable, voiture de travail et de vacances,  
femme (idéale pour le shopping,  
mini-camion de déménagement).  
oteur est refroidi par air) de la pluie, de la neige,  
ent à ses roues leur stupéfiante adhérence).  
able", elle a vraiment réponse à tout.  
us faites ce qui vous plaît.

**la plus  
pratique?  
la 2cv!**



**ACCUEILLANTE  
A  
TOUT**



Fragile ou volumineuse, elle accepte toutes les charges que refusent les véhicules classiques. Sa vaste malle s'agrandit dans toutes les directions : porte de coffre, capote, banquette arrière s'enlèvent en quelques secondes pour faire de la place aux colis et objets les plus encombrants.

**confortable  
contre  
la  
fatigue**



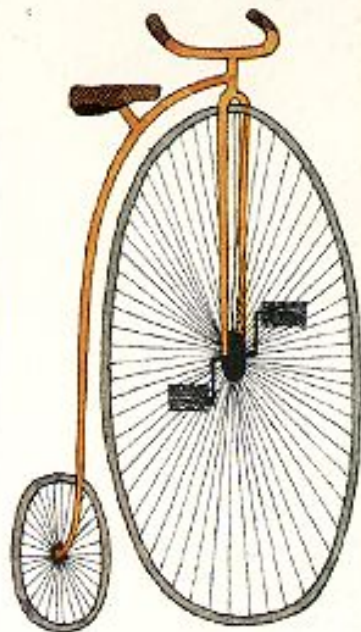
Vous aurez de la place à toutes les places, en largeur, en longueur, en hauteur, pour votre tête comme pour vos jambes, à l'avant comme à l'arrière. Plancher plat, accès facile, la douceur d'une suspension sans égale, une climatisation vraiment efficace (chauffage-dégivrage réglable, aérateur à la base du pare-brise, glaces mobiles s'ouvrant largement à l'avant). Ses sièges souples sont amovibles : ils feront d'agréables banquettes pour le pique-nique.

**décapotable  
comme  
les  
plus chères**



Au soleil, vous pourrez bronzer tout en roulant. Elle est la seule à vous offrir cet avantage sans supplément de prix.

**simple  
comme une  
bicyclette**



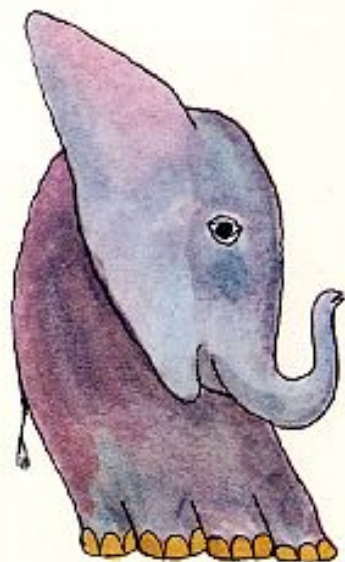
Sa conduite est simple et facile. Elle est maniable et se gare facilement (faibles dimensions extérieures). Ses quatre vitesses sont synchronisées, leur étagement est parfait. Son moteur ne cale jamais et l'embrayage centrifuge permet de manœuvrer à l'aise dans les embouteillages, sans avoir à toucher la pédale gauche.

**elle fait  
des moyennes  
de pointe**

**ELLE A  
DES FREINS DE  
POIDS LOURDS**

**elle tient  
la route même  
sans route**

**elle  
colle au  
sol**

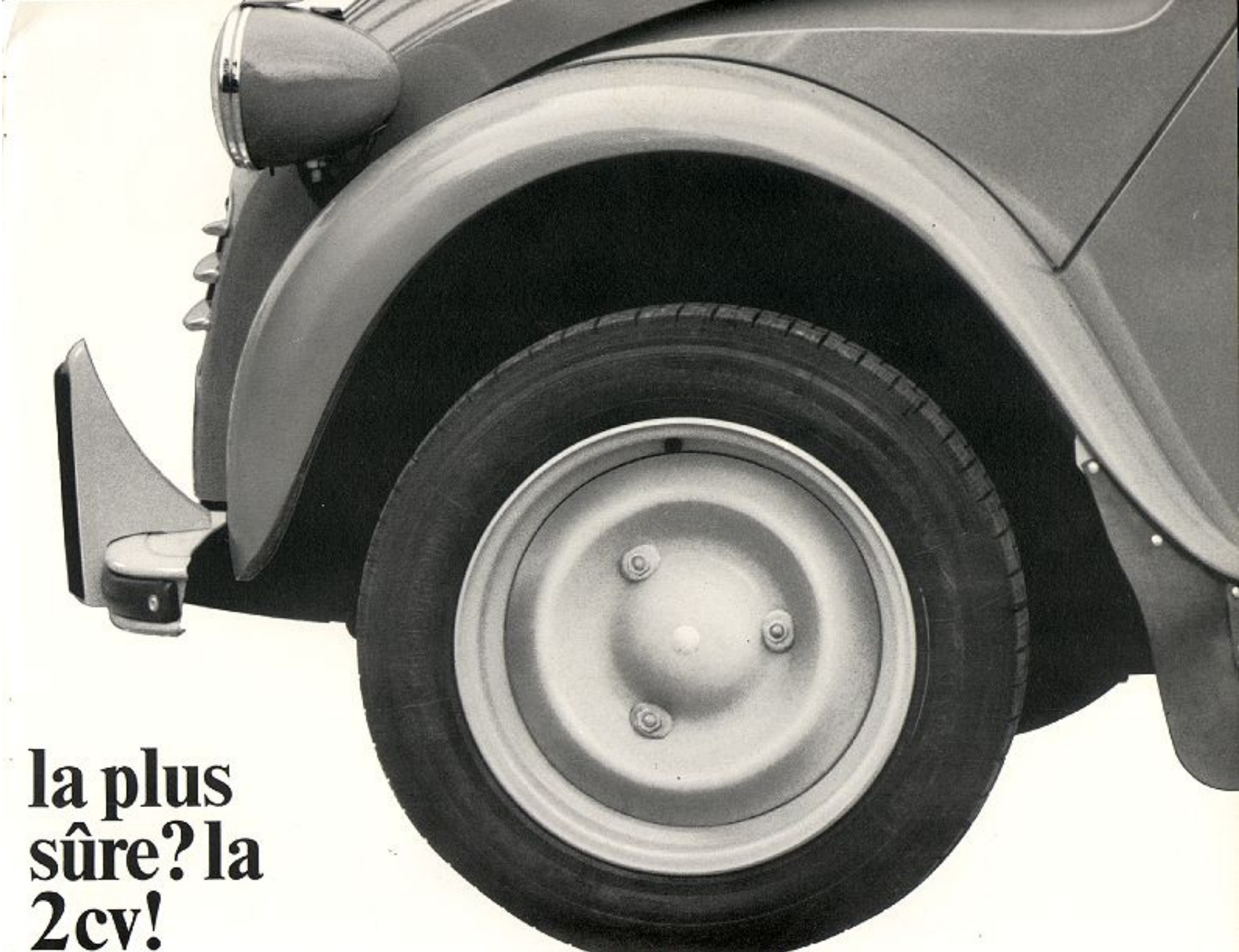


95 km/h est à la fois sa vitesse de pointe et sa moyenne. Grâce à sa tenue de route extraordinaire, vous arriverez en même temps que les autres mais sans risques et sans fatigue.

Ils ne chauffent jamais car ils sont dégagés des roues, ce qui permet une meilleure ventilation.

Sa suspension à interconnexion longitudinale, ses amortisseurs hydrauliques à l'arrière, ses roues indépendantes équipées d'un batteur à inertie qui supprime tout rebondissement, la répartition équilibrée de ses masses, son rapport poids/puissance, lui confèrent une adhérence stupéfiante. Boue, neige ou verglas, la 2 CV passe partout.

C'est une traction avant. Cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën depuis 1934 signifie trente ans d'expérience et une avance que personne désormais ne pourra rattraper.



**la plus  
sûre? la  
2cv!**

**la plus  
économique?  
la 2cv!**



**PRESQUE  
PAS  
D'ESSENCE**



Avec une consommation moyenne de 5 à 6 litres aux 100 km, elle vous offre le kilomètre le moins cher du monde, les joies de l'automobile pour bien moins que les transports en commun.

**presque  
pas  
d'entretien**



Pas d'antigel, facile à graisser (4 points de graissage en tout et un carter qui ne réclame que 2 litres d'huile), elle est facile à laver (carrosserie sans protubérance, capote intachable, tapis de sol en caoutchouc peuvent se laver à grande eau).

**PRESQUE  
PAS DE FRAIS DE  
REPARATION**



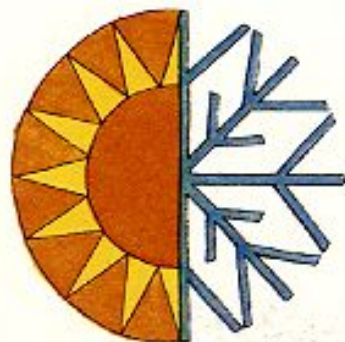
Les organes du moteur sont très accessibles. Les éléments de la carrosserie s'enlèvent et se replacent facilement. Ses pièces détachées sont très bon marché.

**presque  
pas de perte à la  
revente**



Lorsque vous la revendez, vous ferez encore une bonne affaire. C'est un très bon placement.

**elle  
endure  
tout**



Grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur. Elle peut coucher dehors toute l'année.

**elle est  
astucieuse**



De nombreuses astuces ôtent tout souci à l'utilisateur : enfermés, les ressorts de la suspension ne peuvent rouiller ; un retardateur de ralenti évite le gaspillage d'essence ; pas d'ennui de joints de culasse, une fabrication de précision a permis de s'en passer ; un allumage à distribution simple supprime les pannes ; un reniflard empêche les fuites du carter...

**ELLE DEVIENT  
CENTENAIRE  
EN MILLIERS DE  
KILOMETRES**



On ne compte plus les 2 CV qui ont dépassé 300.000 km. Grâce à leurs synchros « positifs », leur boîte est obligatoirement ménagée. Grâce aux soupapes refroidies par le circuit d'huile, la 2 CV ne « grille » jamais ses soupapes. La marche à régime maxi est possible indéfiniment.

**la plus  
robuste?  
la 2cv!**



# az enac

Sous la carrosserie d'une berline 2 CV de tourisme, l'ENAC cache les possibilités multiples d'une fourgonnette. Voiture particulière ou véhicule utilitaire à votre choix, elle s'adapte sans peine à tous les usages. A l'arrière, une grande porte hayon s'ouvre de bas en haut jusqu'au-dessus de la lunette. Solidement nervuré, un vaste plancher plat est accessible de l'arrière et par les portes latérales. La banquette arrière se replie sans effort. Il suffit de la faire basculer vers l'avant pour libérer le compartiment de charge, soit un volume utile de 1,250 m<sup>3</sup>. Cette 2 CV mixte, considérée comme "commerciale" par les Mines, est exonérée de la taxe annuelle de 500 F sur les voitures des Sociétés.

**azl**

**veut dire 2 cv**



**azl enac**

**veut dire 2 cv break**



# fiche technique

**moteur** 4 temps - Cylindrée 425 cm<sup>3</sup> (66 x 62) - 2 cylindres opposés à plat - Chemises amovibles - Refroidissement à air - Taux de compression : 7,5 - Carburateur Solex 28 CBI (avec retardateur de ralenti incorporé en cas d'embrayage centrifuge) - Culasses hémisphériques - Soupapes en tête - Radiateur d'huile - Puissance 18 Ch SAE à 5000 tr/mn - Couple : 3 m/kg SAE à 3000 tr/mn

**boîte de vitesses** 4 vitesses AV synchronisées + Marche AR

**direction** à crémaillère

**freins** hydrauliques sur les 4 roues - Tambours AV à la sortie du différentiel - Surface totale de freinage : 386 cm<sup>2</sup>

**transmission** roues avant motrices. Couple 8 x 29. Embrayage monodisque à sec

**suspension** à interaction entre roues AV et AR. 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop - 4 roues indépendantes contrôlées chacune par un batteur à inertie - Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.

**châssis** Plate-forme avec longerons incorporés

**pneus** 125 x 380 "X" à chambre incorporée

**électricité** Equipement 6 V - Batterie : 46/54 A/h - Phares réglables en hauteur du poste de conduite - Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant - Essuie-glace électrique

**capacités** Essence : 20 litres - Huile moteur 2 litres - Huile BV : 1 litre

**poids à vide** 510 kg

**poids total en charge** 860 kg

**vitesse maximum en plat** 95 km/h

**consommation** 5 à 6 litres selon moyenne

**options** embrayage auxiliaire centrifuge (permettant la conduite "2 pédales" dans les encombrements : arrêt et démarrage sans débrayage), transmission à joints homocinétiques à billes sur les roues avant, sièges avant séparés, garniture simili, lave-glace, chauffage "Grand Froid" par échangeur thermique pour températures extérieures de l'ordre de -20°C - 12 v (alternateur) - Ceintures de sécurité à l'AV - Anti-vol - Rétroviseur porte AV.



Notice technique