

CITROËN



4x4
BX 



BX 4x4 avec option jantes en alliage léger.

BX 4X4 TENUE DE ROUTE INTEGRALE

Les qualités de la BX en matière de comportement routier sont renforcées par ce nouveau modèle à quatre roues motrices, avec un accroissement considérable de la sécurité, car la transmission intégrale est le prolongement idéal de la suspension hydraulique. Cette



suspension permet de maintenir une garde au sol constante quelles que soient la charge et sa répartition dans le véhicule.

Cette voiture est la seule à pouvoir donner cette garantie fondamentale en utilisation 4X4.

Grâce à une direction assistée de série et à un système d'antiblo-

cage des freins ABS disponible en option, la BX 4X4 fait preuve d'une motricité, d'une adhérence et d'une maniabilité exceptionnelles.

Equippée d'un moteur 4 cylindres de 1905 cm³ développant la puissance de 107 ch DIN à 6000 tr/mn pour un couple maxi de

16,6 mkg à 3000 tr/mn, la BX 4X4 accélère de 0 à 100 km/h en 10,7 secondes et atteint la vitesse de 183 km/h sur circuit.

La BX 4X4 répond parfaitement aux exigences particulières ou professionnelles en milieu montagneux, accidenté ou d'un climat rigoureux.



BX 4X4 Evasion avec option jantes en alliage léger.

BX 4X4 EVASION MULTIFONCTION INTEGRALE

La BX 4X4 Evasion est l'image parfaite d'une voiture attrayante qui offre un volume intérieur impressionnant, un confort irréprochable et un équipement complet qui optimise l'agrément d'un break : barres longitudinales de toit, baguettes de chargement sur plan-

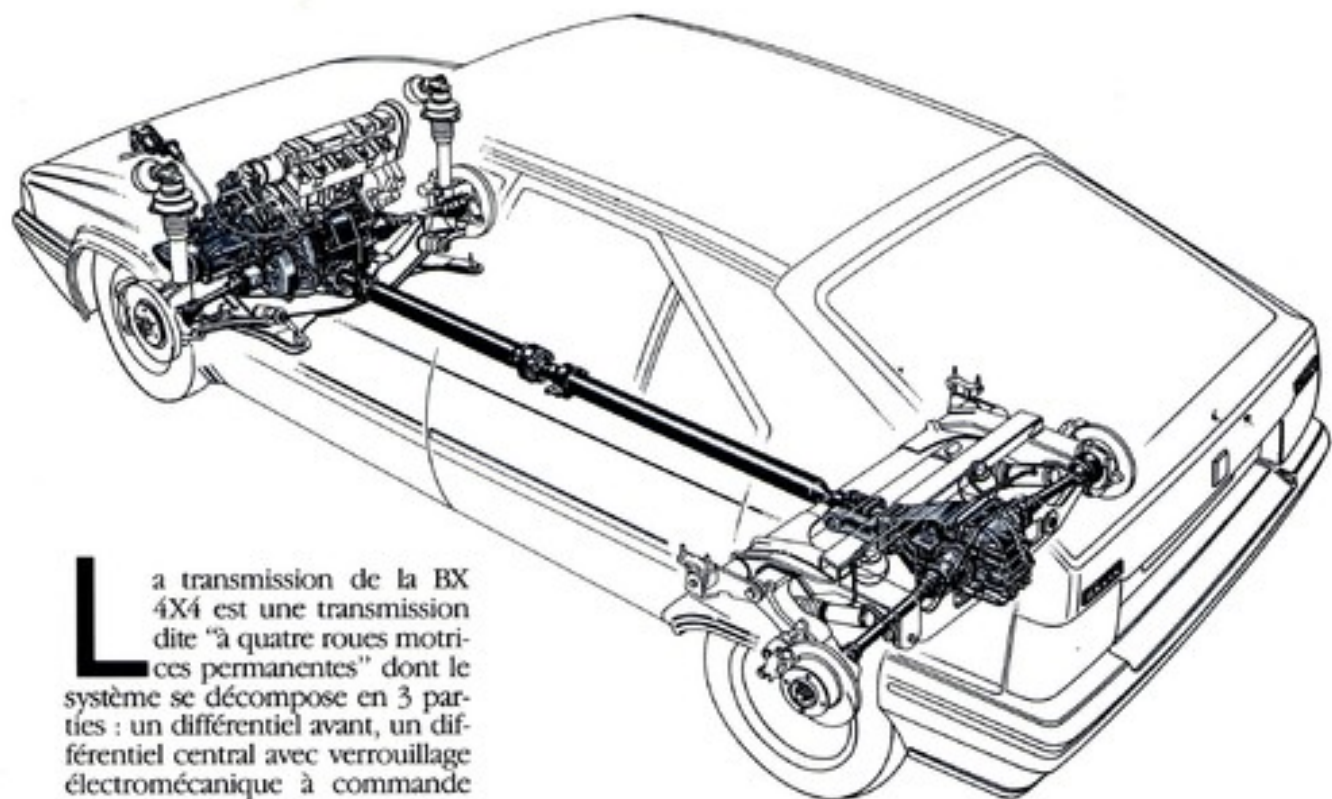


cher arrière, protections latérales, lève-vitres avant électriques, verrouillage centralisé des portes et du hayon et direction assistée.

Disposant d'une puissance de 107 ch DIN, la BX 4X4 Evasion parcourt le 1000 m départ arrêté en 33,3 secondes et atteint la vitesse de 180 km/h sur circuit.

Son instrumentation très complète, niveau et pression d'huile, température d'eau et d'huile, compte-tours électronique, est digne de ses performances. Grâce à l'association de la transmission intégrale et de la suspension hydraulique, la BX 4X4 Evasion supporte sans effort des charges

importantes, elle se prête à des utilisations sévères et affronte avec brio les conditions d'adhérence les plus difficiles, telles que : pluie, boue, gravier, neige ou verglas. Performance technologique et sécurité accrue, font de la BX 4X4 Evasion, une voiture "tous temps - tous chemins".



La transmission de la BX 4X4 est une transmission dite "à quatre roues motrices permanentes" dont le système se décompose en 3 parties : un différentiel avant, un différentiel central avec verrouillage électromécanique à commande manuelle, et un différentiel arrière à glissement limité.

Ces différentiels sont reliés entre eux par un arbre de transmission longitudinal en deux parties avec un palier central.

En utilisation courante, la répartition du couple est prioritaire sur l'avant 53 % contre 47 % à l'arrière.

Pour faire face à une situation difficile, en fonction de l'adhérence des essieux, une commande électrique, située sur la console, permet de verrouiller le différentiel central pour orienter le couple vers l'essieu le plus adhérent. Cette manœuvre ne peut être réalisée que ponctuellement.

Par ailleurs, un système ABS d'antiblocage des freins est dispo-

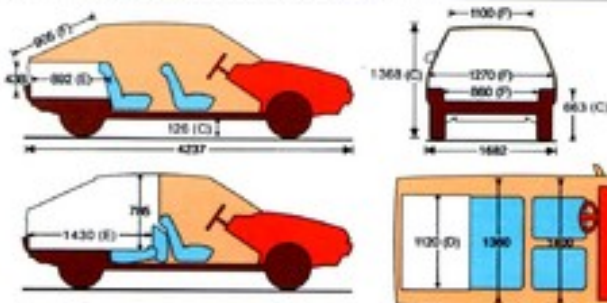
BX 4X4

TRANSMISSION INTEGRALE

nible en option et entraîne systématiquement l'équipement d'un pont arrière à différentiel TORSEN qui permet, en cas de glissement, un transfert de couple vers la roue adhérente tout en autorisant des vitesses différentielles des 2 arbres en virage. Le TORSEN est compatible avec l'ABS car il ne crée pas de transfert de couple de freinage d'une roue sur l'autre.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	BX 4 x 4	BX 4 x 4 Évasion
Moteur		
Puissance administrative	11	11
Type	Essence à carburateur	Essence à carburateur
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée en cm ³	1905	1905
Alésage x course en mm	83 x 88	83 x 88
Rapport volumétrique	9,3/1	9,3/1
Puissance max en kW CEE (ch DIN) à 1/1min	78 (107) 6.000	78 (107) 6.000
Couple max en mdaN CEE (mkg DIN) à 1/1min	16,0 (16,6) 3.000	16,0 (16,6) 3.000
Transmission		
Boîte de vitesse à commande mécanique. Nombre de rapports AV	5	5
Type	Différentiel central à trains épicycloïdaux (avec verrouillage électromécanique à commande manuelle). Pont AR avec différentiel à glissement limité, ou pont AR forcé avec l'option freinage ABS.	
Direction assistée		
Nb de tours de volant de butée à butée	2,83	2,83
Rayon de braquage entre broyeurs en m	5,38	5,38
Liaisons au sol/Freins/Pneumatiques		
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydro-pneumatique. Barres stabilisatrices transversales AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif antiplongée à l'AR.	
Freins	4 disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge.	
Pneumatiques	165/70 R 14 MX T4	165/70 R 14 MX T4
Équipement électrique		
Allumage	Transistorisé	Transistorisé
Batterie BSZA	12 V - 250 A	12 V - 250 A
Alternateur	675 W - 50 A	675 W - 50 A
Volumes		
Nombre de places	5	5
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR position normale/ banquette AR rabattue	444/1455 (2)	860/1803
Poids (en kg)		
Poids en ordre de marche (conducteur non compris) (2)	1105	1145
Charge utile (conducteur compris) (3)	465	545
Poids total en charge	1570	1690
Poids max remorq. sans/avec frein	550/1100	570/1100
Poids max sur flèche - sur galerie	70/75	70/100
Performances (conducteur seul)		
Vitesse max en km/h	183	180
400 m départ arrêté, en secondes	17,5	17,8
1.000 m départ arrêté, en secondes	32,6	33,3
0-100 km/h en secondes	10,7	11,2
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)		
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,6	6,7
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,5	8,7
en parcours urbain	10,5	10,5
Capacité du réservoir carburant (en litres)		
	66	66

(1) Soit pavillon (2^e rétroviseur extérieur obligatoire). (2) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (3) Avec véhicule au poids en ordre de marche.



EQUIPEMENTS BX 4 x 4	BX 4 x 4	BX 4 x 4 Évasion
■ Série □ Option ▢ Accessoire		
Instrumentation de bord		
Compte-tours électronique	■	■
Compteur kilométrique avec totalisateur journalier	■	■
Indicateur de niveau carburant avec témoin d'alerte	■	■
Indicateur de niveau d'huile, temporisé	■	■
Témoin d'alertes centralisées (eau, huile, freins)	■	■
Témoin d'alerte de température d'eau	■	■
Témoin de niveau mini d'eau du radiateur	■	■
Témoin de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins	■	■
Témoin de verrouillage du différentiel central	■	■
Témoin d'usure des plaquettes de freins AV et témoin de frein à main	■	■
Équipements de sécurité et de conduite		
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux		■
Avertisseur sonore deux tons		■
Baguettes de protection latérale	■	■
Ceintures de sécurité AR à enrouleur		■
Direction assistée	■	■
Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente	■	■
Essuie-glace de lunette AR		■ (2)
Feux AR de brouillard et feux de recul	■	■
Freinage avec système anti-blocage (ABS)	□	□
Lunette AR chauffante	■	■
Projecteurs de croisement et de route à halogène	■	■
Rétroviseur droit réglable de l'intérieur	■	■
Rétroviseur intérieur jour et nuit	■	■
Serrure sur trappe à carburant	■	■
Témoin "portes mal fermées"	■	■
Équipements de confort et d'agrément		
Accoudoir central AR		■
Aérateurs centraux et latéraux orientables	■	■
Allume-cigares avec éclairage	■	■
Appui-tête AR	□	□
Appui-tête AV	■	■
Baguettes de chargement sur plancher AR		■
Baguettes sur pavillon		■
Banquette AR avec assise et dossier rabattables	■	■
Banquette AR rabattable 1/3 - 2/3 (2)	□	□
Barres longitudinales de toit		■
Boîte à gants avec couvercle, serrure et éclairage	■	■
Climatiseur	□	□
Complément radio (5 HP + prises pour cassette + prise 12 V)		■
Éclairage du compartiment à bagages		■
Éclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes	AV ■ AR ■	AV ■ AR ■
Garnissage des sièges en tep	□	□
Garnissage des sièges en tissu	■	■
Garnissage des sièges en tweed		□
Garnissage des sièges en velours avec harmonie noire	□ (5)	□
Glaçes teintées	□ (3)	□
Jantes en alliage léger (quatre)	□	□
Lève-vitres AV électrique et verrouillage centralisé des portes et du hayon	■	■
Lève-vitres électrique sur portes AR		■
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager	■	■
Montre à affichage numérique	■	■
Peinture métallisée verte	□	□
Peinture noire verte		■
Poignées de maintien pour passagers (4)	AV ■ AR ■	AV ■ AR ■
Prééquipement radio (antenne, câblage, antiparasitage)		■
Rangements monnaie et cassettes dans planche de bord	■	■
Sièges AV réglables en hauteur		■
Soufflet vide-poches sur dossier des sièges AV	■	■
Spot AV orientable au pavillon		■
Tablette AR amovible	■	■ (3)
Tapis de sol en moquette	■	■
Toit ouvrant panoramique à commande électrique	□	■
Vide-poches sur portes	AV ■	AV ■ AR ■

(1) Avec fonction intermittente. (2) Sauf si option tep. (3) Avec rideaux pare-soleil AR. (4) Sauf si option toit ouvrant. (5) Commercialisation courant 1989.



Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules et services commercialisés en France métropolitaine.
Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.

EUROP'AUTO R.M.
CONCESSIONNAIRE CITROËN
2, avenue des Etats Unis
54700 PONT-A-MOUSSON
Tél: 83.81.01.31
Télex: GARFAS 960 283 F
S.A. au Capital de 290 000 F
R.C.S. Nancy B 704 600 710 - A.P.E. 61

Citroën à votre service 24 h sur 24 : téléphonez au 05.05.24.24 (appel gratuit) - ou composez le 3615 Code Citroën sur votre Minitel.

CITROËN avec **TOTAL**

Automobiles Citroën, 62, bd Victor Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex - Société Anonyme au capital de 1400 000 000 F - RCS Nanterre B 642 050 199 - Siret 642 050 199 00644