



CITROËN C4 AIRCROSS



POUR TOUS LES JOURS ET L'EXCEPTIONNEL...

Citroën C4 AIRCROSS réussit le mariage délicat de la force et du dynamisme, du style et de l'efficacité, grâce à un soin particulier porté aux détails. Entre les LED verticales placées à l'avant, visibles de jour comme de nuit, sa face avant horizontale et ses passages de roues élargis, elle impose un design harmonieux et sophistiqué. La Créative Technologie CITROËN, quant à elle, permet de passer en un seul geste d'un mode deux roues motrices (2WD) à un mode quatre roues motrices (4WD) et jusqu'au mode LOCK pour les situations les plus extrêmes. Les plus citadins pourront opter pour la version 4X2 seule (traction avant) proposée sur toutes les motorisations.

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C4 AIRCROSS. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr.





4X2 POUR LA VILLE

4X4 POUR S'ÉVADER

A close-up, high-resolution photograph of a woman's eye. The eye is light blue with a dark pupil, looking directly at the viewer. The skin is fair and has a soft, natural glow. The eye is framed by dark, well-defined eyebrows and long, dark eyelashes. The lighting is soft and even, highlighting the texture of the skin and the intensity of the gaze.

EN MODE SÉDUCTION



EN MODE PLAISIR



EN MODE EXTRÊME



TRANSMISSION À LA CARTE



Aussi bien en ville que sur les chemins, Citroën C4 AIRCROSS laisse au conducteur le choix de son style de conduite selon la route et ses envies. Grâce au sélecteur de mode, la transmission intégrale passe en toute simplicité de deux roues motrices (2WD) à quatre roues motrices (4WD). En ville, sur route sèche et goudronnée, la transmission en mode 2WD entraîne les roues avant et privilégie une consommation de carburant minimale et une maniabilité maximale.

4X2

4X4



Le mode de transmission recommandé et le plus couramment utilisé reste le mode 4WD. Avec son système de transmission de dernière génération, Citroën C4 AIRCROSS peut en effet rouler en mode 4WD en permanence : la répartition entre les trains avant et arrière est calculée électroniquement en fonction de l'adhérence pour assurer constamment une sécurité maximale, une motricité et une tenue de route optimisées. Et si les conditions se révèlent vraiment difficiles, le mode LOCK confère une adhérence optimale à la voiture. En toutes circonstances, la direction assistée électrique reste précise et sans effort.

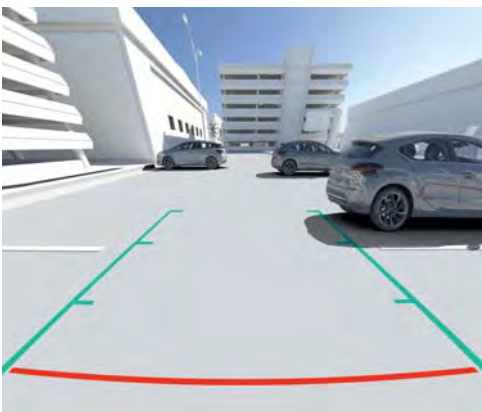


DE LA CRÉATIVITÉ À L'ÉLÉGANCE

Le bien-être est la première impression ressentie à bord de Citroën C4 AIRCROSS. Une élégance et une harmonie qui s'expriment autant dans les équipements que dans les matériaux, mêlant cuir lisse, cuir perforé et une casquette de planche de bord gainée pour le plus agréable des touches.

L'ouverture du véhicule est simplifiée grâce à l'accès mains libres. Il détecte le conducteur dès son approche. Un simple effleurement de la poignée déclenche l'ouverture et l'éclairage intérieur. Une fois installé dans votre véhicule, le démarrage mains libres permet de démarrer le véhicule d'une simple pression sur le bouton Start & Stop, et toujours sans sortir la clé de sa poche.

Les systèmes audio et de navigation peuvent être commandés à partir du volant, tout comme le régulateur de vitesse et le kit mains libres Bluetooth. Les trois molettes de la climatisation automatique bi-zones permettent de régler parfaitement la température, le débit et l'orientation des flux d'air.



TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Citroën C4 AIRCROSS a résolument choisi de mettre l'accent sur la sécurité et sur l'aide à la conduite. Il propose ainsi un système de navigation, doté d'un écran tactile de 7 pouces permettant de la piloter du bout des doigts. Ce système intègre également un disque dur de 30 Go, idéal pour stocker à la fois les données cartographiques et la musique (près de

2500 morceaux, soit 10 Go pour la musique au format MP3 ou WMA). Citroën C4 AIRCROSS propose également un système électronique de correction de trajectoire – ou ESP – ainsi que la fonction d'aide au démarrage en pente, active en marche avant et en marche arrière. Et pour simplifier les stationnements, la voiture peut être équipée de radars

avant et arrière ainsi que d'une caméra de recul. Quand vous passez la marche arrière, la caméra de recul, située dans l'enjoliveur de volet de coffre, projette automatiquement l'image sur l'écran couleur de la navigation pour des manœuvres en ville facilitées.

CONNECTÉ SUR L'EXTÉRIEUR

Le toit vitré panoramique baigne l'habitacle d'une luminosité exceptionnelle, tant à l'avant qu'à l'arrière. De nuit, l'atmosphère se fait chaleureuse et feutrée grâce à la douce couleur ambre délivrée par les deux rampes de LED (réglables en intensité) disposées de part et d'autre du toit. Et pour que le confort à bord soit optimal, Citroën C4 AIRCROSS est doté des dernières technologies. Ses systèmes audio avec décodeur MP3 intégré, pourvus de quatre ou de six haut-parleurs, permettent de profiter d'une sonorité

haut de gamme. En option, le système HiFi Surround de la marque Rockford Fosgate, d'une puissance maximale de 710 watts, dispose de neuf haut-parleurs dont un caisson de basse placé dans le coffre. Vous profitez ainsi d'une diffusion du son d'une remarquable performance. Le kit mains libres Bluetooth, quant à lui, est équipé d'une commande vocale permettant de téléphoner sans actionner les touches de son téléphone mobile. Branchez vos lecteurs portables musicaux, vidéo ou multimédia com-

patibles aux prises auxiliaires et USB astucieusement placées sous l'accoudoir central avant. Ils seront immédiatement reconnus. De même, le boîtier WiFi disponible en Accessoire, permet aux équipements électroniques des passagers d'être connectés et utilisés simultanément. Vendu sans abonnement, il fonctionne avec la carte SIM 3G/3G+ spécifique Internet, à souscrire auprès de l'opérateur de votre choix.





ÉCO-RESPECTUEUX

HDi 115: 119 g/km de CO₂

Une voiture soucieuse de l'environnement. Avec son moteur HDi 115 associé au système Stop & Start qui coupe le moteur dès qu'il s'immobilise au point mort, Citroën C4 AIRCROSS affiche 119 grammes de CO₂ par km en version deux roues motrices et 129 grammes en version quatre roues motrices. Soit l'une des voitures aux émissions de CO₂ les plus maîtrisées de sa catégorie.

Il dispose d'un filtre à particules et d'une fonction de récupération d'énergie au freinage pour des performances environnementales améliorées. Pour réduire votre consommation de carburant, un indicateur de changement de rapport vous informe du meilleur rapport de vitesse à engager.





CITROËN C4 AIRCROSS

DES MOTEURS PERFORMANTS ET CITOYENS

Fidèle à sa réputation de constructeur soucieux de l'environnement, CITROËN a choisi d'équiper Citroën C4 AIRCROSS d'une gamme de moteurs essence ou diesel à la fois performants et citoyens, et figure ainsi parmi les leaders de sa catégorie en matière d'émissions de CO₂. Pour les conducteurs privilégiant les motorisations essence, Citroën C4 AIRCROSS est disponible avec un moteur 16 soupapes de 1,6 litre. Associée à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, cette motorisation délivre 115 ch et comprend le système Stop & Start de série. Conçue en deux roues motrices, cette version

affiche 135 grammes d'émissions de CO₂ par km. Citroën C4 AIRCROSS est également disponible en deux motorisations diesel.

La motorisation HDi 115, associée à une boîte de vitesses manuelle 6 rapports, est disponible en deux et quatre roues motrices. Ce moteur propose des prestations dynamiques à bas régime parfaitement adaptées au véhicule. Équipé du filtre à particules, du système Stop & Start ainsi que d'une gestion optimisée de l'énergie électrique, il affiche un taux d'émissions de CO₂ particulièrement faible, puisqu'il s'établit à 119 g/km en version deux roues

motrices et 129 g/km en version quatre roues motrices. Moteur diesel 4 cylindres 16 soupapes, le HDi 150 avec boîte de vitesses manuelle 6 rapports bénéficie de technologies innovantes et performantes pour le plus grand plaisir du conducteur. Il se distingue par sa souplesse de fonctionnement. Ses performances environnementales sont renforcées par l'adoption en série sur toutes les versions du système Stop & Start, d'un filtre à particules et de la récupération d'énergie au freinage.



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SELON LES FINITIONS

C4 AIRCROSS ATTRACTION :

ABS avec REF, AFU et ESP – Aide au démarrage en pente – Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux et genoux conducteur – Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération – Banquette arrière 2/3 - 1/3 – Climatisation manuelle – Garnissage Tissu Quest Noir – Jantes tôle 16" – Kit de dépannage provisoire de pneumatiques – Marchepieds noirs – Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants – Siège conducteur réglable en hauteur – Système audio CD MP3 4 HP – Vitres de custode arrière et lunette arrière surteintées.

C4 AIRCROSS CONFORT :

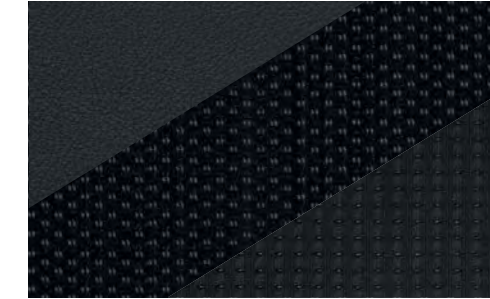
PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE C4 AIRCROSS ATTRACTION + Accoudoir central arrière – Allumage automatique des feux de croisement – Climatisation automatique – Connecting Box (prise auxiliaire, prise USB et kit mains libres Bluetooth) – Décor de façade en noir brillant – Enjoliveur de bas de volet arrière chromé – Essuie-vitre avant automatique – Garnissage Tri Matière Rift – Jantes alliage 16" – Léchours de vitres latérales chromés – Projecteurs antibrouillard avant – Régulateur de vitesse – Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement – Signature lumineuse avant avec LED – Volant et pommeau de levier de vitesses en croûte de cuir.

C4 AIRCROSS EXCLUSIVE :

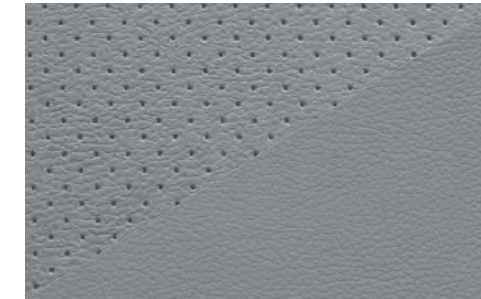
PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE C4 AIRCROSS CONFORT + Accès et démarrage mains libres – Aide au stationnement avant et arrière avec caméra de recul – Décors de panneaux de portes en noir brillant – Garnissage des sièges en cuir – Jantes alliage 18" – Marchepieds chromés – Projecteurs Xénon avec lave-projecteurs – Rétroviseur intérieur électrochrome – Sièges avant électriques et chauffants – Système de navigation NaviDrive à commandes tactiles, avec disque dur – Vitres latérales arrière surteintées.



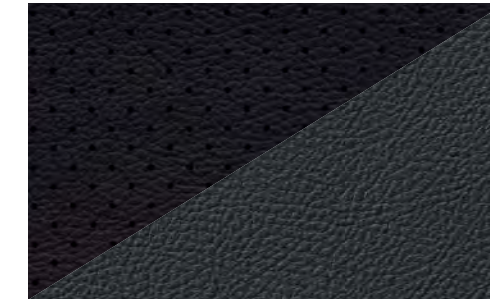
Tissu Quest Noir⁽¹⁾



Tri Matière Rift (Tep/Tissus)⁽¹⁾



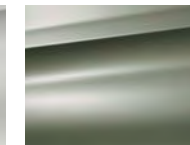
Cuir Gris Perforé/Cuir Gris⁽¹⁾⁽²⁾



Cuir Noir Perforé/Cuir Noir⁽¹⁾⁽²⁾



Blanc Nacré (N)



Gris Papyrus (M)



Brun Mangaro (M)



Rouge Chili's (M)



Gris Cool Silver (M)



Blanc Antarctique (O)



Gris Titanium (M)



Noir Perle (N)

ROUES, COULEURS ET GARNISSAGES



Enjoliveur Kuban 16"



Jante Flinders 16"



Jante Kariji 18"

UNE PRATICITÉ SANS LIMITES

Citroën C4 AIRCROSS vous propose de nombreuses possibilités de rangement. Notamment à l'avant, sous l'accoudoir central, se dissimule un rangement à double niveau où sont rassemblés les prises USB, auxiliaire, 12V et un vide-poche. La boîte à gants est particulièrement généreuse ; elle est ventilée sur les modèles équipés de la climatisation automatique.

Au dos des sièges avant, les filets de rangement et les aumônières permettent de disposer d'espaces de rangement pour les places arrière. Le volume du coffre, de son côté, (442 litres en confi-

guration kit de dépannage provisoire de pneumatiques) peut-être très simplement augmenté en basculant manuellement tout ou partie des sièges arrière. Une fois le dossier rabattu, le coffre présente un plancher quasi plat qui peut aisément accueillir toutes sortes d'objets volumineux.

La banquette arrière comporte une trappe à skis idéale pour loger des objets longs.

Un bac de coffre étanche, résistant et antidérapant, proposé en Accessoire, est spécifiquement conçu pour permettre de transporter tous types d'objets

sans endommager le coffre. Il est élaboré dans des matériaux recyclables. Également proposé en Accessoire, le porte-vélo sur attelage a, lui, été conçu de manière à garantir à la fois la qualité et la sécurité. Le chargement et la fixation des vélos s'opèrent en toute simplicité, sans aucun contact avec la carrosserie et tout en permettant d'accéder au coffre.

(1) Et autres matières d'accompagnement.

(2) Pour connaître le détail des sièges en cuir et autres matériaux, se reporter au document téléchargeable sur le site : www.citroen.fr/mentions-legales.

(M) : métallisée – (N) : nacrée – (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.

LA TECHNOLOGIE À VOTRE SERVICE

Pour vous accompagner dans tous vos voyages, Citroën C4 AIRCROSS vous propose des systèmes de sécurité active et passive et des systèmes d'aide à la conduite...

ABS : l'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

ADML : l'Accès et Démarrage Mains Libres permet l'ouverture, la fermeture et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi, celle-ci est détectée dans un périmètre de 70 cm autour des commandes d'ouverture des portes avant et du volet de coffre.

AFU : l'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse afin de prévenir les véhicules qui suivent.

Aide au démarrage en pente : lorsque le véhicule s'arrête en pente, ce système maintient la pression sur les freins pendant quelques secondes afin que le véhicule ne recule pas au moment où le conducteur lâche la pédale de frein pour redémarrer. Ce système facilite les démarrages en côte. Il fonctionne en marche avant et en marche arrière.

Airbag : l'airbag (coussin gonflable) est un sac à air en tissu polyamide, plié et serré. Un capteur d'accélération mesure les décélérations du véhicule. Lorsque la valeur de référence de la décélération est dépassée (choc), une pastille explosive déclenche par combustion la production d'un gaz (azote) qui déplie et gonfle le sac. Au bout de quelques millisecondes, le coussin ainsi formé se dégonfle.

ASR ou TCL : l'antipatinage ASR améliore la motricité et le comportement en accélération et en courbe en limitant le patinage des roues motrices, en ordonnant le freinage de la ou des roues.

Caméra de recul : Liée au système de navigation NaviDrive, la caméra d'aide au recul s'active lors du passage de la marche arrière, facilitant les manœuvres de stationnement. En surimpression sur l'écran, deux lignes de couleur verte signalent l'encombrement au sol du véhicule. La ligne rouge indique la distance limite permettant d'ouvrir le volet de coffre lorsqu'on se gare contre un mur. Cette caméra de recul est associée à une alerte sonore de proximité.

ESP ou ASC : l'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

Régulateur de vitesse : ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur, sans action sur l'accélérateur, et quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en touchant les pédales de freins ou d'embrayage, ou manuellement, par action sur la commande. En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Système STOP & START (Démarreur renforcé) : Ce système met le moteur momentanément en veille lors des arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...) au bout de quelques secondes. Le témoin AS&G s'allume au combiné ou dans l'afficheur du combiné une fois que le véhicule est arrêté, pied sur le frein, levier de vitesses au point mort et pédale d'embrayage complètement relâchée. Le moteur redémarre automatiquement lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée. Le système Stop & Start à l'arrêt permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et le niveau sonore.

Système de transmission intégrale à contrôle électronique : Ce système permet la sélection d'un mode de transmission, en fonction des conditions de conduite. Trois modes de transmission sont disponibles et sélectionnables manuellement par le conducteur en fonction de ses besoins :

- **2WD** : Le véhicule fonctionne en deux roues motrices traction avant. Ce mode correspond à une utilisation sur route goudronnée où le conducteur estime ne pas risquer une perte d'adhérence (route sèche).

- **4WD AUTO** : Le véhicule fonctionne en quatre roues motrices. Ce mode correspond à l'utilisation normale et courante du véhicule, la répartition du couple est gérée automatiquement. Les roues avant conservent un rôle majeur. C'est le calculateur électronique qui décide de la force motrice renvoyée sur les roues arrière en fonction de l'adhérence, assurant ainsi une tenue de route optimale.

- **4WD LOCK** : Le mode LOCK est spécialement prévu lorsque les conditions d'adhérence sont particulièrement réduites ou difficiles (sable, boue, pentes...). Le calculateur entre en action et renvoie 1,5 fois plus de couple sur les roues arrière que le mode 4WD. Avec cette répartition avant/arrière plus équilibrée, Citroën C4 AIRCROSS garde toute sa motricité.

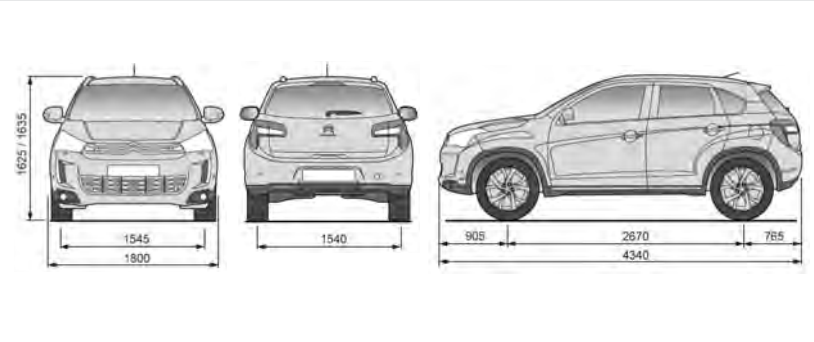
RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO ₂ (normes CEE 1999-100)*					
Motorisations	Transmission	Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO ₂ (g/km)
1.6i BVM	4x2	7,5	4,9	5,9	135
HDi 115 BVM6	4x2	5,3	4,2	4,6	119
	4x4	5,6	4,5	4,9	129
HDi 150 BVM6	4x2	6,6	4,7	5,4	142
	4x4	6,8	4,9	5,6	147

* Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr pour consulter les dernières mises à jour.

Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

DIMENSIONS



CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

• GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses. Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers. 5 ans pour les véhicules utilitaires.

• GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers. 2 ans pour les véhicules utilitaires.

• CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

• AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

• CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE

2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 km. (1)|(2)
3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 125 000 km. (1)|(2)
4 ans de garantie complémentaire, de 60 000 à 150 000 km (1)|(2)
5 ans de garantie complémentaire, de 70 000 à 175 000 km (1)|(2)
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses. Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• CONTRAT SERVICE COMPRIS

De 36 à 84 mois (3), de 30 000 à 175 000 km. (1)|(2)
(inclut le bénéfice de l'Extension de Garantie).
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum). (1)|(2)
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.
Option Entretien Annuel.

• CONTRAT DE MAINTENANCE

De 12 à 60 mois, de 20 000 à 200 000 km.
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum).
Options Entretien Sévéré, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

(1) À la première des deux échéances atteinte.
(2) Kilométrage maximum possible à partir du km 0.
(3) À compter de la première mise en circulation.



CITROËN préfère **TOTAL**



8 TITRES DE CHAMPION DU MONDE DES RALLYES
SEBASTIEN LOEB
CLASSEMENT PILOTES

7 TITRES DE CHAMPION DU MONDE DES RALLYES
CITROËN
CLASSEMENT CONSTRUCTEURS



AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 159 000 000 euros – Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme

contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Les véhicules transformés par des carrossiers peuvent présenter des caractéristiques techniques, des performances, des consommations, des émissions de CO₂ et des équipements différents. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous

contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 09 69 39 18 18 ou connectez-vous sur www.citroen.fr. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).

