



CITROËN C4 PICASSO – GRAND C4 PICASSO



LE VISIOSPACE CITROËN C4 PICASSO ET GRAND C4 PICASSO

Êtes-vous prêt à voir les choses autrement ?

Un pare-brise qui monte très haut, une vision grand angle, un toit panoramique « plein ciel » en verre et une surface vitrée record. Bienvenue dans le monde du Visiospace.

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr.





CITROËN C4 PICASSO, LA PERFECTION JUSQU'AU MOINDRE DÉTAIL

Comme jaillissant du capot moteur, particulièrement compact, l'immense pare-brise se fait pavillon, avant de se fondre dans un profil dynamique élégamment rehaussé d'une discrète vague, qui vient rythmer la ligne de caisse latérale et apporte de la fluidité et de la légèreté à l'ensemble. La chute de pavillon, prolongé par le becquet, dynamise le profil élancé. La face arrière, ramassée sur elle-même, révèle une stabilité et une tenue de route remarquables. Si vous aimez les voitures de caractère, vous ne passerez certainement pas à côté de celui de Citroën C4 Picasso.

Le spectacle se poursuit avec une signature lumineuse avant-gardiste.

De jour comme de nuit, des feux à LED accentuent le regard incisif des deux projecteurs avant, disponibles selon la finition. Cette nouvelle ligne de lumières souligne l'aspect exclusif de Citroën C4 Picasso et contribue à une sécurité accrue, quelles que soient les conditions météorologiques.

Les feux arrière et le 3^e feu de stop au dessin horizontal, les notes colorées des clignotants et le décrochement latéral en forme de vague sont autant d'effets de style, pur et unique, caractéristique du savoir-faire de la marque aux chevrons. Ce savoir-faire se retrouve également avec la technologie développée par CITROËN pour la motorisation HDi 110 en boîte manuelle pilotée 6 vitesses :

Citroën C4 Picasso adopte fièrement la technologie micro-hybride e-HDi, qui associe un moteur HDi 110 à un système Stop & Start de nouvelle génération. Elle offre des performances étonnantes, tant en matière de respect de l'environnement qu'en agrément de conduite.

Enfin, pour être prêt à soutenir le plus critique des regards, le vôtre, Citroën C4 Picasso Exclusive offre la possibilité de personnaliser la carrosserie avec l'option Black Top.





CITROËN C4 PICASSO

DE LA PLACE POUR TOUS, UNE PLACE POUR TOUT

S'installer à bord de Citroën C4 Picasso, c'est d'abord être bien installé. L'espace est une valeur essentielle pour l'ensemble des passagers. Ainsi, les trois fauteuils arrière indépendants offrent une largeur identique à chacun des occupants. Plus question pour le passager central de se retrouver comprimé sur un siège trop étroit. L'espace est également agrémenté de différents aménagements, qui rendront vos voyages plus agréables. Pour accueillir les bagages des passagers, Citroën C4 Picasso est équipé d'un coffre, dont le volume total, sous le cache-

bagages rigide en deux parties varie de 500 à plus de 600 l VDA selon la position des trois sièges arrière. La capacité de chargement du véhicule peut s'accroître jusqu'à 1 734 l, soit près de 1,75 m³, simplement en escamotant les sièges arrière. Enfin, avec le siège passager avancé au maximum, la longueur maximale disponible est de 1 870 mm. Citroën C4 Picasso fait preuve d'un grand esprit pratique : avec sa lunette arrière ouvrante, le coffre est ainsi immédiatement accessible en toutes circonstances. Pour un confort d'utilisation optimal,

une astucieuse lampe nomade en assure l'éclairage. Enfin, pour faciliter les petits chargements, Citroën C4 Picasso peut être équipé d'un ModuBox isotherme implanté sur le côté du coffre. Extrêmement pratique, d'une charge de 22 kg, il permet de ranger et de caler divers éléments dans le coffre ou bien, une fois sorti du véhicule, de s'en servir comme chariot pour faire ses courses. Citroën C4 Picasso sera votre grand atout.





CITROËN GRAND C4 PICASSO UNE LIGNE TRÈS PERSONNELLE

Un large capot aux lignes tendues, tout en puissance, un pavillon qui semble jaillir du pare-brise pour s'élancer en une trajectoire parfaite jusqu'au becquet, une ligne de ceinture de caisse en rebond depuis l'aile avant jusqu'au feu arrière, une arche de roue arrière qui dynamise les flancs du véhicule... Un design qui s'apprécie dans les moindres détails. Citroën Grand C4 Picasso évoque irrésistiblement l'harmonie, le dynamisme et la distinction.

Les projecteurs avant attirent votre regard par leur élégance. Des feux à LED viennent souligner les phares avant, proposant ainsi une signature lumineuse unique et novatrice. Ces modules de phares apportent un supplément d'âme à Citroën Grand C4 Picasso, une personnalité unique et attachante. Avec la technologie xénon bi-fonction, les projecteurs génèrent un éclairage à la fois plus puissant et plus confortable. La conduite de nuit est

moins fatigante et plus sûre avec le faisceau des projecteurs directionnels qui accompagne avec précision vos moindres changements de direction. Les feux arrière et le 3^e feu de stop mettent en scène un éclairage novateur, parfaitement maîtrisé, grâce à la technologie des « guides de lumière ». Citroën Grand C4 Picasso est avant tout une voiture lumineuse.





CITROËN GRAND C4 PICASSO

FABULEUSEMENT MODULABLE

Citroën Grand C4 Picasso, c'est d'abord être bien installé. Des fauteuils spacieux et confortables, des aménagements multiples pour un confort maximal, beaucoup d'espace et de modularité pour tous les voyageurs.

Le Citroën Grand C4 Picasso sait également libérer un maximum d'espace, dès lors qu'il n'y a plus que quatre, trois

ou deux occupants dans le véhicule, révélant ainsi toute sa capacité à transporter de nombreux paquets ou des objets volumineux.

Sept vraies places, ce n'est pas si courant. Vous êtes plus nombreux qu'à l'accoutumée ? Un geste suffit pour déployer les deux places arrière supplémentaires cachées sous le plancher

du coffre ! Pour y accéder, les sièges latéraux de la deuxième rangée se replient comme des sièges de cinéma. La modularité est une ligne de conduite.





CITROËN GRAND C4 PICASSO

RANGER, CHARGER SANS HÉSITER

Le confort, en voyage, c'est aussi de toujours avoir sous la main ce dont on a besoin. De ce point de vue, Citroën Grand C4 Picasso a vraiment tout pour vous satisfaire, avec de nombreux espaces de rangement variés, de toutes capacités, répartis aussi bien à l'avant sur la planche de bord, avec quatre grands rangements fermés, qu'à l'arrière, au sol ou sur les panneaux de porte. Le coffre, quant à lui, est facilement accessible grâce à sa lunette arrière ouvrante. Ainsi, chaque chose est à sa place, toujours à portée de main.

Côté passager avant, une boîte à gants éclairée intègre deux emplacements très commodes pour garder sous la main les petits objets du quotidien. En version boîte manuelle pilotée 6 vitesses et boîte de vitesses automatique, un espace de rangement supplémentaire est couplé à

la climatisation, afin de conserver au frais une bouteille de 1,5 l. En position ouverte, le volet devient une tablette, avec deux empreintes porte-gobelet.

Côté passagers arrière, deux coffres de rangement très pratiques, munis de couvercles, sont intégrés au plancher. En configuration classique 5 places, le coffre dévoile des dimensions impressionnantes : plus de 1 m de longueur, plus de 1,16 m de largeur utile et 55 cm de hauteur sous le cache-bagages/tendelet, soit près de 0,6 m³ de volume de chargement (576 l VDA sous cache-bagages et 893 l VDA sous pavillon). Le coffre peut atteindre 2 m³ (1 951 l VDA sous pavillon) pour le transport d'objets volumineux, une fois les trois sièges arrière du deuxième rang escamotés sur le plancher. Avec sa ligne profilée, le porte-kayak répond aux

besoins des sportifs les plus exigeants. Basculable, il se rabat sur les barres de toit lorsqu'il n'est pas utilisé, afin de réduire la résistance au vent et l'encombrement. Les moindres détails ont été pensés pour une grande facilité d'utilisation, en toute sérénité : ses épais tampons protègent la coque du kayak des moindres chocs et ses deux sangles le maintiennent avec robustesse. S'adaptant sur tous les types de barres, le porte-kayak permet de rentrer le véhicule au garage sans même être démonté. L'évasion n'a plus de limites...





CITROËN GRAND C4 PICASSO

LE PLAISIR DE VOYAGER

C'est au fil des kilomètres que conducteur et passagers apprécieront les multiples aménagements de confort que propose Citroën Grand C4 Picasso. Installez-vous confortablement et profitez du voyage. Exceptionnel ! Un espace de bord conçu pour accueillir à volonté, à tout moment,

jusqu'à sept personnes sur trois rangées, avec Grand C4 Picasso, avouez que ça sort de l'ordinaire ! Mais Citroën Grand C4 Picasso ne s'arrête pas là : non content de faire surgir les places, il sait les faire disparaître, comme par magie. L'accès au rang 3 est particulièrement

aisé, grâce à une cinématique originale des sièges. L'assise des sièges latéraux en rang 2 remonte automatiquement vers le dossier (comme un siège de cinéma) lorsque l'on actionne la commande, puis, d'un simple mouvement de la main, le siège coulisse et vient se positionner

derrière le siège de rang 1. Vous avez beaucoup de bagages ou d'objets encombrants à transporter ? Pas de problème, chacun des trois sièges de même largeur, en deuxième rangée, peut s'escamoter individuellement en un tour de main, pour libérer un plancher

plat et continu jusqu'aux dossiers des places avant. Tout est fait pour le confort de tous les occupants, et pour faire face aux imprévus. À l'arrière, sur toutes les vitres, les rideaux pare-soleil sont escamotables, et l'enrouleur est intégré dans les parois du véhicule.

Un système très simple que vos enfants – et tous vos autres passagers – adopteront rapidement.





DE NOUVELLES SENSATIONS DE CONDUITE À DÉCOUVRIR

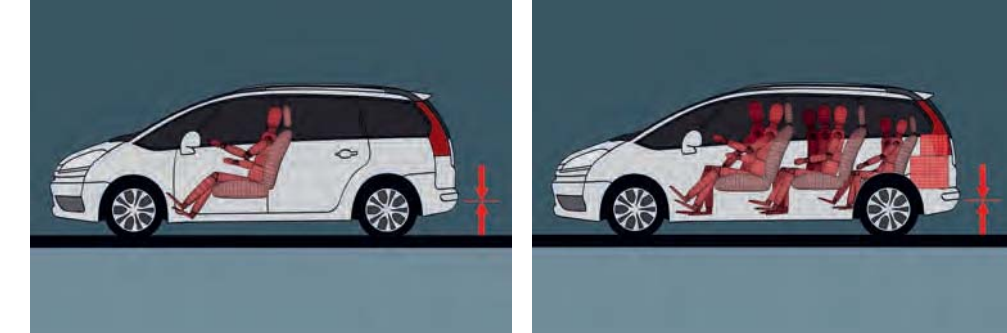
Citroën Grand C4 Picasso peut être équipé d'une suspension pneumatique arrière, qui offre un confort accru à tous les passagers et garantit une assiette constante, quelle que soit la charge du véhicule.

Grâce à un système de capteurs et de calculateur électroniques associés à des « coussins » à air comprimé, la

suspension pneumatique compense instantanément toute variation de charge, pour maintenir une assiette constante. Résultat : des sensations de conduite préservées et un confort toujours optimal.

Avantage supplémentaire de la suspension pneumatique arrière : une commande située à l'intérieur du

coffre permet – véhicule à l'arrêt – d'abaisser ou de monter d'environ 7 cm le seuil de chargement. La remise à niveau s'effectue ensuite manuellement, par simple pression sur la commande, ou automatiquement, dès que le véhicule dépasse les 10 km/h.





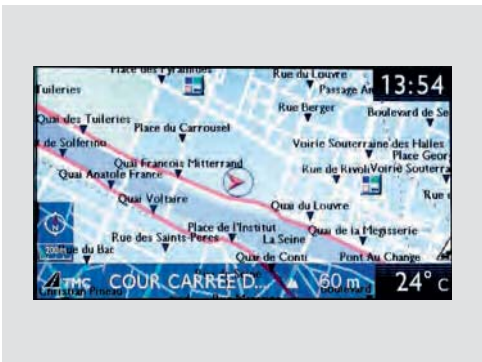
PLAISIR À LA DEMANDE

CITROËN a toujours intégré l'enjeu environnemental dans la conception de ses voitures sans renoncer à l'agrément de conduite. Elle a développé des technologies spécifiques, appelées Airdream, parmi lesquelles la technologie micro-hybride e-HDi. Celle-ci obtient un rendement énergétique remarquable en associant son moteur HDi avec la boîte de vitesses manuelle pilotée 6 rapports à un système Stop & Start de nouvelle génération et à un dispositif de récupération d'énergie dans les phases de décélération. Elle vous aide à limiter votre consommation de carburant et à réduire les émissions de CO₂ en conservant un plaisir de conduite inchangé. Une technologie de pointe à l'utilisation très simple... Chaque fois que vous vous arrêtez, à un feu tricolore par exemple, le moteur se met en veille. Dès que vous levez le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre automatiquement et instantanément, sans que vous ayez la moindre manipulation à faire. Silencieux, sans vibrations et adapté à un

usage quotidien, le système Stop & Start de dernière génération va bouleverser votre conception de la conduite. La gamme propose six motorisations. En essence, les moteurs VTi 120 et THP 155 sont de véritables concentrés de technologie alliant faible consommation et bonnes performances. En diesel, la motorisation HDi 110 est disponible en boîte manuelle 6 vitesses ou avec une boîte manuelle pilotée 6 vitesses. Les motorisations HDi 150, disponibles en boîte manuelle 6 vitesses ou en boîte manuelle pilotée 6 vitesses, et HDi 160, disponible en boîte automatique 6 rapports, présentent d'excellentes performances. Dynamiques et disposant d'une grande souplesse d'utilisation, elles vous offrent également une sobriété remarquable. La boîte manuelle pilotée 6 vitesses apporte des performances inédites en augmentant notamment la rapidité et la qualité des passages. Pour limiter l'impact environnemental, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso font le maximum pour réduire les

nuisances, optimiser la consommation et favoriser le recyclage des matériaux. Ainsi, dès leur conception, l'aérodynamisme remarquable des véhicules et les matériaux sélectionnés pour leur légèreté ont permis d'en réduire le poids à vide, et donc leur niveau de consommation. Dans cette optique, l'aluminium a été utilisé pour diverses pièces de carrosserie (capot et toit), et le magnésium a été privilégié pour les carter des sièges. Par ailleurs, les deux motorisations essence sont équipées du système de diagnostic embarqué EOBD (European On Board Diagnostics), qui permet de détecter et de signaler tout dysfonctionnement entraînant le dépassement des seuils d'émissions de CO₂ autorisés. De leur côté, les moteurs diesel sont tous équipés d'un filtre à particules (FAP) « antifumées noires », qui assure la destruction par combustion des résidus imbrûlés.





VOYAGEZ AUTREMENT

Créative Technologie de CITROËN se traduit également par la nouvelle offre de services CITROËN eTouch. Deux services prennent place à bord de Citroën C4 Picasso et Citroën Grand C4 Picasso : CITROËN Appel d'Urgence Localisé et CITROËN Appel d'Assistance Localisé. Ces deux services sont gratuits toute la durée de vie du véhicule et disponibles 24 h/24, 7 j/7. Grâce à un module GPS et une carte SIM intégrée, ils garantissent en cas d'incident ou d'accident une localisation précise du véhicule et contribuent ainsi à une intervention rapide de CITROËN Assistance, en cas de panne, et des services publics de secours, en cas d'accident. Deux autres services sont également disponibles via votre espace personnel MyCITROËN : CITROËN Carnet d'Entretien Virtuel et CITROËN Eco Driving. Ces deux services sont gratuits pendant la garantie contractuelle du véhicule. Ils vous permettent de suivre vos entretiens et opérations de maintenance à réaliser, d'être alerté en cas de problème mécanique ou de sécurité concernant un organe couvert, de suivre votre consommation de carburant et vos émissions de CO₂. Où que

vous soyez, vous pouvez compter sur CITROËN eTouch. Consultez les conditions générales d'utilisation. À bord, tout est fait pour le confort. Les commandes de climatisation avant placées de chaque côté de la planche de bord autorisent un réglage individualisé gauche/droite. Avec Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso, vous avez désormais le choix entre deux systèmes de navigation, disponibles selon les versions. Très accessible et doté d'un niveau d'équipement impressionnant, le système MyWay, c'est d'abord l'intégration d'un afficheur couleur 7" 16/9° pour une navigation en perspective aérienne avec une cartographie européenne intégrée sur SD Card. Il dispose également d'un système audio CD RDS 6HP MP3 WMA avec pilotage des commandes au volant et d'un kit mains libres Bluetooth, pour connecter en toute simplicité votre téléphone portable sur les haut-parleurs. Vous gagnez ainsi en sécurité. Le système de navigation NaviDrive permet l'affichage en haute résolution de la carte en mode perspective aérienne. Il regroupe toutes les fonctions audio compatibles MP3 avec un disque dur

de 30 Go (dont 10 Go réservés à la fonction juke-box, pour stocker tous vos morceaux préférés), la téléphonie avec commande vocale désormais compatible Bluetooth et la navigation avec cartographie européenne intégrée et à guidage vocal. Il donne également accès aux services Citroën Urgence, Citroën Assistance et Citroën On Line. Vous pouvez aussi opter pour des équipements proposés en Accessoire comme le boîtier WiFi on Board. Le monde reste à portée de clic pour tous vos passagers lors de vos déplacements grâce à ce boîtier. Ordinateurs portables, notebooks, consoles de jeu, lecteurs multimédia peuvent être utilisés simultanément. E-mail, sites favoris, jeux en réseau : chacun y trouvera son bonheur. Vendu sans abonnement, le boîtier WiFi fonctionne avec la carte SIM 3G/3G+ spécifique Internet, à souscrire auprès de l'opérateur de votre choix. Le kit mains libres Bluetooth, quant à lui, garantit un réel confort et facilite l'usage de votre téléphone en voiture.

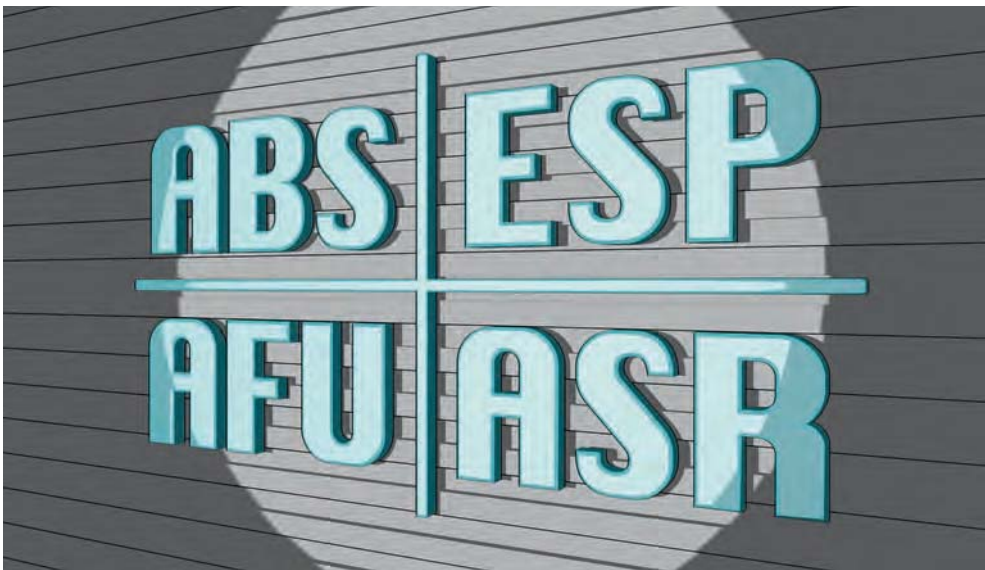
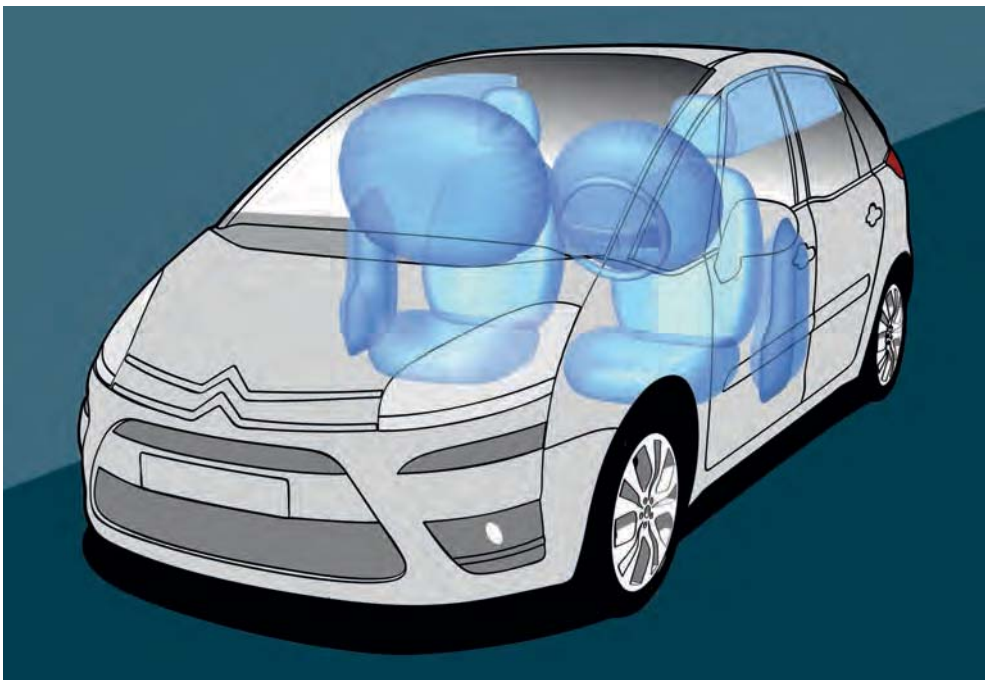
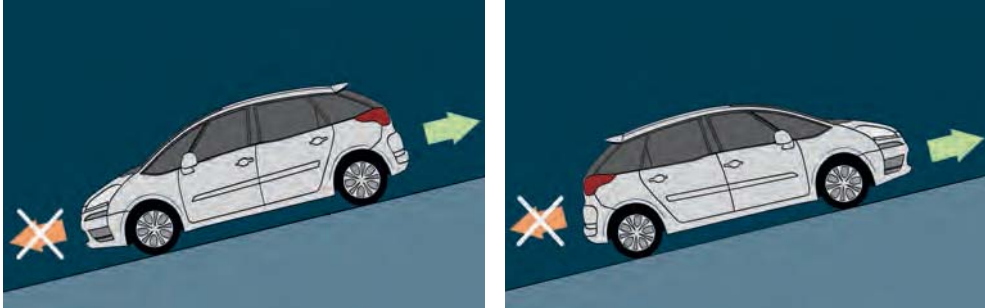
CES PETITS RIENS QUI FONT TOUT

Le pare-brise panoramique grand angle est équipé de deux pare-soleil coulissants indépendants, que chaque occupant avant peut régler, d'un simple geste, dans la position qu'il souhaite. La sécurité enfant à commande électrique, placée à portée de main du conducteur, lui permet d'activer ou de désactiver facilement la condamnation des portes arrière. Avec le Pack Vidéo, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso proposent aux passagers arrière deux écrans couleur 7" 16/9°. Situés en partie haute du dossier des sièges avant, ils sont escamotables, réglables en inclinaison et dissimulés derrière les tablettes « aviation ». Grâce à la double platine de branchements

auxiliaires (entrées/sorties) du lecteur DVD, ils peuvent être indépendants. Ainsi, pendant qu'un de vos enfants regardera son dessin animé préféré, l'autre pourra connecter sa console de jeu... Vous verrez : la route paraîtra beaucoup moins longue à tous ! Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso proposent un système HiFi complet, spécifiquement développé en collaboration avec Philips, qui intègre un caisson de basses et un amplificateur numérique haute puissance DSP, avec huit haut-parleurs. Grâce à une interface Connecting Box (compatible Bluetooth) avec prises Jack et USB, idéalement placée en bas de la

façade centrale, vous choisissez votre source audio en connectant directement votre lecteur MP3 ou votre clé USB. Disponible en Accessoire, le siège Kiddy Confort Pro logotypé Citroën est destiné aux enfants pesant de 9 kg à 36 kg. Il assure une sécurité renforcée, un montage fiable, pratique et sûr du siège dans le véhicule.





OBJECTIF SÉCURITÉ

Depuis toujours, CITROËN a fait de la sécurité l'élément central de la conception de chaque véhicule. Et il n'y a qu'à considérer Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso pour constater les nombreuses avancées encore réalisées en ce domaine. Côté sécurité passive : structure de caisse à absorption d'énergie, habitacle renforcé, ceinture trois points à chaque place, six airbags, fixation Isofix pour sièges enfants sur les sièges passagers arrière, sécurité enfant... Le système de gonflage à double générateur de pression de l'airbag frontal conducteur permet d'adapter vitesse et pression selon

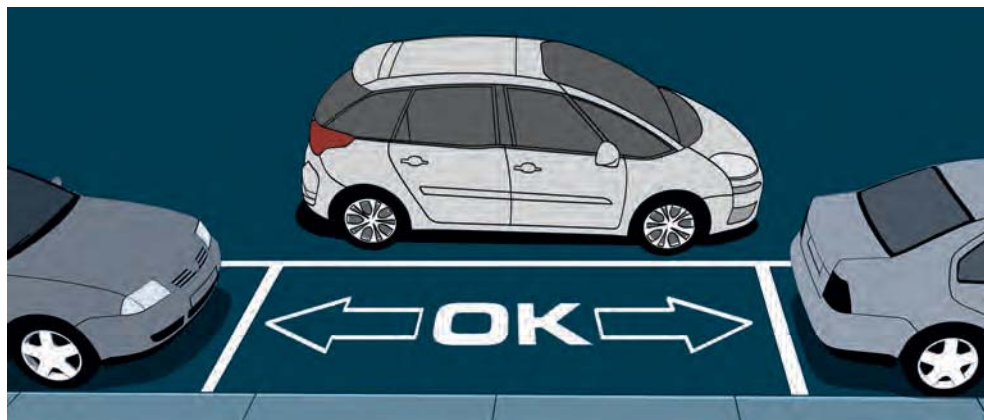
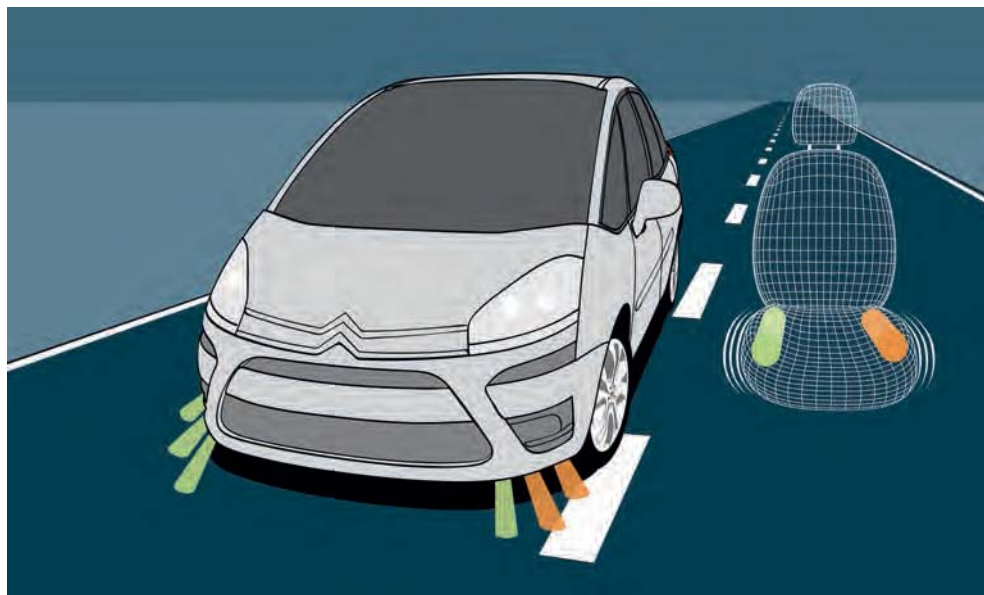
l'intensité du choc. Pour pallier les conséquences d'un choc latéral, des airbags thorax sont intégrés dans les sièges avant. En se gonflant, ils déplacent l'occupant vers l'intérieur du véhicule, l'éloignant ainsi au maximum de la zone d'impact. Les airbags rideaux avant et arrière, logés dans le pavillon, se déploient simultanément pour protéger la tête des passagers des sièges latéraux. Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso présentent également une sécurité active de haut niveau, avec un comportement routier particulièrement sûr, un système de freinage performant

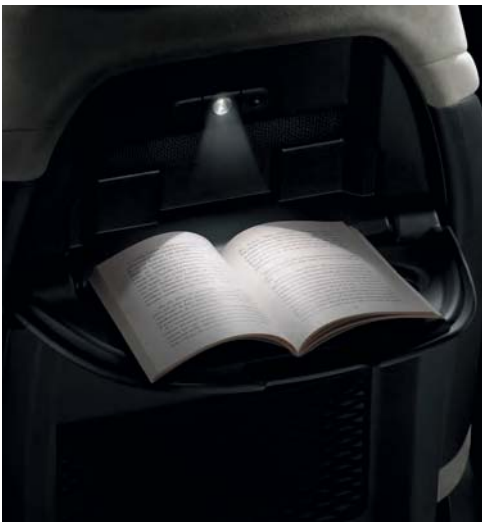
et des systèmes électroniques d'aide à la conduite. Au freinage, l'AntiBlocage de Sécurité (ABS) évite le blocage des roues et maintient l'adhérence du véhicule. Il est complété par l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU), qui permet de réduire la distance d'arrêt en cas d'urgence et déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse. En virage, le contrôle dynamique de stabilité (ESP) permet de stabiliser, dans la limite des lois de la physique, la trajectoire du véhicule. Grâce au partenariat du Groupe PSA et de l'équipementier Bosch, l'ASR

(système d'antipatinage des roues) s'améliore et devient le Contrôle de Traction Intelligent, qui offre de nouvelles performances en termes de sécurité et de motricité sur routes enneigées, verglacées ou sur sols mouillés. Après avoir analysé la surface de la route, l'inclinaison de la pente ou le type de neige, son astucieux système autorise un patinage des roues motrices et gère différemment les roues avant droite et gauche pour une meilleure gestion du sous-virage. En améliorant la motricité de votre véhicule, le Contrôle de Traction Intelligent rend la route plus agréable et, surtout, plus sûre.

Inutile de serrer le frein à main pour réussir ses démarrages en côte : le Frein de Stationnement Électrique (FSE) automatique et le système d'aide au démarrage en côte se chargent de tout. Le système d'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL) détecte, grâce à des capteurs infrarouges implantés sous le pare-chocs avant, le franchissement latéral d'une ligne blanche à partir de 80 km/h, sans remise en action préalable de l'indicateur de changement de direction. Ainsi, si le système détecte un changement latéral de trajectoire du véhicule, sans que le clignotant ait été actionné, un

vibreur implanté sous le siège avertit le conducteur, pour qu'il puisse effectuer immédiatement les corrections nécessaires. Innovation CITROËN, le système de mesure de place disponible permet au conducteur de savoir immédiatement s'il a l'espace nécessaire pour se garer. Cette fonction mesure l'espace libre du côté où le clignotant est activé tandis que le véhicule avance à moins de 20 km/h le long de l'emplacement pressenti. Le système informe aussitôt le conducteur, en lui indiquant le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.





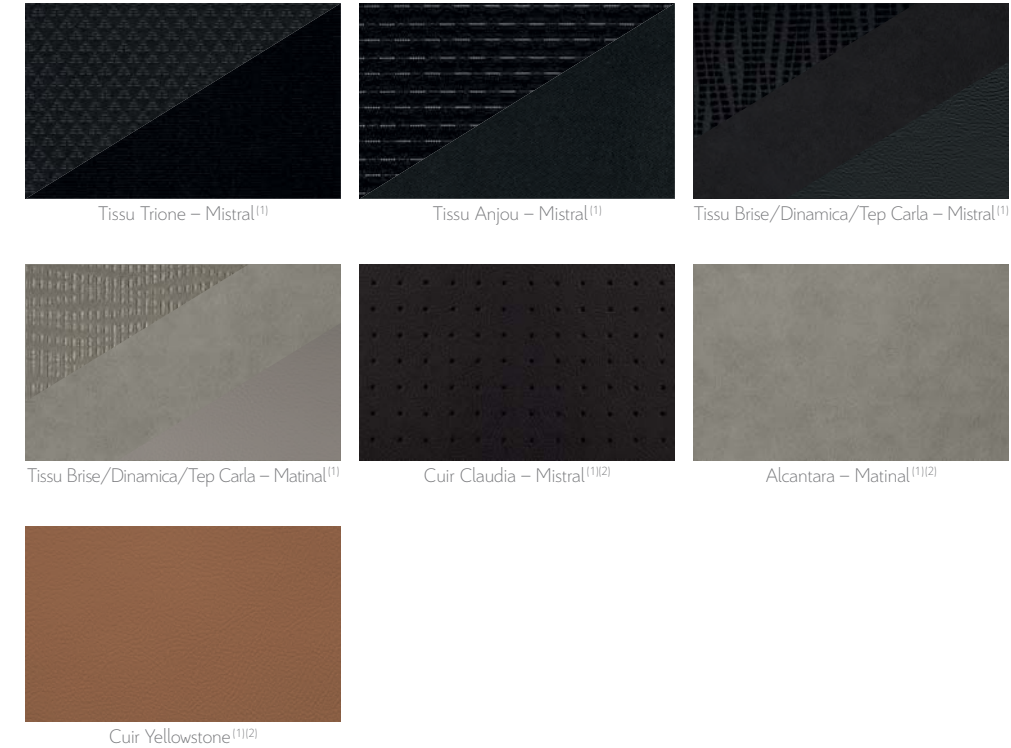
BIENVENUE DANS LA LUMIÈRE

Si vous n'aimez pas vous sentir enfermé, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso, avec leur espace intérieur baigné de lumière, sont faits pour vous. Lumière intérieure, disséminée partout pour donner toute leur ampleur aux généreux volumes de l'habitacle et créer une atmosphère chaleureuse et rassurante, qu'aucun autre véhicule n'a, aujourd'hui, les moyens de vous offrir. La nuit, de subtils bandeaux lumineux implantés dans les panneaux de porte, la planche de bord et le pavillon diffusent une douce lumière dans tout l'habitacle, créant une délicieuse impression de chaleur et de confort à tous les passagers. L'intensité lumineuse de ces éclairages peut être

ajustée au moyen de la commande translucide située sous la planche de bord. Innovation particulièrement séduisante : le système de détection automatique permet d'éclairer l'intérieur des bacs de rangement des panneaux de porte dès qu'on y glisse la main. Finies les recherches à l'aveuglette du bout des doigts : désormais, tout est clair et facile à trouver. Et pour éteindre, il suffit de retirer la main. Aussi simple que pratique. C'est toujours quand on en a besoin que l'on s'aperçoit que la lampe de poche est déchargée et d'aucune utilité. Une déconvenue qui désormais, ne se produira plus, grâce à l'astucieuse lampe nomade qui assure l'éclairage

du coffre. Une fois déclippée de son support de charge, elle offre environ 40 minutes de lumière, en toute autonomie, et à pleine puissance. Astucieux ? Non, indispensable ! Autre lumineux aménagement, une liseuse est intégrée au dos de chacun des sièges avant. Commandée par un interrupteur manuel, elle délivre un faisceau précis et généreux sur la tablette en position dépliée, permettant de lire sans peine et sans perturber pour autant le repos des autres passagers.

ROUES, COULEURS ET GARNISSAGES



Nouvelle option Black Top : De style actuel et avant-gardiste, CITROËN affirme son élégance à travers sa nouvelle collection de teintes inédites, spécifique à Citroën C4 Picasso Exclusive. Disponible sur six teintes de carrosserie, l'option Black Top propose une peinture Noir Onyx sur le toit, les montants de baie, les poignées extérieures, les coques et pieds de rétroviseur. Vous accorderez parfaitement votre Citroën C4 Picasso à votre style et à votre caractère.



⁽¹⁾ Et autres matières d'accompagnement.
⁽²⁾ Pour connaître le détail des sièges en cuir et autres matériaux, se reporter au document téléchargeable sur le site : www.citroen.fr/mentions-legales.
⁽³⁾ Disponible en option Black Top : toit et montants de baie peints en Noir Onyx - poignées extérieures peintes en Noir Onyx avec insert chrome - coques et pieds de rétroviseur peints en Noir Onyx.
⁽⁴⁾ Vendue en Accessoire, livrée sans vis ni cabochon.
[M] : métallisée – [N] : nacré – [O] : opaque. Les teintes métallisées, nacrées, Noir Onyx et Black Top sont disponibles en option.

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso vous proposent les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération...

ABS : l'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

AFIL : l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne est un dispositif d'aide à la conduite qui avertit le conducteur lorsqu'il franchit involontairement une ligne continue ou discontinue sans actionner ses clignotants. L'avertissement se manifeste par une vibration dans le siège du conducteur du côté où le franchissement a lieu, pour que celui-ci corrige sa trajectoire.

AFU : l'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein, de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse, afin de prévenir les véhicules qui suivent.

ASR : l'antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage, dès sa détection par des capteurs.

CITROËN eTouch : gamme de services innovants comprenant CITROËN Appels d'Urgence et d'Assistance Localisés, deux services gratuits qui garantissent en cas d'accident ou d'accident une localisation précise et une intervention rapide. Deux autres services sont accessibles via l'espace personnalisé MyCITROËN sur Internet : CITROËN Carnet d'Entretien Virtuel et CITROËN Éco Driving.

ESP : l'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

Contrôle de Traction Intelligent : ce dispositif offre de nouvelles performances en termes de sécurité et de motricité sur routes enneigées, verglacées ou sur sols mouillés. Après avoir analysé la surface de la route, l'inclinaison de la pente ou le type de neige, son astucieux système autorise un patinage des roues motrices et gère différemment les roues avant droite et gauche pour une meilleure gestion du sous-virage.

FSE : le Frein de Stationnement Électrique est une fonction d'assistance au démarrage en côte qui maintient, au relâchement de la pédale de frein et pendant un court instant, le véhicule immobilisé (freins serrés), laissant au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Limiteur de vitesse variable : ce dispositif permet au conducteur de fixer et d'enregistrer une vitesse maximale à ne pas dépasser. Le conducteur reste libre de maintenir son accélération. Néanmoins, la vitesse enregistrée ne sera pas franchie, à moins d'un appui prononcé sur la pédale d'accélérateur.

REF : le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

Régulateur de vitesse : ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur sans action sur l'accélérateur, et ce, quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en touchant la pédale de frein, la pédale d'embrayage, ou manuellement, par action sur la commande.

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

L'appellation CITROËN Airdream regroupe le meilleur des technologies développées par CITROËN pour le plus grand respect de l'environnement : technologie micro-hybride e-HDi, technologie Full hybrid Hybrid4, et technologie Full Electric. Pour faciliter le repérage des véhicules équipés de l'une de ces technologies, les versions concernées portent l'appellation commerciale Airdream.



CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO ₂ (normes CEE 1999-100) *						
Motorisations		Pneumatiques	Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO ₂ (g/km)
VTi 120 BVM	C4 Picasso	16"	9,3	5,4	6,9	159
THP 155 BMP6	C4 Picasso	16" 17" et 18"	8,8 9,1	5,4 5,6	6,7 6,9	155 159
	Grand C4 Picasso 7 places	16" 17" et 18"	9,1 9,1	5,6 5,7	6,9 7,0	159 162
HDi 110 BVM6	C4 Picasso	16" 17" et 18"	6,1 6,2	4,5 4,6	5,1 5,2	132 135
	Grand C4 Picasso 7 places	16" 17" et 18"	6,2 6,3	4,6 4,7	5,2 5,3	135 137
e-HDi 110 Airdream BMP6	C4 Picasso	16" 17" et 18"	5,1 5,3	4,5 4,7	4,8 5,0	125 130
	Grand C4 Picasso 7 places	16" 17" et 18"	5,4 5,4	4,6 4,8	4,9 5,0	129 132
HDi 150 BVM6	C4 Picasso et Grand C4 Picasso 7 places	16" 17" et 18"	7,3 7,5	4,8 4,9	5,7 5,9	149 154
HDi 150 BMP6	C4 Picasso et Grand C4 Picasso 7 places	16" 17" et 18"	6,5 6,6	4,4 4,5	5,2 5,3	135 137
HDi 160 BVA6	C4 Picasso et Grand C4 Picasso 7 places	17"	8,6	5,6	6,7	175

*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr, pour consulter les dernières mises à jour.

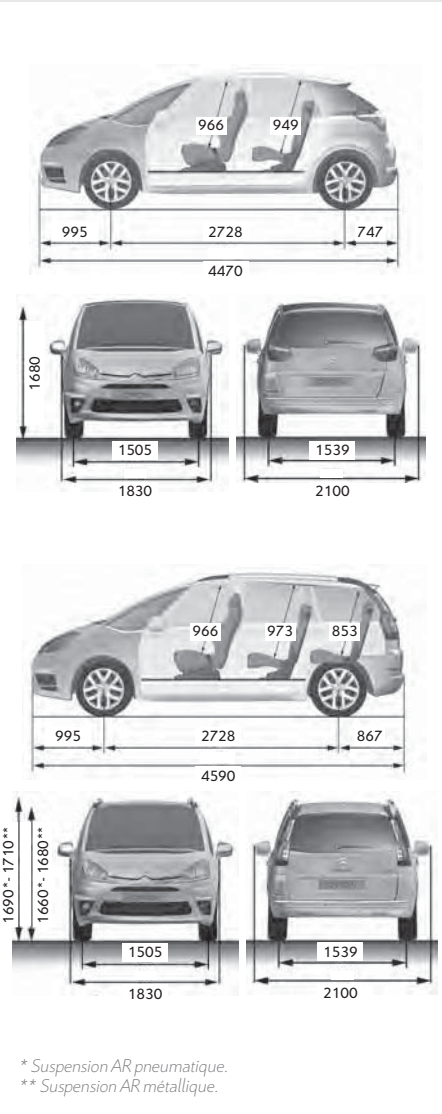
Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Éco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

Afin de réduire leurs émissions de CO₂ à 125 g/km, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso e-HDi 110 Airdream BMP6 sont équipés en série de :

- système Stop & Start de nouvelle génération ;
- système de récupération d'énergie au freinage ;
- gestion optimisée de la direction assistée limitant les dépenses énergétiques ;
- boîte de vitesses manuelle pilotée à gestion optimisée ;
- système de climatisation à rendement amélioré ;
- aérodynamique véhicule optimisée ;
- pompe à huile pilotée ;
- pack aérodynamique : obturateur d'entrée d'air de face avant et abaissement d'assiette de 5 mm.

DIMENSIONS



* Suspension AR pneumatique.
** Suspension AR métallique.

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

• GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

• GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

• CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

• AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

• CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE

2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 km. (1)|(2)
3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 125 000 km. (1)|(2)
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• CONTRAT SERVICE COMPRIS

De 36 à 60 mois (3), de 30 000 à 125 000 km. (1)|(2) (inclut le bénéfice de l'Extension de Garantie).
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique (48 mois minimum). (1)|(2)
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.
Option Entretien Annuel.

• CONTRAT DE MAINTENANCE

De 12 à 60 mois, de 20 000 à 200 000 km.
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique (48 mois minimum).
Options Entretien Sévéré, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

(1) À la première des deux échéances atteinte.
(2) Kilométrage maximum possible à partir du km 0.
(3) À compter de la première mise en circulation.



CITROËN préfère **TOTAL**



Véhicule testé : Citroën C4 Picasso.



PROMOUVOIR LA GESTION DURABLE DE LA FORÊT

