

CITROËN DYANE



La Dyane : pour oublier les problèmes de voiture.

Vous aimez la voiture mais vous détestez les problèmes de voiture

La Dyane 6 est une voiture toute simple, facile à conduire, facile à entretenir. Dyane est une voiture que vous apprécierez parce qu'elle sait se faire oublier.

Vous avez besoin d'une voiture pour aller travailler

La Dyane 6 ne consomme que 6,1 litres aux 100 km, son carter moteur ne réclame que 2,25 litres d'huile. Les sources d'ennuis mécaniques sont réduites au minimum. Pas de pompe à eau, pas de joints

ni de durites, pas de delco. Jamais d'antigel (elle est refroidie par air). L'alternateur qui remplace la dynamo maintient la batterie toujours en charge. Et Dyane peut coucher dehors : elle est toujours prête à partir par n'importe quel temps. Elle ne craint ni le gel, ni le verglas, ni les grosses chaleurs.

Vous aimez être à l'aise pour conduire

Dyane est une voiture de faible cylindrée (assurance et impôt peu coûteux), de faible encombrement (elle se gare facilement) et douce

à conduire. Mais c'est une vaste 4 places, à l'aménagement complet : deux sièges avant séparés, chauffage, dégivrage, vide-poches dans les portières ; banquette avant réglable, etc. Un grand coffre de 250 dm³ contient facilement tous vos bagages. On y accède aisément par un grand hayon à deux

positions d'ouverture. Si vous optez pour la banquette arrière rabattable, Dyane devient un véritable break pour vos transports les plus encombrants.

Vous apprécierez les bonnes moyennes

Dyane 6 peut rouler à 120 km/h aussi longtemps que l'on veut. Un radiateur d'huile évite tout risque

de chauffage anormal du moteur. C'est une traction avant et les 4 roues sont équipées de batteurs à inerties : la tenue de route est exceptionnelle. Avec Dyane on ne perd pas une seconde !

Vous aimez les longues promenades et les petits chemins de campagne

Dyane est à l'aise sur toutes les routes, sur tous les mauvais chemins et ne se formalise ni pour un peu de sable, ni pour de la neige. Rien ne l'arrête. Sa suspension inégalée évite toute fatigue aux passagers. Le toit s'ouvre entièrement de l'intérieur (2 positions).

Et les sièges s'enlèvent facilement pour les haltes en forêt ou au bord d'un champ.

Dyane 6 : 120 km/h, 6,1 litres aux 100 km.

En option : embrayage centrifuge.



Bien à l'aise pour conduire

Vous ne trouverez pas sur le tableau de bord de la Dyane de gadgets, de cadrans superflus, de boutons décoratifs, mais les commandes nécessaires bien placées, à votre portée : lave-glace, réglage de la hauteur du faisceau des phares, etc. Pour conduire "décontracté", le

conducteur bénéficie d'un confort de bon aloi : siège coulissant, profond et rembourré qui maintient bien les reins, évitant la fatigue même après un long voyage ; une climatisation complète et efficace (aérateur au tableau de bord, doubles glaces coulissantes à l'avant) permet d'obtenir toujours la température idéale.



Fiche technique

Dyane 6

Moteur : 2 cylindres à plat
602 cm³ (alésage 74 x 70)
Rapport volumétrique : 8,5.
Culasse aluminium.
Puissance effective :
DIN 32 ch à 5750 tr/mn
SAE 35 ch à 5750 tr/mn
Couple maxi :
DIN 4,2 m kg à 4000 tr/mn
SAE 4,7 m kg à 4750 tr/mn
Boîte de vitesses : 4 vitesses
synchronisées + marche arrière.
Direction à crémaillère. Rayon
de braquage environ 5,35 m.
Transmission : traction avant.
Joints homocinétiques.
Couple conique 8 x 31.
Embrayage monodisque à sec.
Suspension : à ressorts hélicoïdaux
avec interaction longitudinale.
Roues indépendantes.
Batteurs à inertie.
Pneumatiques : 125 x 380.
Michelin X à chambre incorporée.

Roue de secours sous le capot.
Freins : Tambours avant à la
sortie du différentiel.
Frein de secours à main à
verrouillage de sécurité agissant
sur roues avant.
Electricité: alternateur 12V-390W.
Phares : inclinaison du
faisceau réglable de l'intérieur
de la voiture. Avertisseur et
éclairage commandés par



manette unique sous le volant.
Carrosserie : châssis plate-forme
avec longerons incorporés.
Cinq portes dont hayon arrière à
deux positions d'ouverture.
Toit découvrable à deux positions
d'ouverture (une à commande
intérieure, l'autre à commande
extérieure).
Poids en ordre de marche :
600 kg
Poids total en charge : 930 kg.
Longueur hors-tout : 3,90 m.
Largeur hors-tout : 1,50 m.
Hauteur hors-tout : (à vide) 1,54 m.
Volume du coffre : 250 dm³.
Capacités : essence 25 litres.
Huile moteur 2,5 litres.
Huile boîte de vitesses : 1 litre.
Performance : vitesses maximum :
(2 pers. + 50 kg) 120 km/h.
Consommation DIN 6,10 l aux
100 km.
Options : Embrayage centrifuge.

CITROËN  préfère **TOTAL**

