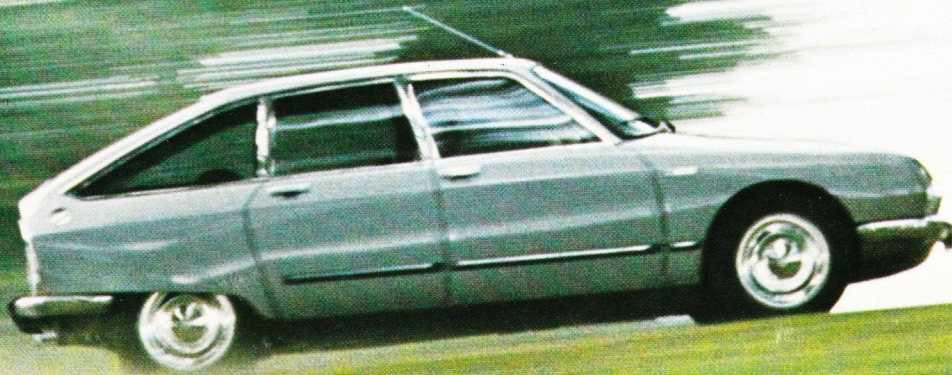


CITROËN ^ GS

L 4,12

L 1,60

Emp^{te} 2,55





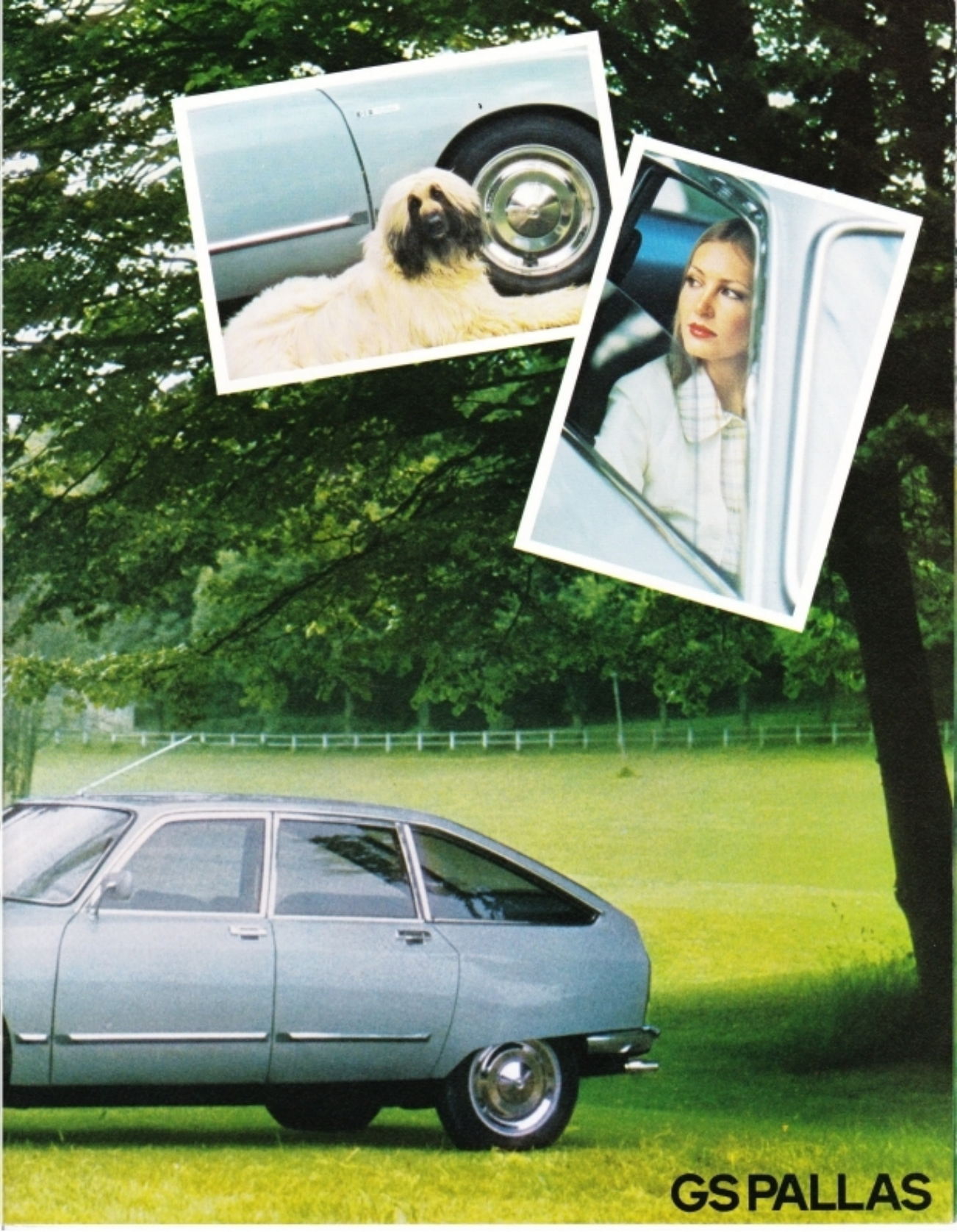
GSPECIAL



GS CLUB



GSX-GSX2



GS PALLAS



S
au
3.50
CHAMPAGNE
FRANCE
LEMASSON
15.95

FRISKIES
CHAT au
POULET 2.60
2.30

THOMBLANC
aux
PIROTIN 6.45
5.95

GS BREAK

FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques communes aux GS.

Moteur : quatre cylindres à plat opposés deux à deux, refroidissement à air.
- culasse et bloc cylindres en alliage léger,
- radiateur et filtre à huile, deux arbres à cames en tête (un par culasse) commandés par courroies crantées.
Transmission : traction avant, embrayage monodisque à sec, quatre vitesses synchronisées, commande au plancher, joints homocinétiques doubles.
Suspension : hydropneumatique, quatre roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Correcteurs d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge, grâce à une pompe haute pression avec réserve d'énergie.
Freinage : à double circuit adapté automatiquement à la charge et à sa répartition, freins à disque sur les quatre roues. Frein de secours sur les roues avant par plaquettes spéciales.
Direction : à crémaillère.

Électricité : batterie 35 A/h (45 A/h sur GSX et GSX2) alternateur 490 W.
Pneumatiques : 145 - 15 ZX, roue de secours sous le capot moteur.
Options communes à tous les modèles : pare-brise super triplex et glaces teintées, toit ouvrant, antenne + HP, peintures métallisées.

C-matic La transmission semi-automatique offre de nombreux avantages :

- la suppression de la pédale de débrayage,
- une progressivité et une souplesse accrues,
- une diminution de la fréquence des passages de vitesse (en moyenne dix fois moins),
- un frein moteur identique à celui obtenu avec une transmission classique,
- une longévité plus importante.

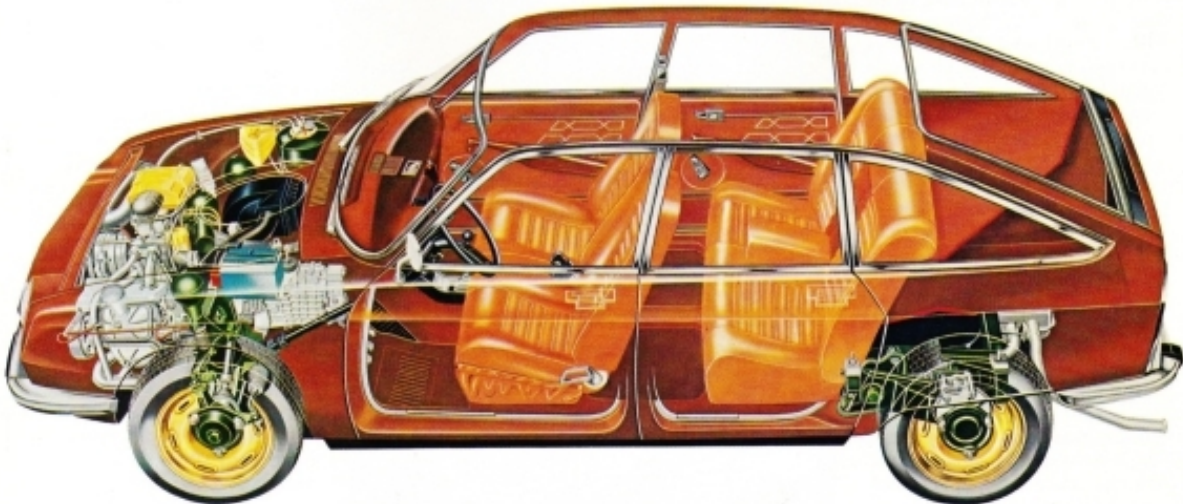
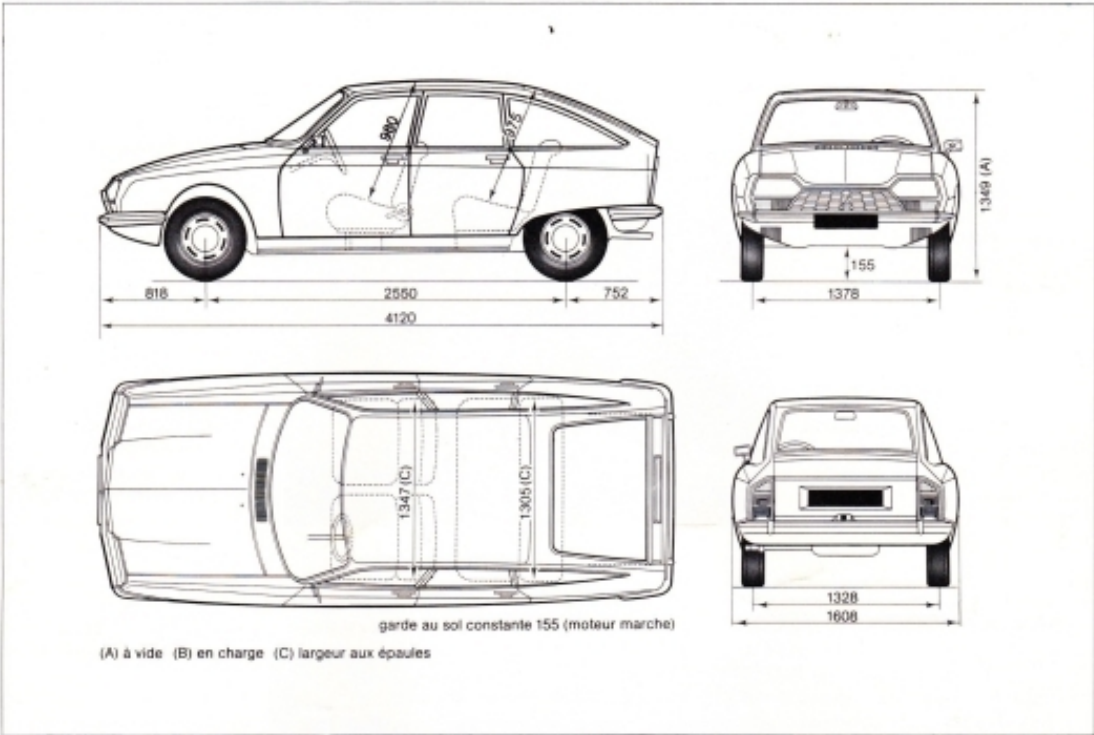
Cette option Matic est disponible sur les Berlines Club et Pallas.

MODÈLES	MOTEURS	CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES	OPTIONS
GSPÉCIAL	1	Garnissage targa, pulseur air frais 2 vitesses.	Garnissage jersey, dégivrage lunette AR, toit ouvrant.
GS CLUB	2	Garnissage tissu ou targa, moquette, compte-tours, pulseur 2 vitesses.	Dégivrage lunette AR, toit ouvrant, convertisseur.
GS PALLAS	2	Finition "Pallas". Extérieur : baguette de bas de caisse, enjoliveurs de roues, lunette AR chauffante + pulseur, moquette, garnissage boxline ou tissu, couleur réservée à ce type : gris nacré.	Toit ouvrant, convertisseur, garnissage boxline.
GSX, GSX2	1 ou 3	Finition "Sport". Jantes spéciales, sièges baquets, appuis-tête incorporés, tableau de bord complet à cadrans ronds, phares longue portée sur pare-chocs, garnissage targa, couleur réservée à ce modèle : bleu hunaudière. Sur GSX2 seulement : phares de recul, dégivrage lunette AR, allume-cigares.	Dégivrage lunette AR (de série sur GSX2), toit ouvrant.
BREAK	1 (Spécial) ou 2 (Club)		Garnissage Targa.
SERVICE TOLÉE	1		

Moteur 1 : cylindrée 1015 cm³ (74 x 59) 6 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 9. Puissance effective : 55 ch DIN à 6500 tr/mn. Couple maxi : 7,2 m/kg DIN à 3500 tr/mn.
Transmission : couple conique 8 x 35.
Performances : 1000 m départ arrêté : 38"1. Vitesse maxi : 148 km/h.
Consommation : 6,9 l à 90 km/h et 9,7 l à 120 km/h (vitesse stabilisée).

Moteur 2 : cylindrée 1222 cm³ (77 x 65,6) 7 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 8,2. Puissance effective : 59 ch DIN à 5750 tr/mn. Couple maxi : 8,9 m/kg DIN à 3250 tr/mn.
Transmission : couple conique 8 x 33.
Performances : 1000 m départ arrêté : 36"8. Vitesse maxi : 151 km/h.
Consommation : 6,8 l à 90 km/h et 9,6 l à 120 km/h (vitesse stabilisée).

Moteur 3 : cylindrée 1222 cm³ 7 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 8,9. Puissance effective : 64 ch DIN à 5750 tr/mn, 9,3 m/kg DIN à 3500 tr/mn.
Performances : 1000 m départ arrêté : 36". 400 m départ arrêté : 19"3. Vitesse maxi : 156 km/h.
Transmission : couple conique 8 x 33.
Consommation : 6,8 l à 90 km/h et 9,4 l à 120 km/h (vitesse stabilisée).
Autres caractéristiques comme moteur 2, sauf : conduit d'admission usiné, nouvel arbre à cames, nouveau carburateur, batterie, soupapes spéciales.



La suspension hydropneumatique : chaque roue est munie d'une "sphère à amortisseur" qui combine le jeu d'une huile minérale et d'une masse d'air constante. D'où une extraordinaire souplesse en même temps qu'un parfait amortissement.

Le dispositif anticabreur de l'essieu avant supprime les à-coups et le tangage en cas d'accélération et freinages brusques.

Les correcteurs d'assiette AV et AR maintiennent constante la hauteur du véhicule quelle que soit la charge. Un levier permet au conducteur de faire varier la garde au sol.

La GS est une voiture pleine de bon sens. Moderne, originale, équilibrée, elle répond parfaitement aux besoins de l'automobiliste d'aujourd'hui.

Sûre, quelle que soit la route, quel que soit le temps, elle ne pose jamais de problèmes de conduite. Sa traction avant la colle à la route, son excellente répartition des masses lui permet de suivre la trajectoire idéale dans les virages, ses 4 freins à disque assistés à haute pression lui permettent de faire face aux mauvaises surprises. Avec sa ligne très aérodynamique, la GS peut soutenir des moyennes élevées sans effort. Son coefficient de pénétration dans l'air est exceptionnel et, quelle que soit la vitesse, sa sobriété est exemplaire.

Refroidi par air, son moteur ne craint pas les écarts de température et ne demande ni eau, ni antigel. Sa grande simplicité peut aussi éviter de

nombreuses pannes - il ne comporte ni joints, ni durites, ni colliers. Routière, économique et robuste, la GS est aussi un exemple de confort.

Spacieuse, accueillante avec ses vraies 5 places et son vaste coffre de 465 dm³, elle est la seule dans sa catégorie à posséder une suspension hydropneumatique qui lui permet d'offrir un confort jusque-là réservé à des véhicules beaucoup plus coûteux. Des correcteurs d'assiette rétablissent

automatiquement la garde au sol de la voiture en fonction de la charge, et des barres stabilisatrices AV et AR diminuent les phénomènes de roulis dans les virages.

Enfin la GS existe en plusieurs versions pour répondre aux besoins de chaque usager.

Quels que soient vos goûts, quelles que soient vos exigences en matière automobile, vous trouverez dans la gamme GS la voiture dont vous avez besoin.



GSPÉCIAL. La GSpécial est une voiture formidable à tous les niveaux. C'est la seule 6 CV dotée d'une suspension hydropneumatique comme sur la DS. Vraiment question confort il est difficile de trouver mieux dans cette catégorie.

Et puis à l'intérieur on a de la place, on peut voyager à 5 très confortablement. Nerveuse, quand il le faut, la GSpécial est aussi très économique.

A 90 km/h, elle consomme moins de 7 l aux 100 km. Par son côté pratique, son sens de l'économie et son confort de grande routière, la GSpécial est une voiture idéale pour aller travailler la semaine, s'évader le week-end et passer des vacances réussies à moindres frais.



La GSpécial est une voiture qui ne pose pas de problèmes. Qu'il fasse chaud, qu'il fasse froid, elle démarre toujours du premier coup.

Son moteur refroidi par air ne demande pratiquement pas d'entretien et comme je ne connais rien en mécanique, c'est tout ce qu'il me faut... grâce à son système de suspension hydropneumatique, je peux même changer de roue toute seule.

Et puis, pour une 6 CV je trouve qu'elle est finie avec soin. Sur le tableau de bord tout est à portée de la main.

GS CLUB. Depuis que nous avons la GS Club, nous faisons tous les voyages en voiture, été comme hiver.

Faire des kilomètres en GS ne pose aucun problème même quand la route est mauvaise. Avec son moteur de 1222 cm³, elle a les reprises nécessaires pour se tirer de toutes les situations, et sa tenue de route est véritablement extraordinaire.

Confortable, les sièges sont bien dessinés, la climatisation parfaite. On arrive toujours frais et dispos.

Avec une GS Club c'est vraiment agréable de voyager.



Je conduis souvent les enfants à l'école, avec la GS Club. Elle est maniable. Et puis elle ne consomme pas beaucoup.

Il faut dire aussi que son tableau de bord original facilite la conduite. Tous les voyants de contrôle sont regroupés sous vos yeux, l'indicateur de vitesse donne aussi la distance de freinage et par ses 4 plages de couleur il vous signale les risques de surrégime. La visibilité est excellente et le levier de vitesses "au plancher" est facile à manœuvrer.

Conduire une GS c'est un jeu d'enfant.

GSX et GSX2. Le plaisir de conduire ça existe encore - la preuve - au volant d'une GSX ou d'une GSX2 on ne s'ennuie pas. Leurs moteurs tournent rond et encaissent les hauts régimes (55 ch DIN à 6500 tr/mn sur la GSX dont la cylindrée est de 1015 cm³ et 64 ch DIN à 5750 tr/mn sur la GSX2 dont la cylindrée est portée à 1222 cm³).

La GSX et la GSX2 permettent de s'initier sans risque à la conduite sportive.

Bien calé, dans des sièges baquets avec appui-tête incorporé, on a devant soi un tableau de bord complet : compte-tours électronique, témoin de pression d'huile.

Rien ne manque pour une conduite rapide et détendue.



Un essuie-glace à deux vitesses et le dégivrage électrique de la lunette arrière assurent une visibilité parfaite quel que soit le temps et des phares à iode longue portée permettent la nuit de rouler vite en toute sécurité.

Et puis pour des voitures sportives, elles ont un grand coffre, ce qui est tout de même agréable quand on est souvent amené à voyager.

Elles sont nerveuses, sportives, jeunes, et pour souligner leur tempérament, elles existent dans des couleurs vives, le bleu Hunaudière est leur couleur spécifique.

GS PALLAS. A l'intérieur on est bien assis, on a une sensation d'espace. La climatisation est très efficace, la suspension procure un confort extraordinaire et la finition est très poussée.

Extérieurement le chrome des joncs, des baguettes de caisse et de l'embout du tuyau d'échappement complètent la touche "Pallas".

De toute évidence la GS Pallas compte parmi les voitures les plus luxueuses de sa catégorie.



Quand on dit que le raffinement n'est plus le privilège des grosses voitures, c'est vrai. Regardez la finition de la GS Pallas. Même la plage arrière est tapissée de moquette.

Les sièges sont extrêmement confortables et les panneaux de portes garnis de jersey uni. Des vide-poches encastrés dans le dossier des sièges permettent aux passagers AR d'avoir leurs sacs, leurs journaux, leur appareil photo à portée de la main.

Et enfin quelle que soit la vitesse la GS Pallas est extrêmement silencieuse.

BREAK. Le break GS est à la fois esthétique et pratique. D'un geste la banquette arrière se rabat et offre 1,78 m² d'une surface plate à 41,9 cm du sol.

Moteur 1015 ou 1222 cm³. Le break GS est aussi bien fini et aussi agréable à conduire que la berline.

La suspension hydropneumatique qui maintient constante la garde au sol du véhicule quelle que soit la charge, procure dans tous les cas une excellente tenue de route et permet de transporter sans risque des objets fragiles même sur les plus mauvais chemins.



Avec ses 420 kg de charge c'est fou ce que le break GS peut transporter... Le break, cela a été une décision un peu difficile au début.

Nous voulions de la place sans renoncer à l'élégance des berlines. Le break GS allie les 2 et avec 3 grands garçons qui font du sport c'est la seule façon de passer des vacances amusantes... moi pour ce qui est de l'élégance et du confort je suis comblée, le break possède tous les raffinements de la GS et quelle suspension !

DES SERVICES POUR VOUS FACILITER LA ROUTE

Un des plus grands réseaux Européens.

Le réseau Citroën compte aujourd'hui 5100 agents en France et 4000 à l'étranger. C'est l'un des plus modernes du monde.

Des garanties exceptionnelles pour votre plus grande tranquillité d'esprit.

La garantie totale pour les véhicules neufs s'applique aux pièces et à la main-d'œuvre sans limitation de kilométrage et pour une durée de 6 mois.

Mais le réseau Citroën vous offre aussi des garanties sur les pièces de rechange comme sur les accessoires vendus dans le réseau.

Des services multiples pour vous faciliter la vie :

- Barème du temps de réparation et d'entretien. Calculés avec rigueur et agréés par la totalité des assurances françaises,

ces barèmes établissent avec précision le temps de toutes les interventions qu'une voiture peut être amenée à subir. Vous pouvez à tout instant consulter tous les barèmes des temps et demander des explications.

- Service rapide. Implanté dans chaque concession et succursale ce service assure l'ensemble des petits travaux n'excédant pas 3 heures d'intervention. Vous pourrez, si vous le désirez, assister à l'intervention.

- Contrôle électronique. Un moyen scientifique de vérifier l'état de santé de votre voiture. Grâce à des appareils électroniques qui pour une somme modique vous donnent rapidement un diagnostic infallible.

Plan de financement.

Chez Citroën, vous trouverez toujours le mode de financement adapté à votre budget : achat comptant, crédit, "Écoplan" (location longue durée).

NOTES

GS Special.

20.960.

→ tenu en option couleur
intérieurs ^{+150 F}
bancs suivant
→ finition extérieure

GSX

22.360.

GS 1220 Club.

23.250

GSX 2.

23.950.

GS Polaris.

25060.

Samedi 13/03/76

Sh au garage

le 12/3/76

