

CITROËN ^ GS



L'évolution du contexte automobile : limitation de la vitesse, augmentation du prix de l'essence, renforcement des normes de sécurité, n'aura fait que confirmer la justesse des solutions apportées par Citroën avec la GS.

Dès sa sortie en 1970, la GS force l'admiration par ses solutions techniques. Elle est équipée, ce qui ne s'est jamais vu pour une voiture de cette cylindrée, d'une suspension hydropneumatique habituellement réservée aux voitures plus coûteuses, et d'un moteur 4 cylindres à plat, dont la robustesse est une des toutes premières qualités.

L'habitabilité et le confort de la GS étonnent pour une voiture de cette catégorie. C'est la première fois qu'un volume habitable aussi important est inscrit dans un encombrement extérieur aussi faible. Cela est dû à la traction avant, chère à Citroën, et au volume du coffre intégré dans la structure habitable.

L'aérodynamisme n'a pas été non plus négligé; de l'aveu même de Citroën, le coefficient de pénétration dans l'air de la GS a été amélioré de 15 % par rapport à celui de la DS.

Là où d'autres cherchaient des compromis, Citroën apportait des solutions immédiatement récompensées. L'année même de sa sortie, la GS était élue "voiture de l'année".

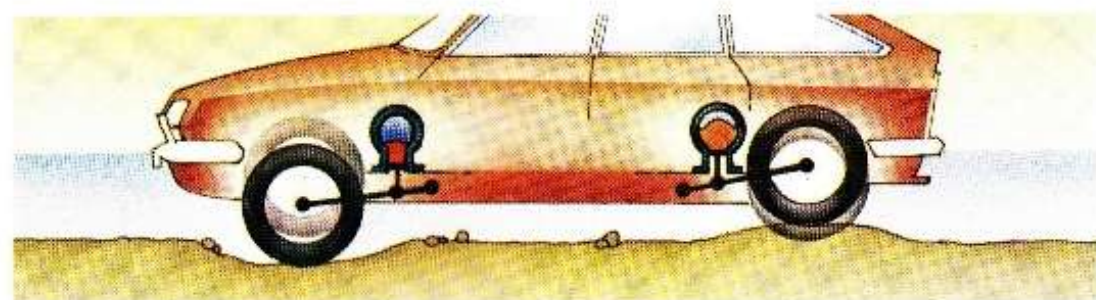
Aujourd'hui, la GS existe en plusieurs versions et continue d'être une voiture qui, à l'intérieur de sa catégorie, dispose d'une des personnalités les plus attachantes.



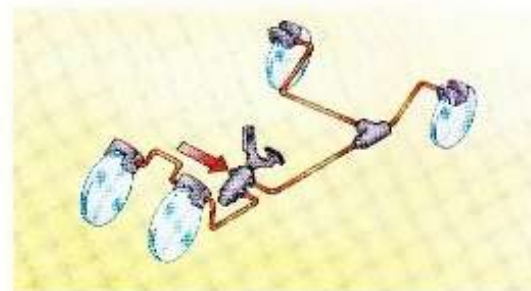




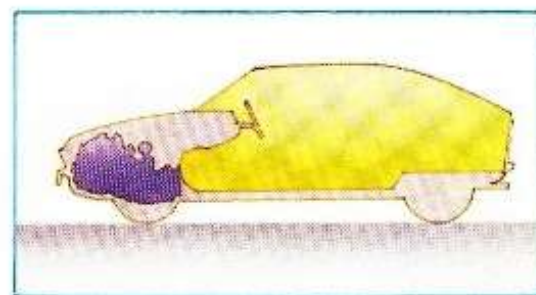
La technique de Citroën



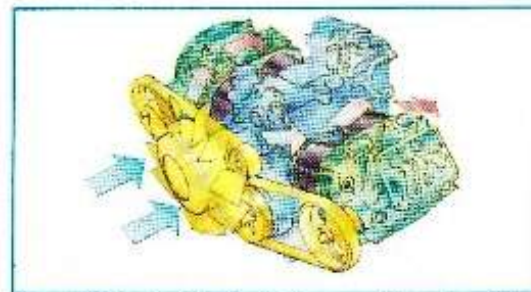
La GS est dotée d'une suspension hydro-pneumatique. Schématiquement, on peut dire que l'on a remplacé les traditionnels ressorts par un système utilisant les propriétés d'un gaz (compressible) et d'un liquide (incompressible). Ce dispositif est en liaison avec chacune des roues indépendantes. Un correcteur d'assiette répartit la pression nécessaire à chaque roue et maintient la garde au sol constante. Quelle que soit la charge, cette suspension permet aux roues d'être en contact permanent avec le sol et d'éliminer notablement la tenue de route.



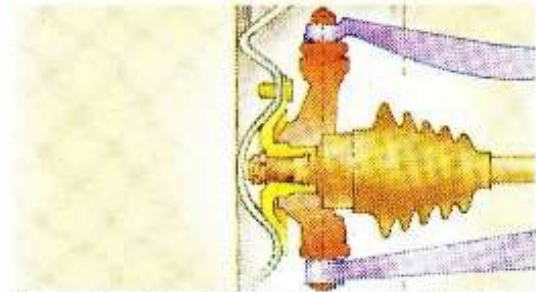
4 freins à disque assistés, double circuit de freinage avec répartiteur en fonction de la charge. Aucun temps mort de résistance, aucun effort excessif à appliquer à la pédale. L'usure des garnitures est automatiquement rétrogradée sur voyant au tableau de bord signalant le changement à effectuer.



Chère à Citroën, la traction avant compte de plus en plus d'adherents. Elle permet de mieux répartir les masses et les volumes, donc d'agrandir les espaces habitables, tout en augmentant la tenue de route.



C'est un 4 cylindres à plat à arbre à came en tête et d'un meilleur équilibre que le classique 4 cylindres en ligne. Les vibrations et le bruit sont réduits au minimum. Le refroidissement par air permet de supprimer le radiateur à eau, les durites, le courroie de ventilateur et surtout le joint de culasse. L'entretien est simplifié.



C'est une direction à crémaillère douce et précise. L'axe de pivotement des roues avant se trouvant dans l'axe de la roue constitue un dispositif considérable de sécurité que Citroën est le seul à utiliser. Cela a pour effet de rendre la voiture insensible aux défauts de la route et de supprimer toutes les réactions dans le volant.

La sécurité en GS

La sécurité: c'est d'une part l'ensemble des mesures prises lors de la conception d'une voiture pour éviter les risques d'accident, et d'autre part celles prises en cas d'accident afin d'en diminuer les conséquences. En jargon automobile, on distingue ces deux formes de sécurité par: "sécurité active ou primaire" et "sécurité passive ou secondaire".

Lorsqu'on parle de sécurité active, on pense tout d'abord à la tenue de route de la voiture. En vérité, c'est beaucoup plus que cela. C'est la somme de toutes les caractéristiques statiques et dynamiques d'une voiture aidant le conducteur à rester

maître de son véhicule en toute circonstance. Quoi qu'il demande à sa voiture: qu'il accélère, qu'il freine, qu'il change de direction ou qu'il veuille demeurer stable sur sa trajectoire.

Lorsqu'on parle de sécurité passive, on pense seulement à la résistance aux chocs de voiture. Or, c'est beaucoup plus que cela: c'est tout ce qui a été étudié pour que le conducteur et ses passagers en ressentent les effets au minimum. Cela va de la forme de la planche de bord à un réservoir d'essence protégé et situé le plus loin possible du pare-chocs arrière.

Voici quels sont les points de sécurité dans une GS:

EN SÉCURITÉ ACTIVE:

- Traction avant
- Roues indépendantes
- Suspension hydropneumatique maintenant le véhicule à hauteur constante
- Centre de gravité placé très bas
- Direction à crémaillère précise
- Axe de pivotement des roues avant placé dans le plan de symétrie longitudinal du pneumatique.
- 4 freins à disque
- Double circuit de freinage avant et arrière indépendants avec leur propre réserve de pression
- Répartiteur de freinage arrière en fonction de la charge

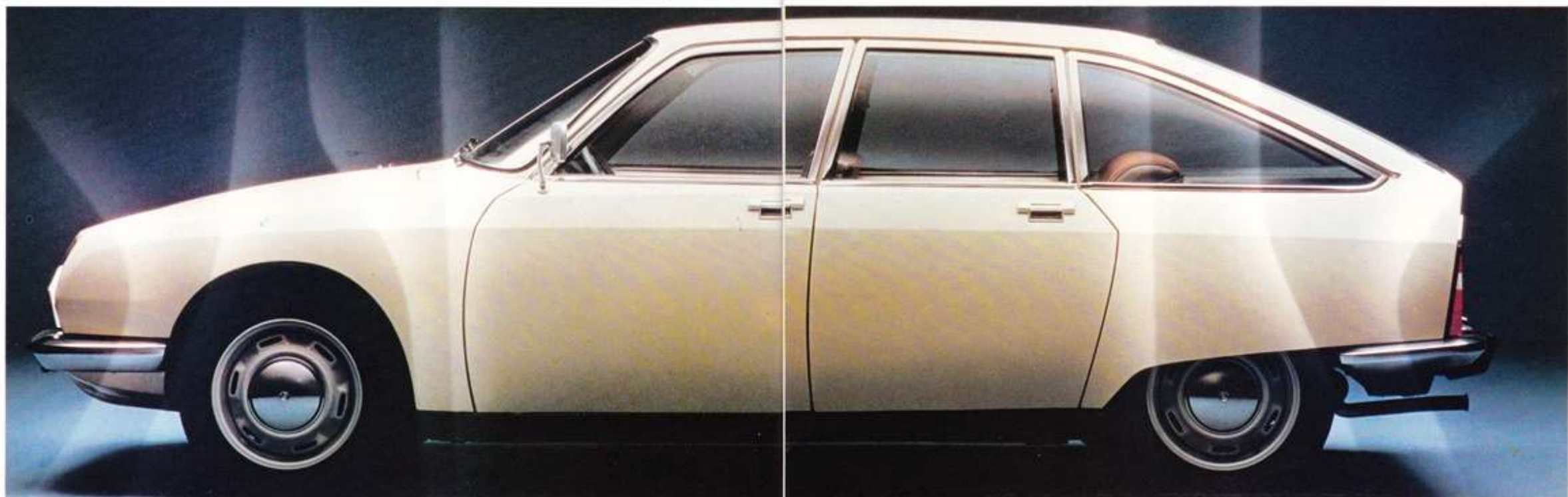
- Circuit hydraulique à haute pression réduisant les temps de réponse de freinage
- Frein de secours sur les disques avant par plaquettes spéciales
- Rattrapage automatique d'usure des plaquettes de frein
- Voyant lumineux d'usure des plaquettes de frein AV
- Voyant rouge de pression d'huile et de contrôle du niveau
- Très grande surface vitrée
- Serrures arrière avec sécurité enfant
- Lave-glace électrique
- Phare et code à iode grande portée
- Volant monobranche augmentant la lisibilité du tableau de bord

- Commandes fonctionnelles permettant d'utiliser, sans lâcher le volant: essuie-glace à 2 vitesses et lave-glace, phares, avertisseur sonore, appel optique et clignotants
- Sièges à dossier inclinable

EN SÉCURITÉ PASSIVE:

- Habitacle d'une architecture répondant aux normes de résistance les plus sévères des réglementations actuelles:
- Structures techniquement conçues pour que l'énergie cinétique en cas de collision soit absorbée par des corps déformables judicieusement répartis
- Pare-chocs enveloppants à corps creux favorisant l'absorp-

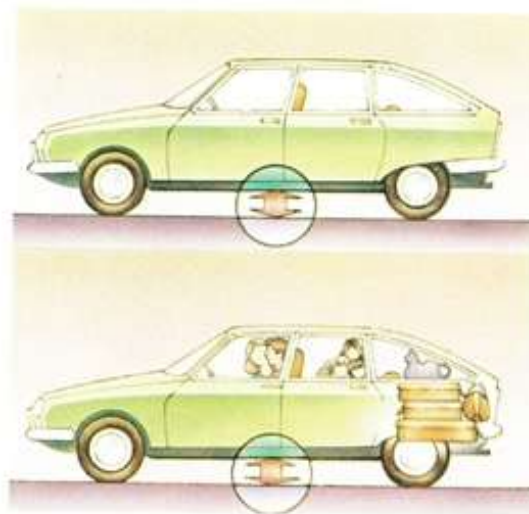
- tion des chocs légers
- Ceintures de sécurité avant à 3 points d'ancrage
- Points d'ancrage aux places arrière
- Zone d'absorption des chocs avant et arrière
- Serrures anti-burst
- Pare-brise en verre Sécurité
- Colonne de direction déformable à 2 cardans
- Volant monobranche gainé mousse et déformable
- Planche de bord en matière souple et déformable, n'offrant aucune saillie dangereuse en cas de choc frontal
- Réservoir d'essence protégé et situé à 63 cm du pare-chocs arrière



Zone de déformation en cas de choc. La carrosserie a été étudiée pour obtenir une protection efficace des occupants. La bonne répartition des corps déformables permet d'absorber l'énergie cinétique en cas de choc.



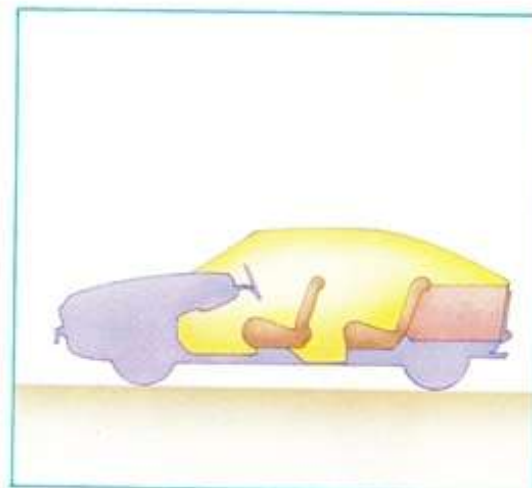
Le confort de la GS



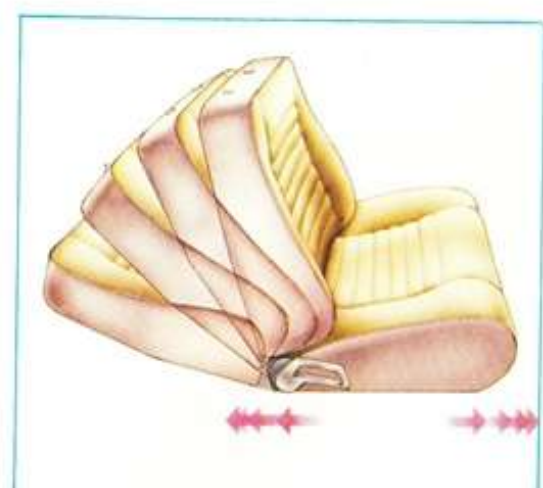
La faculté de maintenir chaque roue indépendante en contact permanent avec le sol supprime tout effet de sautellement et augmente la tenue de route. De plus, des barres stabilisatrices AV et AR diminuent le phénomène de roulis dans les virages et



conservent à la GS une assiette optimum, quel que soit l'état du sol. Lors de passages difficiles la garde au sol peut varier grâce à un levier à 3 positions.



La conception particulière de l'habitacle offre un volume plus grand qu'il n'y paraît extérieurement. Les flancs arrondis permettent une belle largeur de sièges et la ligne du toit prolongée jusqu'à l'AR du véhicule agrandit sensiblement l'espace intérieur. Le tout est moqueté et capitonné avec soin.



Les sièges sont conçus pour conserver en toute circonstance le maintien du corps. Ils sont moelleux, épais et équipés des meilleurs garnissages. Les sièges AV sont réglables en inclinaison et en avancement. Un accoudoir central est prévu aux sièges AR de certains modèles. Dans une GS on peut rouler de longues heures sans fatigue.



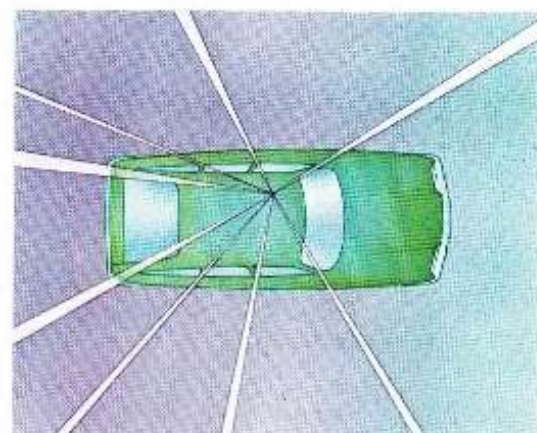
La conduite en GS



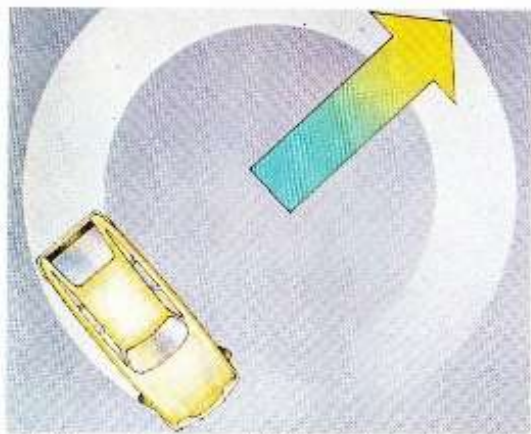
Le tableau de bord a été conçu pour que le conducteur ait à effectuer un minimum de gestes et puisse consacrer toute son attention à la route.

Ainsi toutes les commandes sont groupées sous le volant : avertisseurs sonore et lumineux, clignotants, veilleuses, feux de croisement et de route, essuie-glaces et lave-glaces.

Le tableau de bord (dont la forme et la matière éliminent les reflets), incorpore le frein à main et juste au-dessous le levier de vitesses. Tout au long de la console centrale, des rangements, un emplacement radio et la commande de hauteur de la garde au sol.



La conception générale de la carrosserie comprend une lunette AR grande surface et des vitres latérales tout au long des côtés. Cette "ceinture de lumière" réduit au minimum les angles morts et assure une visibilité presque totale.



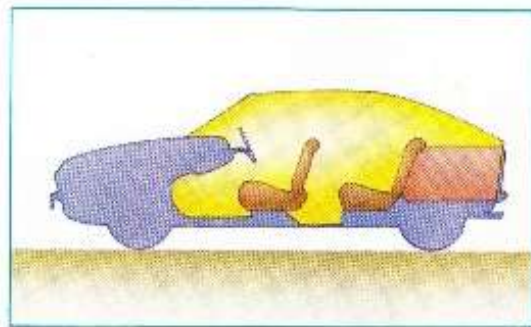
Le faible rayon de braquage de 4,88 m rend la conduite en ville agréable et facilite les manœuvres en parking. Le volant guidé de mousse assure une meilleure préhension. La direction précise autorise une conduite rapide et sûre. Le point de pivotement situé dans l'axe de chaque roue AV, supprime les réactions dues aux imperfections de la route.



En conduite automobile, le temps de lecture se mesure en fraction de seconde. La lisibilité est donc un facteur important de sécurité que facilite encore le volant monobranche. Afin de garantir celle-ci par tous les temps, la GS dispose d'essuie-glaces à 2 vitesses, de lave-glace électrique, d'un désembouage constant et d'un dégivrage de lunette AR en série sur Palles et XR.



L'utilisation des volumes de la GS



L'habitabilité de la GS est étonnante par rapport à ses dimensions. Elle offre une surface habitable importante due à l'incision du coffre dans la structure habitable. À l'intérieur d'une GS, on a une sensation d'espace.



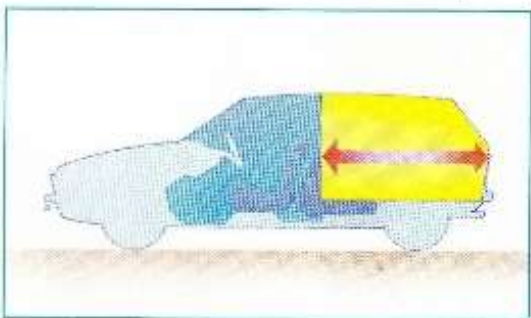
Quelle que soit la charge, la suspension hydro-pneumatique maintient constante la garde au sol du véhicule. Cela permet de transporter sans risque des objets fragiles, même sur les plus mauvais chemins.



Pour obtenir un plus grand espace, rien de plus simple : la banquette arrière du Break se plie d'un geste et offre ainsi 1,78 m² d'une surface plane, à 41,9 cm du sol. Accès direct au plancher.



facilite le chargement. La possibilité de varier la garde au sol limite les efforts lors de gros chargements.



Avec ses 420 kg de charge et l'importance du volume utilisable, le Break GS peut transporter toutes sortes de matériels dans les meilleures conditions de sécurité et de commodité. À la fois esthétique et pratique, le Break GS convient au travail comme au loisir.



Le GS Spécial Entreprise est une version 10^{ème} du Break 6 CV, véhicule utilitaire 3 places, présenté dans la même finition. Le TVA de 20% est évidemment récupérable.



La simplification de conduite en GS



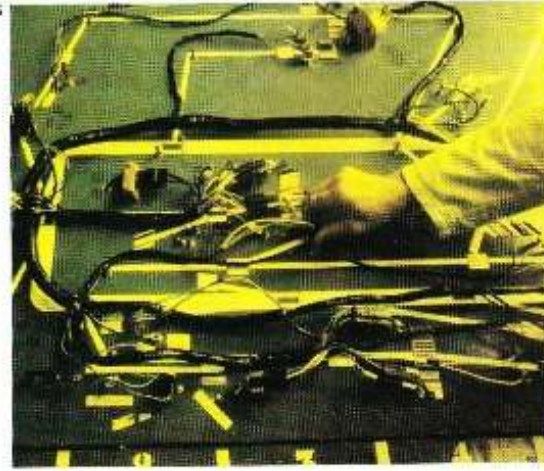
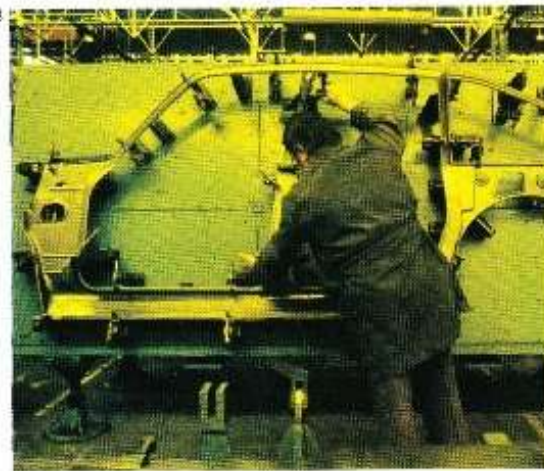
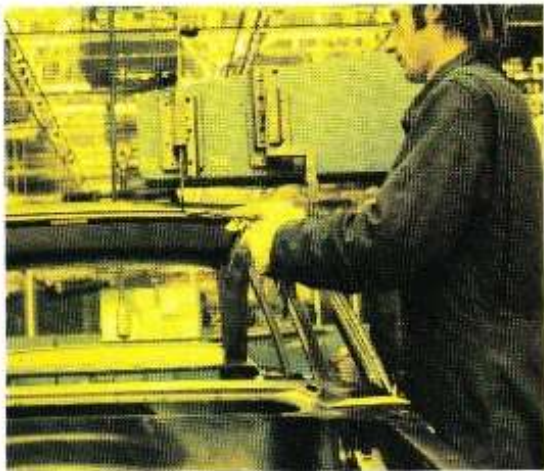
Le Cmatic, c'est la conduite simplifiée. C'est une boîte à 3 rapports avec convertisseur de couple hydraulique. Le débrayage et l'embrayage s'effectuent automatiquement lors de l'enclenchement d'une vitesse. En plus d'une économie de geste due à la suppression de la pédale d'embrayage, ce système permet une conduite plus détendue et moins fatigante.



Avec le Cmatic, il n'est plus nécessaire de changer les vitesses en ville, ni milieu de la circulation. Mais il est toujours possible de les passer comme sur la boîte classique, lorsqu'on veut conduire d'une façon sportive. Seulement plus besoin de débrayer, c'est automatique. Le Cmatic ménage ainsi tous les éléments de la transmission. Il allie la simplification de conduite d'une boîte automatique à la sportivité d'une boîte manuelle. Ce même système équipe une des plus grandes marques du monde de voitures de sport.



Tableau de bord GS Pillax



Les contrôles de qualité de la GS

L'automobile est le produit de grande consommation le plus complexe qui soit. Des milliers de pièces la composent mais une notion la distingue de tous les autres produits : la sécurité des passagers.

C'est la raison d'une mobilisation permanente de tous les ingénieurs et compagnons qui font la GS.

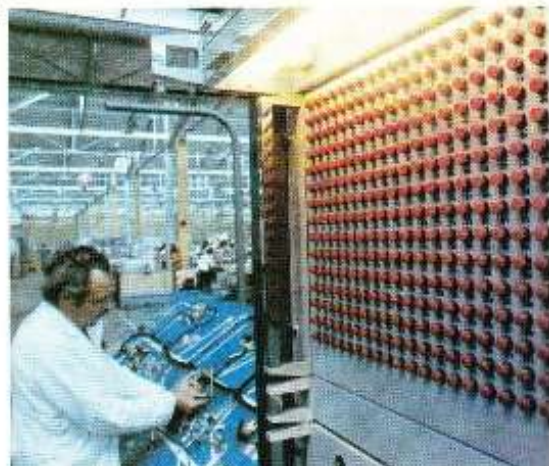
Le mot d'ordre est d'élever la qualité de la technologie au niveau de la technicité de Citroën.

Pour cela de nombreuses dispositions furent adoptées qui font école. Les éléments à assembler sont rigoureusement contrôlés. Une surveillance par prélèvement est opérée sur un certain nombre de pièces, par exemple les butées et retenues de portes qui sont mises à l'épreuve comme jamais ne le fera un utilisateur, par exemple la qualité des soudures qui est vérifiée par arrachage des parties assemblées. Des contrôles par écrasement qui éprouvent la rigidité des caisses.

Des essais dynamiques mettent à l'épreuve les moteurs, les boîtes de vitesses et les suspensions.

Il y a une justification à cette mobilisation de tous pour une parfaite réalisation : il faut que chaque GS soit un investissement durable et heureux.

1. Contrôle de fonctionnement d'un maître cylindre de frein - 2. Contrôle de résistance d'une armoire de siège - 3. Contrôle de gabarit d'un élément de carrosserie - 4. Ligne de finition de ferrage - 5. Passage d'une caisse au bain d'électrophorèse - 6. Confection d'un faisceau électrique.



La finition de la GS

Alors que les contrôles de qualité auraient pu suffire, des inspecteurs en blouse blanche investissent chaque véhicule en un examen attentif de tous les points à contrôler.

La finition est le petit détail qui témoigne du soin apporté.

Rien n'échappe à l'observation de ces censeurs scrupuleux qui renvoient pour une meilleure finition, des véhicules que le profane jugerait parfaits.

Un claquement de porte différent, un siège au réglage indocile, un recoin de moquette mal inséré sont irrecevables. A la sortie des tunnels où les GS ont subi des trombes d'eau, une inspection sévère de l'intérieur ne tolère pas la moindre goutte d'eau. Mais c'est le contrôle de peinture qui est le plus spectaculaire car les imperfections désignées n'apparaissent qu'aux experts. Il y avait eu une bondérisation, une immersion totale dans un bain d'électrophorèse, une couche d'apprêt, 2 couches de laque, une cuisson afin que la peinture résiste aux rayures superficielles, le tout devra être parfait.

Cette minutie de chaque jour, pour chaque GS, révèle la volonté de livrer un produit sans reproche dont l'utilisation justifiera en tous points et en toutes circonstances la réputation internationale de la GS.



L'équipement de la GS

Citroën s'est donné pour règle d'offrir en série des modèles parfaitement équipés, et les options proposées sur les GS ne relèvent pas de la surenchère, mais de la liberté de choisir. A chacun ses préférences. C'est à vous qu'il appartient de décider, entre les modèles, les options, les accessoires, de la personnalité de votre GS.

Les options de chaque modèle sont indiquées dans les pages suivantes à la suite de l'énumération des équipements de série.

Des accessoires complémentaires ont été sélectionnés dont chaque agent Citroën possède la liste descriptive.

Les options et les accessoires sont garantis par la société Citroën.

1. Toit ouvrant - 2. Glaces teintées - 3. Ceinture de sécurité AV à enrouleur - 4. Lunette arrière chauffante (combiné lave-glace/essuie-glace en série sur Break) - 5. appui-tête - 6. Equipement radio comprenant le haut-parleur et l'antenne.



Berline GS Spécial
Moteur 1
Boîte de vitesses
mécanique

Tableau de bord

Facade grisâtre noire
Totaux/moteur journalier
Jauge à essence
Rheostat de tableau de bord
Montre électrique à quartz
Indicateur de charge
Voyant de charge
Voyant de pression huile moteur
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide
de frein avec bouton testeur
Voyant d'assurance des freins AV
Voyant d'indicateur de direction
Voyant de détresse
Voyant de lanternes
Voyant de phares
Voyant de starter



Berline GS Club
Moteur 2
Boîte de vitesses mécanique
Berline GS Club C motor
Moteur 2
Boîte de vitesses
à convertisseur

Aux équipements et options énumérés ci-dessus, il conviendrait d'ajouter :

Facade aluminium brossé
Compresseurs électronique



Berline GS Palles
Moteur 2
Boîte de vitesses mécanique
Berline GS Palles C motor
Moteur 2
Boîte de vitesses à
convertisseur

Aux équipements et options énumérés ci-dessus, il conviendrait d'ajouter :

Facade aluminium brossé bronze
Voyant de lanterne AR chauffante



Berline GSX
Moteur 1
Boîte de vitesses
mécanique

Facade grisâtre noire
Totaux/moteur journalier
Compresseurs électronique
Jauge à essence
Rheostat de tableau de bord
Montre électrique à quartz
Indicateur de charge
Voyant de charge
Voyant de pression huile moteur
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide
de frein avec bouton testeur
Voyant d'assurance des freins AV
Voyant d'indicateur de direction
Voyant de détresse
Voyant de lanternes
Voyant de phares
Voyant de starter

Berline GSX2
Moteur 3
Boîte de vitesses
mécanique

Aux équipements et options énumérés ci-dessus pour le modèle GSX, il conviendrait d'ajouter :

Voyant de lanterne AR chauffante

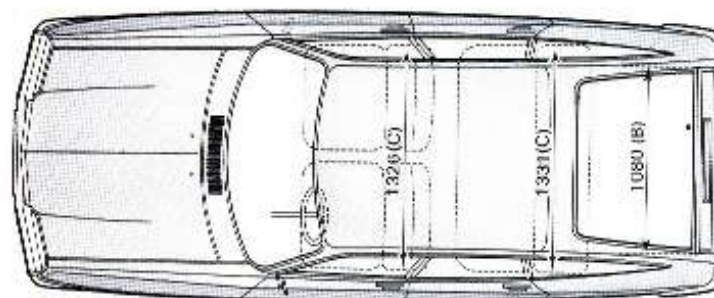
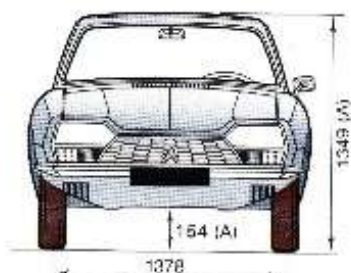
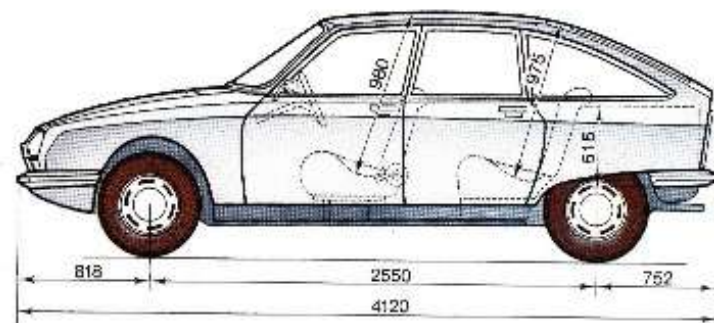


Break GS Spécial
Moteur 1
Boîte de vitesses
mécanique

Aux équipements et options énumérés ci-dessus pour le modèle GS, il conviendrait d'ajouter :

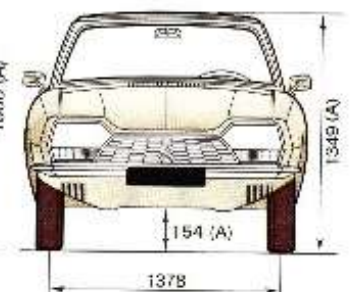
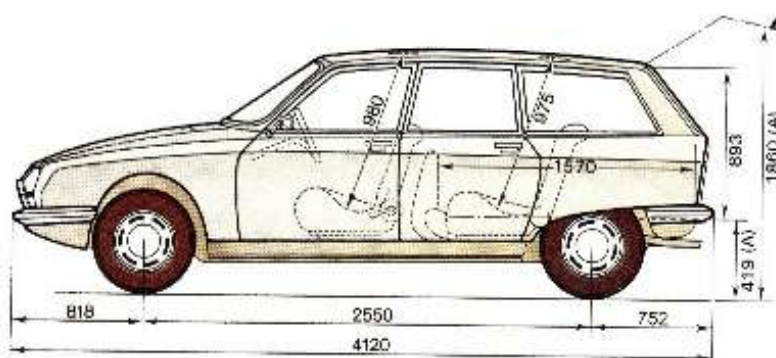
Break GS Club
Moteur 2
Boîte de vitesses
mécanique

Aux équipements et options énumérés ci-dessus pour le modèle GS, il conviendrait d'ajouter :



garde au sol constante 155 (moteur marche)

(A) moteur tournant (B) entre passage de roues
(C) largeur aux bandeaux



volume total du coffre : 645 dm³ volume total du coffre banquette AR rabattue : 1500 dm³

UN DES PLUS GRANDS RÉSEAUX EUROPEÛN

Le réseau CITROËN compte aujourd'hui plus de 5.500 agences, concessionnaires et succursales en France et 4.000 à l'étranger. C'est l'un des plus modernes du monde.

DES SERVICES POUR VOUS FACILITER LA ROUTE ET LA VIE.

Facturation sans surprise.

Les barèmes de temps de réparation et d'entretien sont calculés avec une rigueur et agréés par toutes les Assurances Françaises. Vous pouvez à tout instant les consulter et demander toutes explications souhaitables à votre agent.



Contrôle électronique.

Pour une somme modique, un ensemble d'appareils électroniques vous permet de faire vérifier scientifiquement l'état de santé de votre voiture, et établit rapidement un diagnostic infaillible.

Service rapide.

Chaque concession, chaque succursale possède pour les interventions de courte durée, une équipe de techniciens hautement qualifiés, pourvue d'un outillage spécial. Ce "service-rapide" effectue immédiatement les travaux qui n'excèdent pas une durée de quelques heures. Vous pouvez assister à la remise en état de votre véhicule.

Contrat de maintenance.

Ce contrat vous offre à des conditions particulièrement avantageuses et pour le kilométrage de votre choix, la prise en charge des opérations de station-service, l'entretien régulier et les éventuelles réparations mécaniques de votre Citroën.

PLAN DE FINANCEMENT.

Citroën vous proposera un plan de financement adapté à vos possibilités financières. Dans ce domaine également, vous bénéficierez de leur expérience.

NOTES



Les renseignements concernant les aménagements et les caractéristiques techniques sont donnés à titre indicatif. Cette publication n'est pas contractuelle. La Société Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis certains aspects, caractéristiques techniques et aménagements de ses produits dans un souci d'amélioration constante.

Citer loue, sans chauffeur, des Citroën entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

CITROËN  préfère **TOTAL**