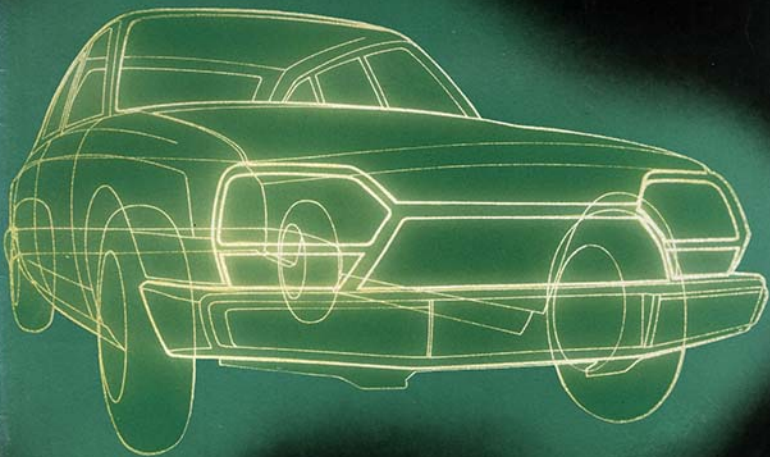


EN AVANT LES GSA



CITROËN  ANNÉE - MODÈLE 1984



BÊTE DE SÉCURITÉ

Armée contre les pièges de la route, la GSA. Ses performances exceptionnelles, elle les a prouvées. Ses armes, des équipements d'une qualité réservée jusque là aux véhicules "haut de gamme": quatre freins à disque assistés à haute pression, suspension hydropneumatique, quatre roues indépendantes, garde au sol constante.

Bête de la route, elle refuse la fatigue, joue le bien-être et l'espace, mise sur l'économie. En avant la sécurité! En avant la GSA!

Modèle présenté ci-dessous: GSA Pallas avec en option, prééquipement radio, jantes en alliage léger et peinture métallisée vernie.



Grâce à la suspension hydropneumatique la garde au sol reste constante quelle que soit la charge (dans la limite des poids autorisés).



GSA SPÉCIAL



DAME DE LA ROUTE

Elle mord la route, accroche l'asphalte. Elle fait fi des chaussées déformées, fait face aux imprévus. Dame de la route, cette reine de la technique a de quoi séduire.

Ses atouts tenue de route : suspension hydropneumatique, quatre

roues indépendantes, traction avant, direction à crémaillère précise et stable.

Son atout sécurité : freinage rapide, progressif, efficace des quatre freins à disque assistés à haute pression. Freinage arrière en fonction de la charge (dans la limite des poids autorisés).

A l'achat comme à l'entretien, atout économie avec la GSA Spécial. En avant l'économie !

Principaux équipements : Sièges avec garnissage mixte jersey-simili. Banquette arrière rabattable. Montre à quartz. Allume-cigares. Tablette arrière amovible. Bac vide-poches sur portes avant. Essuie-glace 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Feux arrière de brouillard. Tapis de sol en moquette.



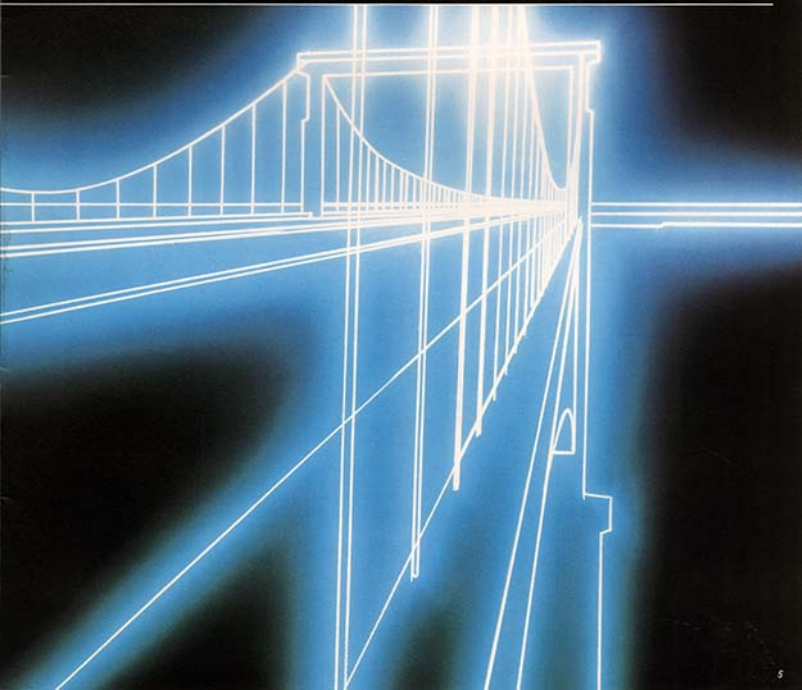
Siège avant avec appui-tête en Accessoire.



766 dm³ pour 445 kg de charge utile avec banquette AR rabattue.

Principales options : Boîte 5 vitesses. Essuie/lave-glace AR. Toutes glaces teintées. Préquipement radio. Quatre jantes en alliage léger.

Modèle présenté ci-dessous : Berline GSA Spécial avec prééquipement radio en option. Appuis-tête AV en Accessoire.



FILLE DE L'AIR

Elle file, fend l'air, se joue des courants. Championne de l'aérodynamique (CX: 0,318), elle gagne sur la consommation, améliore les performances. Par tous les temps, elle part en flèche.

GSA XI. En avant le plaisir!

Principaux équipements: Becquet arrière. Sièges avant avec appuis-tête intégrés. Banquette arrière rabattable. Montre électronique à affichage numérique. Allume-cigares. Tablette arrière amovible. Phares à iode. Phares antibrouillard. Compte-tours. Essuie-glace 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Feux arrière de brouillard. Prééquipement radio.

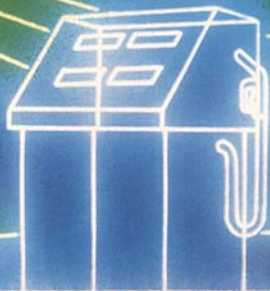
Principales options: Boîte 5 vitesses. Toutes glaces teintées. Quatre jantes en alliage léger.

Modèle présenté ci-dessous: GSA XI avec essuie/lave-glace AR en option.

Phare antibrouillard.



GSA X1



MAÎTRE DE L'ÉQUILIBRE

Une tonne à tracter, elle relève le défi. Sa garde au sol reste constante. Record d'équilibre. La GSA X3 fonce en 5^e vitesse. Record de vitalité. Tonique, rapide, musclée, la bête de sécurité joue la performance.

GSA X3. En avant le sport !

Principaux équipements : Becquet arrière. Sièges avant avec appui-tête intégrés. Banquette arrière rabattable avec accoudoir central. Montre électronique à affichage numérique. Allume-cigares. Tablette arrière amovible. Phares à iode. Phares antibrouillard. Essuie/lave glace de lunette arrière. Compte-tours. Boîte 5 vitesses. Essuie-glace 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Feux arrière de brouillard. Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur. Prééquipement radio.



Becquet et essuie/lave-glace de lunette arrière.



Siège avant avec appui-tête intégré.

Principales options : Toutes glaces teintées avec rideaux pare-soleil à enrouleur sur tablette arrière. Toit ouvrant. Quatre jantes en alliage léger.

Modèle présenté ci-dessous : GSA X3 avec en option, peinture métallisée vernie et jantes en alliage léger.

GSA X3





LE STAR-SYSTEM

Le charme discret d'une grande bourgeoise. Equilibre des formes, harmonie de l'habitacle, bien-être. La GSA Pallas: une diva de la route. Elle a le prestige dans la peau: carrosserie des sièges en tissu jersey, moelleux des appuis-têtes avant. Et puis ce silence L. Un vrai silence de plateau. Star oblige!

GSA Pallas. En avant la séduction! Principaux équipements: Sièges avec garnissage en tissu jersey à chevrons. Banquette arrière rabattable avec accoudoir central. Montre électronique à affichage numérique. Allume-cigares. Tablette arrière amovible. Phares à iode. Compte-tours. Ap-

puis-tête avant. Essuie-glace 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Feux arrière de brouillard. Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur.

Principales options: Boîte 5 vitesses. Essuie-lave-glace de lunette arrière. Toutes glaces teintées avec rideaux pare-soleil à enrouleur sur tablette arrière. Préquipement radio. Toit ouvrant. Quatre jantes en alliage léger.

Modèle présenté ci-dessous: GSA Pallas avec en option, prééquipement radio, jantes en alliage léger et peinture noire vernie.



Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur et vide-poches sur porte avant.



Accoudoir central AR.



GSA PALLAS



LA CHARGE FANTASTIQUE



Coffre de break GSA Club avec banquette AR rabattue.

Ouvrez, chargez, roulez. Le Break GSA: un vaste volume sur plancher plat. Banquette arrière rabattue, c'est 1504 dm³ à conquérir. En avant les paquets, en avant les 445 kg de charge utile.

Deux versions: GSA Spécial et GSA Club. Volume du coffre avec banquette arrière en position normale: 645 dm³. Avec banquette arrière rabattue: 1504 dm³.

Il existe également une GSA Spécial Entreprise: Moteur 1299 cm³. 7 CV. Utilitaire 2 places. 3 portes. Charge utile: 465 kg (TVA 18,60% éventuellement récupérable). Voir caractéristiques techniques et équipements dans la brochure "Petits Utilitaires" Année-modèle 1984.

Modèle présenté ci-dessous: Break GSA Club avec en option, prééquipement radio et peinture métallisée vernie. Appuis-tête AV en Accessoire.



GSA BREAKS





TABLEAU DE MAÎTRE

Contact ! À portée de main, toutes les commandes. Tableau de bord à lecture directe : en véritable central de surveillance, il veille sur chaque organe. Tout va bien à bord. Accrochez vos ceintures. En avant la route !

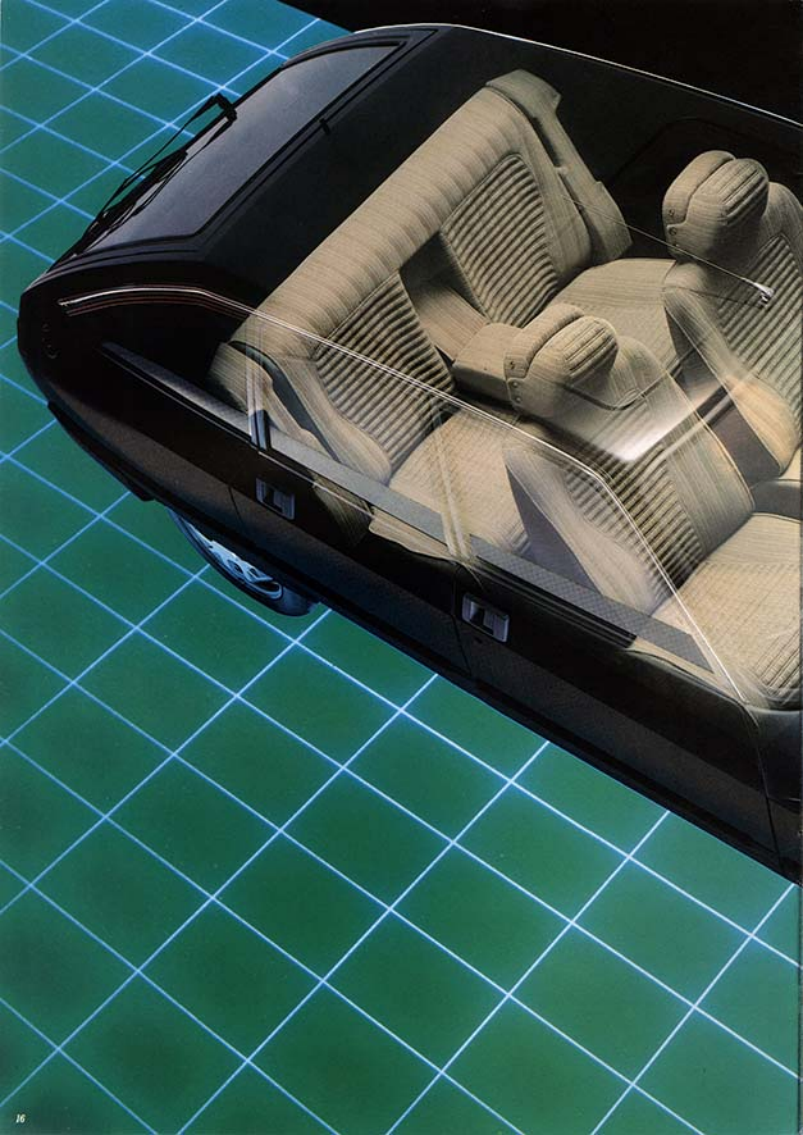
Moteur : Quatre cylindres à plat en alliage léger avec arbre à cames en tête. Refroidissement par air. Pas de radiateur d'eau, pas d'antigel. Allumage transistorisé.



Cadran de contrôle du tableau de bord.

Ci-dessous : planche de bord de GSA Pallas.



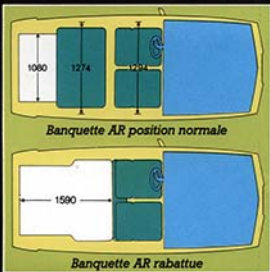


LA CONQUÊTE DE L'ESPACE

Place au volume, place à quatre vraies places. Place au silence, place à la finition grand luxe. Place au bien-être, à sa conception rationnelle, au plaisir enveloppant de ses sièges.

En avant le bien-être!

Modèle présenté ci-dessous : GSA Pallas avec en option, prééquipement radio, essuie/lave-glace AR et peinture noire vernie.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines						Breaks				
	GSA Spécial		GSA X 1		GSA X 3	GSA Pallas		GSA Spécial		GSA Club	
	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾	BV 5	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾
Puissance fiscale (en CV)	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Moteur											
Nombre de cylindres	4 à plat et opposés		4 à plat et opposés		4 à plat et opposés	4 à plat et opposés		4 à plat et opposés		4 à plat et opposés	
Cylindrée en cm³	1299		1299		1299	1299		1299		1299	
Alésage x course en mm	79,4 x 65,6		79,4 x 65,6		79,4 x 65,6	79,4 x 65,6		79,4 x 65,6		79,4 x 65,6	
Rapport volumétrique	8,7/1		8,7/1		8,7/1	8,7/1		8,7/1		8,7/1	
Puissance maxi : ISO en kW - (DIN en ch) à tr/min	47 - (65) 5500		47 - (65) 5500		47 - (65) 5500	47 - (65) 5500		47 - (65) 5500		47 - (65) 5500	
Couple maxi : ISO en mdaN - (DIN en mkg) à tr/min	9,4 - (9,8) 3500		9,4 - (9,8) 3500		9,4 - (9,8) 3500	9,4 - (9,8) 3500		9,4 - (9,8) 3500		9,4 - (9,8) 3500	
Refroidissement	Par air		Par air		Par air	Par air		Par air		Par air	
Transmissions											
Boîte de vitesses	A commande mécanique										
Nombre de rapports AV	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	5
Couple conique	8 x 33		8 x 33 8 x 35		8 x 35	8 x 33		8 x 33		8 x 33	
Embrayage	Monodisque à sec		Monodisque à sec		Monodisque à sec	Monodisque à sec		Monodisque à sec		Monodisque à sec	
Direction											
Type	A crémaillère		A crémaillère		A crémaillère	A crémaillère		A crémaillère		A crémaillère	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8		3,8		3,8	3,8		3,8		3,8	
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,83		4,83		4,83	4,83		4,83		4,83	
Liaisons au sol											
Freins	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices transversales AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anticabreur à l'AV.										
Pneumatiques	AV : disques en sortie de boîte de vitesses. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge.										
Équipement électrique	145 SR-15 XZX "Tubeless"										
Allumage	Transistorisé		Transistorisé		Transistorisé	Transistorisé		Transistorisé		Transistorisé	
Batterie	12 V-200/40 Ah		12 V-200/40 Ah		12 V-225/45 Ah	12 V-200/40 Ah		12 V-200/40 Ah		12 V-200/40 Ah	
Alternateur	540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A	540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A	
Surface et volumes											
Nombre de places	5		5		5	5		5		5	
Surface totale vitrée en m²	2,60		2,60		2,60	2,60		2,48		2,48	
Volume du coffre en dm³ avec banquette AR position normale/banquette AR rabattue	435/766		435/766		435/766	435/766		645 ⁽²⁾ /1504 ⁽²⁾		645 ⁽²⁾ /1504 ⁽²⁾	
Poids (en kg)											
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	920		920		920	920		920		920	
Charge utile (conducteur compris)	445		445		445	445		445		445	
Poids total en charge	1365		1365		1365	1365		1365		1365	
Poids maxi remorquable sans/avec frein	460/1000		460/1000		460/1000	460/1000		460/1000		460/1000	
Poids maxi sur galerie	60		60		60	60		60		60	
Performances											
Vitesse maxi en km/h	158	160	158	164	164	158	160	155	157	155	157
400 m départ arrêté en secondes	19,1	19,1	19,1	18,9	18,9	19,1	19,1	19,3	19,3	19,3	19,3
1000 m départ arrêté en secondes	35,8	35,7	35,8	35,4	35,4	35,8	35,7	36,1	36,0	36,1	36,0
0-100 km/h en secondes	14,2	14,2	14,2	13,8	13,8	14,2	14,2	14,5	14,5	14,5	14,5
Consommations conventionnelles (en litres au 100 km)											
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,3	6,0	6,3	6,0	6,0	6,3	6,0	6,4	6,4	6,4	6,4
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,2	7,9	8,2	7,9	7,9	8,2	7,9	8,3	8,3	8,3	8,3
en parcours urbain	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Capacité de réservoir carburant (en litres)											
	43		43		43	43		43		43	

(1) Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Sous pavillon.

(1) Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Sous pavillon.

GSA berline



Banquette AR rabattue

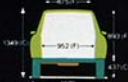


Banquette AR position normale



Banquette AR rabattue

GSA break



Banquette AR rabattue

(C) moteur tournant
(D) entre passages de roues
(E) longueur du plancher
(F) entrée de pont

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Airateurs centraux et latéraux orientables
Alume-cigares
Baguettes latérales de protection
Banquette AR rabattable
Boîte à gants dans la planche de bord
Ceintures de sécurité AV à enrouleur
Cendriers AV et AR
Commande de variation de la garde au sol
Compteur kilométrique journalier
Compteur kilométrique totalisateur à 6 chiffres
Éclairage du coffre AR
Éclairage de la serrure de clé de contact

Essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente
Feux AR de brouillard
Feux de recul
Lave-glace électrique
Lunette AR chauffante
Pare-brise feuilleté clair
Pare-soleil AV orientables avec miroir de courtoisie sur pare-soleil passager
Passoier commandé par l'ouverture des portes AV
Press. diagnostic pour contrôle électronique
Pulseur d'air à 3 vitesses
Rétroviseur intérieur jour et nuit

Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
Sécurité enfant sur porte AR
Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable
Tapis de sol en moquette
Vide-poches sur portes AV et dans la console
Voyant de minimum carburant
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur
Voyant de sécurité "Arrêt immédiat"
Voyant d'usure des plaquettes de freins AV

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES

	Berlines				Breaks	
	GSA Spécial	GSA X 1	GSA X 3	GSA Pallas	GSA Spécial	GSA Club
Accoudoir central AR						
Appuis-tête AV amovibles						
Appuis-tête AV incorporés						
Bequet AR						
BT 5 vitesses						
Ceintures de sécurité AR à enrouleur						
Compte-tours électronique						
Crochets porte-vêtements AR (sauf avec option "toit ouvrant")						
Éclairage intérieur AV sous grille d'aération passager						
Embout d'échappement chrome						
Essuie-lave-glace de lunette AR						
Feux de croisement et de route à xéno						
Garnissage des sièges en bovine						
Garnissage des sièges en tissu (1)						
Indicateur d'économie avec interrupteur						
Jantes en alliage léger avec pneus XVS (quatre)						
Montre électronique à quartz						
Montre électronique à affichage numérique						
Peinture métallisée vernie						
Peinture noire vernie						
Phares antibrouillard						
Poignées de maintien pour passagers AR (sauf avec option "toit ouvrant")						
Prééquipement radio (antenne et 2 HP)						
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur (2)						
Tablette AR amovible						
Toit ouvrant						
Toutes glaces teintées						
Toutes glaces teintées avec rideaux pare-soleil AR à enrouleur						
Vide-poches sur dossier des sièges AV						
Voyant de phares antibrouillard						

(1) Garnissage tissu : modèles GSA Spécial, GSA X 1, GSA X 3 et GSA Break Club, assise et dossier en tissu jersey, flancs en simil. Modèle GSA Pallas, revêtement intégral en tissu jersey.
(2) Le modèle GSA X 3 possède deux rétroviseurs extérieurs.

services... renseignements... dépannages



16.05.05.24.24
Appel gratuit 24 heures sur 24

En avant Citroën!

CITROËN préférence **TOTAL**

Les informations contenues dans ce dépliant ne concernent que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.

Automobiles Citroën - 62, bd Victor-Hugo 92206 Neuilly-sur-Seine Cedex. Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642 050 199 - Siret 642 050 1 99 00644.