

CITROËN

LNA



ANNEE - MODELE 1981

LA VOITURE
QUI SIMPLIFIE
LA VIE.



La LNA est jolie, elle est bien équipée. Mais elle a aussi bien d'autres charmes que son élégance. Chaque matin, quelle que soit la saison, grâce à son allumage électronique intégral (A.E.I.), ses démarrages sont faciles.

Elle se conduit du bout des doigts: commandes bien groupées autour du volant et levier de vitesses au plancher. Elle ne s'endort pas en chemin: regardez ses performances, elle se faufile partout et elle se gare là, où d'autres n'essaient même pas (longueur hors tout 3,40 mètres). Avec votre LNA, vous savez que vous ne perdez pas votre temps. La LNA existe aussi en version Entreprise, sans siège à l'arrière et avec, en option, le siège passager escamotable. (TVA au taux de 17,60 % éventuellement récupérable).

L'A.E.I. (Allumage Electronique Intégral) assure un rendement optimum du moteur, réduit la consommation, facilite les démarrages à froid, augmente la durée des bougies.

TOUT L'ESPACE
EST A
L'INTERIEUR



La LNA a tout pour que vous profitiez au maximum de son espace intérieur. Pour vos passagers: les portes sont larges, les sièges avant basculent aisément pour faciliter l'accès aux places arrière. Pour vos bagages: le hayon est à ouverture compensée, les sièges arrière se rabattent indépendamment. La LNA se transforme à volonté en un véritable petit break.

Bref, une voiture capable de toutes les métamorphoses pour s'adapter à vos désirs.

Equipements: Ceintures de sécurité avant à enrouleur. Lunette arrière chauffante. Baguettes latérales de protection. Rétroviseur intérieur jour et nuit.

Options: Essuie/lave-glace de lunette arrière. Antenne pour autoradio. Peinture métallisée. Sièges avant à dossier inclinable et garnissage mixte tissu/simili (LNA berline seulement).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	LNA	LNA Entreprise
Puissance fiscale (en CV)	4	4
Moteur	2 à plat et opposés	
Nombre de cylindres	2 à plat et opposés	
Cylindrée en cm ³	652	652
Alésage x course en mm	77 x 70	77 x 70
Rapport volumétrique	9/1	9/1
Puissance max ISO en kW (DIN en ch) à tr/min	25,2 (35) 5250	25,2 (35) 5250
Couple max ISO en mda N (DIN en mkg) à tr/min	5,1 (5,3) 3500	5,1 (5,3) 3500
Retrodressement	Par air	
Transmissions	A commande mécanique	
Boîte de vitesses	A commande mécanique	
Nombre de rapports AV	4	4
Couple conique	8 x 33	8 x 33
Embrayage	Monodisque à sec	
Direction	A crémaillère	
Type	A crémaillère	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,33	3,33
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,45	4,45
Freins	AV - disques dans les roues AR - tambours dans les roues avec réglage automatique Circuits hydrauliques AV et AR indépendants avec compensateur AR	
Liaisons au sol	4 roues indépendantes Amortisseurs hydrauliques Suspensions AV et AR à ressorts hélicoïdaux - Barre anti-roule AV	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	LNA	LNA Entreprise
Pneumatiques	135 SR 130ZX	
Équipement électrique	Électronique intégrée	
Allumage	Électronique intégrée	
Batterie	12 V-150/30 Ah	
Alternateur	462 W-33 A	
Surface et volumes		
Nombre de places	4	2
Surface totale vitre en m ²	2,06	2,01
Volume du coffre en dm ³ max	170 ¹	800
	770 ²	1109 ³
Poids (en kg)		
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	710	693
Poids total en charge	1035	1035
Charge utile	325	342
Poids max sur gabarie	50	50
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)		
à 90 km/h à vitesse stabilisée	5,7	5,7
en parcours urbain	7,1	7,1
Capacité du réservoir carburant (en litres)		
	40	40
Performances		
Vitesse max en km/h	126	126
400 m départ arrêté en secondes	21"5	21"5
1000 m départ arrêté en secondes	41"1	41"1
0-100 km/h en secondes	23"8	23"8
(1) Volume aux bandeaux. (2) Volume sous pavillon. (3) Rétroviseurs extérieurs obligatoires. Avec option "Siège passager escamotable".		