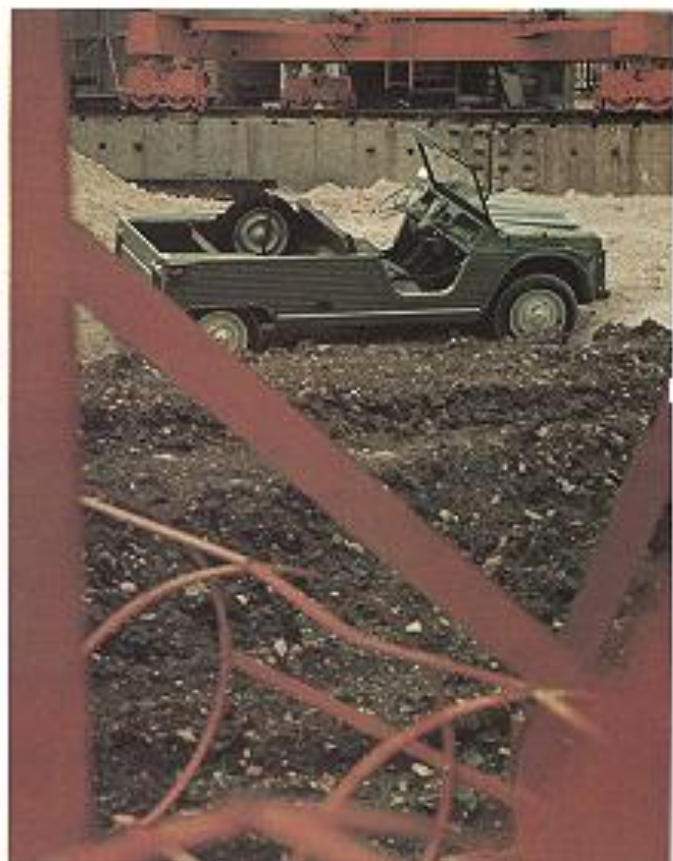


DYANE & MEHARI



CITROËN 





UTILE POUR TOUS USAGERS.

Le Méhari emprunte son nom au dromadaire touareg qui porte la même charge utile : environ 400 kg. Léger, maniable et pratique, le Méhari est équipé de la mécanique Dyane 6 : 3 cv fiscaux. Il se prête aux exigences de tous les utilisateurs : chasseurs, pêcheurs, gardiens, hôteliers, agriculteurs, entrepreneurs, mareyeurs, maraichers, etc...

EN TOUTES SAISONS.

Le Méhari démarre par tous les temps, sans aucun problème, grâce au refroidissement du moteur par air pulsé. Un chauffage-dégivrage de série, une capote complète en option ainsi qu'un pare-brise rabattable agrémentent la conduite de ce véhicule tous chemins. La suspension et la tenue de route sont celles de l'excellente Dyane 6.

LA PREMIÈRE VOITURE "ANTI-CHOC".

La carrosserie en plastique ABS est thermo-formée et traitée dans la masse. Ce matériau-miracle possède l'élasticité et la résistance du caoutchouc synthétique. Après un léger choc l'élasticité de la carrosserie lui fait reprendre sa forme primitive. En cas d'accident grave les éléments se remplacent et les frais de réparation sont réduits. La légèreté de l'ABS donne au Méhari un remarquable rapport poids-puissance : 33 ch pour 555 kg en ordre de marche.

PLUS DE CORROSION.

L'intérieur et l'extérieur du véhicule se lavent d'un coup de jet d'eau sans risque de rouille. Pas de corrosion à craindre, pas d'entretien de peinture puisque les éventuelles éraflures ne se voient pas sur le plastique teinté dans la masse.

Demandez à l'essayer à votre Agent Citroën.

Pour tous renseignements complémentaires :
Citroën, Véhicules Utilitaires.
133, quai A-Citroën - PARIS (15^e)
Tél. 828-70-00 Postes 22.19 et 35.91





