

# VÉHICULES UTILITAIRES

NEMO, BERLINGO, JUMPY, JUMPER



CITROËN



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

## CITROËN APPORTE UNE RÉPONSE À CHAQUE PROFESSIONNEL

CITROËN a développé une large gamme de véhicules utilitaires dont le design, les moteurs et les équipements sont aussi innovants que performants. L'ambition de CITROËN est d'offrir une réponse à chacun. Parce que les véhicules utilitaires sont des partenaires quotidiens, CITROËN a également peaufiné leur confort, leur robustesse et la sécurité (airbags, direction assistée, ABS...). Choisir CITROËN, c'est enfin bénéficier du meilleur des réseaux avec des Business Centers et des conseillers spécialisés toujours à vos côtés.

## POUR CHOISIR VOTRE UTILITAIRE, POSEZ-VOUS LES BONNES QUESTIONS !

### VOUS TRANPORTEZ DES OBJETS LOURDS ET ENCOMBRANTS ?

Commencez par vérifier la charge et le volume utiles de chaque modèle pour savoir lequel répond le mieux à vos besoins, en fonction de votre activité. Attention à ne pas sous-évaluer vos besoins.

### VOUS ROULEZ SURTOUT EN VILLE OU VOUS FAITES BEAUCOUP DE ROUTE ?

Si vous transportez des chargements lourds sur de longues distances, vous aurez besoin de beaucoup de puissance. Si vous faites surtout de la ville, des motorisations économes seront plus adaptées.

### VOUS VOYAGEZ SOUVENT ACCOMPAGNÉ ?

Optez pour les assises avant trois places, plutôt que pour les deux sièges individuels. Si votre équipe est encore plus nombreuse, choisissez une cabine approfondie capable d'accueillir une seconde rangée d'assises de trois voire quatre places.

### VOUS PASSEZ BEAUCOUP DE TEMPS DANS VOTRE VÉHICULE ?

Le bureau mobile vous permet de travailler dans d'excellentes conditions et de ranger soigneusement vos dossiers. Une fois au volant, vous bénéficiez d'un niveau de confort et de finitions digne des véhicules de tourisme.

## SOMMAIRE

Découvrez le véhicule parfait pour vous accompagner au quotidien.

### CITROËN NEMO

..... 04-11

### NOUVEAU CITROËN BERLINGO

..... 12-21

### NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC

..... 22-25

### CITROËN JUMPY

..... 26-33

### CITROËN JUMPER

..... 34-47

### CITROËN TRANSFORMER

..... 48-49

### TABLEAU COMPARATIF

..... 50-51

### BUSINESS CENTERS

..... 54

### FINANCEMENTS ET SERVICES

..... 55

*Les véhicules et informations présentés dans cette brochure peuvent comporter des équipements optionnels. L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie des Citroën Nemo, Citroën Berlingo, Citroën Jumpy et du Citroën Jumper. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Equipements » en téléchargement sur le site [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr)*



Vous pouvez découvrir le film de la gamme utilitaires CITROËN en scannant ce code avec votre smartphone via une application accessible sur les plates-formes de téléchargement.



- ① UNE CAPACITÉ DE TRANSPORT DE 1 EUROPALETTE
- ② UNE LONGUEUR UTILE DE 2,49 M GRÂCE AU SIÈGE PASSAGER ESCAMOTABLE EXTENSO
- ③ DE LARGES PORTES LATÉRALES COULISSANTES POUR FACILITER LE CHARGEMENT

## POURQUOI LE CHOISIR?

—  
POUR SE GARER FACILEMENT GRÂCE À SA MANIABILITÉ

POUR SON TEMPÉRAMENT RÉSOLUMENT CITADIN

POUR SON ULTRAMODULARITÉ ET SON ÉTONNANTE CAPACITÉ DE CHARGEMENT

CITROËN NEMO



# CITROËN NEMO, UN VÉHICULE UTILITAIRE COMPACT POUR TOUT CHARGER



Jusqu'à 2,80 m<sup>3</sup>  
de volume utile



1,20 m  
de hauteur utile



Jusqu'à 2,49 m  
de longueur utile



Jusqu'à 180°  
d'angle  
d'ouverture des  
portes arrière



Largeur utile  
entre passages  
de roues à 1,04 m



Jusqu'à 660 kg  
de charge utile

## DES OPTIONS POUR TOUS LES BESOINS

### LA CLOISON DE SÉPARATION VITRÉE

Pour garder un œil sur son chargement tout en bénéficiant d'une excellente isolation sonore.

### LES PORTES LATÉRALES ULTRAPRATIQUES

Les larges portes latérales coulissantes offrent un accès facile en toute circonstance, pour profiter pleinement de tout l'espace de chargement disponible.

### L'EXTRÊME MODULARITÉ DU SIÈGE PASSAGER EXTENSO

Le siège passager Extenso s'escamote complètement pour prolonger le plancher plat de l'espace de chargement. La longueur utile au plancher atteint alors 2,49 m et le volume utile 2,80 m<sup>3</sup>. La grille de séparation pivote de 90° pour protéger le conducteur du chargement pendant ses trajets.



## CITROËN NEMO, PRIORITÉ AU CONFORT DE CONDUITE

Chaque jour, en ville comme sur la route, vous allez passer de nombreuses heures à bord de votre Citroën Nemo. Afin que chaque voyage soit synonyme de bien-être, un soin tout particulier a été apporté au poste de conduite et aux motorisations proposées pour assurer un rendement optimisé. En plus du réglage longitudinal,

du dossier inclinable et de l'appui-tête de série, le siège conducteur peut bénéficier de diverses fonctionnalités supplémentaires, comme le réglage de la hauteur d'assise et du soutien lombaire. Le volant peut également se régler en hauteur et en profondeur avec l'option Pack Confort.

### TOUTES LES COMMANDES À PORTÉE DE MAIN

Très bien conçue, la façade centrale accueille les commandes et les affichages de toutes les fonctions qui ne sont pas directement liées à la conduite.

Selon les versions, on retrouve les commandes du système audio CD et/ou MP3, du kit mains libres Bluetooth\*, de la prise USB, du verrouillage/déverrouillage de l'espace de chargement arrière, de la climatisation...

*\*Nécessite un téléphone compatible.*



### LES AUTRES POINTS FORTS PLUS QU'UN UTILITAIRE, UN BUREAU

Une astucieuse tablette écrivain inclinable permet de fixer à la hauteur du regard du conducteur un document de taille A5.

### LES RANGEMENTS PRATIQUES

La profondeur de la boîte à gants permet d'accueillir un ordinateur portable et ainsi de le protéger des regards indiscrets.

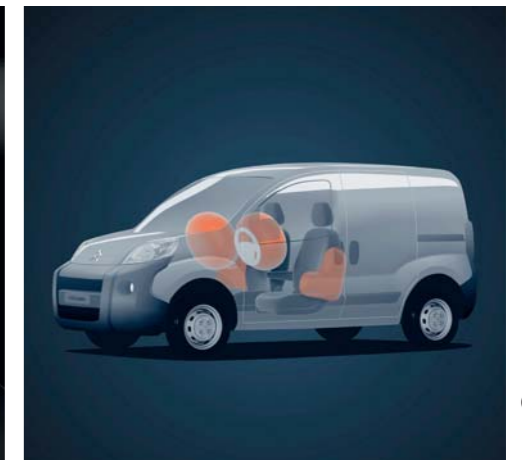
### LA SÉCURITÉ

#### SANS COMPROMIS

Parce que la sécurité est primordiale, le Citroën Nemo propose un airbag conducteur ainsi qu'un airbag passager.

Les projecteurs avant, placés haut sur les ailes, sont protégés en cas de choc.

Les projecteurs antibrouillard assurent quant à eux une excellente visibilité en toute circonstance.



## DES MOTEURS PERFORMANTS POUR UNE CONDUITE ÉCOLOGIQUE

Pour améliorer encore les sensations de conduite, le Citroën Nemo propose une boîte de vitesses pilotée, couplée à la motorisation HDi 75. Elle offre le choix entre un mode automatique et un mode séquentiel.

Une simple impulsion sur le levier de vitesses ou une pression sur les palettes situées sur le volant permet ensuite de monter et descendre les rapports en souplesse.

Pensée pour préserver l'environnement, la version boîte pilotée du Citroën Nemo est équipée de l'astucieux système « Stop & Start ». Destiné à un usage quotidien, celui-ci réduit les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant en se

basant sur une idée toute simple : ne pas laisser le moteur tourner à l'arrêt. Il en résulte une conduite plus économique et, par conséquent, plus écologique.

## LES ACCESSOIRES INDISPENSIBLES

### UN TOIT QUI CHARGE TOUT

Parfaites pour les charges lourdes et volumineuses, les galeries de toit du Citroën Nemo supportent jusqu'à 150 kg. Grâce au rouleau de chargement, la mise en place des objets est encore plus facile.

### L'ATTELAGE COL DE CYGNE

L'attelage avec rotule col de cygne permet de tracter en toute sécurité et en toute simplicité remorque et matériel professionnel.



## ROUES



Enjoliveur demi-style 15"



Enjoliveur 15"



Jante Twelve 15" disponible en Accessoire

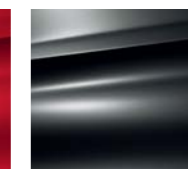
## UN VÉHICULE À VOS COULEURS



Bleu Line (O)



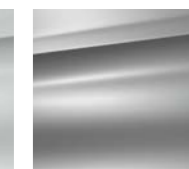
Rosso Speed (O)



Gris Graphito (M)



Blanc Banquise (O)

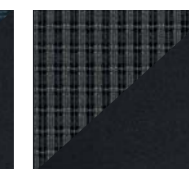


Gris Garbato (M)

## GARNISSAGES



Tissu Tresti et Iris<sup>(1)</sup>



Tissu Ancenis et Iris<sup>(1)</sup>

## CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (NORMES CEE 1999-100)\*

| MOTORISATIONS | URBAINE (l/100 km) | EXTRA-URBAINE (l/100 km) | MIXTE (l/100 km) | ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> EN CYCLE MIXTE (g/km) |
|---------------|--------------------|--------------------------|------------------|--|
| HDi 75 BVM    | 5,7                | 3,8                      | 4,5              | 119  |
| HDi 75 BMP    | 4,7                | 3,8                      | 4,1              | 109  |

\*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr) pour consulter les dernières mises à jour. Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et à tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Éco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr)

(M) : métallisée - (O) : opaque.  
Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.  
(1) Et autres matières d'accompagnement.



\* Valeurs Pack Chantier.

**+** DU NOUVEAU  
CITROËN BERLINGO

- ① UNE CAPACITÉ DE TRANSPORT DE 2 EUROPALETTES
- ② 3 VRAIES PLACES MODULABLES À L'AVANT
- ③ DES PORTES ARRIÈRE 40/60, AVEC UNE OUVERTURE À 180°, POUR UNE PLUS GRANDE FLEXIBILITÉ D'USAGE

**POURQUOI  
LE CHOISIR ?**

—  
POUR SON OFFRE COMPLÈTE DE SILHOUETTES, MOTORISATIONS ET ÉQUIPEMENTS ADAPTÉS À CHAQUE USAGE

POUR SON COMPORTEMENT ROUTIER EXCEPTIONNEL

POUR TRANSPORTER FACILEMENT TOUS VOS OBJETS

POUR BÉNÉFICIER DU CONFORT D'UN BUREAU MOBILE

POUR LA ROBUSTESSE ET L'EXPRESSIVITÉ DE SON NOUVEAU BOUCLIER AVANT

NOUVEAU CITROËN BERLINGO



# NOUVEAU CITROËN BERLINGO, UN CHARGEMENT RECORD

## « LES PETITS DÉTAILS QUI FACILITENT LA VIE » PASCAL, 42 ANS, LIVREUR

« La première chose que je demande à ma fourgonnette, c'est de pouvoir la charger facilement. Je transporte tous les jours des colis et objets de tailles variées, pouvant parfois atteindre plusieurs dizaines de kilos. Dans la série des petits détails qui facilitent la vie, les deux portes latérales coulissantes permettent de charger facilement les cartons même de grande taille. Peu importe la manière dont je suis garé, il y a toujours une solution pour accéder à ce dont j'ai besoin.

Question capacité, mon Nouveau Citroën Berlingo transporte jusqu'à 890 kg\*. Et il le fait avec souplesse grâce au moteur puissant que j'ai choisi. Avec mon Nouveau Citroën Berlingo, je peux me concentrer sur ce que je sais faire de mieux : livrer au plus vite les clients. »

\* Selon motorisation.

## LES ÉQUIPEMENTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE LES PORTES LATÉRALES COULISSANTES

Une ou deux portes latérales coulissantes pour simplifier tous les chargements.

## LA CLOISON MI-HAUTEUR AMOVIBLE

Grâce à sa trappe amovible, la cloison mi-hauteur, avec grille haute, offre une parfaite modularité de chargement. Elle permet de charger des objets longs, habituellement difficiles à transporter.

## LE GIRAFON

Le toit s'ouvre en toute simplicité pour transporter des objets longs. Une solution aussi astucieuse que pratique.

## PROTECTIONS INTÉRIEURES BOIS

Pour une meilleure protection de l'espace de chargement, ce kit (disponible en option) se compose d'un plancher en bois et de panneaux latéraux supérieurs. Il permet ainsi de transporter les marchandises dans des conditions optimales.

## LE KIT DE PROTECTION INTÉRIÈRE EN POLYPROPYLÈNE

CITROËN propose ce kit en polypropylène (disponible en Accessoire) afin de protéger la cellule de chargement tout comme votre matériel. Robuste et facile à nettoyer, il est composé de protections latérales, de protections de passages de roue et d'un plancher antidérapant.



Jusqu'à 4,10 m<sup>3</sup>  
de volume utile



1,25 m  
de hauteur utile



Jusqu'à 3,25 m  
de longueur utile



Jusqu'à 180°  
d'angle  
d'ouverture des  
portes arrière



Largeur utile  
entre passages  
de roues à 1,23 m



Jusqu'à 890 kg  
de charge utile



Jusqu'à 2  
europalettes

## NOUVEAU CITROËN BERLINGO, UN ESPACE DE TRAVAIL LIBÉRÉ

Dotée d'une excellente habitabilité, la cabine Extenso est modulable à souhait. Le siège latéral escamotable libère en effet une longueur utile bien pratique pour charger et transporter les objets et les accessoires les plus encombrants : profilés, tuyaux, planches et tasseaux, échelles... La cabine Extenso propose des rangements

astucieux, toujours à portée de main, pour que chaque objet et chaque outil ait sa place dédiée. Rationnel et adapté aux besoins des professionnels, le Nouveau Citroën Berlingo a été conçu pour vous accompagner tout au long de la journée.

### LA CABINE EXTENSO : 3 VRAIES PLACES

Conçue pour permettre aux professionnels de se déplacer avec leur équipe, la cabine Extenso propose trois vraies places assises. Et pour s'adapter aux différentes situations, elle totalise cinq configurations différentes.



### LES POINTS FORTS L'EXTRÊME MODULARITÉ

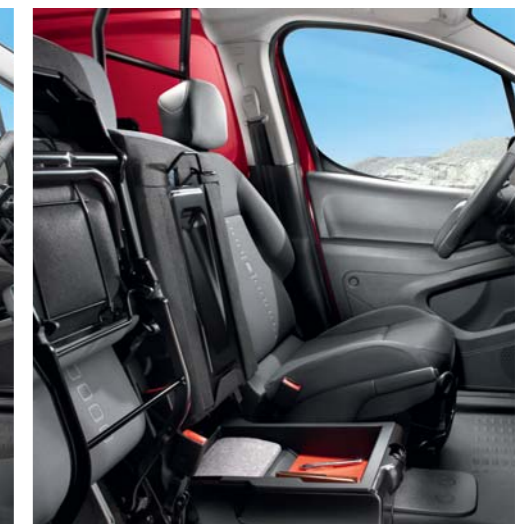
Une fois le siège rabattu, la longueur utile atteint jusqu'à 3,25 m en fourgon L2, tout en conservant 2 personnes à bord. Les charges hautes trouvent elles aussi leur place : il suffit pour cela de relever le siège passager latéral.

### UN BUREAU MOBILE PENSÉ POUR MIEUX TRAVAILLER

Placé au centre, le siège multifonction se rabat facilement et transforme la cabine en un second bureau. Il accueille également les dossiers et les documents importants pour les conserver avec soi, bien rangés, sur tous les chantiers.

### DES RANGEMENTS PLEINS DE RESSOURCES

Associé à la cabine Extenso, un rangement situé sous l'assise du siège central dispose d'une capacité généreuse de 7,5 l. À l'abri des regards indiscrets, il peut même être verrouillé par un cadenas (non fourni). Le Nouveau Citroën Berlingo propose également une boîte à gants conducteur idéalement placée sur la planche de bord, derrière le volant. Un tiroir de rangement ingénieux se trouve sous le siège conducteur.



## NOUVEAU CITROËN BERLINGO, UN POSTE DE CONDUITE EFFICACE

Quand on s'installe au volant du Nouveau Citroën Berlingo, l'impression de confort domine. La nouvelle tablette tactile allège visuellement la planche de bord et simplifie le quotidien grâce à des technologies intuitives. Le siège conducteur s'ajuste en hauteur. Le volant se règle, lui aussi, en hauteur comme

en profondeur. Les commandes (climatisation, régulateur-limiteur de vitesse) et les rangements se distinguent par leur facilité d'accès. La boîte pilotée, disponible selon version, offre une vision épurée de la planche de bord : le levier de vitesses classique disparaît et libère ainsi un supplément d'espace pour les passagers.

### 100% INTUITIF

Le Nouveau Citroën Berlingo se modernise avec une tablette tactile 7". Elle propose davantage de prestations à portée de main comme : la nouvelle navigation tactile (cartographie en perspective, affichage des limitations de vitesse, conditions de circulation...), la fonction Média (incluant la radio, le « streaming » audio, la connexion d'appareils nomades et une fonction "Juke Box"), le téléphone (fonction mains libres via la connexion Bluetooth\*, accès au répertoire, gestion du double appel et reconnaissance vocale déportée), les réglages des paramètres du véhicule.

\* Nécessite un téléphone compatible.



### EFFICACE DANS SES MOINDRES DÉTAILS : UN PRÉCIEUX GAIN DE PLACE

Facile d'accès, la capucine située au-dessus des places avant court sur toute la largeur du véhicule et peut accueillir des dossiers de format A4.

### AIDE À LA CONDUITE : LA CAMERA DE REcul

L'image à l'arrière du véhicule est captée par une caméra et transmise sur la nouvelle tablette tactile 7" dès l'instant où la marche arrière est enclenchée. Des repères visuels indiquant l'extrémité du véhicule et sa trajectoire sont représentés pour permettre des manœuvres en toute sérénité.

### SÉCURITÉ : LE CONTRÔLE DE LA VITESSE

En plus du régulateur-limiteur de vitesse variable, accessible au volant, le Nouveau Citroën Berlingo propose sur ses motorisations HDi et BlueHDi, un limiteur fixe disposant de quatre vitesses prédéfinies et configurables via le réseau CITROËN.

### MOTRICITÉ : LE GRIP CONTROL POUR UNE MEILLEURE ADHÉRENCE

Ce système d'antipatinage perfectionné optimise la motricité des roues avant, en fonction du type de terrain (boue, neige, sable...), afin de garantir la meilleure accélération possible en fonction de l'adhérence.

### CONNECTIVITÉ : KIT MAINS LIBRES BLUETOOTH\* ET PRISE USB

Grâce au Kit Mains Libres Bluetooth\* et prise USB comprenant également une prise Jack, vous choisissez votre source audio en connectant directement votre lecteur MP3 ou votre clé USB. Le lecteur CD\*\* situé sur la façade centrale est très facilement accessible et son utilisation est optimisée grâce à ses touches rétroéclairées.

\* Nécessite un téléphone compatible.

\*\* Non disponible avec la tablette tactile 7".



## DES MOTEURS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Le Nouveau Citroën Berlingo s'enrichit de motorisations BlueHDi disposant de la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction), une des plus performantes et une des plus efficaces sur le marché en termes de dépollution Diesel : la gamme se compose des motorisations BlueHDi 75 BVM, BlueHDi 100 BVM, BlueHDi 100 S&S BVM, BlueHDi 100 S&S ETG6 et BlueHDi 120 S&S BVM6. Elles permettent une diminution notable des émissions d'oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>), tout en réduisant la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Ces moteurs répondent à la norme Euro 6 grâce à leur ligne d'échappement innovante constituée :  
- d'un catalyseur d'oxydation, pour éliminer les

hydrocarbures imbrûlés (HC) et le monoxyde de carbone (CO) ;  
- d'un module SCR, pour transformer, par injection d'AdBlue®, jusqu'à 90% des oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) en vapeur d'eau (H<sub>2</sub>O) et en azote (N<sub>2</sub>), tous deux inoffensifs ;  
- d'un filtre à particules additivé, pour éliminer jusqu'à 99,9% des particules en nombre. Le Nouveau Citroën Berlingo bénéficie aussi des motorisations HDi 75 BVM et HDi 90 BVM, équipées d'un filtre à particules. Enfin, pour répondre à tous les besoins, une motorisation essence VTi 95 BVM, répondant à la norme Euro 6, est également proposée.

## CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (NORMES CEE 1999-100)\*

| MOTORISATIONS                            | URBAINE (l/100 km) | EXTRA-URBAINE (l/100 km) | MIXTE (l/100 km) | ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> EN CYCLE MIXTE (g/km) |
|--|--------------------|--------------------------|------------------|--|
| VTi 95 BVM                               | 8,3                | 5,3                      | de 6,4 à 6,5     | de 149 à 150                                       |
| HDi 75 BVM                               | 5,8                | 4,6                      | 5,0              | 131  |
| BlueHDi 75 BVM                           | de 5,0 à 5,1       | 3,8                      | de 4,2 à 4,3     | de 110 à 112                                       |
| HDi 90 BVM                               | de 5,7 à 6,3       | de 4,7 à 5,1             | de 5,0 à 5,5     | 132 à 143  |
| BlueHDi 100 BVM                          | de 5,0 à 5,1       | 3,8                      | de 4,2 à 4,3     | de 110 à 112                                       |
| BlueHDi 100 S&S BVM                      | de 4,7 à 4,8       | 3,9                      | 4,2              | de 108 à 110                                       |
| BlueHDi 100 S&S ETG6                     | 4,2                | 4,1                      | 4,1              | 108  |
| BlueHDi 120 S&S BVM6                     | de 4,8 à 4,9       | 4,1                      | de 4,3 à 4,4     | de 112 à 114                                       |
| HDi 90 BVM (Berlingo cabine approfondie) | 6,5                | 5,2                      | 5,6              | 147  |

\* Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr) pour consulter les dernières mises à jour. Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et à tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr)

## BOÎTE DE VITESSES MANUELLE 6 RAPPORTS

En motorisation BlueHDi 120 S&S, le Nouveau Citroën Berlingo adopte pour la première fois une boîte manuelle à 6 rapports pour encore plus d'agrément sur toutes les distances.

### ADBLUE®

L'AdBlue® est stocké dans un réservoir de 17 litres, implanté à l'arrière du véhicule. Ce volume assure une autonomie de plus de 20 000 km. Le remplissage s'effectue facilement via la goulotte spécifique (bouchon bleu) située au niveau de la trappe à carburant.

## LES ACCESSOIRES INDISPENSIBLES\*

### LA GALERIE DE TOIT

Parfaites pour les charges lourdes et volumineuses, les galeries de toit du Nouveau Citroën Berlingo supportent jusqu'à 150 kg. Grâce au rouleau de chargement, la mise en place des objets est encore plus facile.

### L'ATTELAGE

Les différents attelages monobloc ou col de cygne, permettent de tracter en toute sécurité et en toute simplicité remorque et matériel professionnel.

### LA GRILLE DE PROTECTION ARRIÈRE

Indispensable pour protéger de toute tentative d'effraction.

\* Accessoires compatibles avec le Nouveau Citroën Berlingo Electric.



Standard



Pack Look

## NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC, LA RÉVOLUTION ÉNERGÉTIQUE

### UN NOUVEAU REGARD SUR L'ÉLECTRIQUE

Moins de 2 euros pour parcourir 100 km ! En comparaison avec les véhicules thermiques, la voiture électrique divise par plus de 5 les dépenses au quotidien selon l'AVERE (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique).

Cette prouesse ne se fait pas au détriment de la performance, puisque le Nouveau Citroën Berlingo Electric offre de belles reprises et atteint aisément 110 km/h, ce qui lui permet de s'intégrer sans difficulté dans la circulation. L'autonomie est également au rendez-vous, avec la possibilité de parcourir 170 km entre deux recharges.

### DE NOUVELLES ÉCONOMIES À L'ENTRETIEN

Toujours selon l'AVERE, les frais d'entretien de ce véhicule électrique fondent de 30% à 40%. Fini les vidanges d'huile ! Grâce au frein moteur, la durée de vie des disques, plaquettes et tambours de frein est considérablement allongée.



2 € pour 100 km



Jusqu'à 170 km d'autonomie



0 émission en roulage



8 h 30 de charge



30 minutes pour 80% de charge

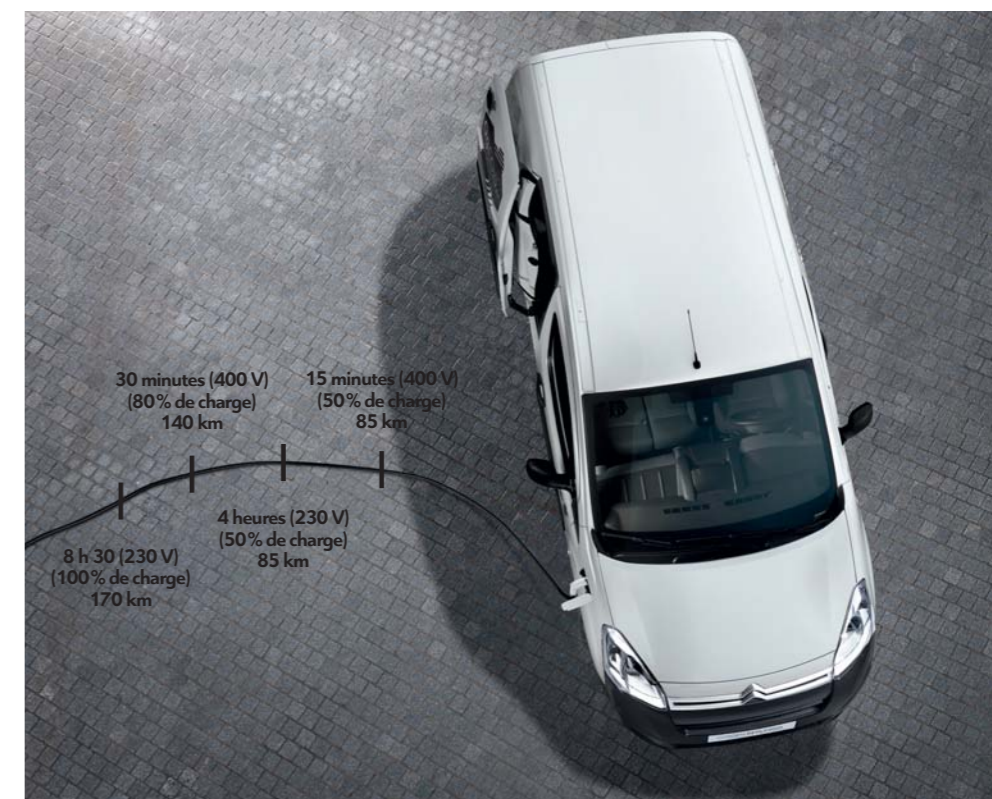
galicia  
www.galicia.es

## NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC, UN NOUVEL EMPLOI DU TEMPS

Pratiquer la ville autrement et gagner un temps précieux, c'est ce que propose le Nouveau Citroën Berlingo Electric. Finies les interminables files d'attente pour faire le plein aux stations-service. Il est en effet doté d'une ou deux prises électriques : la première, de série, permet une recharge standard à partir d'une prise domestique de 230 volts (100% entre 8 h 30 et 11 heures selon l'ampérage de la prise) ; la seconde permet de son côté une

recharge rapide de 80% en 30 minutes sur les bornes dédiées. Par ailleurs, les batteries ne se déchargent pas lorsque le véhicule est à l'arrêt. Mieux, elles se rechargent automatiquement lors des phases de décélération ou de freinage.

### COURBE DES TEMPS DE CHARGE



# NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC, UN UTILITAIRE D'UN NOUVEAU GENRE

Le Nouveau Citroën Berlingo Electric s'imposera comme la nouvelle référence des fourgonnettes électriques.

La position centrale au combiné d'un indicateur de consommation ou de régénération d'énergie vous aide à adopter une conduite économe et à optimiser l'autonomie du véhicule. Les professionnels apprécieront ce poste de conduite ergonomique

avec ses commandes centralisées et intuitives. Sa cabine Extenso est composée de trois vrais sièges, dont deux sont modulables, l'un pour faciliter le chargement d'objets longs et encombrants et l'autre pour faire de votre véhicule un véritable bureau mobile.



## LE CHARGEMENT FACILITÉ

Grâce à ses portes arrière 60/40 et à ses portes latérales coulissantes, le Nouveau Citroën Berlingo Electric se charge facilement en toute circonstance. Une fois rabattu, le siège latéral de la cabine Extenso fait passer le volume utile de 3,3 à 3,7 m<sup>3</sup> en L1 et de 3,7 à 4,1 m<sup>3</sup> en L2. La capacité de charge utile maximale s'élève quant à elle à 695 kg (conducteur compris).

## LES AUTRES POINTS FORTS UNE BONNE GESTION DE L'ÉNERGIE

Le Nouveau Citroën Berlingo Electric vous aide à adopter une conduite économe et à surveiller en temps réel l'autonomie du véhicule grâce aux indicateurs de consommation et de recharge de l'énergie, bien visibles sur le tableau de bord et sur le combiné de l'écran central. Ces informations sont également disponibles directement sur l'écran de l'ordinateur de bord.

### LA CLOISON ISOLANTE\*

La cloison pleine vitrée isolante optimise la sécurité et le confort de l'habitacle.

### KIT MAINS LIBRES BLUETOOTH\*\* ET PRISE USB

Le Kit Mains Libres Bluetooth\*\* et prise USB comprenant également une prise Jack, permettent d'écouter la musique contenue sur une clé USB, un téléphone portable ou un baladeur numérique.

\* Compatible avec le Nouveau Citroën Berlingo.  
\*\* Nécessite un téléphone compatible.

## UN VÉHICULE À VOS COULEURS (1)

(1) Sur Berlingo VU et Electric.  
(2) Et autres matières d'accompagnement.  
(M) : métallisée - (N) : nacrée - (O) : opaque.  
Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.



### ENJOLIVEUR DE ROUE (1)



Enjoliveur Féroé 15"

### GARNISSAGE (1)



Tissus Gazyban Gris Byzantin/Gazy Gris/Sprint Gris Bise (2)



Gris Shark (N)



Blanc Banquise (O)



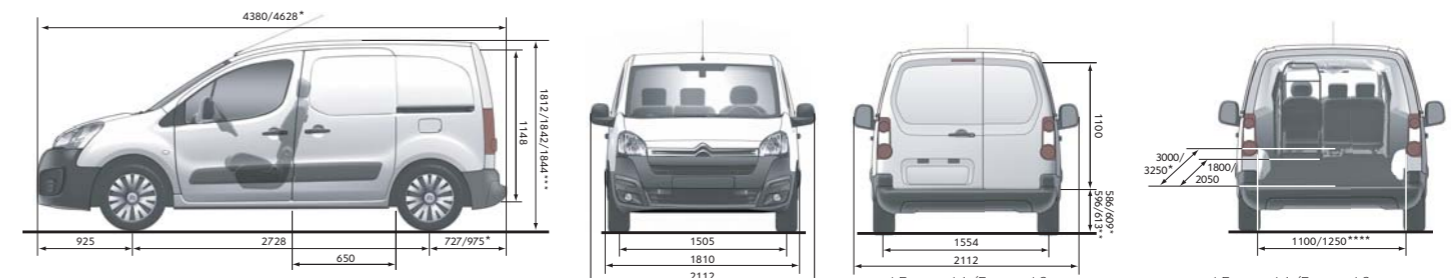
Rouge Ardent (O)



Gris Aluminium (M)



Noir Onyx (O)



\* Fourgon L1/Fourgon L2 \*\*\* Fourgon L1/L2 avec Pack Chantier/L1 850 kg avec Pack Chantier

\* Fourgon L1/Fourgon L2  
\*\* Fourgon L1/Fourgon L2 Electric

\* Fourgon L1/Fourgon L2  
\*\*\*\* Largeur utile portes arrière mini/ maxi



**DU CITROËN  
JUMPY**

- ① UNE CAPACITÉ DE TRANSPORT DE 3 EUROPALETTES
- ② UN VOLUME UTILE DE CHARGEMENT DE 5 À 7 M<sup>3</sup>
- ③ UN SEUIL DE CHARGEMENT D'UNE HAUTEUR DE 45 CM POUR LES OBJETS DIFFICILES À LEVER
- ④ UNE HAUTEUR EXTÉRIEURE DE 1,90 M\* POUR FACILITER LE STATIONNEMENT EN PARKINGS URBAINS

*\*Selon version.*

## POURQUOI LE CHOISIR ?

—  
POUR SA CONDUITE DIGNE  
D'UN VÉHICULE DE TOURISME

POUR EMMENER  
JUSQU'À 6 PERSONNES  
DANS SA VERSION CABINE  
APPROFONDIE

POUR SON CONFORT ET  
SON ISOLATION PHONIQUE  
DE QUALITÉ

CITROËN JUMPY



## TOUT TRANSPORTER, MÊME DES OBJETS FRAGILES, EN TOUTE SÉCURITÉ

### L'AVIS DE THOMAS, 33 ANS, MENUISIER À BORDEAUX

« La livraison est toujours un moment délicat : on peut perdre des semaines de travail à cause d'un petit coup de frein ou d'un virage un peu trop serré. J'ai donc besoin d'un camion qui prenne le plus grand soin des meubles que je fabrique, et c'est pourquoi j'ai choisi le Citroën Jumpy.

En plus, avec sa suspension pneumatique, le seuil de chargement est suffisamment bas pour que je puisse

charger sans aucun risque des objets lourds et encombrants. Une fois à l'arrière du fourgon, je peux les attacher solidement aux anneaux d'arrimage. Et avec le plancher antidérapant, je suis sûr que mon chargement ne va pas se promener dans tous les sens. Bref, qu'il va tenir la route...

Quant à la suspension pneumatique arrière, elle me permet de diminuer la hauteur de mon Citroën Jumpy pour entrer dans les parkings les moins hauts. »



Jusqu'à 7 m<sup>3</sup> de volume utile



Jusqu'à 1,75 m de hauteur utile



Jusqu'à 2,58 m de longueur utile



Jusqu'à 180° d'angle d'ouverture des portes arrière



Largeur utile entre passages de roue à 1,24 m



Jusqu'à 1 200 kg de charge utile

## LES OPTIONS QUI FONT LA DIFFÉRENCE DES PROTECTIONS QUI PROTÈGENT LE VÉHICULE ET SON CHARGEMENT

Le plancher en bois, lisse ou antidérapant, se complète si besoin de protections latérales intégrant les portes et les passages de roue. Ainsi, tout l'espace de chargement est protégé des chocs, des salissures et des rayures.

Par ailleurs, les solides anneaux d'arrimage encastrés dans des coupelles permettent d'attacher les colis les plus fragiles sur le plancher. Enfin, sur les planchers, les seuils de portes sont protégés par des profilés en aluminium.

## UNE CABINE APPROFONDIE POUR SIX PERSONNES

En plus des trois places avant, la version Cabine approfondie permet d'accueillir trois passagers supplémentaires. L'espace libre sous les sièges des passagers arrière donne la possibilité de charger des objets longs, jusqu'à 2,11 m.

## LA SUSPENSION ARRIÈRE À COMPENSATION PNEUMATIQUE

La hauteur du seuil de chargement passe de 56 cm à 45 cm grâce à la suspension arrière à compensation pneumatique ajustable.



## CITROËN JUMPY, JOINDRE L'UTILITAIRE À L'AGRÉABLE

Directement inspiré de l'univers et des codes des véhicules particuliers, le Citroën Jumpy fait du bien-être une valeur incontournable.

Cette sensation est renforcée par la présence à bord d'une surface vitrée importante. Le large pare-brise incliné, associé à de grandes vitres latérales, offre un champ de vision étendu et diffuse beaucoup de lumière dans la cabine. Enfin, un grand soin a été apporté au confort thermique, avec une climatisation performante.



### LE COCKPIT TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

Compacte et homogène, la planche de bord offre un accès immédiat à toutes les fonctionnalités. Le système de navigation eMyWay dispose d'un mode Birdview, pour une excellente représentation du trajet à venir sur l'écran 7".

Grâce au même écran et aux commandes au volant, vous pouvez naviguer dans les listes de lecture de votre baladeur ou lecteur MP3 pour, ensuite, écouter de la musique via le système audio CD. Le Citroën Jumpy propose également un kit mains libres Bluetooth\* avec prise USB et prise Jack.

\*Nécessite un téléphone compatible.

### « UN MOTEUR PUISSANT, POUR DE LOURDES CHARGES »

L'AVIS DE MANUEL, 45 ANS,  
CHARPENTIER À MUNSTER

*« C'est dans une scierie des Vosges que je vais généralement chercher mon bois. J'ai choisi un moteur musclé, le HDi 160 BVM6, pour conduire facilement mon chargement sur les routes de montagne. Mon Citroën Jumpy m'assure ainsi de confortables reprises dans les montées, ce qui n'est pas rien quand on transporte plus de 500 kilos de bois. En ville, il se montre souple et silencieux. »*

### LES AUTRES POINTS FORTS LA CLOISON ISOLANTE

Revêtue de moquette, côté cabine, et dotée d'une large vitre en verre organique incassable, la cloison isolante de large épaisseur (5 mm) améliore considérablement le confort thermique et phonique des passagers.

### LE GRIP CONTROL

Un sélecteur multifonction comprenant 4 modes distincts (normal, tous chemins, neige ou sable) permet d'activer un antipatinage perfectionné qui optimise la motricité des roues avant, en fonction du type de terrain rencontré. Cet équipement améliore la tenue de route et permet la meilleure accélération possible en fonction de l'adhérence disponible.

### LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS DOUBLE OPTIQUE

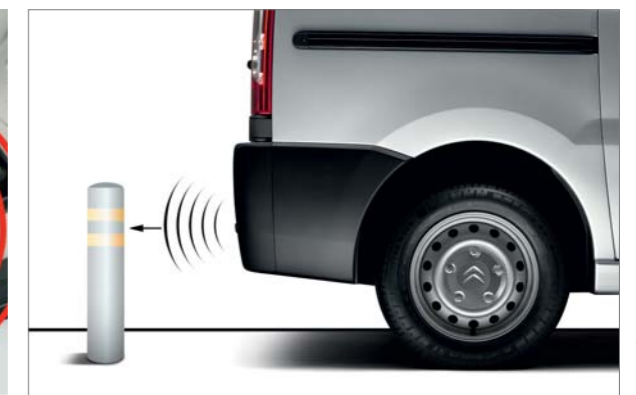
Les vastes rétroviseurs extérieurs double optique abritent un miroir grand-angle dans la partie basse, pour un meilleur contrôle visuel de l'espace situé à l'arrière du véhicule.

### LE SYSTÈME DE DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Des capteurs, placés dans chacune des roues, mesurent en permanence la pression des 4 pneumatiques. En cas de défaillance de l'un des pneumatiques, un message d'alerte de sous-gonflage ou de crevaison s'affiche immédiatement sur l'écran multifonction ou bien l'écran de navigation selon les versions.

### L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Proposée en option ou de série, selon les versions, l'aide au stationnement arrière permet de signaler la plupart des obstacles que vous ne pouvez pas voir.



# CITROËN JUMPY, DES MOTEURS PUISSANTS, PERFORMANTS, ÉCONOMES

Véritable reflet de votre entreprise, le Citroën Jumpy Fourgon propose 3 moteurs diesel aux normes de dépollution Euro 5. Ces moteurs confèrent un équilibre parfait entre puissance, performance, économie, fiabilité et respect de l'environnement. Le moteur HDi 90 BVM offre des qualités de reprise et d'agrément de conduite, pour un confort d'usage particulièrement apprécié en environnement urbain. Le moteur HDi 125 BVM6, idéal pour une utilisation mixte ville/route, allie performance et faible consommation. Les versions équipées du moteur HDi 160 BVM6 présentent des performances remarquables, pour une conduite

aisée et sûre. La motorisation HDi 160, associée à la boîte de vitesses automatique séquentielle 6 vitesses (BVA6), apporte un agrément de conduite incontestable en ville. Enfin, le Citroën Jumpy Fourgon place ses moteurs à l'abri des heurts et des éraflures, grâce à sa tôle de protection moteur, un véritable bouclier en tôle de 5 mm d'épaisseur. Cet équipement peut être associé au Grip Control, optionnel selon les versions.

## CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (NORMES CEE 1999-100)\*

| MOTORSATIONS | URBAINE<br>(l/100 km) | EXTRA-URBAINE<br>(l/100 km) | MIXTE<br>(l/100 km) | ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub><br>EN CYCLE<br>MIXTE (g/km) |
|--------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|--|
| HDi 90 BVM   | 7,9                   | 6,2                         | 6,7                 | 177  |
| HDi 125 BVM6 | de 7,6 à 8,4          | de 5,8 à 6,8                | de 6,4 à 7,4        | de 168 à 195   |
| HDi 160 BVM6 | de 7,6 à 8,1          | de 5,8 à 6,6                | de 6,4 à 7,1        | de 168 à 186   |
| HDi 160 BVA6 | 8,6                   | 6,4                         | 7,2                 | 189  |

\*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr) pour consulter les dernières mises à jour. Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et à tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr).

## LES ACCESSOIRES INDISPENSABLES

### L'ATTELAGE COL DE CYGNE

L'attelage avec rotule col de cygne permet de tracter en toute sécurité et en toute simplicité remorque et matériel professionnel.

### UN TOIT QUI CHARGE TOUT

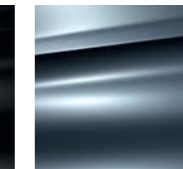
Parfaites pour les charges lourdes et volumineuses, les galeries de toit du Citroën Jumpy supportent jusqu'à 100 kg. Grâce au demi-rouleau de chargement et à l'échelle d'accès, la mise en place des objets est encore plus facile. Le déflecteur antibruit protège le conducteur des nuisances sonores.



Blanc Banquise (O)



Noir Onyx (O)



Gris Fer (N)



Bleu Impérial (O)

## UN VÉHICULE À VOS COULEURS

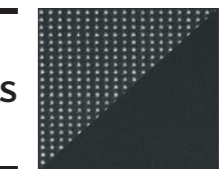


Rouge Ardent (O)

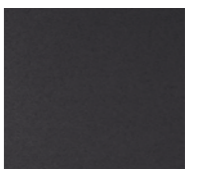


Gris Aluminium (M)

## GARNISSAGES



Tissus Transcodage  
Narbonnais/  
Omni Narbonnais (1)



Tep Charle  
Narbonnais (1)(2)

(M) : métallisée - (N) : nacrée - (O) : opaque. Les teintes métallisées, nacrées et Noir Onyx sont disponibles en option.

(1) Et autres matières d'accompagnement. (2) Disponible uniquement avec la banquette passager avant 2 places. Non disponible sur le Jumpy Fourgon Cabine Approfondie.



\*Suspension arrière pneumatique. \*\*+ 8 mm avec aide au stationnement arrière.

**DU CITROËN  
JUMPER**

- ① UNE SUSPENSION ARRIÈRE À COMPENSATION PNEUMATIQUE RÉGLABLE POUR FACILITER LE CHARGEMENT
- ② UN VOLUME UTILE DE CHARGEMENT ALLANT JUSQU'À 17 M<sup>3</sup>
- ③ UNE CHARGE UTILE ALLANT JUSQU'À 1 945 KG

**POURQUOI  
LE CHOISIR ?**

—  
POUR SA LIGNE ACTUELLE, QUI CONCILIE STYLE ET ROBUSTESSE

POUR BÉNÉFICIER DE 2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

POUR TROUVER L'UTILITAIRE QUI RÉPOND À VOS BESOINS, PARMIS UN CHOIX COMPLET DE CONFIGURATIONS, AVEC SES 3 HAUTEURS ET SES 4 LONGUEURS

POUR TRANSPORTER DE LOURDES CHARGES GRÂCE AUX MOTEURS PUISSANTS ET À LA TRACTION AVANT



---

## CITROËN JUMPER, UN DESIGN ROBUSTE ET PRATIQUE

---

### ENDURANCE EXTRÊME

- 4 millions de km effectués avant le lancement.
- Test d'endurance des ouvrants : 500 000 claquages des portes avant, portes latérales coulissantes et portes arrière, simulant 10 ans d'usage dans un environnement climatique extrême.

---

### POUR LES PROFESSIONNELS

- Un volume de rangement optimisé.
  - Une signature lumineuse unique.
  - Un pare-chocs imposant et efficace.
  - Des feux de signalisation toujours plus visibles.
  - Des supports d'amortisseurs renforcés.
- 

### UNE ALLURE UNIQUE

Avec ses projecteurs à LED puissants, cerclés de chrome, le Citroën Jumper ne ressemble à aucun autre véhicule utilitaire. Les lignes de son capot soulignent, elles aussi, un tempérament robuste et volontaire. Il s'en dégage une franche impression de dynamisme. Le pare-brise de grande dimension descend bas pour offrir un maximum de visibilité au conducteur. Plus imposants, les pare-chocs gagnent, eux aussi en efficacité. Enfin, les feux et les clignotants se font plus visibles, à l'arrière comme sur les côtés.

### UN TEMPÉRAMENT TRAVAILLEUR

À l'arrière, les lignes cubiques offrent un volume de chargement maximal. Les ouvertures ont, elles aussi, été conçues pour faciliter le chargement et le déchargement.



## CITROËN JUMPER, LE VÉHICULE UTILITAIRE SUR MESURE

### « UN UTILITAIRE À LA CARTE »

L'AVIS DE PACO, 37 ANS,  
ENTREPRENEUR À CANNES

« Le Jumper est un utilitaire « à la carte ». C'est en tout cas l'expression qu'a employée mon conseiller chez CITROËN, le jour où j'ai décidé d'investir dans un nouvel utilitaire. Pour moi, c'était important de ne pas surévaluer ni de sous-évaluer la taille du

fourgon. J'ai donc pris un fourgon moyennement haut, et surtout pas trop long, parce que j'ai besoin de me garer n'importe où. J'ai également sélectionné deux portes coulissantes, indispensables pour travailler rapidement et facilement sur tous les chantiers. Côté moteur, j'ai choisi le plus puissant afin de transporter sans difficulté des charges qui avoisinent les deux tonnes. »



Jusqu'à 17 m<sup>3</sup>  
de volume utile



Jusqu'à 2,16 m  
de hauteur utile



Jusqu'à 4,07 m  
de longueur utile



Jusqu'à 270°  
d'angle  
d'ouverture des  
portes arrière



Largeur utile  
entre passages de  
roue à 1,42 m



Jusqu'à 1,9 t  
de charge utile

### LES AUTRES POINTS FORTS

#### UN SEUIL DE CHARGEMENT BAS

Le Citroën Jumper peut être équipé d'une suspension arrière à compensation pneumatique réglable, qui abaisse ou augmente le seuil de chargement de 60 à 70 mm pour limiter les efforts à fournir.

#### L'ESPACE DE CHARGEMENT

Pour faciliter le chargement, les deux portes battantes arrière s'ouvrent à 96° ou à 180° et sont fermement maintenues par un astucieux système de tirants escamotables. En option, l'ouverture à 270° plaque et maintient les battants contre les flancs du véhicule à l'aide de charnières spéciales. À l'intérieur, la cloison tôlée de série protège le conducteur et ses passagers des chocs et des bruits.

#### LES DOUBLES PORTES LATÉRALES

Avec ses deux portes latérales coulissantes (dont la deuxième est en option), le chargement reste facile en toute circonstance. Selon les versions, la largeur d'ouverture de chaque porte coulissante varie entre 1,075 m et 1,250 m et la hauteur entre 1,485 m et 1,755 m.

### VOLUMES RECORD

Le Citroën Jumper offre des prestations inégalées dans sa catégorie :

- 1,42 m entre passages de roue, 1,87 m entre cloisons.
- Portes arrière jusqu'à 2,03 m de hauteur.



## CITROËN JUMPER, LE CONFORT AU QUOTIDIEN

Bienvenue dans votre bureau ! Parce qu'un professionnel passe bien souvent plus de temps sur la route que dans ses locaux commerciaux, le Citroën Jumper fait du confort une exigence. L'habitacle a été particulièrement soigné : l'intérieur homogène et épuré privilégie la fonctionnalité, le bien-être et l'aisance. Spacieux, il accueille jusqu'à 3 personnes à l'avant.

Les grandes surfaces vitrées offrent quant à elles un champ de vision extra-large et une excellente luminosité. Le confort acoustique fait, lui aussi, l'objet du plus grand soin, avec une épaisse cloison isolante qui limite considérablement les nuisances.

### UN CENTRE DE COMMANDES PERFORMANT ET MODERNE

Le design de l'habitacle du Citroën Jumper témoigne d'une volonté d'ergonomie, d'espace et d'esthétisme. Résolument moderne, le volant donne une impression immédiate de robustesse, dès le premier contact. La planche de bord intègre quant à elle, de façon optimale, les différentes commandes et équipements. Travail et plaisir de conduite vont de pair avec le Citroën Jumper, équipé d'un ordinateur de bord, d'un système audio CD compatible MP3 et d'un système Bluetooth\* (selon les versions). Pour brancher un téléphone portable ou tout autre équipement nomade, la cabine dispose notamment, en série, d'une prise 12 volts, au centre de la planche de bord.

\*Nécessite un téléphone compatible.



### CONÇU POUR TRAVAILLER ESPACE À L'AVANT

Le Citroën Jumper propose trois confortables places à l'avant, parfaites pour les longs trajets.

#### UN VÉRITABLE BUREAU

La partie supérieure de la console centrale est équipée d'une tablette écrivain qui peut accueillir tous les documents et servir de support pour une tablette tactile de 10" maximum ou un smartphone à partir de 4".

La banquette avant bénéficie également d'une tablette intégrée qui se transforme en bureau, une fois le dossier central rabattu. Une prise de charge USB\* sur la planche de bord vous évitera de tomber en panne d'énergie.

#### DES RANGEMENTS ERGONOMIQUES ET SÉCURISÉS

Parce qu'un bureau bien rangé permet de mieux travailler, le Citroën Jumper intègre des rangements aussi nombreux qu'astucieux. Au-dessus du pare-brise, la capucine offre un volume de rangement étonnant dans lequel on peut glisser tous ses dossiers.

De nombreux vide-poches sont disponibles sur la planche de bord. Le Citroën Jumper possède aussi deux boîtes à gants fermées ainsi qu'un compartiment central verrouillable, conçu pour accueillir un ordinateur portable.

(\* En option.



## CITROËN JUMPER, PRATIQUE ET SÛR

Le Citroën Jumper se distingue par la puissance de ses motorisations, par le confort de sa cabine et par la sécurité de ses équipements. Conçu comme un outil de travail quotidien, il s'adapte à toutes les routes, mêmes difficiles. L'AFIL, désormais disponible sur le Citroën Jumper, est une aide pour lutter contre l'hypovigilance ou un simple moment d'inattention au volant. La détection de sous-gonflage surveille en permanence les pneumatiques et informe le conducteur en cas

de crevaison ou de perte de pression. Le Contrôle de Traction Intelligent permet ainsi de démarrer en toute sécurité, y compris sur la neige. Sur la route, son régulateur-limiteur de vitesse et ses feux diurnes à LED puissants font la différence. En ville, il se gare aisément grâce à sa caméra et à son radar de recul. Enfin, avec sa cabine approfondie, le Citroën Jumper propose jusqu'à 7 places.

### UNE FAÇADE CENTRALE TACTILE ET ULTRACONNECTÉE

Dotée d'un écran tactile 5" (selon les versions), la façade centrale rassemble les nombreuses fonctionnalités du Citroën Jumper pour en faire un véhicule utilitaire ultra-connecté. Elle permet de piloter la navigation par satellite, mais aussi d'écouter la radio, des CD ainsi que les musiques contenues sur son smartphone ou son lecteur MP3. La lecture des SMS viendra compléter les fonctions de connectivité de cette nouvelle radio afin d'améliorer votre sécurité.



### LA SÉCURITÉ AVANT TOUT UNE CAMÉRA DE RECU

Couplée à l'aide au stationnement arrière, la caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement grâce à une aide visuelle. L'écran tactile 5" diffuse automatiquement les images dès que le conducteur passe la marche arrière, ou à l'ouverture des portes arrière, avec la fonction surveillance de l'espace de chargement.

### LA VITESSE SOUS CONTRÔLE

Le régulateur et limiteur maintient ou limite automatiquement la vitesse, quel que soit le relief. D'une simple pression, le conducteur peut, à tout moment, modifier la vitesse programmée.

### UN DÉMARRAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Le Contrôle de Traction Intelligent sécurise les déplacements quand l'adhérence de la chaussée est faible (neige, verglas, boue...). Le HDC (Hill Descent Control) facilite quant à lui la descente sur les chemins boueux ou recouverts de gravier, limitant les risques de glissade en maintenant une vitesse constante jusqu'à 30 km/h.

### CROCHET D'ATTELAGE

Le Citroën Jumper dispose d'une offre d'attelage en option. Un crochet d'attelage fixe démontable avec outils et permettant la fixation d'un crochet mixte homologué. Un crochet démontable sans outils pour permettre une vie urbaine plus simple.

### LES RÉTROVISEURS DOUBLE OPTIQUE

Les vastes rétroviseurs extérieurs double glace abritent un miroir grand-angle dans leur partie basse, pour un meilleur contrôle visuel. Les commandes de réglage électrique, de dégivrage et de rabattement offrent encore plus de sécurité.

### LES PROJECTEURS AVANT

Juchés au-dessus du vaste bouclier avant, les larges projecteurs avec feux diurnes à LED du Citroën Jumper éclairent puissamment la route. Des projecteurs antibrouillard sont intégrés à la partie inférieure du bouclier.



## CITROËN JUMPER, LA CABINE APPROFONDIE

Le Citroën Jumper offre la possibilité d'accueillir une cabine approfondie dans son espace de chargement, portant de 3 à 7 le nombre de places assises. Cette transformation, conçue par le constructeur-carrossier Durisotti, affiche un important volume de chargement. Les espaces de rangements, positionnés sous les sièges, préservent en effet une excellente longueur de

chargement utile. L'accès à ces espaces peut se faire également par l'assise relevable ou par la partie arrière. En option, la cabine approfondie propose de larges vitres ouvrantes à l'arrière pour un confort digne d'une voiture de tourisme.

### « UN UTILITAIRE POUR DÉPLACER MON MATÉRIEL ET MES ÉQUIPES »

L'AVIS DE BASTIEN, 57 ANS,  
ENTREPRENEUR DANS LE BTP  
À MEAUX

« Non seulement j'ai besoin de déplacer tout mon matériel sur mes chantiers, mais je dois aussi transporter mes équipes. C'est pourquoi j'ai choisi une cabine approfondie qui peut accueillir jusqu'à 7 personnes, conducteur compris. L'espace de rangement sous les sièges est bien pensé : on peut y glisser des profils, des planches et des échelles de belle taille. Depuis que j'ai acheté mon Citroën Jumper, nous partons le plus souvent travailler à une seule camionnette. Ça divise les frais par deux et ça permet à tout le monde d'être opérationnel en même temps ».



### LES CONFIGURATIONS DU CITROËN JUMPER

Le Citroën Jumper reflète votre entreprise et offre un choix remarquable de configurations. Ce large choix se confirme en s'articulant autour de 8 silhouettes particulièrement conçues pour répondre à vos besoins.

- ① FOURGON TÔLÉ
- ② FOURGON VITRÉ
- ③ CHÂSSIS CABINE
- ④ CHÂSSIS DOUBLE CABINE
- ⑤ PLATEAU CABINE
- ⑥ PLATEAU DOUBLE CABINE
- ⑦ PLANCHER CABINE
- ⑧ BENNE



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

# CITROËN JUMPER, DES MOTEURS PERFORMANTS ET ÉCONOMES

Les six moteurs diesel du Citroën Jumper apportent un équilibre parfait entre puissance, performance, économie, fiabilité et respect de l'environnement (ils répondent tous aux normes de dépollution Euro 5). Ces différentes motorisations répondent aux attentes de tous les professionnels, en fonction des charges qu'ils transportent et de la fréquence de leurs trajets. Le HDi 110 BVM6 dispose d'un système d'injection à rampe commune haute pression (Common Rail), pour un confort d'usage particulièrement adapté à l'environnement urbain. Le HDi 130 BVM6 et le

HDi 150 BVM6 conjuguent performance et économie de carburant, pour une utilisation mixte ville/route. Le e-HDi 130 BVM6 et le e-HDi 150 BVM6 bénéficient de la technologie micro-hybride e-HDi : un système Stop & Start qui coupe automatiquement le moteur quand le véhicule est à l'arrêt, et repart en un instant dès que le conducteur souhaite poursuivre son trajet. La technologie micro-hybride e-HDi permet ainsi une meilleure maîtrise de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>. Le HDi 180 BVM6 offre puissance, couple et reprise.

## CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> SUR FOURGONS TÔLÉS ET VITRÉS (NORMES CEE 1999-100)\*

| MOTORISATIONS  | URBAINE (l/100 km) | EXTRA-URBAINE (l/100 km) | MIXTE (l/100 km) | ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> EN CYCLE MIXTE (g/km) |
|----------------|--------------------|--------------------------|------------------|--|
| HDi 110 BVM6   | de 8,5 à 9,5       | de 5,8 à 6,4             | de 6,8 à 7,5     | de 180 à 199                                       |
| HDi 130 BVM6   | de 8,5 à 10,7      | de 5,8 à 7,5             | de 6,8 à 8,7     | de 180 à 229                                       |
| e-HDi 130 BVM6 | de 8,0 à 8,7       | de 5,8 à 6,3             | de 6,6 à 7,2     | de 175 à 189                                       |
| HDi 150 BVM6   | de 8,5 à 10,7      | de 5,8 à 7,5             | de 6,8 à 8,7     | de 180 à 229                                       |
| e-HDi 150 BVM6 | de 8,0 à 8,7       | de 5,8 à 6,3             | de 6,6 à 7,2     | de 175 à 189                                       |
| HDi 180 BVM6   | de 10,1 à 11,6     | de 6,7 à 7,4             | de 8,0 à 8,9     | de 209 à 236                                       |

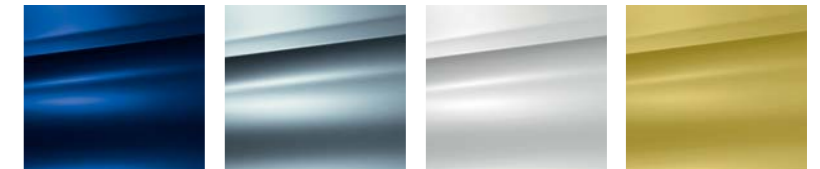
\*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr) pour consulter les dernières mises à jour. Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et à tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr).

## LES ACCESSOIRES INDISPENSABLES UN TOIT QUI CHARGE TOUT

Avec ses galeries de toit ultrapratiques, CITROËN donne tout son sens au mot « fonctionnel ». Conçues spécialement pour transporter des charges lourdes et volumineuses, elles allient design et sécurité. De différentes longueurs, elles supportent jusqu'à 150 kg de charge supplémentaire. Grâce au rouleau de chargement, la mise en place de charges sur la galerie est facilitée.



## UN VÉHICULE À VOS COULEURS



Bleu Line (O)

Bleu Lago Azzuro (M)

Blanc Banquise (O)

Jaune Carioca (O)



Gris Fer (N)

Rouge Tiziano (O)

Beige Golden White (M)

Gris Graphito (M)

Bleu Impérial (O)

Gris Aluminium (M)

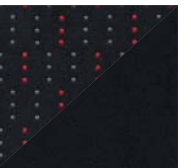
Rouge Profond (N)

## ROUES



Enjoliveur demi-style

## GARNISSAGE



Tissu Darko/Twill Black<sup>(1)</sup>

(M) : métallisée - (N) : nacrée - (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option. (1) Et autres matières d'accompagnement.



# CITROËN TRANSFORMER, DES SOLUTIONS SUR MESURE

À travers sa gamme « Transformer », CITROËN propose une offre de véhicules utilitaires fiables, résistants et valorisants, qui seront parfaitement adaptés à vos besoins et à vos priorités. Aussi bien dans le secteur du bâtiment que des travaux publics, vous trouverez le véhicule qui répondra avec précision aux attentes spécifiques de votre activité. Tous les véhicules de la gamme sont équipés de moteurs HDi répondant aux normes Euro 5.

## **+** ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES

Pour transporter toutes les denrées périssables, CITROËN a conçu une large gamme de véhicules isothermes et frigorifiques basée sur les Nemo, Berlingo, Jumpy et Jumper. Ils répondent aux besoins des professionnels des métiers de bouche et des distributeurs de produits alimentaires grâce à des volumes de chargement de 1,35 m<sup>3</sup> à 16,3 m<sup>3</sup>.

## **+** COMMERCE ET SERVICES

CITROËN propose des solutions techniques innovantes dans la conception de véhicules-magasins mobiles, dotés d'aménagements spécifiques (boulangerie, poissonnerie, charcuterie, pizza, snack), de véhicules de voirie compacts et efficaces, de véhicules de dépannage et de remorquage, de véhicules-ateliers capables d'intervenir rapidement, de véhicules funéraires. Ces aménagements sont disponibles sur les bases des Citroën Nemo, Berlingo, Jumpy et Jumper.

## **+** ASSISTANCE MÉDICALE

CITROËN possède une vaste expérience dans la conception de véhicules d'assistance médicale. Adaptés sur les bases des Citroën Jumpy et Jumper, ils accueillent une cellule médicale sur mesure, des aménagements ergonomiques pour garantir l'efficacité des équipes d'intervention, des suspensions spécifiques pour le confort des personnes transportées.

## **+** BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS

Pour transporter toutes les charges, même les plus lourdes, en ville comme sur la route, CITROËN propose une large gamme de Benches, Plateaux-ridelles et Pick-up basés sur les Berlingo, Jumpy et Jumper. Les Cabines approfondies quant à elles offrent jusqu'à 3 m de longueur utile et jusqu'à 1 425 kg de charge utile. Équipées d'une banquette en rang deux, fixe ou repliable, elles peuvent accueillir sept personnes.

## **+** TRANSPORT DE PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Que vous soyez une association, une collectivité ou encore un particulier, les modèles Citroën Berlingo, Jumpy et Jumper garantissent confort et sécurité à vos passagers. Jusqu'à six personnes à mobilité réduite peuvent monter à bord avec leurs fauteuils. L'accès à, lui aussi, été particulièrement étudié (rampe d'accès, plate-forme élévatrice, système d'abaissement).

## **+** FOURGONS GRANDS VOLUMES

CITROËN vous propose une large gamme de Fourgons grand volume réalisée sur la base des Jumper Planchers cabines et Châssis cabines. Ces véhicules de grande capacité offrent un volume utile jusqu'à 22,5 m<sup>3</sup>. Vous pouvez choisir les matériaux et équipements les plus adaptés à votre activité.

## **+** LES AUTRES TRANSFORMATIONS

CITROËN vous propose des solutions sur mesure, adaptées à tout type de besoins : la transformation d'un véhicule particulier en véhicule utilitaire, l'aménagement d'un véhicule particulier en auto-école, la transmission 4x4... Les conseillers Citroën en point de vente sont là pour vous accompagner dans votre projet.



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE\*

|   | ABS | AFU | ESP | AIRBAG CONDUCTEUR | AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE | RÉGULATEUR-LIMITEUR DE VITESSE | RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES | CLIMATISATION | DIRECTION ASSISTÉE | VOLANT RÉGLABLE | LÈVE-VITRES AVANT ÉLECTRIQUES | SIÈGE(S) PASSAGER(S) ESCAMOTABLE(S) EXTENSO | TABLETTE ÉCRITOIRE | VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC PLIP | SYSTÈME AUDIO | KIT MAINS LIBRES BLUETOOTH** | SYSTÈME DE NAVIGATION | RANGEMENTS SOUS SIÈGE CONDUCTEUR |
|---|-----|-----|-----|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| <b>CITROËN NEMO</b>                                   |     |     |     |                   |                               |                                |                                     |               |                    |                 |                               |   |                    |                                   |               |                              |                       |                                  |
| ÉCO / 2 PLACES  | X   | X   | X   | X                 |                               |                                |                                     | X             |                    |                 | X                             |   |                    |                                   |               |                              |                       |                                  |
| CLUB / 2 PLACES                                       | X   | X   | X   | X                 |                               |                                | X                                   | X             |                    | X               | X                             |   |                    | X                                 | X             |                              |                       |                                  |
| BUSINESS / 2 PLACES                                   | X   | X   | X   | X                 | X                             |                                | X                                   | X             | X                  | X               | X                             | X   | X                  | X                                 | X             | X                            |                       |                                  |
| <b>NOUVEAUX CITROËN BERLINGO ET BERLINGO ELECTRIC</b> |     |     |     |                   |                               |                                |                                     |               |                    |                 |                               |   |                    |                                   |               |                              |                       |                                  |
| CONFORT / 2, 3, 5 PLACES                              | X   | X   | X   | X                 |                               |                                |                                     | X             | X                  | X               |                               |   |                    |                                   |               |                              |                       |                                  |
| CLUB / 3 PLACES                                       | X   | X   | X   | X                 |                               | X                              | X                                   | X             | X                  | X               | X                             | X   | X                  | X                                 | X             | X                            | X                     | X                                |
| BUSINESS / 3 PLACES                                   | X   | X   | X   | X                 | X                             | X                              | X                                   | X             | X                  | X               | X                             | X   | X                  | X                                 | X             | X                            | X                     | X                                |
| CONFORT ELECTRIC / 2, 3 PLACES                        | X   | X   | X   | X                 |                               |                                | X                                   | X             | X                  | X               |                               |   |                    | X                                 |               |                              |                       |                                  |
| CLUB ELECTRIC / 3 PLACES                              | X   | X   | X   | X                 |                               |                                | X                                   | X             | X                  | X               | X                             | X   | X                  | X                                 | X             | X                            | X                     | X                                |
| <b>CITROËN JUMPY</b>                                  |     |     |     |                   |                               |                                |                                     |               |                    |                 |                               |   |                    |                                   |               |                              |                       |                                  |
| CONFORT / 3 OU 6 PLACES                               | X   | X   | X   | X                 |                               |                                |                                     | X             | X                  | X               |                               |   |                    | X                                 | X             |                              |                       |                                  |
| CLUB / 3 PLACES                                       | X   | X   | X   | X                 |                               | X                              | X                                   | X             | X                  | X               | X                             |   |                    | X                                 | X             | X                            |                       |                                  |
| BUSINESS / 3 PLACES                                   | X   | X   | X   | X                 | X                             | X                              | X                                   | X             | X                  | X               | X                             |   |                    | X                                 | X             | X                            | X                     |                                  |
| <b>CITROËN JUMPER</b>                                 |     |     |     |                   |                               |                                |                                     |               |                    |                 |                               |   |                    |                                   |               |                              |                       |                                  |
| CONFORT / 2, 3, 6, 7 PLACES                           | X   | X   | X   | X                 |                               |                                |                                     | X             | X                  | X               |                               |   | X                  | X                                 |               |                              |                       | X                                |
| CLUB / 2, 3 PLACES                                    | X   | X   | X   | X                 |                               | X                              | X                                   | X             | X                  | X               | X                             |   |                    | X                                 | X             | X                            | X                     | X                                |
| BUSINESS / 2, 3 PLACES                                | X   | X   | X   | X                 | X                             | X                              | X                                   | X             | X                  | X               | X                             |   |                    | X                                 | X             | X                            | X                     | X                                |

\*Liste non exhaustive. \*\* Nécessite un téléphone compatible.

## VOLUMES ET DIMENSIONS (FOURGONS)

| VOLUME UTILE (m <sup>3</sup> ) | CHARGE UTILE (kg) | LONGUEUR UTILE (m) | LARGEUR UTILE (m) | HAUTEUR UTILE (m) | LONGUEUR HORS TOUT (m) | LARGEUR (RÉTROS COMPRIS) (m) | HAUTEUR À VIDE MAXI (m) | LARGEUR D'OUVERTURE PORTES LATÉRALES (m) | HAUTEUR D'OUVERTURE PORTES LATÉRALES (m) | LARGEUR D'OUVERTURE PORTES ARRIÈRE (m) | HAUTEUR D'OUVERTURE PORTES ARRIÈRE (m) |
|--------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|
| 2,8*                           | 660               | 2,5*               | Jusqu'à 1,473     | 1,20              | 3,864/3,881**          | 2,019                        | 1,742                   | Jusqu'à 0,644                            | 1,041                                    | 1,14                                   | 1,067                                  |
| 2,8*                           | 660               | 2,5*               | Jusqu'à 1,473     | 1,20              | 3,864/3,881**          | 2,019                        | 1,742                   | Jusqu'à 0,644                            | 1,041                                    | 1,14                                   | 1,067                                  |
| 2,8*                           | 660               | 2,5*               | Jusqu'à 1,473     | 1,20              | 3,864/3,881**          | 2,019                        | 1,742                   | Jusqu'à 0,644                            | 1,041                                    | 1,14                                   | 1,067                                  |
| 3,3 à 4,1*                     | 641 à 896         | 1,8 à 3,25*        | Jusqu'à 1,620     | Jusqu'à 1,250     | 4,38 à 4,628           | 2,112                        | 1,812 à 1,834           | 0,650                                    | 1,192                                    | 1,230                                  | 1,100                                  |
| 3,7 à 4,1*                     | 641 à 896         | 1,8 à 3,25*        | Jusqu'à 1,620     | Jusqu'à 1,250     | 4,38 à 4,628           | 2,112                        | 1,812 à 1,834           | 0,650                                    | 1,192                                    | 1,230                                  | 1,100                                  |
| 3,7 à 4,1*                     | 641 à 896         | 1,8 à 3,25*        | Jusqu'à 1,620     | Jusqu'à 1,250     | 4,38 à 4,628           | 2,112                        | 1,812 à 1,834           | 0,650                                    | 1,192                                    | 1,230                                  | 1,100                                  |
| 3,3 à 4,1*                     | 552 à 695*        | 1,8 à 3,25*        | Jusqu'à 1,620     | Jusqu'à 1,250     | 4,38 à 4,628           | 2,112                        | 1,822                   | 0,650                                    | 1,100                                    | 1,250                                  | 1,100                                  |
| 3,3 à 4,1*                     | 552 à 636*        | 1,8 à 3,25*        | Jusqu'à 1,620     | Jusqu'à 1,250     | 4,38 à 4,628           | 2,112                        | 1,822                   | 0,650                                    | 1,100                                    | 1,250                                  | 1,100                                  |
| 5 à 7                          | 988 à 1200        | 2,254 à 2,584      | 1,602             | 1,449 à 1,750     | 4,805 à 5,135          | 2,194                        | 1,895* à 2,276          | 0,924                                    | 1,293 à 1,301                            | 1,237                                  | 1,272 à 1,630                          |
| 5 à 7                          | 988 à 1200        | 2,254 à 2,584      | 1,602             | 1,449 à 1,750     | 4,805 à 5,135          | 2,194                        | 1,895* à 2,276          | 0,924                                    | 1,293 à 1,301                            | 1,237                                  | 1,272 à 1,630                          |
| 5 à 7                          | 988 à 1200        | 2,254 à 2,584      | 1,602             | 1,449 à 1,750     | 4,805 à 5,135          | 2,194                        | 1,895* à 2,276          | 0,924                                    | 1,293 à 1,301                            | 1,237                                  | 1,272 à 1,630                          |
| 8 à 17                         | 1155 à 1945       | 2,67 à 4,07        | 1,87              | 1,662 à 2,168     | 4,963 à 6,363          | Jusqu'à 2,77                 | 2,254 à 2,764           | 1,075 et 1,250                           | 1,485 à 1,755                            | 1,562                                  | 1,52 à 2,03                            |
| 8 à 17                         | 1155 à 1945       | 2,67 à 4,07        | 1,87              | 1,662 à 2,168     | 4,963 à 6,363          | Jusqu'à 2,77                 | 2,254 à 2,764           | 1,075 et 1,250                           | 1,485 à 1,755                            | 1,562                                  | 1,52 à 2,03                            |
| 8 à 17                         | 1155 à 1945       | 2,67 à 4,07        | 1,87              | 1,662 à 2,168     | 4,963 à 6,363          | Jusqu'à 2,77                 | 2,254 à 2,764           | 1,075 et 1,250                           | 1,485 à 1,755                            | 1,562                                  | 1,52 à 2,03                            |

\* Siège Extenso escamoté.  
\*\* Valeurs Pack Chantier.

\* Siège Extenso escamoté.

\* Suspension arrière pneumatique.

—  
**NEMO, BERLINGO,  
JUMPY OU JUMPER :  
LEQUEL DE CES  
UTILITAIRES RÉPOND  
LE MIEUX À  
VOS BESOINS?**  
—

—  
**À CHAQUE  
PROFESSIONNEL  
SON UTILITAIRE.**

Au travers de ce catalogue, CITROËN vous a aidé à vous poser les bonnes questions pour identifier l'utilitaire le mieux adapté à votre activité.

**MAINTENANT, CITROËN VOUS  
ACCUEILLE POUR UNE SOLUTION  
PERSONNALISÉE.**

CITROËN vous invite à rencontrer l'un des 445 spécialistes « véhicules utilitaires » dans l'un des 285 Business Centers de la Marque, répartis sur tout le territoire. Quelle que soit votre activité, il existe un utilitaire et des

options pour répondre à vos besoins. Toujours disponibles, les experts de la Marque vous guideront pour trouver la meilleure solution pour votre entreprise et définir le financement le mieux adapté.



# BUSINESS CENTERS, VOUS ACCOMPAGNER PLUS, VOUS ACCOMPAGNER MIEUX

Dans chaque Business Center, vous profitez d'une équipe spécialisée dans le conseil, la vente et la gestion de parcs automobiles. Professionnalisme, disponibilité et expertise : tels sont les maîtres mots pour vous accompagner et développer des solutions répondant parfaitement aux besoins de votre entreprise.

## UNE EXPERTISE À LA MESURE DE TOUTES VOS EXIGENCES POUR :

- ① Vous accompagner dans le choix des véhicules.
- ② Définir le mode d'acquisition le plus adapté.
- ③ Vous réserver les meilleurs outils de gestion de flotte.
- ④ Optimiser le TCO\*.

## QUELQUES CHIFFRES SUR LES BUSINESS CENTERS :

- ① 285 points de vente.
- ② 300 vendeurs dédiés aux sociétés.
- ③ 445 spécialistes « véhicules utilitaires ».

\*Total Cost of Ownership (coût d'usage).



# FINANÇEMENTS ET SERVICES, UNE GAMME COMPLÈTE DÉDIÉE AUX ENTREPRISES

## LES FINANÇEMENTS

### LOCATION LONGUE DURÉE :

Vous disposez d'un véhicule neuf à des conditions adaptées à votre activité. Vous accédez à un large choix de services associés.

- LLD Distance libre : avec cette formule, vous bénéficiez d'une souplesse kilométrique. Vous ne payez que les kilomètres consommés.
- LLD Templus : vous restituez votre véhicule une fois le kilométrage contractuel atteint. Vous maîtrisez exactement le coût de votre véhicule en fonction de sa durée réelle d'utilisation.

### CRÉDIT-BAIL :

Vous louez votre véhicule avec la possibilité de l'acquérir plus tard. Votre trésorerie est préservée.

### CRÉDIT CLASSIQUE :

Pour être immédiatement propriétaire de votre véhicule.

## LES SERVICES DE LA LOCATION LONGUE DURÉE

### CONTRAT DE MAINTENANCE :

Un service complet pour rouler en toute sérénité. Inclut l'entretien du véhicule, le remplacement ou la remise en état des pièces d'usure (main-d'œuvre comprise), ainsi qu'une extension de la garantie contractuelle. Précontrôle et contrôle technique si contrat de 48 mois au minimum. Options possibles : entretien sévéré, pneumatiques, roue thermogomme et véhicule de remplacement. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

### GARANTIE & ENTRETIEN :

Une solution pour un véhicule en parfait état. Prise en charge des opérations d'entretien de votre CITROËN et remplacement ou remise en état des pièces reconnues défectueuses. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7 en cas de défaillance technique.

### ENTRETIEN & ASSISTANCE :

Bénéficiez de l'expertise des techniciens CITROËN. Prise en charge des opérations d'entretiens périodiques (pièces, main-d'œuvre et lubrifiants) hors pièces d'usure. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

### CITROËN ACTIVE FLEET DATA :

Service clés en main qui vous permet de disposer régulièrement et automatiquement d'informations précises liées à l'usage du véhicule (kilométrage compteur, kilométrage restant à parcourir avant la révision, alertes mécaniques et de sécurité...).

## CITROËN BUSINESS ASSURANCE :

Assurance tous risques avec des primes intégrées à la facturation des loyers de votre location ; formules tout compris ; dépenses échelonnées.

### GARANTIE PERTE FINANCIÈRE :

Garantie optimale en cas de sinistre total ou de vol de votre véhicule.

### GESTION DE PARC :

Outil de pilotage, d'analyse et de consultation de votre parc automobile sur Internet ; indicateurs pertinents pour optimiser la gestion de votre flotte.

### CARTE CARBURANT :

Suivi et contrôle des enlèvements simplifiés ; décalage de paiement de 45 jours en moyenne. Nombreuses personnalisations (achat boutique, lavage, plafonnement des dépenses).

### VÉHICULE D'ATTENTE/DE REMPLACEMENT :

Mise à disposition de véhicules en courte durée ; souplesse pour répondre aux besoins ponctuels de mobilité ; idéal pour une période d'essai d'un nouveau collaborateur.

### FACTURATION PERSONNALISÉE :

Présentation des factures selon votre organisation interne.

## LES SERVICES EN CRÉDIT-BAIL ET CRÉDIT CLASSIQUE

### EXTENSION DE GARANTIE :

Prolongation de la garantie contractuelle constructeur. De 2 à 5 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 175 000 km<sup>(1) [2]</sup>. Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

### ENTRETIEN & ASSISTANCE :

Idéal pour maîtriser son budget entretien. Prise en charge des opérations d'entretien périodiques (pièces, main-d'œuvre et lubrifiants) hors pièces d'usure en fonction de la durée et du kilométrage souscrits. Citroën Assistance 24h/24 - 7j/7.

### GARANTIE & ENTRETIEN :

Véhicule parfaitement entretenu. Cumul des avantages des contrats d'extension de garantie et Entretien & Assistance. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

## CITROËN SERVICE PRO :

Capital automobile préservé. De 36 à 84 mois<sup>[3]</sup>, de 30 000 à 175 000 km<sup>(1) [2]</sup>. Prise en charge des entretiens périodiques (inclut le bénéfice de l'Extension de garantie) ; remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques), précontrôle et contrôle technique si contrat d'au moins 48 mois.

## SÉCURITÉ REMPLACEMENT (CRÉDIT-BAIL) OU PLUS QUE L'ARGUS (CRÉDIT CLASSIQUE) :

Garanties complémentaires en cas de sinistre total ou de vol de votre véhicule ; renouvellement facilité de votre véhicule.

## AUTRES SERVICES

### GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

### GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers / 5 ans pour les véhicules utilitaires.

### GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers / 2 ans pour les véhicules utilitaires.

### CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange - pneumatiques - freins - échappement - suspension - accessoires.

### AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

*Les informations contenues dans le présent document sont données à titre indicatif et sous réserve des conditions générales disponibles chez les membres du réseau CITROËN.*

*(1) À la première des deux échéances atteinte. (2) Kilométrage maximal possible à partir du km 0. (3) À compter de la première mise en circulation.*

CITROËN préfère TOTAL



POUR DÉCOUVRIR LA GAMME ET TOUTE LA CRÉATIVE TECHNOLOGIE CITROËN  
Connectez-vous sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr), depuis votre mobile sur <http://m.citroen.fr> ou téléchargez gratuitement l'application.



**AUTOMOBILES CITROËN** : Société anonyme au capital de 159 000 000 euros - Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17<sup>e</sup> - RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés,

sans être tenue de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000-1953 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Les véhicules transformés par des carrossiers peuvent présenter des caractéristiques

techniques, des performances, des consommations, des émissions de CO<sub>2</sub> et des équipements différents. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 09 69 39 18 18 ou connectez-vous sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr). Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0800 05 24 24 (appel gratuit).



[citroen.fr](http://citroen.fr)



CRÉATIVE TECHNOLOGIE