



Saxo

electrique



CITROËN

CITROËN SAXO ELECTRIQUE

une idée pleine de vie



Rien ne ressemble plus extérieurement à une CITROËN Saxo Electrique, qu'une CITROËN Saxo « thermique », si ce n'est la trappe de charge discrète sur l'aile avant droite. Si à l'intérieur tout vous est familier, à part l'absence de levier de vitesses, c'est sous le capot que la révolution s'est installée. Le moteur? électrique. Pesant seulement 72 kg, mais d'une puissance de 20 kW, avec un couple constant de 127 mN de 0 à 1600 tr/mn. L'énergie nécessaire est stockée dans des batteries très performantes, au Nickel/Cadmium, recyclables à 100 %. Proche de la conduite d'une boîte automatique, la CITROËN Saxo Electrique ne nécessite aucun temps d'adaptation. Moteur! ou plutôt contact. Accélérez et découvrez les sensations nouvelles d'une conduite douce, l'impression fascinante de glisser sur la route. Le silence de fonctionnement est tel qu'un bruiteur extérieur, commandé par un poussoir, vous signalera aux piétons et aux cyclistes. La direction assistée douce et précise fait merveille, vous êtes au volant en toute sérénité. Avec 75 km d'autonomie et 91 km/h de vitesse maxi, la ville et la route sont apprivoisées... La CITROËN Saxo Electrique est rechargeable par une simple prise de courant, et la sécurité de l'ensemble est assurée par des fusibles et un disjoncteur très précis. Disponible en berline 3 Portes - 4 places - et en version Entreprise - 2 places - la CITROËN Saxo Electrique préfigure un nouveau comportement. Plus d'émission de gaz polluants. Silence de fonctionnement. Moins de stress. La CITROËN Saxo Electrique est une vraie citadine pratique, pleine de charme. C'est une idée pleine de vie.





ECONOSCOPE
Il permet de visualiser l'importance de la consommation d'énergie à un moment donné, et vous aide à gérer votre conduite.

JEU D'ÉNERGIE
Elle indique la réserve d'énergie disponible. A partir de 20 %, le témoin de batterie déchargée s'allume.

TÉMOIN DE MARCHÉ AVANT

TÉMOIN DE MARCHÉ ARRIÈRE

ENERGIE



La CITROËN SAXO Électrique est équipée de batteries rechargeables via une simple prise de courant.



Pas de pédale d'embrayage. Une conduite parfaitement automatique.



La marche arrière s'enclenche doucement ; à l'arrêt il suffit d'appuyer sur un bouton.

CITROËN SAXO ÉLECTRIQUE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS



MOTEUR

Moteur électrique à courant continu et à excitation séparée • Puissance nominale : 11 kW • Puissance maxi : 20 kW de 1600 tr/mn à 5500 tr/mn • Régime maxi : 6500 tr/mn • Couple maxi : 12,7 mdaN de 0 à 1600 tr/mn • Refroidissement du moteur par air pulsé.
Puissance administrative : 3.

TRANSMISSION

Réducteur monorapport, avec sélection du mode de marche (un rapport avant - un rapport arrière).

DIRECTION

Direction à crémaillère avec assistance électro-hydraulique.
Rayon de braquage entre murs : 5,80 m.

LIAISON AU SOL

Roues avant et arrière indépendantes. Essieu avant MacPherson avec bras inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. Essieu arrière à bras tirés avec barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques horizontaux.

PNEUMATIQUES

Michelin 165/70 R13 Proxima.

FREINS

Freinage assisté par servofrein à dépression, avec disques à l'avant et tambours à l'arrière.

VOLUMES/DIMENSIONS

Nombre de places : VP 4 - Entreprise 2.
Volume du coffre VP : 187 dm³ (sous tablette) 830 dm³ banquette rabattue.
Volume du compartiment arrière Entreprise : 950 dm³ (jusqu'au pavillon).
Longueur : 3,718 m - Largeur : 1,595 m - Hauteur : 1,390 m.
Empattement : 2,385 m.
Largeur aux coudes aux places AV : 1,336 m.
Largeur aux coudes aux places AR : 1,390 m.

POIDS

Poids en ordre de marche.
VP : 1095 kg - Entreprise : 1085 kg.
Poids total en charge/Poids total roulant
VP : 1395 kg - Entreprise : 1385 kg.

Charge utile (conducteur compris).
VP : 300 kg - Entreprise : 300 kg.

PERFORMANCES

Vitesse maxi : 91 km/h.
Accélération de 0 à 50 km/h : 8,3 secondes.
Autonomie en roulage urbain : 75 km.

STOCKAGE ÉNERGIE

Batterie de traction : 20 monobloc cadmium/nickel de 6 V - 100 Ah, refroidie par eau.
Tension nominale 120 V.
Recharge de la batterie de traction : par raccordement au secteur domestique 220 V-16 A. Temps de recharge : 8 heures maximum.
Possibilité sur borne publique, de charge normale ou de charge rapide (20 kilomètres d'autonomie pour 10 minutes de charge).
Batterie auxiliaire 12 V pour accessoires.
Réservoir de carburant pour groupe de chauffage : 10 litres d'essence super ou sans plomb.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Équipements extérieurs

- Vitres teintées.
- Vitres arrière entrouvrantes (VP).
- Lunette arrière chauffante.
- Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittence.
- Essuie/lave-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.
- Commande de réglage en hauteur des projecteurs.
- Répétiteurs latéraux de clignotants.
- Feu arrière de brouillard et feux de recul.
- Baguettes de protection latérale.
- Serrure sur bouchon de réservoir carburant pour chauffage.

Équipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Bruiteur "spécial piétons".
- Témoin de marche avant.
- Témoin de marche arrière.
- Témoin de frein à main et de niveau de liquide de freins.
- Témoins de charge de la batterie de traction.
- Jauge d'énergie avec témoin d'alerte

- de décharge de la batterie de traction.
- Compteur kilométrique avec totalisateur journalier.
- Montre.
- Bacs vide-poches sur les portes et dans les panneaux arrière.
- Console centrale avec rangement.
- Éclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes.
- Éclairage du compartiment arrière.
- Tablette cache-bagages amovible (VP).
- Miroirs de courtoisie sur pare-soleil, occultable côté conducteur.
- Poignées de maintien (trois sur VP, une sur Entreprise).
- Garnissage des sièges en tissu Andy (VP) ou tissu Balla (Entreprise).
- Appuis-tête sur sièges avant, réglables en hauteur.
- Glissières de sièges avant à mémoire (VP).
- Dossier de banquette arrière rabattable et amovible (VP).
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur avec bloqueur de sangle.
- Ceintures de sécurité arrière à enrouleur (VP).
- Direction assistée.

- Condamnation centralisée des portes, du hayon et de la trappe de charge.
- Lève-vitres à commandes électriques (VP).
- Prééquipement radio (antenne, câblage, antiparasitage).

Équipements divers

- Câble électrique pour recharge normale.
- Bombe anti-crevaison.

Teintes carrosseries disponibles

- Blanc Banquise. Métallisées vernies : gris Quartz, bleu Buckingham, bleu Grand Pavois, gris Graphite, vert Polynésien. Nacrée vernie : rouge Griotte.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Peinture métallisée vernie ou nacrée vernie.
- System Audio 2014 RDS (VP).
- Toit ouvrant (VP).
- Cache-bagages (Entreprise).
- Dossier siège passager rabattable (Entreprise).
- Grille de séparation (Entreprise).

VOUS N'IMAGINEZ PAS TOUT CE QUE CITROËN PEUT FAIRE POUR VOUS

Pour tous renseignements, composez le 3615 code CITROËN sur votre Minitel ou téléphonez à CITROËN Information Clientèle au 08 01 36 63 90 00 (Numéro Azur).



CITROËN

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne sont données qu'à titre indicatif et ne peuvent être considérées comme contractuelles. CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. Si, malgré le soin apporté dans la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter.

CITROËN préfère TOTAL