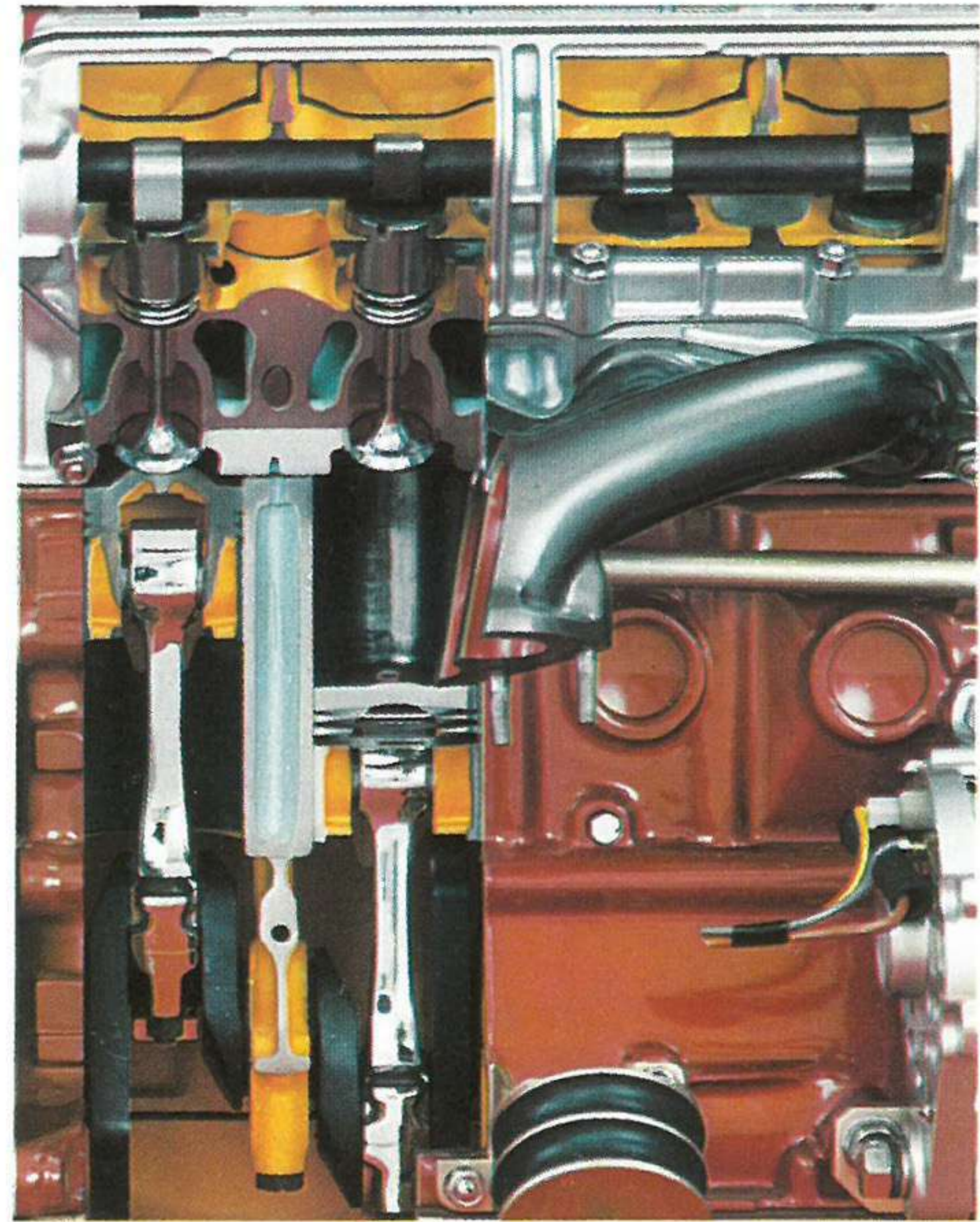
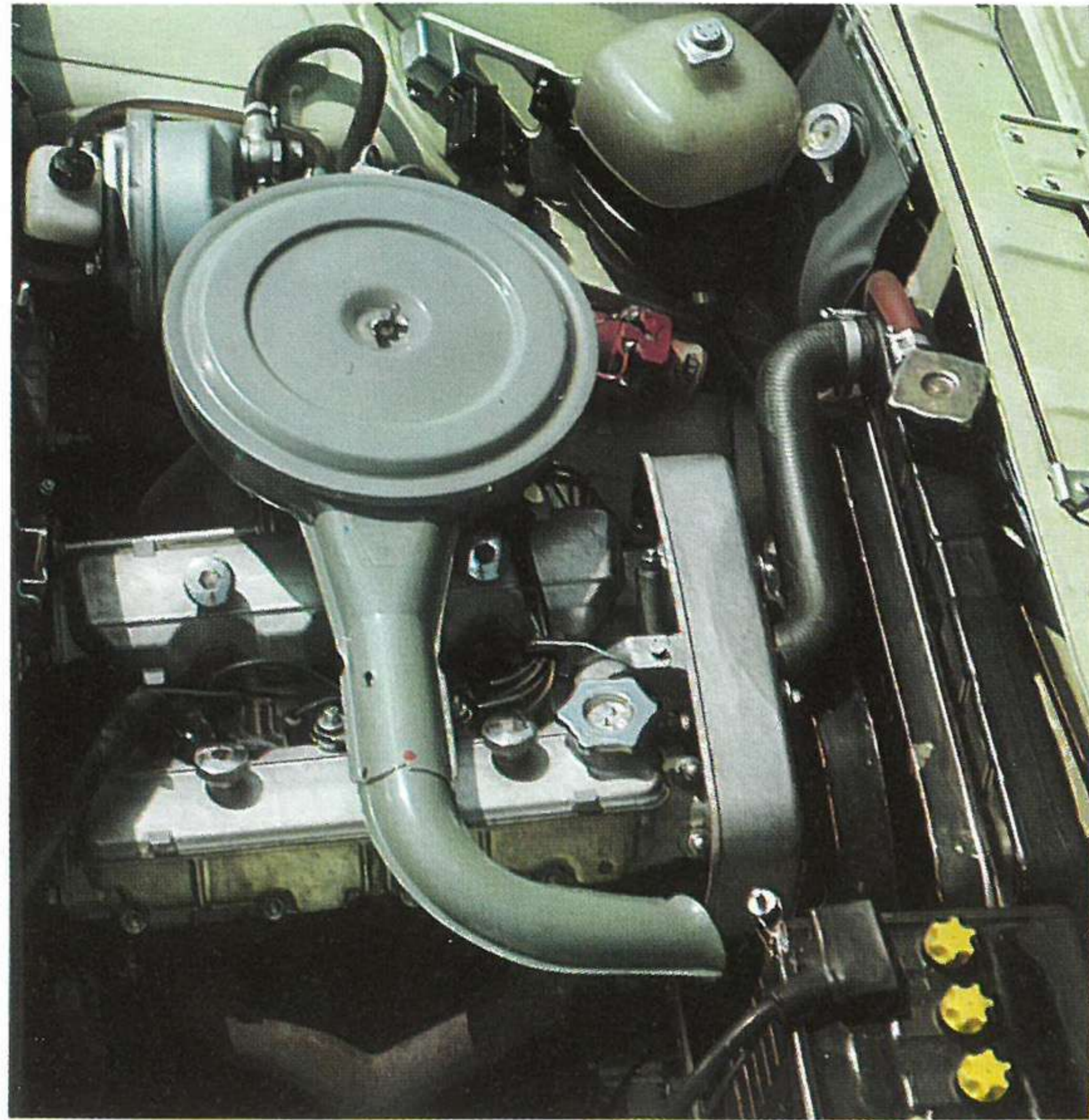


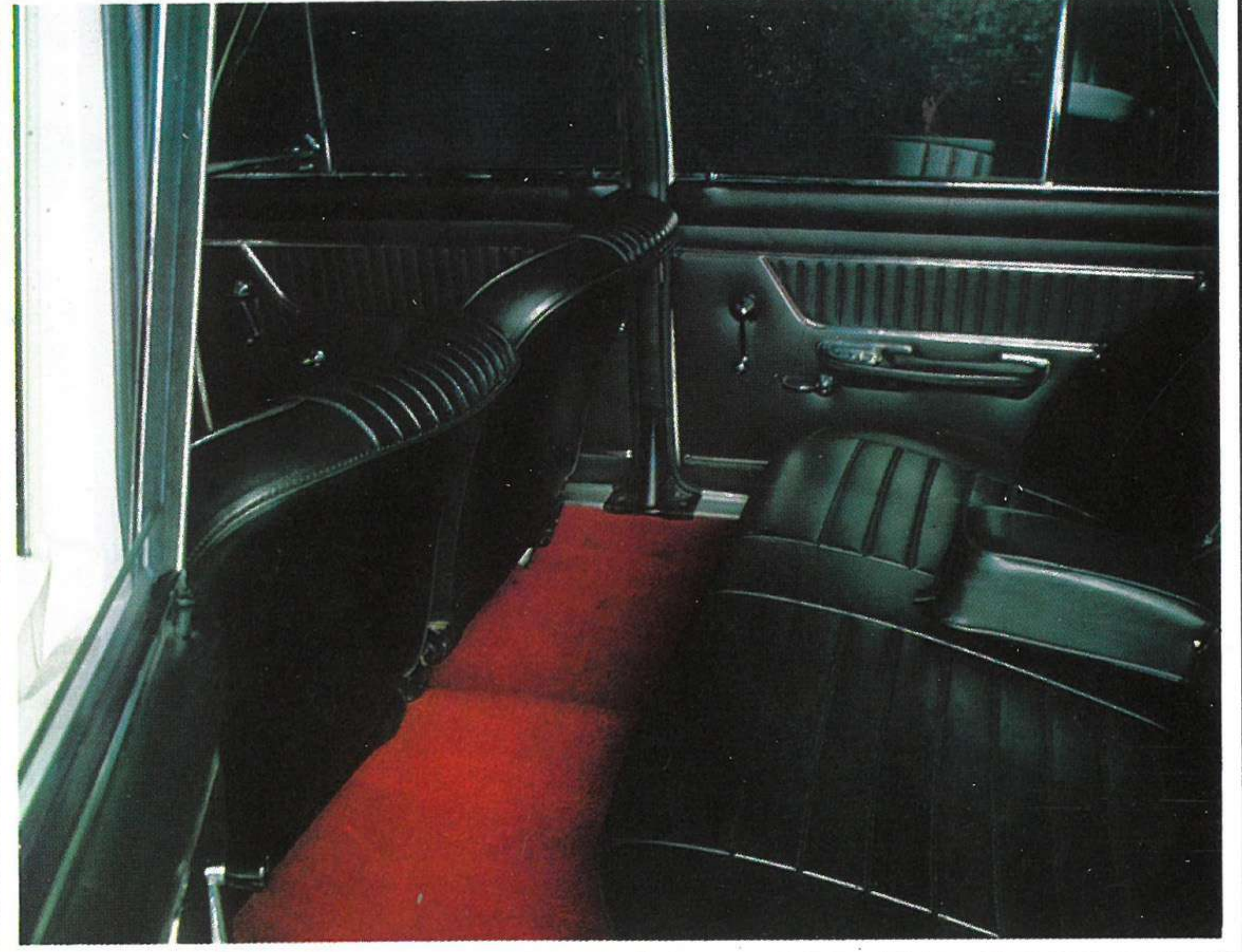
**Fiat 125 berline**





Ecoutez-la passer à 160 à l'heure. Vous aurez aussitôt compris que la nouvelle Fiat 125 est une grande voiture. Un son harmonieux et profond, l'évidence d'une qualité mécanique exceptionnelle... Moteur à double arbre à cames en tête alimenté par carburateur double corps inversé. Quatre cylindres, 1608 cm<sup>3</sup> de cylindrée. Boîte quatre vitesses synchronisées à commande directe (levier au plancher). La puissance développée sans effort à tous les régimes (96 chevaux au régime maximum), les vitesses chrono atteintes avec la même facilité à pleine charge (50 km/h en 1<sup>ère</sup>, 80 km/h en 2<sup>ème</sup>, 125 km/h en 3<sup>ème</sup>, 160 km/h en 4<sup>ème</sup>) donnent à la voiture un style impressionnant de vraie routière, nerveuse et infatigable.





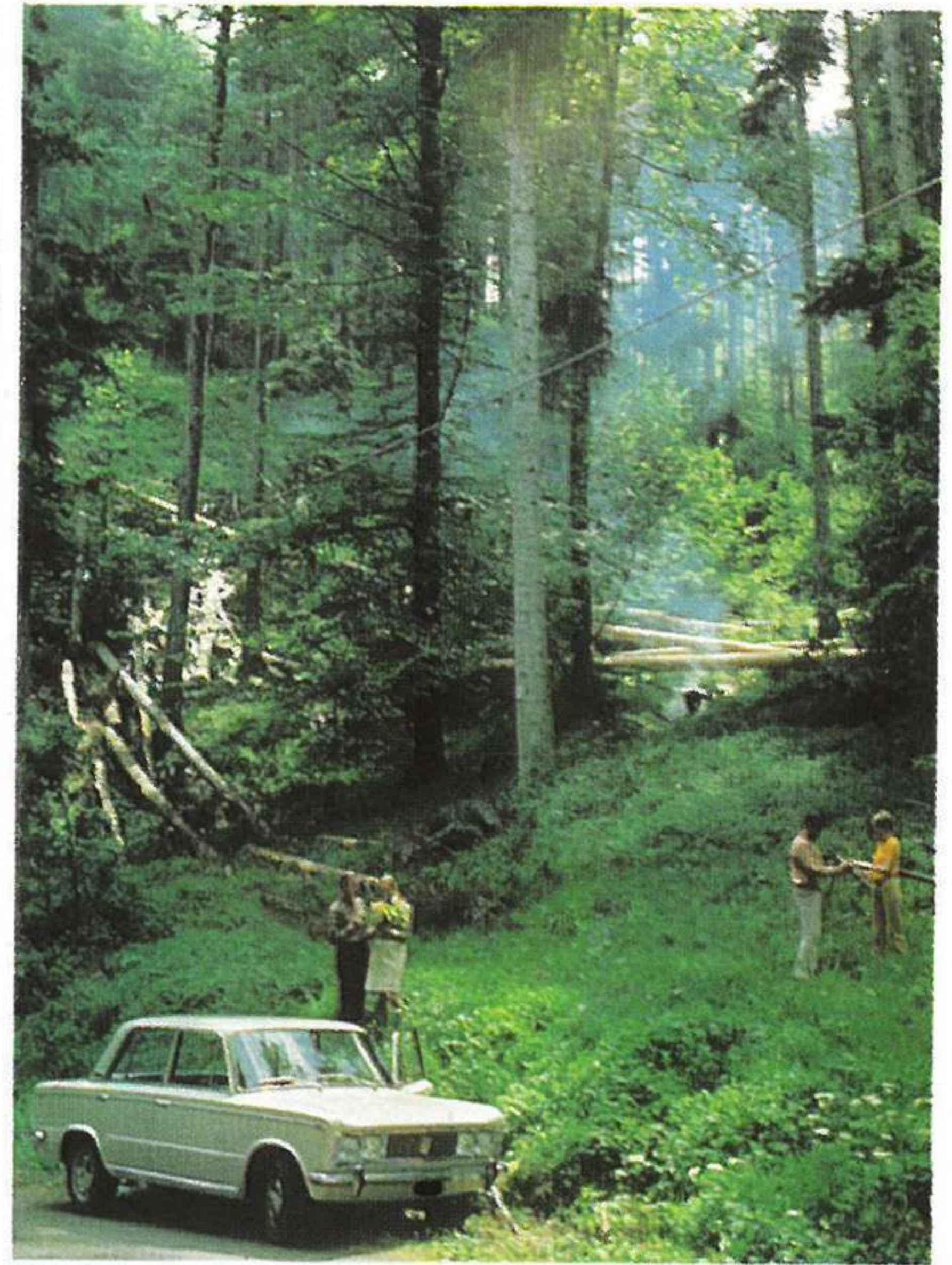
Par sa ligne d'une classique élégance, autant que par ses performances nobles, la Fiat 125 s'adresse à la clientèle automobile la plus exigeante. Intérieurement, une ambiance de luxe véritable. Les quatre portières capitonnées claquent doucement quand vous les fermez. Sous vos pieds, une épaisse moquette. Cinq personnes au large. Pour les bagages, un immense coffre : 400 dm<sup>3</sup>. Des sièges qui enveloppent le corps. Un accoudoir central rabattable de siège arrière, de grands accoudoirs aux portières. Au-dessus des glaces, des poignées pour les passagers.





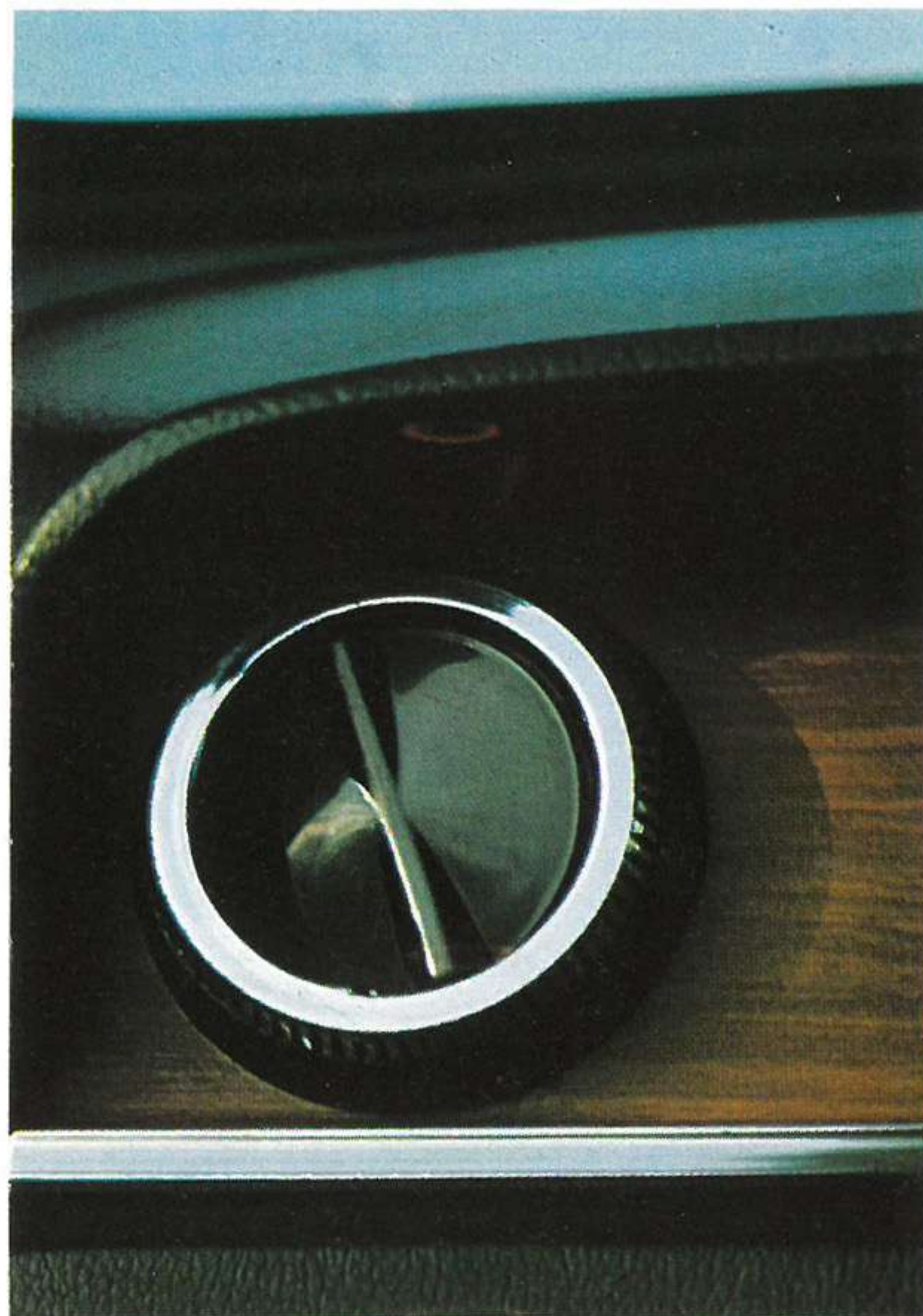
Un très beau tableau de bord, une boîte à gants éclairée de l'intérieur et qui ferme naturellement à clé. Sous le tableau, à droite comme à gauche, vous rangez commodément cartes et guides de voyage, porte-documents ou sac à main. Dernier raffinement dans le confort, un grand vide-poches devant le levier de vitesses. Des miroirs encastrés dans chacun des pare-soleil, et une poche en plus pour les papiers de route dans celui du pilote. Au-dessous du rétroviseur, à positions jour et nuit, une lampe escamotable. L'éclairage intérieur de la voiture est complété par deux lampes sur les montants des portières.

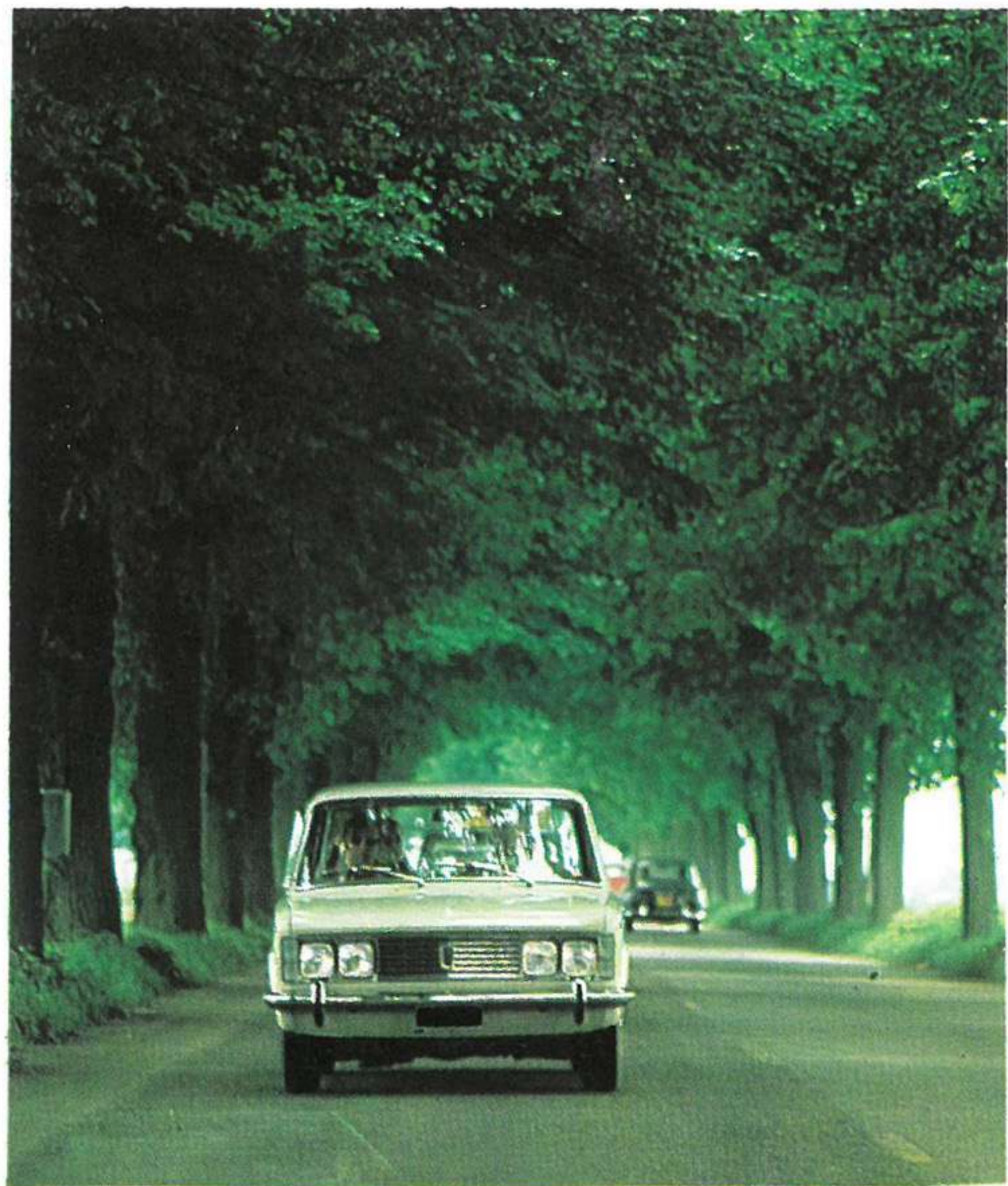




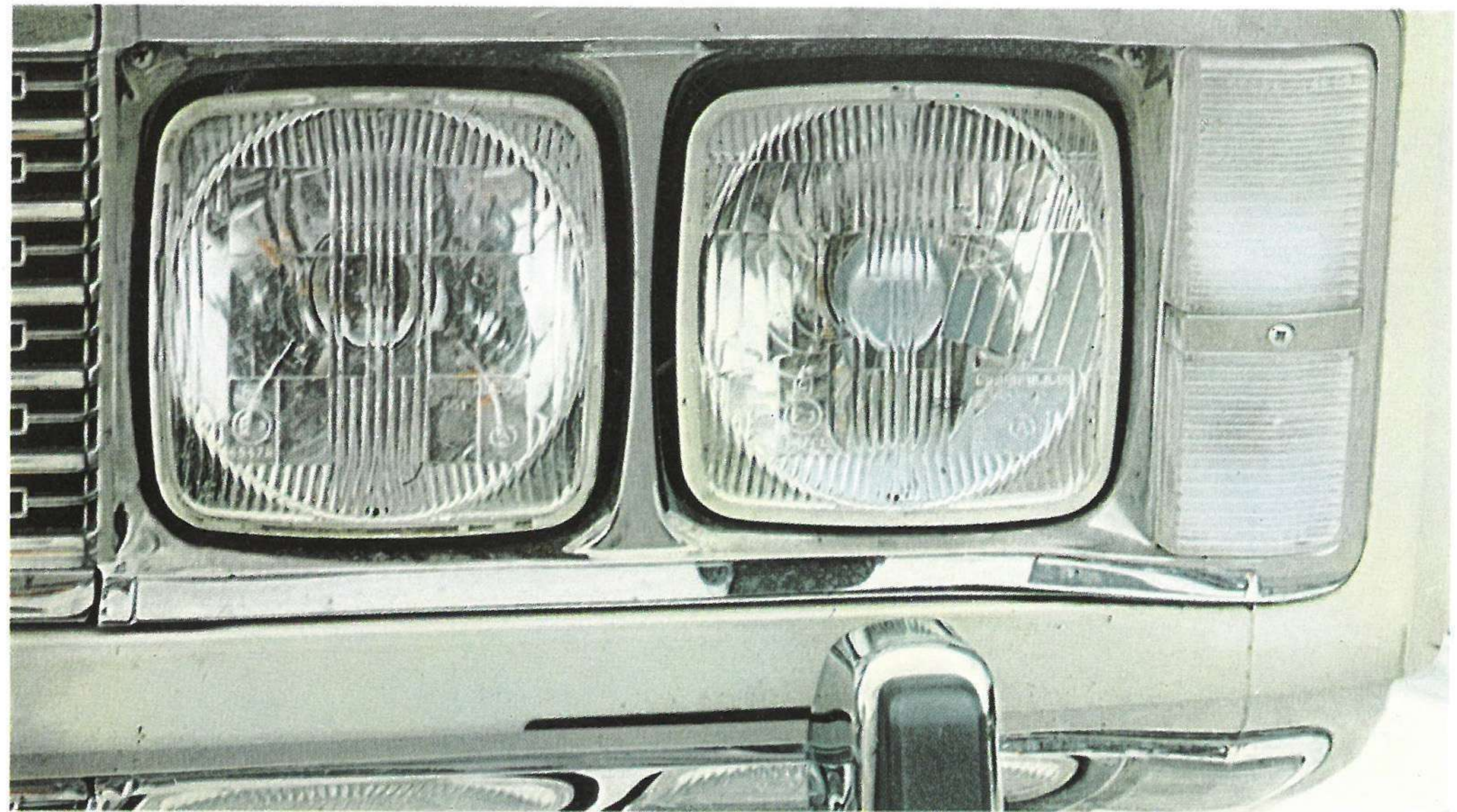
Qu'il fasse chaud ou froid au dehors, voyager à bord de la nouvelle Fiat 125 est toujours un plaisir. Commandes de la climatisation groupées à droite du volant. Chauffage et dégivrage puissants et instantanés. Ventilateur à deux vitesses. Aération en continu. Des déflecteurs à l'avant, bien sûr, mais aussi deux bouches orientables d'arrivée d'air frais, à gauche et à droite du tableau de bord. Et, pour la sortie de l'air, deux orifices à l'arrière de l'habitacle. Vous roulez au frais en plein été, toutes glaces fermées. Dans un complet silence.

Bouche orientable d'arrivée d'air frais dans la voiture; sortie de l'air à l'arrière de l'habitacle.



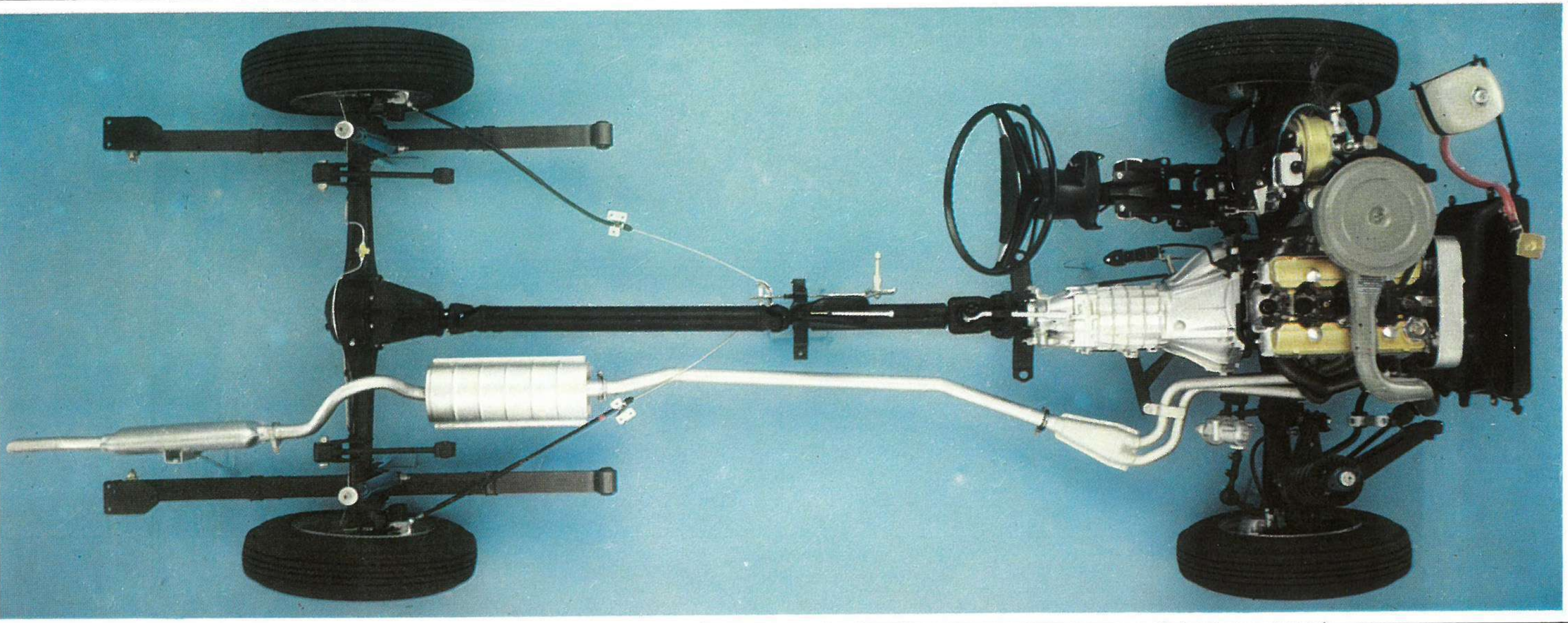


A 160 à l'heure, vous êtes détendu au volant. Vous avez choisi la meilleure position de conduite en réglant votre siège en profondeur et en inclinaison (pour les sièges avant, l'inclinaison des dossiers est réglable au degré près ; ils peuvent être rabattus à l'horizontale, vers l'arrière). La nuit, la conception du tableau de bord supprime tous les reflets dangereux. Quatre phares qui éclairent au loin (pour vous éclairer en marche arrière, un puissant phare de recul). Visibilité sans angle mort. Un pare-brise toujours impeccable : vous commandez au pied le lave-glace, l'essuie-glace se met en route. Au volant, à droite, la commande normale de l'essuie-glace, avec possibilité de fonctionnement intermittent. Un luxe très inhabituel. Pour la bruine ou les pluies légères.

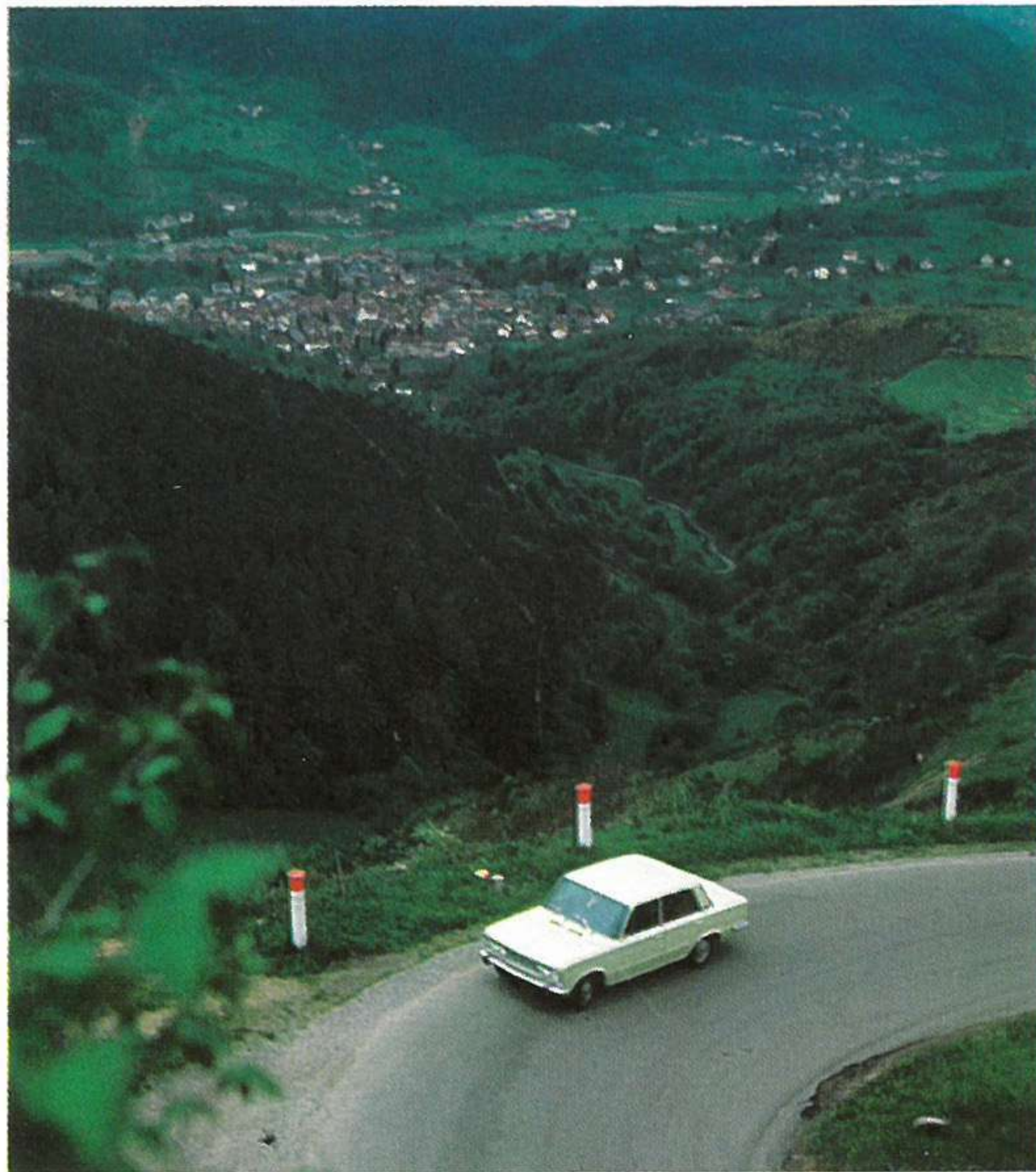






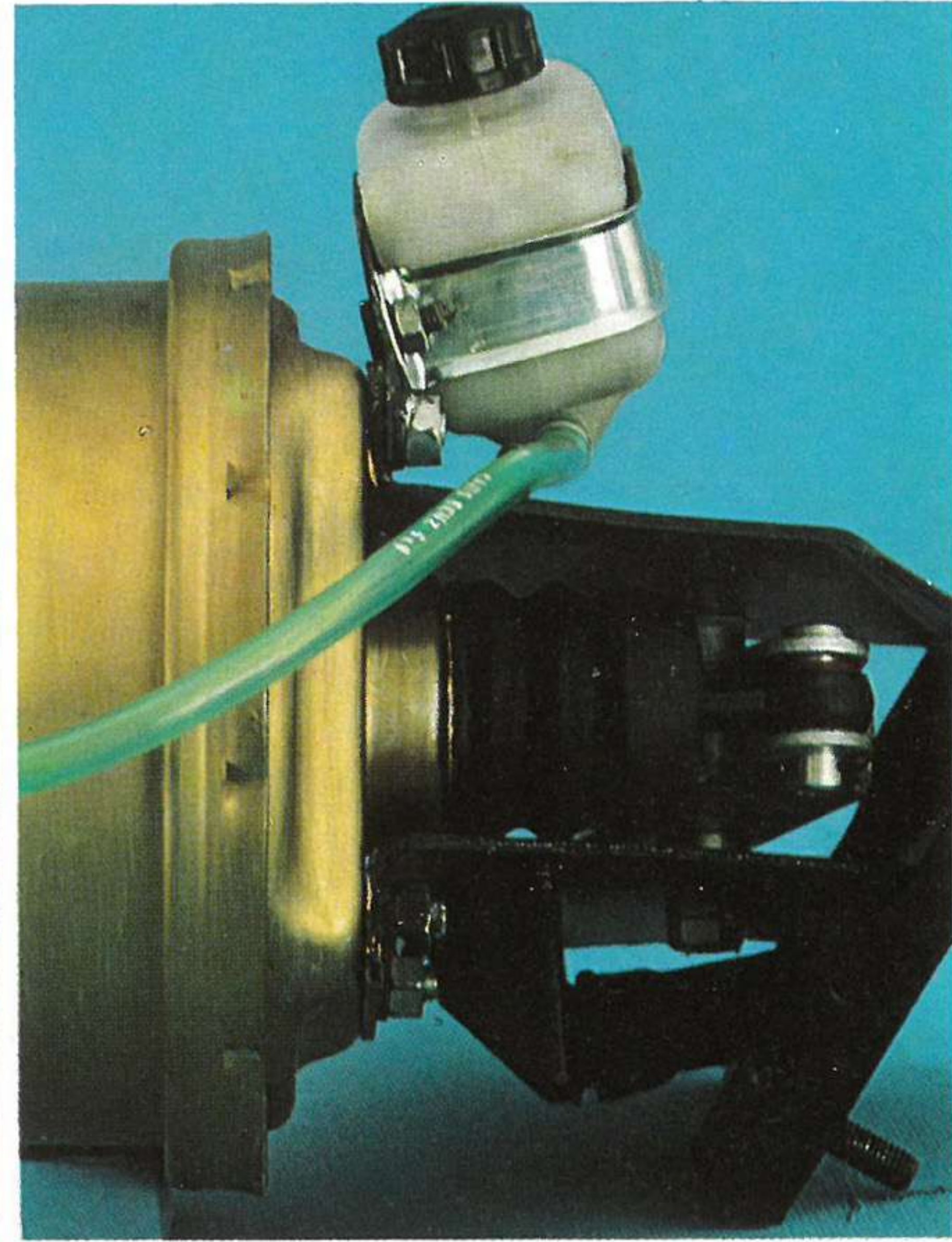
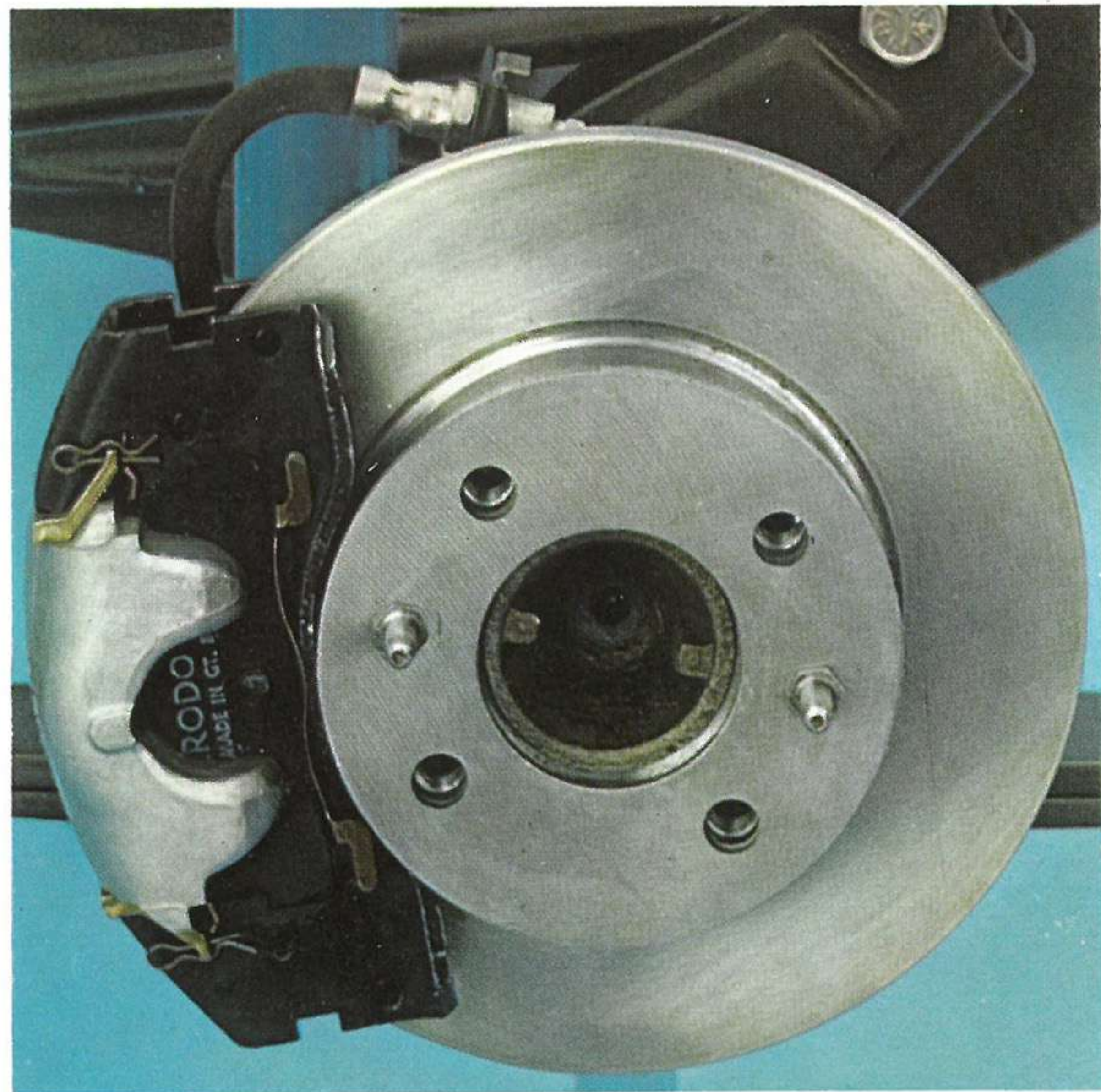


La direction de la Fiat 125 est douce et directe à la fois. Un amortisseur spécial supprime toute vibration fatigante dans le volant. En ligne droite ou en virage, la même stabilité. Aucune prise au vent latéral, quelle que soit la vitesse. Pneumatiques montés sur jantes larges. Suspension arrière mise au point sur la Dino grand sport.





Des accélérations brillantes pour doubler sans risque. Vous freinez sans effort, puissamment, avec une absolue précision. Quatre freins à disque avec servo et correcteur de freinage. Le sentiment de sécurité qui vous habite, vous et vos passagers, est total. Il préserve vos réflexes, votre calme, votre plaisir de rouler.

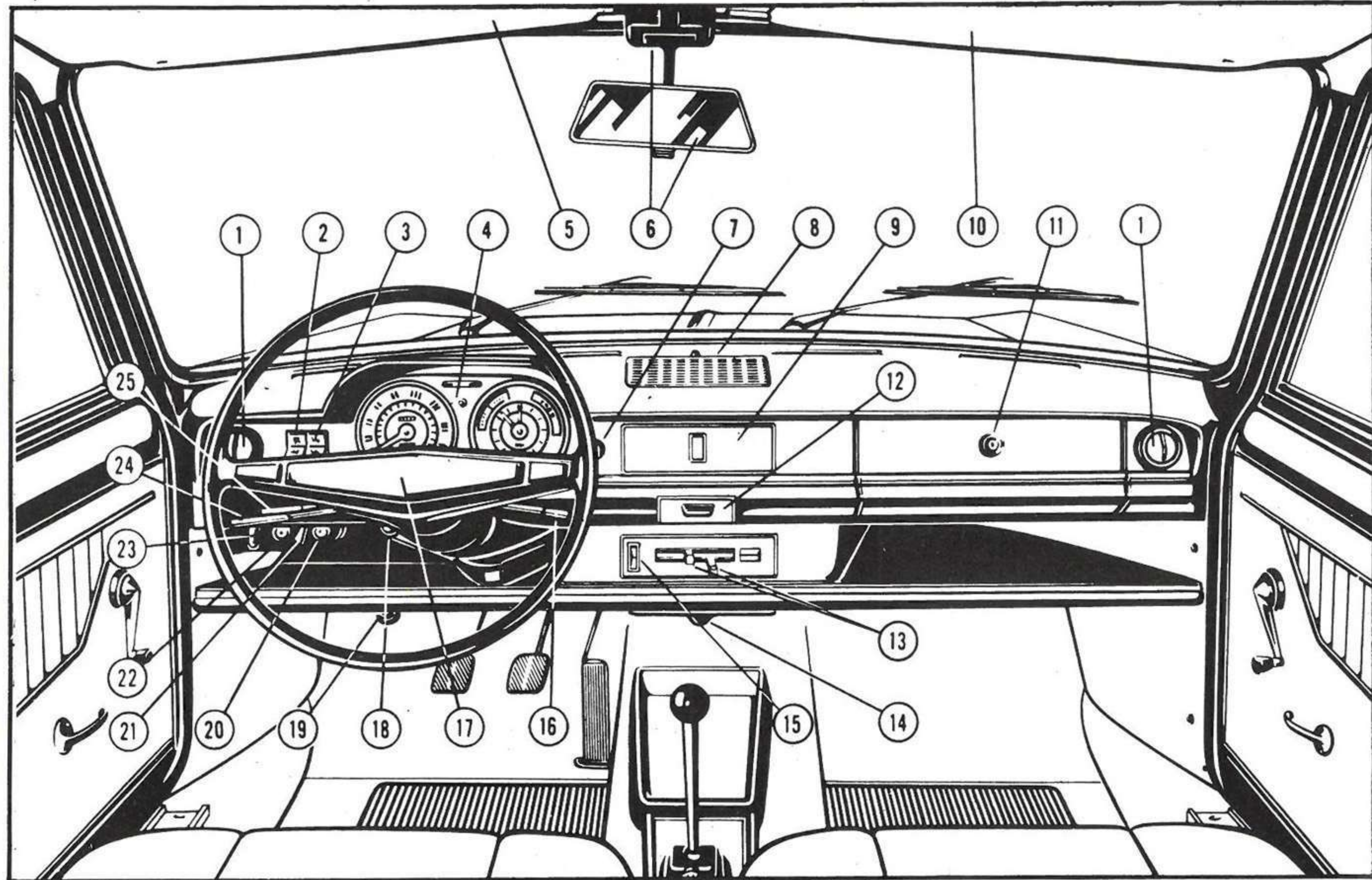


Frein à disque, servo à dépression



La Fiat 125 est la voiture des longues croisières sur route. Des déplacements d'affaires rapides. En ville, souple et maniable, belle avec discrétion. Longueur hors tout : 4,22 m, rayon de braquage : 5,40 m





## INSTRUMENTS DE BORD ET COMMANDES

1. Bouche orientable arrivée d'air frais
2. Commande d'éclairage extérieur
3. Eclairage du tableau de bord
4. Indicateur de vitesse, compteurs kilométrique et journalier. Montre électrique, indicateur de niveau d'essence avec témoin, thermomètre d'eau, témoins de pression d'huile, de charge, de starter, de frein à main. Entre les deux cadrans: témoins des feux de direction, des phares route et des feux de position, mise à zéro du compteur journalier, réglage de la montre
5. Pare-soleil avec miroir et poche
6. Rétroviseur deux positions avec lampe escamotable
7. Briquet électrique
8. Grille haut-parleur pour poste-radio
9. Emplacement pour poste-radio
10. Pare-soleil avec miroir
11. Boîte à gants fermant à clé
12. Cendrier (2 autres cendriers dans les accoudoirs de portières arrière)
13. Commandes de la climatisation
14. Volet d'arrivée d'air chaud
15. Commande à deux vitesses du ventilateur
16. Commande d'essuie-glace à fonctionnement continu et intermittent
17. Avertisseur
18. Commutateur à clé
19. Commande au pied du lave-glace avec mise en route simultanée de l'essuie-glace
20. Accélérateur à main
21. Prise de lampe baladeuse
22. Starter
23. Levier de déverrouillage du capot-moteur
24. Commande des phares
25. Commande des feux de direction



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Carrosserie** autoporteuse.

**Moteur** carré à l'avant (traction arrière). 4 cylindres: alésage 80 mm, course 80 mm. 1608 cm<sup>3</sup> de cylindrée. Taux de compression 8,8. Puissance maxi 96 chevaux SAE (90 chevaux DIN) à 5600 tr/mn. Culasse en aluminium avec chambre de combustion à double toit. Deux arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée. Vilebrequin sur 5 paliers. Carburateur à double corps inversé. Alimentation du carburateur par pompe mécanique. Double filtrage de l'huile moteur: filtre à cartouche et filtre centrifuge en dérivation. Refroidissement par eau, circulation de l'eau par pompe centrifuge avec réservoir d'expansion. Ventilateur de refroidissement à débrayage électromagnétique. Dispositif de récupération des gaz du carter.

**Embrayage** monodisque à sec.

**Boîte de vitesses** à 4 rapports synchronisés et marche AR.

**Arbre de transmission** en deux parties avec relais central.

**Pont arrière** avec couple de réduction hypoïde 10/41.

**Suspension avant** à bras oscillants, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice.

**Suspension arrière** à essieu rigide ancré à la coque par ressorts semi-elliptiques à deux lames. Tirants longitudinaux de réaction. Ressorts et tirants reliés à l'essieu par des attaches élastiques, amortisseurs hydrauliques.

**Direction** à commande par vis et galet. Barres de commande symétriques et indépendantes pour chaque roue. Amortis-

seur de vibrations monté sur la timonerie.

**Freins** à disque sur les quatre roues, avec servo à dépression et correcteur de freinage. Frein de stationnement sur les roues arrière.

**Pneumatiques** 175 S-13, montés sur jantes larges type 5 K. Roue de secours logée horizontalement sous le coffre à bagages.

**Réservoir** à essence à l'arrière. Contenance 45 litres environ.

**Équipement électrique** sous 12 V. Alimentation par alternateur 53 A. Batterie 48 Ah.

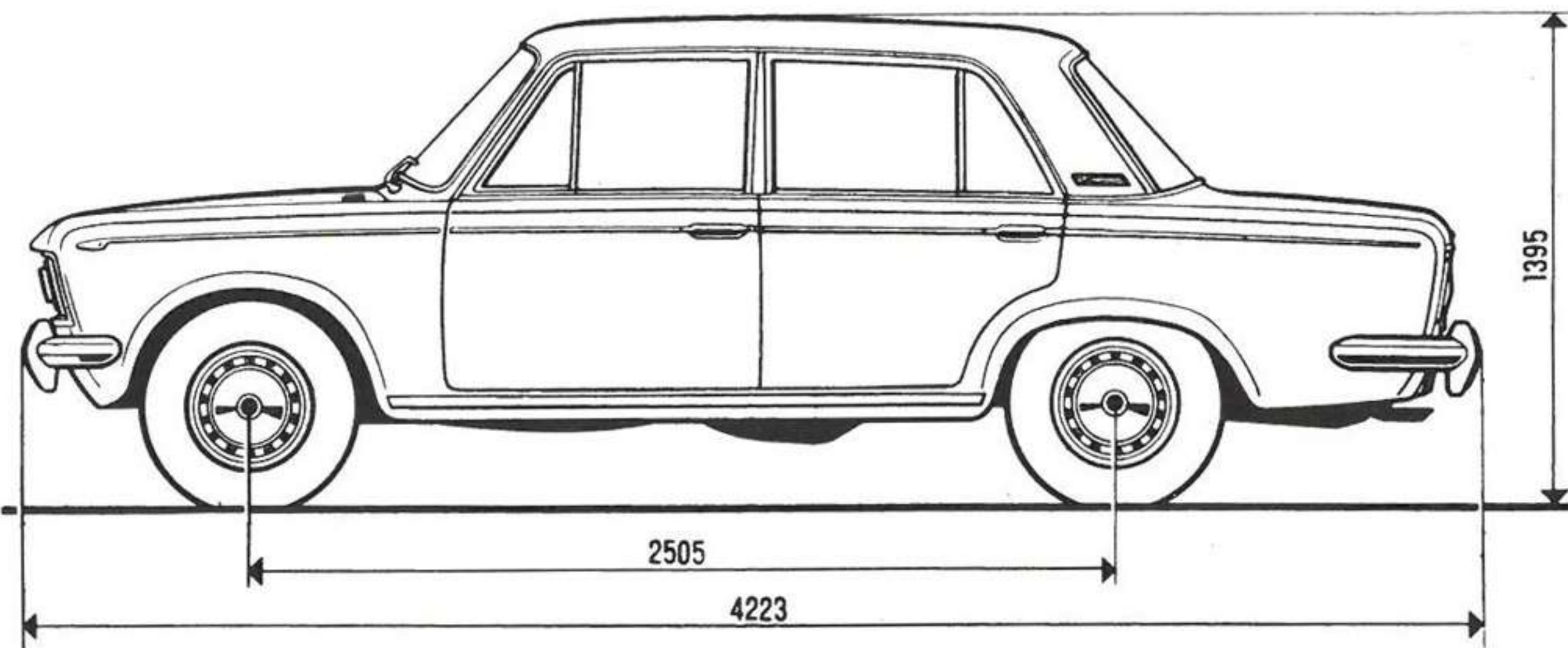
**Poids** du véhicule à vide 960 kg.

**Puissance fiscale** 9 CV.

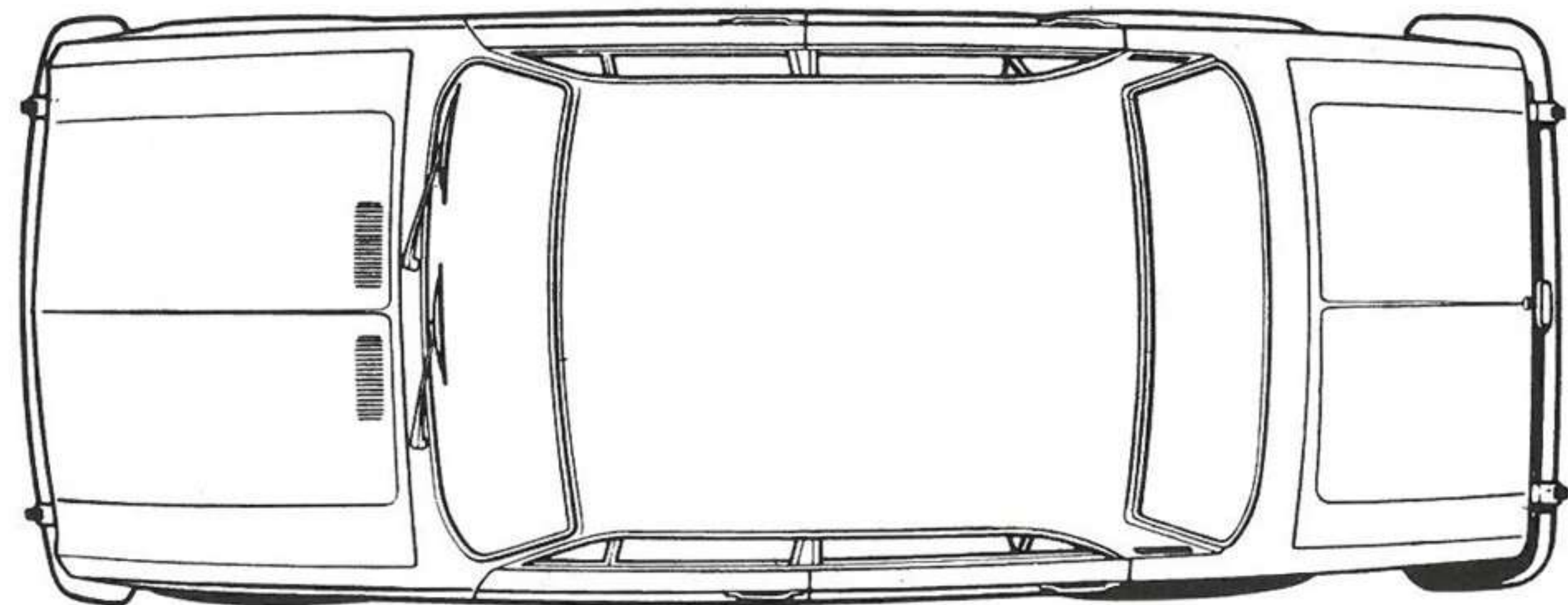
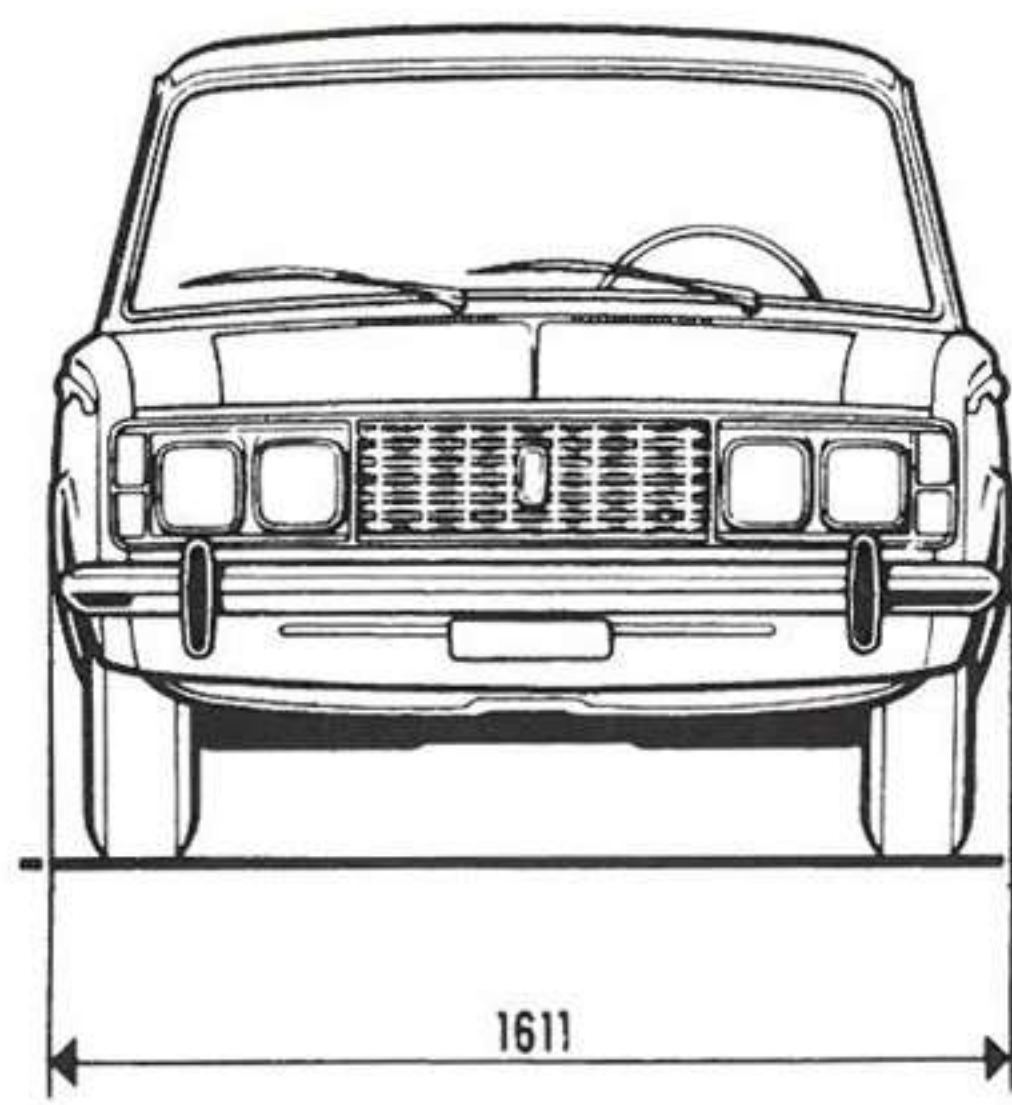
**Vitesse** 160 km/h.

Vidange tous les 10 000 km, aucun point de graissage.

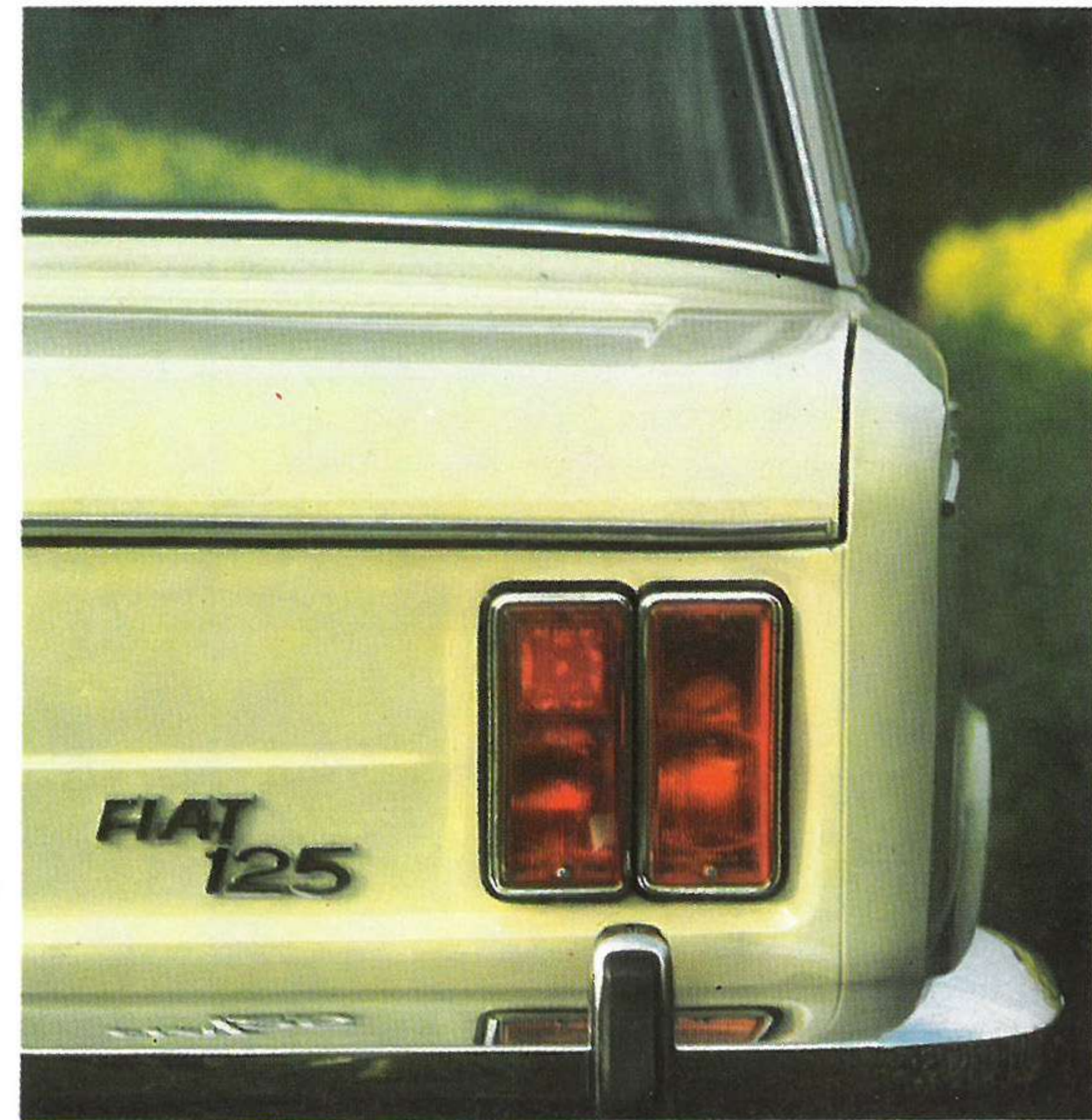
Emplacements prévus pour la fixation de ceintures de sécurité.



Rayon de braquage : 5,40 m



## **Fiat 125 berline dimensions extérieures**



LE SERVICE FIAT EST TOUJOURS  
SUR VOTRE ROUTE.

Le Service Après-Vente Fiat est assuré partout où circule une Fiat. Dans le monde entier, votre voiture est suivie par une organisation hautement qualifiée qui vous garantit rapidité et économie d'intervention : ateliers mobiles, tarif fixe, prix des pièces de rechange identique partout. Puissance du Service Fiat : 10 000 Centres d'Assistance.

## VOTRE CONCESSIONNAIRE FIAT

GÉNÉRALE AUTOMOBILE

16, Rue Jules-Ferry, 16

Tél. 33.06.98 ST-BRIEUC

Concessionnaire

**FIAT**

Les descriptions et illustrations du présent dépliant sont  
fournies à titre simplement indicatif et sans engagement.

FIAT/FFSA : 140 Champs-Élysées, PARIS 8e . Tél. : 225-82-00 . Société anonyme au capital de 130 000 000 de F . R.C. Seine 60 B 5910 . C.C.P. 17426.03 Paris . INTER-PLANS / PHOTOS B.N.I.P.P.

