

FIAT

125

La **125 "Special":** **SPECIAL**
à la pointe du progrès

A l'avant-garde de l'évolution automobile.

Lire « special » signifie :

aller résolument de l'avant dans le sens du confort et dans celui des performances.

Dans le sens, aussi, des possibilités offertes au conducteur pour utiliser au mieux une 1600 Fiat; et en partager, avec ses passagers, les innombrables avantages spéciaux.

Ce qu'il y a de mieux

Priorité à la beauté.

Priorité à la puissance.

Priorité au confort total et au raffinement de chaque détail :

une 1600 avec moteur à double arbre à cames en tête

dotée d'une grande puissance (100 Cv DIN),

de reprises merveilleuses (100 km/h en 13,6 secondes)

et d'une excellente vitesse (170 km/h) grâce à sa boîte de 5 rapports.

Une 1600 hautement compétitive, dans la plus grande sécurité

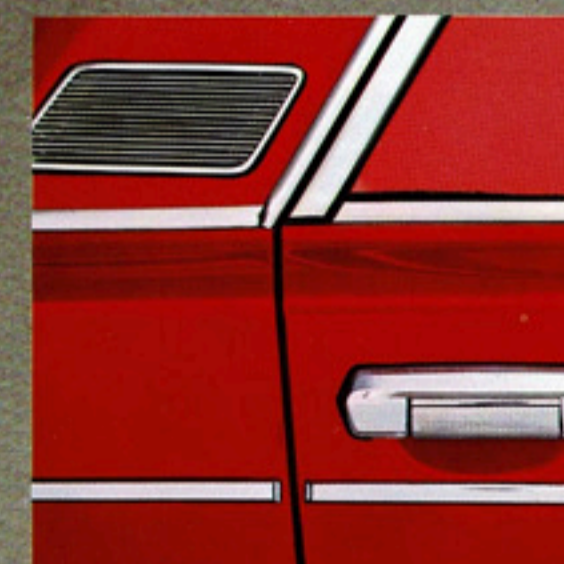
(double circuit de freinage avec servo-frein et correcteur sur le circuit arrière)

et dans le plus grand confort. Priorité à tout ce qu'il y a de meilleur.



Evolution de l'élégance

5 places très confortables.
Une gamme de couleurs fraîches, vives, sérieuses, modernes :
toutes attrayantes au premier coup d'oeil.
Une carrosserie bien équilibrée et pleine de détails nouveaux.



visibilité avant : phares à iode à longue portée très efficaces

visibilité arrière : phare de recul et, sur demande, lunette arrière équipée d'un dispositif anti-buée

parking : pare-chocs avant et arrière enveloppants avec butoirs en caoutchouc

sécurité : pare-brise en verre feuilleté, poignées extérieures de portes du type encastré

roues : sur demande, jantes en alliage léger. Pneumatiques à carcasse radiale 170-13

aération : au travers des deux prises d'air avant chromées et deux prises arrière plus importantes, l'air circule mieux et plus abondamment

finition : les chromes sur les côtés de la carrosserie, sur les bas de marche et sur les bords des passages des roues sont nouveaux

bagages : le coffre à bagages est complètement revêtu d'un tapis plastique.



Evolution du confort

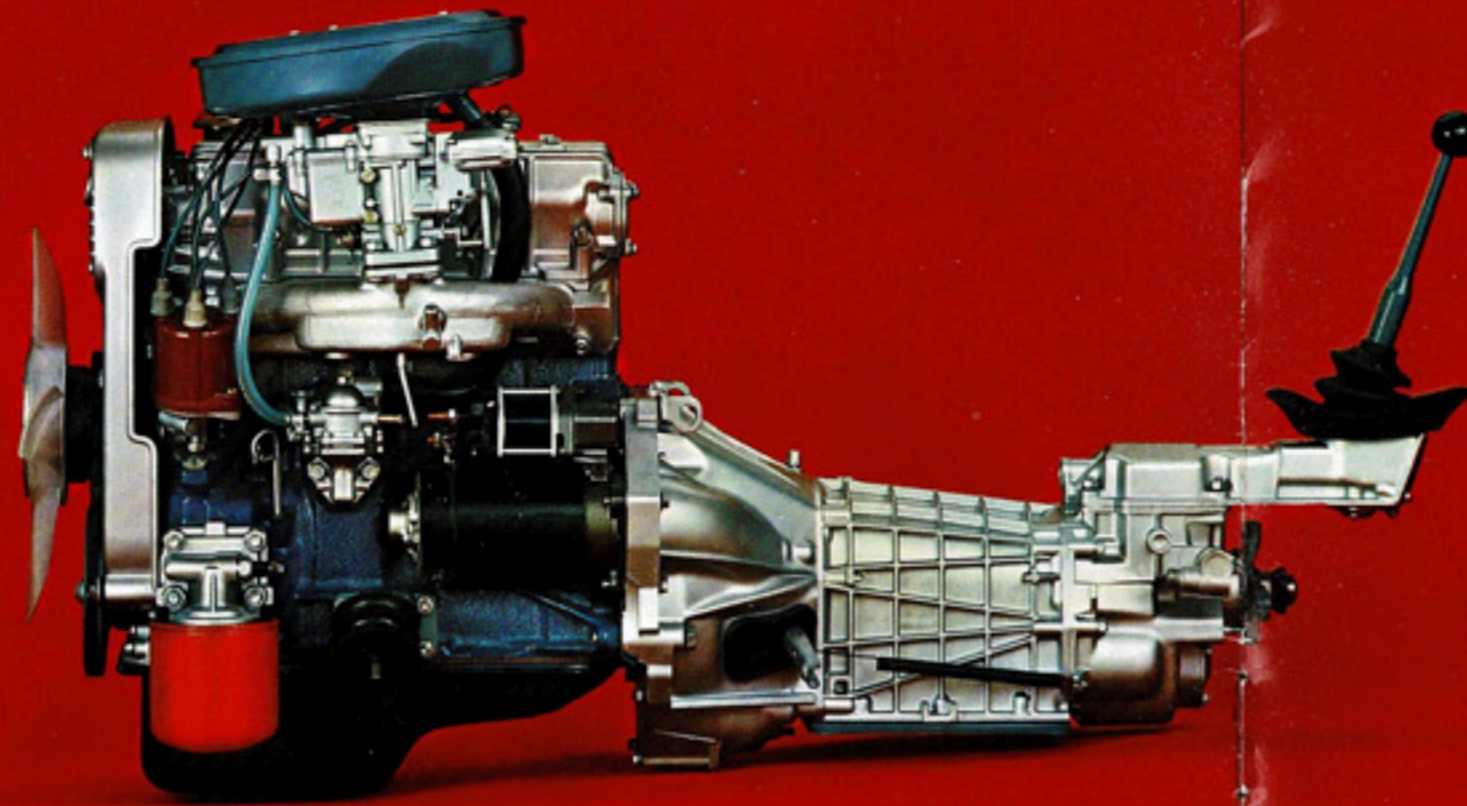
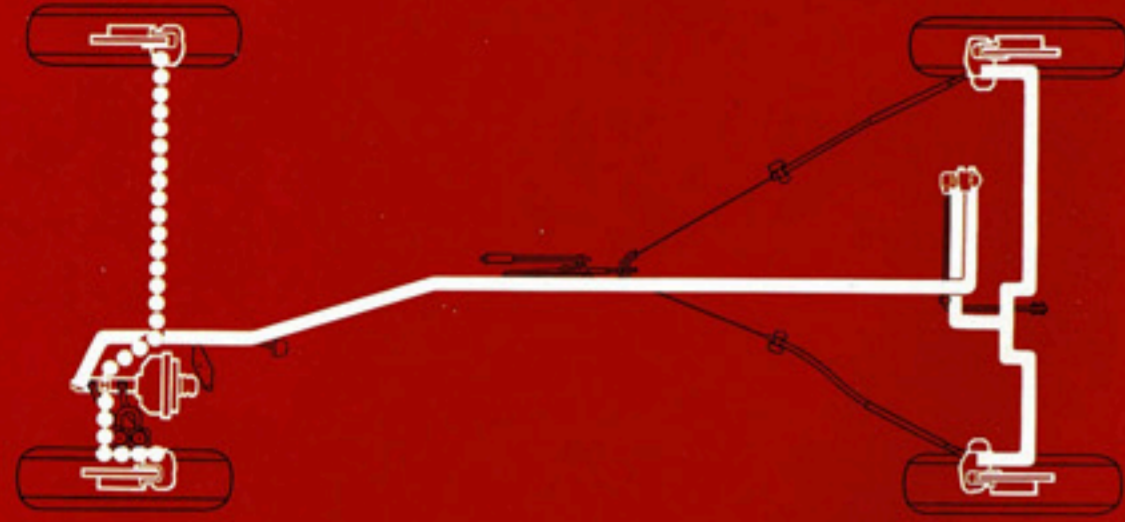
Un grand nombre d'équipements, de détails et de gadgets créent le confort moderne. Dans l'évolution de la 125 « Special », un soin tout particulier a été apporté à tous les détails pour offrir, au conducteur et aux passagers, ce qu'il y a de meilleur en matière de confort et de sécurité.

- autoroute et voyages** : réservoir à essence d'une capacité de 50 litres
- porte ouverte** : signalisation par catadioptres
- éclairage intérieur** : deux lampes pour l'éclairage de l'habitacle, deux lampes pour l'éclairage des places arrière, une lampe dans la boîte à gants
- sièges** : recouverts de drap ou en simili cuir. Les sièges avant sont du type fauteuil avec dossier réglable et complètement rabattable
- accoudoirs** : sur les quatre portes et accoudoir escamotable au centre de la banquette arrière
- objets et cartes** : on peut les ranger commodément dans la console centrale disposée sur le tunnel, ou la planche aménagée au-dessous du tableau de bord
- antivol** : blocage de direction, sur demande
- air frais, air chaud et climatisation** : ventilateur électrique à deux vitesses : le groupe de chauffage est très puissant et permet un parfait réglage de la température de l'air admis dans l'habitacle
- rétroviseur** : avec dispositif de décrochement en cas de choc
- avertisseur sonore** : à commande sur le volant, du type à touche
- essuie-glace** : à fonctionnement normal et intermittent; levier de commande à droite sous le volant

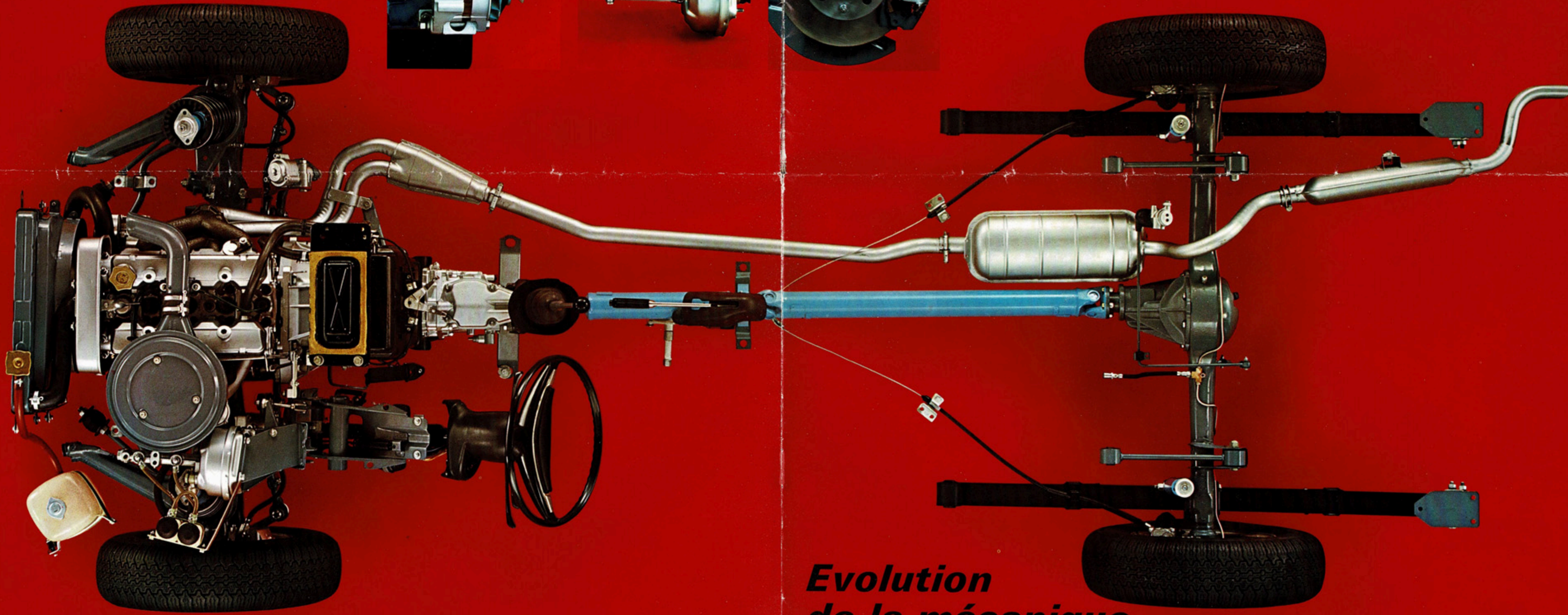
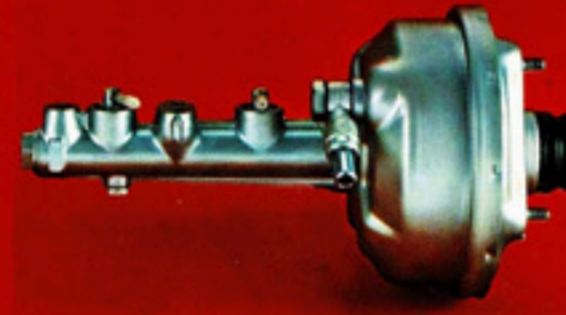
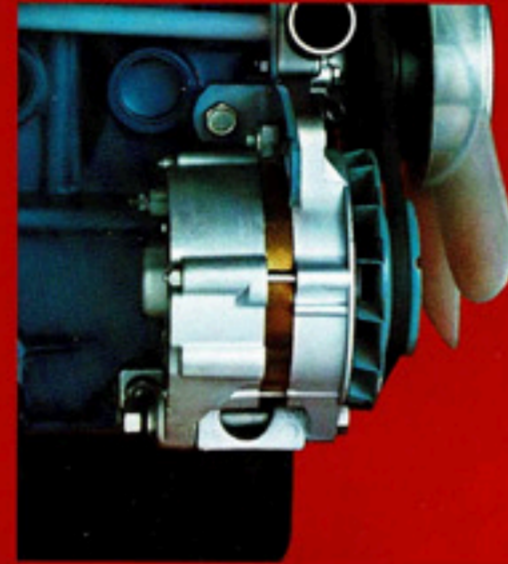


- lave-glace** : à jet
- pour les fumeurs** : allume-cigares et trois cendriers
- température d'eau** : contrôlée par thermomètre
- contrôle et commandes** : le tableau de bord est à deux cadrans ronds; la planche de bord est rembourrée et revêtue de plastique laminé, la partie centrale étant recouverte de simili cuir noir
- moquette** : tapis de sol en moquette « bouclée » souple
- compte-tours** : sur demande, compte-tours électronique.





moteur : 1608 cm³ à double arbre à cames en tête.
Puissance 100 Cv (DIN). Nouveau type d'arbres de distribution.
Carburateur double corps avec nouveau tarage
autoroute et voyages : cinquième vitesse
performances : 100 km/h en 13,6 secondes
en 4^e : 165 km/h
en 5^e : environ 170 km/h
freins : à double circuit de freinage
avec servo-frein et correcteur
sur le circuit arrière.



Evolution de la mécanique et des performances

Grandes accélérations, vitesse excellente,
freinage sûr et puissant sont les points forts qui caractérisent la 125 « Special ».
Caractéristiques qui donnent toute satisfaction, en particulier pour la sécurité
et l'agrément des voyages.

Caractéristiques techniques

Carrosserie autoporteuse

Empattement 2,505 m. Voie avant 1,313 m; voie arrière 1,291 m. Longueur maxi 4,223 m. Largeur maxi 1,611 m. Hauteur maxi, véhicule vide, 1,42 m.

Moteur

4 cylindres. Cylindrée 1608 cm³. Alésage 80 mm, course 80 mm. Taux de compression 8,8. Puissance maxi 100 Cv (DIN). Bloc moteur en fonte. Culasse en aluminium. Distribution à double arbre à cames en tête entraîné par courroie dentée. Vilebrequin sur cinq paliers. Carburateur inversé double corps. Alimentation du carburateur par pompe mécanique. Graissage forcé par pompe à engrenages. Epuration totale de l'huile moteur par filtre à cartouche. Refroidissement par circulation d'eau au moyen d'une

pompe centrifuge. Dispositif de réaspiration des gaz du carter qui sont véhiculés dans le système d'aspiration et brûlés dans les cylindres. Suspension du groupe moteur-embayage-boîte de vitesses sur tampons en caoutchouc.

Embrayage

Monodisque à sec.

Boîte de vitesses

à 5 rapports et marche arrière. Synchronisateurs pour l'enclenchement des rapports avant. Commande par levier central au plancher.

Arbre de transmission

en deux tronçons avec support central monté sur caoutchouc. Joints de cardan sur le tronçon arrière et joint élastique du côté de la boîte de vitesses.

Pont arrière

avec couple hypoïde de réduction 10/41.

Suspension avant

à bras oscillants, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice. Joints de la suspension ne comportant pas de graissage (système « for life »).

Suspension arrière

essieu ancré à la coque par ressorts à lames et biellettes longitudinales de réaction; ressorts, biellettes ancrées à la coque par joints élastiques, amortisseurs hydrauliques.

Direction

commande par vis et galet. Barres de commande symétriques et indépendantes pour chaque roue. Barre centrale de renvoi. Amortisseur de vibrations sur le renvoi de direction. Joints de la timonerie de direction ne comportant pas de graissage (système « for life »).

Freins

à disque avec servo-frein à dépression. Installation hydraulique à double circuit. Correcteur de freinage sur le circuit arrière. Frein de stationnement agissant sur les roues arrière.

Réservoir à essence

à l'arrière. Contenance 50 litres environ.

Roues

à voile avec jantes 5 J. Pneumatiques à carcasse radiale 170-13. Roue de secours logée horizontalement dans le coffre. Sur demande : roues à jantes en alliage léger.

Equipement électrique

sous 12 V. Batterie 48 Ah. Alternateur : puissance maximale 53 A. Sur demande : lunette arrière anti-buée, compte-tours.

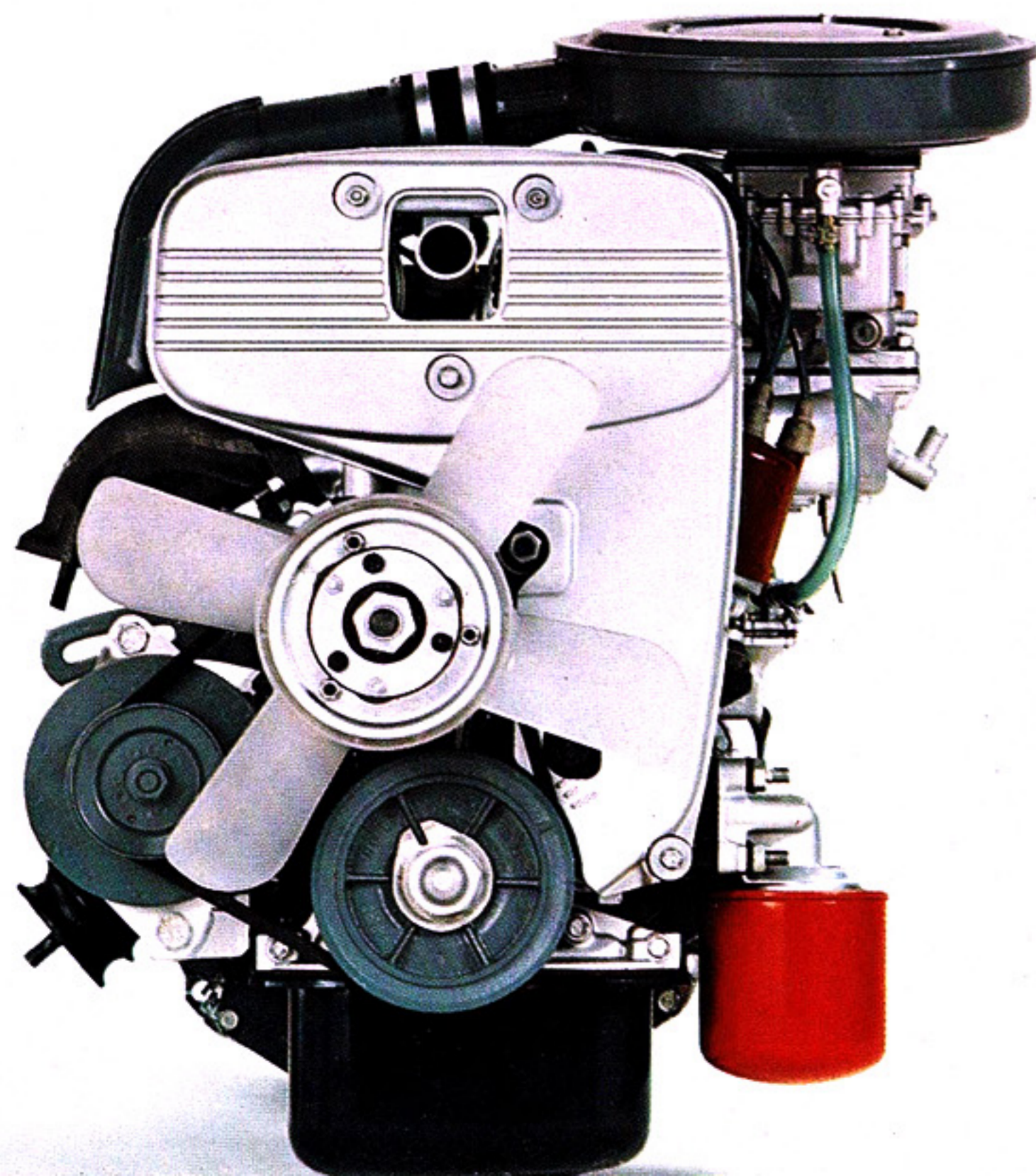
Lave-glace à jet commandé par pompe à pédale avec mise en route simultanée de l'essuie-glace. Essuie-glace à fonctionnement normal et intermittent.

Vitesse environ 170 km/h.

FIAT
125
SPECIAL

Les descriptions et illustrations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et sans engagement. La Fiat se réserve le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles des types illustrés et décrits ci-dessus, d'apporter à ses véhicules, à n'importe quel moment et sans préavis, les modifications éventuelles d'organes, détails et accessoires qu'elle jugera utiles dans le but d'amélioration ou pour toute exigence de construction et de marché.

FIAT - Presse et Publicité. Edition n. 2767
Printed in Italy - Gros Monti & C. - Torino



Service Fiat pour votre Fiat

Le Service Fiat est assuré partout où circule une voiture Fiat. Une organisation spécialisée — hommes, installations, outillages — pour garantir constamment la bonne marche de votre voiture. Le Service Fiat garantit : économie pour le client; rapidité d'intervention, grâce aussi à des ateliers mobiles; garantie intégrale pour tous les véhicules; pièces détachées d'origine disponibles rapidement. Centre mondial de distribution, l'imposant établissement « Fiat Ricambi » à Turin. La force du Service Fiat : plus de 11.000 Centres d'assistance dans le monde entier.