

ESCORT

RS Cosworth



DES PERFORMANCES A VOUS COUPER LE SOUFFLE

Ford et Cosworth, une association synonyme de perfection technique et de performances exceptionnelles. Au travers de leurs expériences et des innombrables records battus lors des compétitions internationales, ils sont devenus la référence dans le monde du sport automobile.

Pour créer la nouvelle Escort RS Cosworth, les laboratoires techniques de Ford ont su utiliser toute l'expérience tirée du développement de la Sierra RS Cosworth tout en concevant un véhicule résolument différent.

Que vous choisissiez la version Motorsport ou la version Luxe, vous serez comblés par l'équilibre entre la fougue et les performances de l'Escort RS Cosworth. Aucune voiture de sport n'avait encore atteint une telle stabilité. Aucune voiture de luxe n'avait été aussi racée.

- Moteur Cosworth 2.0 litres DOHC 16 soupapes turbo compressé avec catalyseur.
- 227 ch à 6250 tours/minute (DIN).
- Suspensions indépendantes avec ressorts rigides et amortisseurs à air.
- La transmission intégrale lui confère une tenue de route et une motricité hors pair sur tout type de revêtement. La répartition permanente du couple 34% à l'avant et 66% à l'arrière assure un équilibre idéal et une nervosité incomparable même sur route glissante. Grâce aux différentiels à visco coupleur central et arrière à glissement limité, la motricité et l'adhérence de l'Escort RS Cosworth sont exceptionnelles.
- En cas de freinage brutal, le système électronique de freinage antiblocage (ABS) et les freins à disque de large diamètre permettent une maîtrise maximale de la voiture.
- De plus l'Escort Cosworth dispose en série de jantes alliage et de pneus 225/45 ZR16".



Escort Cosworth version Luxe



Escort Cosworth version Luxe

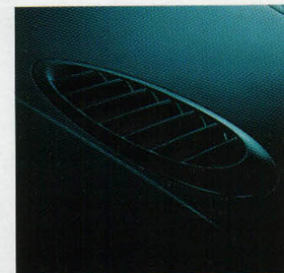
L'association d'un style nouveau et des technologies les plus avancées font de l'Escort RS Cosworth une voiture hors du commun.

L'Escort RS Cosworth a été sculptée pour la route. Son design parfaitement étudié lui confère une tenue de route exceptionnelle et ce, même à grande vitesse. Sur les deux versions Motorsport et Luxe, le maintien d'un débit d'air optimal est assuré par un spoiler avant sculpté, des déflecteurs avant profilés et un becquet aérodynamique à l'arrière. Un style

incomparable et un agrément de conduite unique.

- Becquet arrière, spoiler avant et élargisseurs d'ailes avant couleur carrosserie.
- Bouclier AV spécifique couleur carrosserie avec spoiler inférieur intégré noir.
- Bouclier arrière couleur carrosserie avec insert noir.
- Moulure latérale de bas de caisse couleur carrosserie.
- Grilles d'évacuation d'air sur ailes avant.
- Grilles d'évacuation d'air sur capot moteur couleur carrosserie.

- Grille de radiateur couleur carrosserie.
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie (version Luxe).
- Aileron arrière couleur carrosserie.
- Projecteurs AV double halogène avec feux de position.
- Clignotants et feux anti-brouillard intégrés au bouclier.
- Système antivol avec double verrouillage centralisé (version Luxe).
- Jantes alliage 5 branches.



Grilles d'évacuation d'air sur capot moteur



Grilles d'évacuation d'air sur ailes avant et jantes alliage

CONFORT ET EQUIPEMENTS INTERIEURS



On ne peut comprendre la magie de l'Escort RS Cosworth qu'une fois confortablement assis au volant. Si l'extérieur reflète le potentiel de puissance de la voiture, l'intérieur rime avec calme, efficacité et confort.

Les sièges baquet (version Motorsport) et Recaro (version luxe)* ajustables et la colonne de direction réglable permettent de trouver une position de conduite idéale. Vos passagers apprécieront le confort et l'espace intérieur de cette sportive d'exception. Assis au volant de votre Escort RS Cosworth, vous trouverez tous les équipements nécessaires à portée de main.

- Tableau de bord luminescent exclusif comprenant un compte-tours, un manomètre de pression d'huile, un manomètre de pression de turbo, et un voltmètre.
- Montre digitale et thermomètre sur planche de bord.
- Essuie-glace à intermittence variable.
- Lave/Essuie-glace arrière.
- Banquette arrière rabattable 60/40 (assise fixe).

Et en série sur la version Luxe:

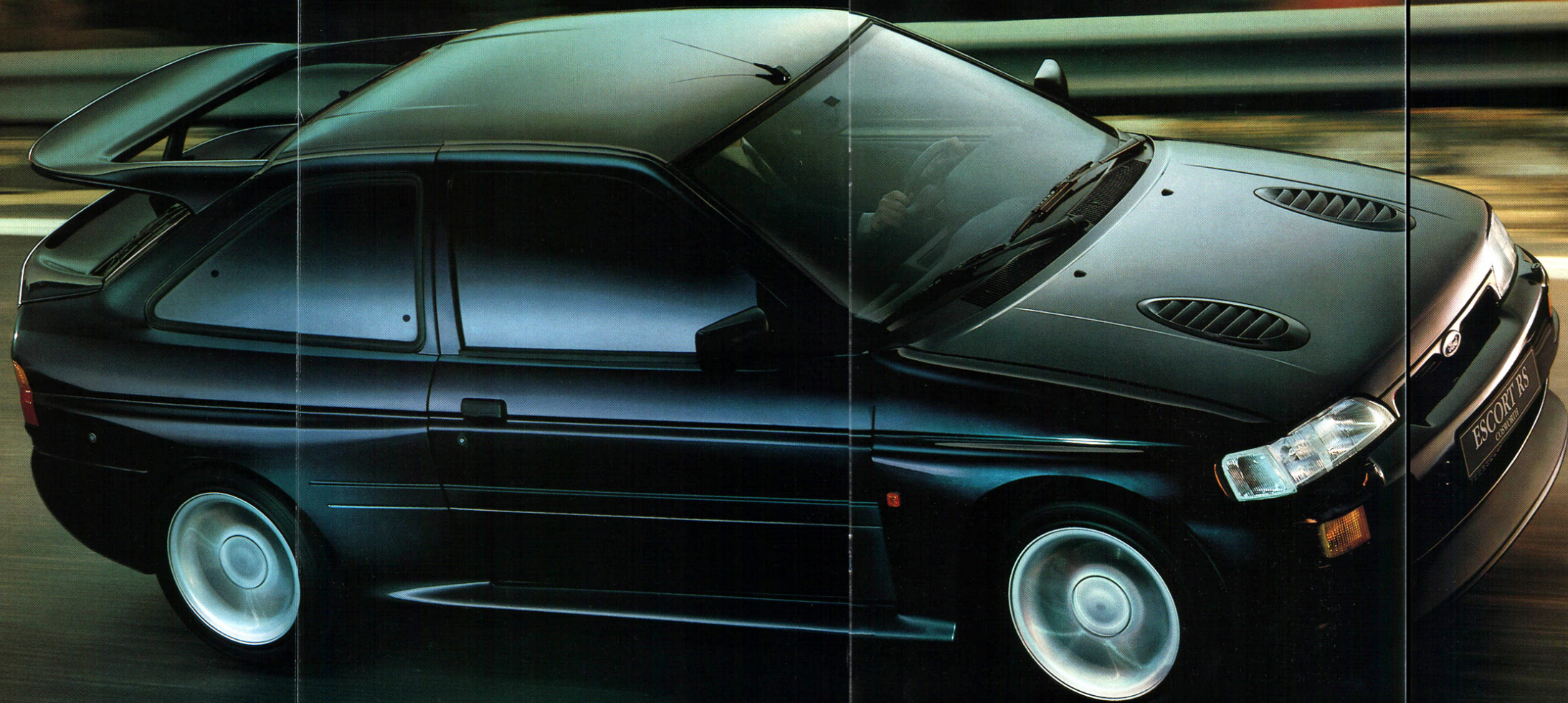
- Volant sport trois branches gainé de cuir.
- Dégivrage rapide du pare-brise et jets d'eau chaude.
- Rétroviseurs réglables et dégivrables électriquement.
- Verrouillage centralisé des portes et déverrouillage du hayon commandé de l'intérieur.
- Alarme sonore feux allumés.
- Ouverture des vitres latérales arrière.
- Appuis-tête avant et arrière réglables.

* voir page 15 pour plus de détails



Ci-dessus: la version Luxe - Radio 2007 + CD en option

Ci-dessus: sièges Recaro en option cuir





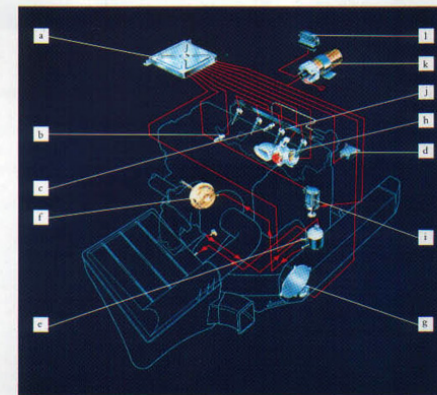
Les fonctions essentielles du moteur de l'Escort Cosworth sont gérées par un module électronique (a) qui compare en permanence aux lois d'allumage stockées dans sa mémoire, les indications qui lui sont transmises par des capteurs sur le liquide de refroidissement (b), la température de l'air (c), la pression dans le collecteur d'admission (d), la position du papillon d'accélérateur (h) ou le régime moteur (g). Pour éviter tout sursrégime, l'ordinateur contrôle que la pression de suralimentation ne dépasse pas la valeur limite préétablie et la règle par le biais d'une soupape de décharge (f) actionnée par un solénoïde (e).

Le puissant moteur de l'Escort RS Cosworth est la version du 2.0 litres DOHC turbo 16 soupapes qui a fait ses preuves dans les compétitions internationales.

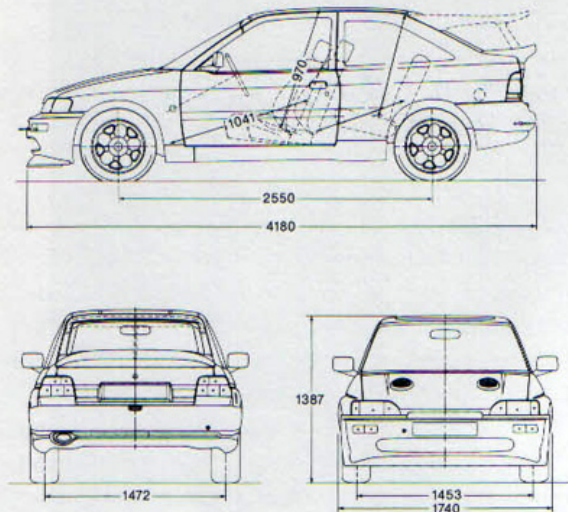
La puissance du moteur est de 227 ch avec un couple maximal de 290 Nm à 3500 tours/min. Le couple atteint 90% de sa puissance maximale dès 2600 tours/min jusqu'à 5700 tours/min.

Le tout nouveau turbo compresseur Garrett AiResearch T3/04B refroidi par eau est entraîné par les gaz d'échappement et comprime l'air à l'admission jusqu'à une pression de 0,8 bar. Pour tirer le maximum du moteur, l'air comprimé est d'abord refroidi dans un refroidisseur à deux étages (air/air et air/eau) avant d'entrer dans le collecteur d'admission. Le système de gestion du moteur de l'Escort RS Cosworth permet une montée en puissance progressive et une réponse immédiate du moteur.

Le double arbre à came en tête actionne 4 soupapes de large diamètre par cylindre par l'intermédiaire de poussoirs hydrauliques. Le rapport volumétrique de la chambre de combustion est de 8.0:1. Les têtes des pistons en aluminium (particulièrement légers) sont de forme sphérique. Le système de gestion électronique, développé en association avec Weber Marelli, contrôle les fonctions clés du moteur 2.0 litres turbo-compressé. Il gère l'injection multi-points, l'allumage électronique et la pression de suralimentation du turbo. Des capteurs électroniques informent en permanence le microprocesseur central qui instantanément trouve la combinaison optimale entre l'allumage, l'injection de carburant et la pression de turbo.



SPECIFICITES TECHNIQUES ET EQUIPEMENTS



DIMENSIONS (mm)

Extérieures		Intérieures	
Longueur hors tout	4180	Avant	
Largeur hors tout	1740	Garde au toit	970
Hauteur hors tout	1387	Longueur au jambes	1041
Empattement	2550	Arrière	
Voie avant	1453	Garde au toit	NC
Voie arrière	1472	Longueur aux jambes	NC

Contenance du coffre (litres)

Mode 2 places 267

SUSPENSIONS SPORT

Avant: indépendantes Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux, bras de suspension rabaisés, barre anti-roulis, amortisseurs à gaz.

Arrière: indépendantes, bras de guidage obliques, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre anti-roulis.

DIRECTION

Assistée à crémaillère et rapport variable

FREINS

Type: ABS électronique. Système hydraulique à double circuit

Avant: disques ventilés 278 mm

Arrière: disques pleins 273 mm

Circuits: séparés avant et arrière

PNEUMATIQUES ET ROUES

Jantes alliage 8"x16" avec pneus 225/45 ZR 16 (en série)

Roue de secours T125/80 R 16

CAPACITE RESERVOIR (litres)

Huile (avec filtre)	3.6
Carburant	65

POIDS (kg)

Poids total en charge	1725
Poids à vide	1290

EQUIPEMENTS STANDARDS ET FINITIONS

Extérieur	Motorsport	Luxe
Becquet arrière couleur carrosserie	S	S
Elargisseurs d'ailes avant	S	S
Pare-choc avant couleur carrosserie avec spoiler inférieur noir intégré	S	S
Pare-choc arrière couleur carrosserie avec insert noir	S	S
Grilles d'évacuation d'air sur ailes avant	S	S
Grilles d'évacuation d'air sur capot	S	S
Rétroviseurs dégivrables et réglables électriquement couleur carrosserie	-	S
Trappe de réservoir couleur carrosserie	-	S
Aileron arrière couleur carrosserie	S	S
Jantes alliage 8x16 avec pneus 225/45 ZR 16	S	S
Projecteurs antibrouillard intégrés dans le pare-choc avant	S	S
Répétiteurs latéraux de clignotants	S	S
Lave-phares	-	S
Dégivrage électrique rapide du pare-brise avec jets d'eau chaude	-	S
Lunette arrière chauffante/Essue-glace arrière	S	S
Essue glace à intermittence variable	S	S
Toit ouvrant	-	S
Avertisseur deux tons	S	S
Deux feux anti-brouillard arrière	S	S
Système antivol avec double verrouillage central	-	S
Crochet d'attache amovible avant et arrière	S	S
Vitres arrière entrouvrables	-	S

Intérieur

Tableau de bord électro-luminescent avec:

- indicateur de vitesse	S	S
- compte-tours	S	S
- témoins de carburant et de température	S	S
- système d'avertisseur lumineux graphique	S	S
Instrumentations lumineuses complémentaires:		
- manomètre de pression d'huile	S	S
- manomètre d'alimentation du turbo	S	S
- voltmètre	S	S
Banquette arrière rabattable 60/40 avec assise fixe	S	S
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	S	S
Ceintures de sécurité arrière (3)	S	S
Colonne de direction réglable	S	S
Volant sport gainé cuir	-	S
Chauffage/ventilation à trois vitesses	S	S
Ouïes d'aération (4)	S	S
Rétroviseur intérieur jour/nuit	S	S
Eclairage du coffre	-	S
Témoins de baisse du niveau de carburant et du liquide lave-glace	-	S
Alarme sonore feux allumés	-	S
Lève-vitres avant électrique	-	S
Hayon arrière déverrouillable de l'intérieur	-	S

EQUIPEMENTS STANDARDS ET FINITIONS

	Motorsport	Luxe
Sièges avant réglables en hauteur	-	S
Sièges avant Récaro	O	S
Sièges avant avec support lombaire	-	S
Appuis-tête avant réglables	S	S
Appuis-tête arrière réglables	-	S
Plafonnier central	S	S
Lecteur de cartes	-	S
Plafonnier à extinction différée	-	S
Plafonnier avant commandé par portières	S	S
Montre digitale/module de température	S	S
Radio K7 RDS 2007	-	S
Cendrier éclairé/allume-cigare	S	S
Console centrale longue avec range-cassettes et accoudoir	-	S
Cendrier arrière	S	S
Miroir de courtoisie côté passager	-	S
Accoudoir AR central escamotable	-	S
Range-cartes sur dossier de siège avant	-	S
Garniture en tissu moulé "Cheviot" sur plafond	S	S

OPTIONS

Air conditionné	-	O
Intérieur cuir	-	O
Sièges avant Récaro	O	S
Peinture métallisée	O	O
Radio K7 RDS 2008	-	O
Radio K7 RDS 2007 et lecteur de CD 2040	-	O
Radio K7 RDS 2008 et lecteur de CD 2040	-	O

SIEGES DISPONIBLES

Motorsport

Série: sièges baquet avec garnissage hexagon
Option: sièges Récaro avec garnissage hexagon

Luxe

Série: sièges Récaro avec garnissage hexagon
Option: sièges Récaro avec sellerie cuir

COULEURS

Vert Coventry	Blanc Diamant
Bleu Pacifique	Noir
Gris Cosmos	Rouge Monza

S = Série
O = Options
- = non disponible

Garnissage cuir



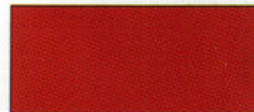
Couleur



Vert Coventry



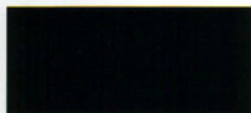
Blanc Diamant



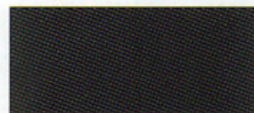
Rouge Monza



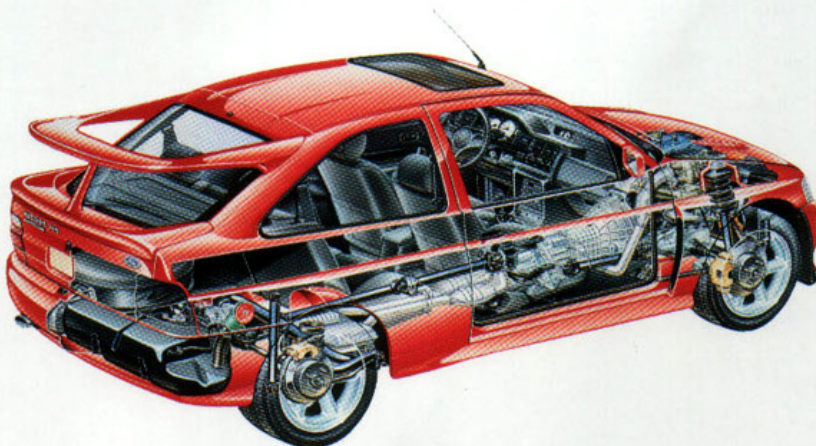
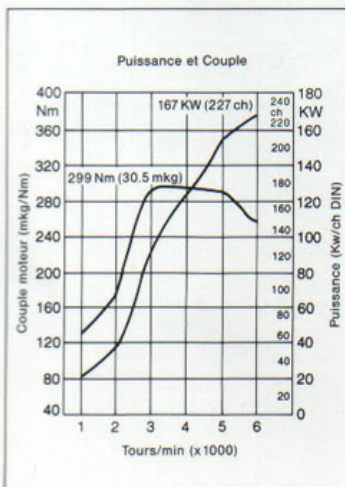
Bleu Pacifique



Noir



Gris Cosmos





ESCORT RS

COSWORTH



Ford France: Siège social 92506 Rueil-Malmaison Cedex. Usine de production, 33290 Bordeaux-Blanquefort.
Centre National de pièces détachées 60190 Estrées Saint-Denis. Usine de conditionnement d'air et de radiateurs,
08000 Charleville-Mezières. 1435 Concessionnaires et Agents. RCS Nanterre B 679.804.302.
Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à sa production, sans pour cela être tenu de mettre à jour le
présent document. Ford agit pour préserver notre cadre de vie. Document imprimé sur papier sans chlore.