



Breaks

Taurus 12M · Taurus 15M

Taurus 17M · Taurus 20M

GARAGE MODERNE

Concessionnaire *Ford*

14, RUE DU DOCTEUR LANGE
SAINT-BRIEUC — TEL. 2 30 11 25

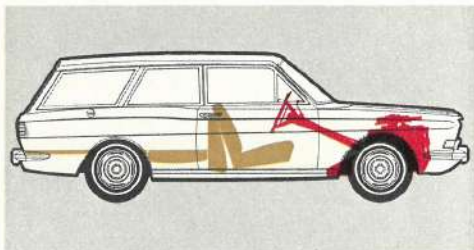


Vous pouvez compter sur les confortables Breaks Taunus: ils sont faits pour durer.

**Traction avant: 12M et 15M
Voie «Ultra-Large»: 17M et 20M**

Une technique à la pointe du progrès donne aux Breaks Taunus leur confort et leurs performances. L'ensemble de leurs qualités, la puissance et la répartition du poids, soigneusement mesurés, forment une combinaison répondant à vos besoins pour vous donner entière satisfaction.

La traction avant vous apporte de grands



avantages dans une voiture de la taille de la 12M ou de la 15M. Tout d'abord elle laisse plus d'espace à l'intérieur en déplaçant la transmission vers l'avant et en supprimant le tunnel de transmission qui déforme le plancher. Cette suppression diminue également le poids et l'effort demandé au moteur et améliore l'équilibre de la voiture. La voie «Ultra-Large» sert à asseoir les carrosseries plus lourdes des modèles 17M et 20M sur une base plus importante. Cette assise permet à la voiture de mieux «s'accrocher» à la route quelle que soit la vitesse ou la nature du revêtement. Les 17M et 20M virent sans s'incliner et offrent donc aux passagers bien plus de confort.

A l'avant, toujours la suspension McPherson, à la pointe du progrès. En série sur tous les modèles, des freins à disque à l'avant.



Autre produit de la technique moderne, la nouvelle suspension avant McPherson, montée en série sur toutes les Taunus.

L'angle formé par les robustes ressorts hélicoïdaux des roues avant et les roues elles-mêmes a été soigneusement calculé. Ainsi les roues avant se déplacent vers le haut et vers l'arrière, absorbant cassis et nids de poule.

Les ressorts longitudinaux à lames de la suspension arrière s'ajustent à l'état de la route ou du chargement; des amortisseurs télescopiques aident à «avalier» les vibrations. Pour les charges particulièrement lourdes, et même pour les routes très mauvaises, il existe une suspension ultra-forte.



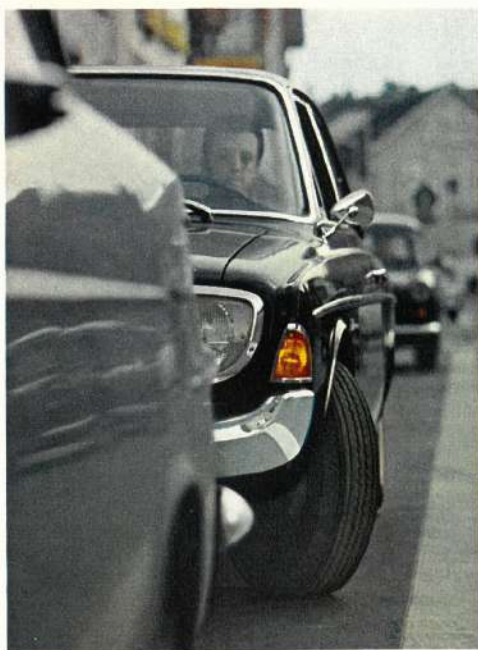
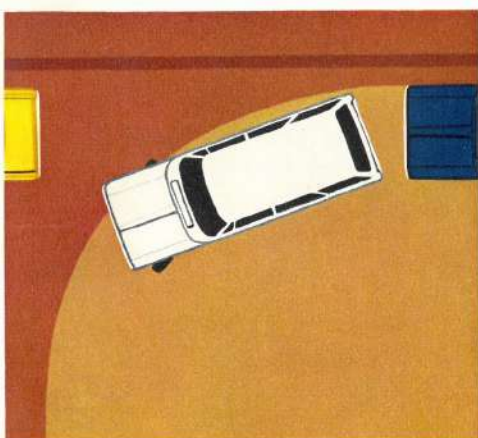
Les berlines et les Breaks Taunus sont équipés en série, à l'avant, de freins à disque de grande dimension. Leur freinage est plus doux, moins éprouvant pour le conducteur et les passagers, moins éprouvant pour les freins eux-mêmes. Le frottement normal et la chaleur qu'il engendre sont répartis sur une plus grande surface: ces freins n'ont presque pas tendance à perdre de la puissance ou à chauffer, même en cas d'utilisation prolongée, d'où sécurité absolue. Et les freins à disque de la Taunus sont auto-réglables: diminution du temps d'entretien et économies. Voulez-vous obtenir un freinage encore plus doux? Il existe sur plusieurs modèles un freinage assisté.

Du 1300 cm³ au 2000 cm³ — le moteur en V est un moteur sûr.

Tous les moteurs Taunus n'ont ni la même cylindrée, ni la même puissance, mais quel que soit le Break Taunus de votre choix, votre moteur en V Taunus vous donnera des performances sur lesquelles vous pourrez compter. La preuve? Le moteur V4 Taunus de 1,2 litre est toujours détenteur du record d'endurance sur 300.000 km conquis à Miramas. 300.000 km sans arrêt: ... plus que n'en parcourent la plupart des voitures en 15 ans: même si vous roulez un peu plus que la moyenne, voilà les performances sur lesquelles vous pouvez toujours compter!



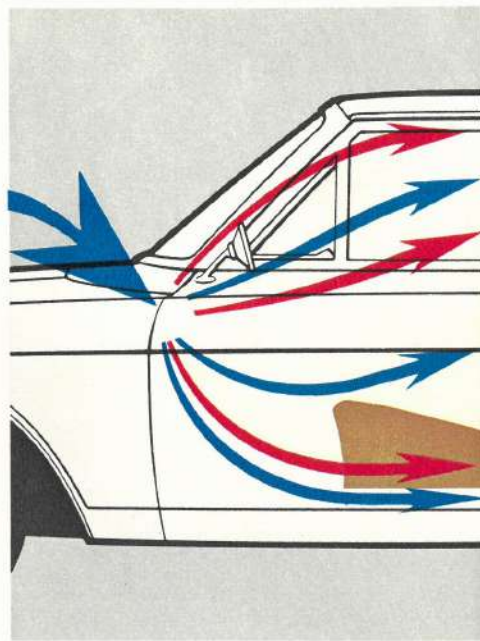
Une voiture maniable vous fera gagner du temps et de la peine



Si spacieux qu'ils soient les Breaks Taunus sont peu encombrants et très faciles à manoeuvrer même aux heures de circulation intense. La direction est légère mais reste précise, le volant agréable, et se ranger ne pose absolument pas de problèmes.

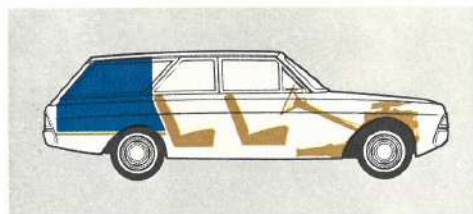
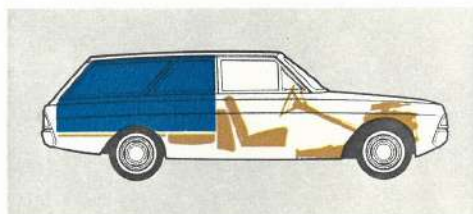
Confort des Taunus: chauffage et ventilation alimentés en air frais.

Les berlines et les Breaks Taunus vous donnent le confort d'une conduite en atmosphère pure tout au long de l'année. L'air frais pénètre dans la voiture par le chauffage et par des ouïes indépendantes et réglables situées sur la planche de bord. Vous réglez le débit d'air et sa direction. A l'arrêt ou au ralenti, vous pouvez accélérer la circulation d'air en vous servant du ventilateur électrique et régler sa température, la vitesse du ventilateur et la direction de l'air que vous pouvez diriger entièrement vers le pare-brise pour le dégivrer.



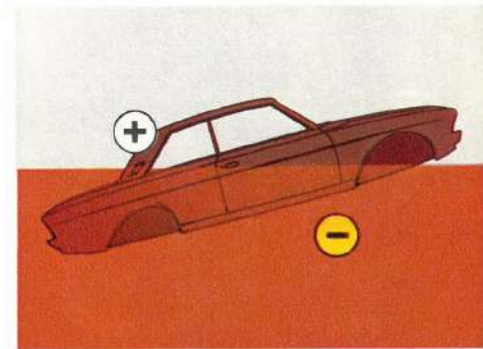
En repliant le siège arrière vous doublez la contenance de la soute.

Tous les Breaks Taunus sont équipés d'un siège arrière repliable spécial. Si vous voyagez avec toute la famille, laissez le siège en position normale et vous retrouverez ainsi le même confort que dans une berline (cinq adultes voyagent ainsi agréablement). Le compartiment arrière restant très spacieux. Mais si, outre vos passagers, vous désirez transporter des objets très volumineux, alors il vous suffit de replier tout simplement le siège arrière dans le plancher. Vous pouvez ainsi doubler le volume du compartiment arrière. Et rien n'est plus



facile à faire! Vous relevez d'abord la partie banquette, puis vous abaissez le dossier vers l'avant ... voilà, c'est fini. La construction et le montage des sièges ont fait l'objet de beaucoup de soins. C'est pourquoi vous n'éprouverez aucune difficulté à les replier. Cette opération se fait avec précision et vous obtenez un plancher de charge parfaitement plan. Le dessous du siège est recouvert d'un revêtement robuste, comme le reste du plancher, ce qui facilite beaucoup le chargement. La soute a bénéficié d'une finition soignée. Il existe en option un épais tapis de sol en caoutchouc ou bien une moquette moelleuse recouvrant tout le plancher de la voiture.

Contre l'usure et les intempéries: la construction de qualité Taunus!



La rouille est l'ennemie no. 1, mais votre Taunus a quatre protections contre la rouille:

- La carrosserie est recouverte d'une couche de phosphate de zinc antirouille.
- Electro-impulsion. Sur bien des voitures, la couche de peinture est appliquée par simple trempage. D'où inégalité de la couche et arêtes non protégées. Avec la méthode Ford, la carrosserie reçoit une charge positive, la couche de base une charge négative: elles s'attirent, (B et C). Il ne reste pas de points non protégés.
- Laque acrylique. Par dessus la couche d'apprêt, on applique alors deux couches de peinture dont une laque acrylique spéciale. Outre sa résistance, la laque acrylique donne une brillance exceptionnelle.



- Protection du dessous de la carrosserie. Une épaisse couche de vernis résineux en protège la surface inférieure, et une couche supplémentaire les passages de roues et autres zones vulnérables. Les chromes sont également très soignés: pare-chocs recouverts de quatre couches métalliques successives qui leur donnent un vif éclat et les protègent de la rouille.

Pour le travail ou la famille, un partenaire peu coûteux: le Break Taunus 12M!

Peu encombrant et pourtant spacieux, pour les sorties en famille ou pour le travail, le Break Taunus 12M vous donne le maximum pour un prix des plus modérés! Si vous repliez le siège arrière au niveau du plancher, vous aurez près de deux mètres cubes d'espace de chargement et il vous

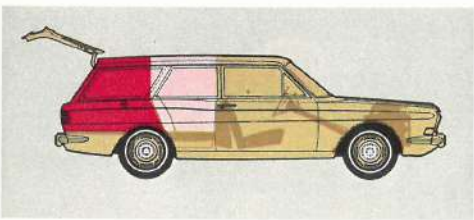
restera encore un bon mètre disponible si vous remettez la banquette en place pour transporter cinq adultes! Et vous pourrez allonger vos jambes: le plancher de la 12M est entièrement plat: pas de tunnel de transmission. Pourquoi? C'est une traction-avant: déplacer la transmission

vers l'avant revient à supprimer le tunnel de transmission et l'arbre de transmission. Moins de poids signifie moins d'effort pour le moteur, donc meilleur rendement, consommation plus faible et aussi une bien plus longue durée de fonctionnement parfait. Le moteur de série de la 12M est

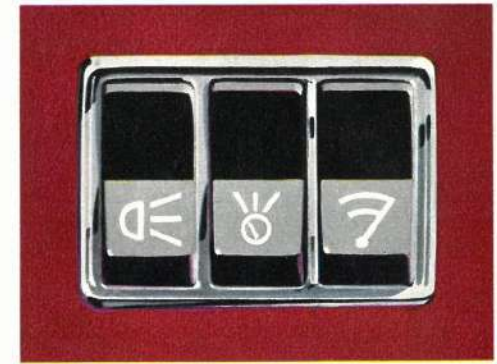
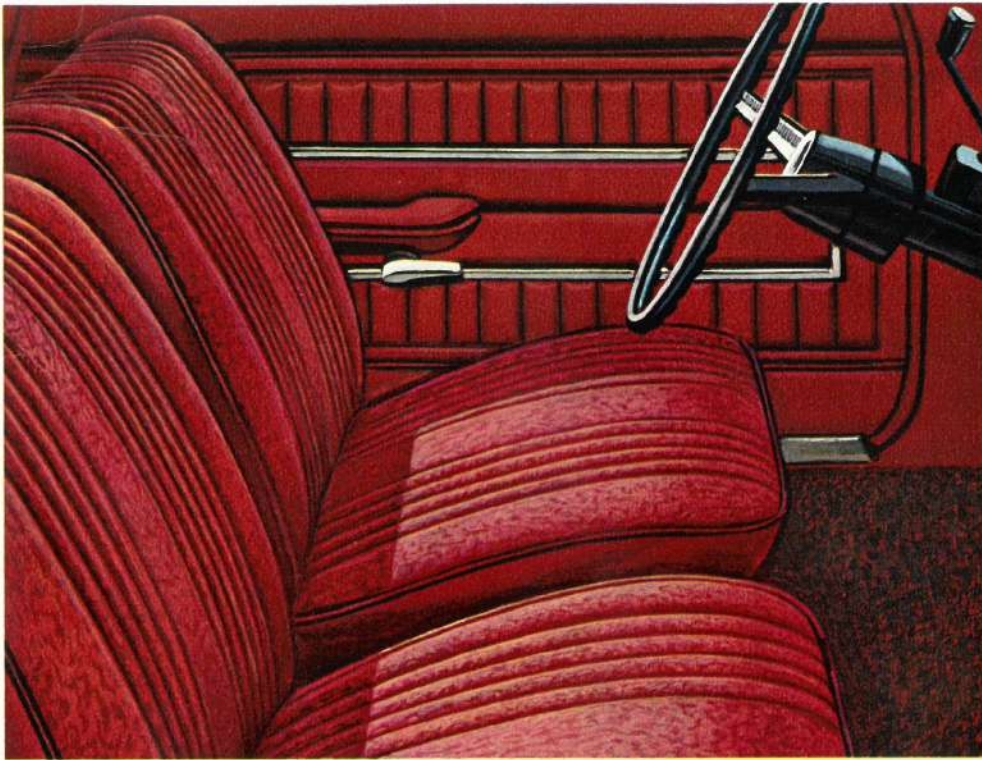


Les lignes de la 12M, modernes, ne sont absolument pas surchargées. Vous pouvez choisir un Break deux portes ou une fourgonnette non vitrée à l'arrière. Vous aurez toujours une troisième porte, un large hayon relevable à l'arrière de la voiture. Comme cet accès est extrêmement large, vous pourrez aisément charger et décharger; vous gagnerez du temps et de la peine. La banquette arrière offre trois places confortables, mais si la surface de chargement doit être agrandie, cette même banquette peut être repliée très rapidement vers l'avant.

Le volume de la 12M est entièrement utilisable. Le plancher est plat et bas: vous aurez moins de mal à soulever les objets transportés et vos enfants n'auront aucune difficulté à monter en voiture. Quelle que soit l'importance de vos bagages, vous ne poserez pas de problème à votre break 12M.



un V4 de 1,3 litre qui développe 63 CV SAE et permet une vitesse de croisière de 130 km/h. Sa consommation est de 7,8 litres aux 100 km. On est content de l'avoir avec soi en famille ou en affaires! Beaucoup de place pour la famille et les bagages grâce à la suppression du tunnel de transmission.

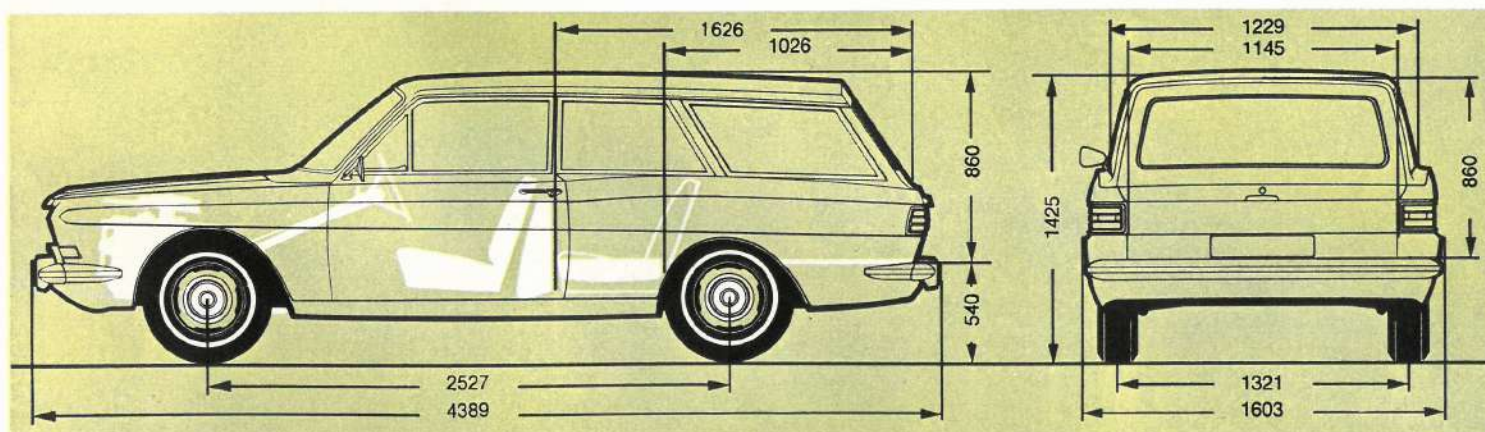


L'intérieur des Breaks 12M est aussi confortable et luxueux que celui des berlines. En série, ils ont des sièges avant séparés, mais si vous le voulez vous pouvez aussi, moyennant supplément, choisir la banquette unique.

La transmission de série est une boîte à quatre vitesses; ces dernières sont entièrement synchronisées. Le changement de vitesses est monté sur la colonne de direction. Et les trois pédales sont suspendues.

Planche de bord et tableau de bord sont capitonnés pour plus de sécurité. Les cadrans et les jauges sont nets et lisibles. Placés dans un renforcement, ils évitent les reflets sur le pare-brise. Les interrupteurs

pour les phares et les essuie-glaces s'actionnent très facilement du bout des doigts. Les clignotants et les dispositifs d'appels de phares sont commandés par un bouton qui se trouve sur la colonne de direction.



Dimensions et poids

Surface de chargement (siège arrière replié) 2,4 m².
Volume de chargement (siège arrière replié) 1,8 m³.
Poids à vide (Break): 910 kg. (Fourgonnette): 880 kg.
Charge utile, conducteur compris (Break): 510 kg.
Fourgonnette: 540 kg.

Moteur

Moteur 4-cylindres en V, soupapes en tête, pistons opposés sous un angle de 60°. Starter automatique. Filtre à huile à grand débit. Vidanges tous les 10.000 km. Cylindrée: 1.288 cm³. Alésage x Course 84 x 58,86 mm. Compression 8,2:1. Puissance max. (SAE) 63 CV à 5.000 tr/mn. Couple max. (SAE) 11,0 m/kg à 2.800 tr/mn. Vitesse de croisière max. 130 km/h. Accélération de 0 à 100 km/h en 23 secondes.

Un intéressant élément dans la grande famille des Breaks Taunus: le Break Taunus 15M!

L'élégante Taunus 15M peut être à vous, soit en break, soit en berline — le break comporte simplement des éléments supplémentaires, de nouvelles occasions de choisir juste ce qui convient à vos besoins — et à votre portefeuille! Le Break 15M est attirant par ses lignes, par son confort

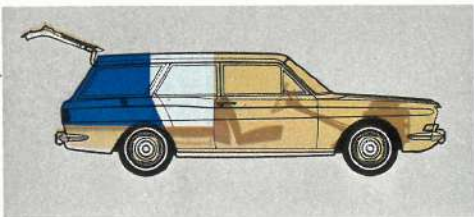
intérieur, sa commodité. Sous le capot, un fougueux moteur 1,5 litre. A l'intérieur, plus d'espace pour les passagers, si vous l'utilisez comme « familiale » . . . et plus d'espace pour le matériel, si vous l'utilisez en « commerciale » ou pour les vacances. Malgré tout son confort le Break 15M n'a aban-

donné aucune des caractéristiques importantes des Breaks Taunus dont il a le siège arrière repliable (qui double presque la capacité de la soute) et le hayon relevable, aussi large que la voiture elle-même. La traction-avant apporte à l'élégante 15M ses avantages: plus de tunnel de



La ligne de la 15M est plaisante; elle est soulignée par la fine calandre et l'élégante disposition des phares et des pare-chocs. Cet élégant break deux-portes a un hayon relevable à l'arrière, ouvrant sur toute la largeur de la voiture. Le siège arrière du break 15M peut être replié vers l'avant, et permet ainsi de doubler la surface de chargement — Il est recommandable de recouvrir celle-ci d'un tapis de caoutchouc (modeste supplément) facile à démonter et à entretenir. Comme pour toutes les autres Taunus, vous avez un vaste choix de coloris extérieurs.

La soute de la 15M est vaste et bien dessinée. Le plancher est plat et lisse et, grâce à la traction-avant, peu élevé. Les passages de roues n'absorbent qu'un minimum de surface. Le robuste revêtement facilite beaucoup le chargement et le déchargement. La roue de secours est sous le plancher.



transmission toujours « dans vos jambes », plus de long et lourd arbre de transmission, et une répartition générale des poids particulièrement bien calculée. Si vos besoins familiaux ou professionnels exigent « un petit quelque chose de plus », le Break 15M est vraiment fait pour vous.



Confort et commodité, tel est le mot d'ordre de la 15M. Le dossier des deux sièges avant, réglable, vous permet de choisir la meilleure position. Les garnitures sont jolies et durables. La planche de bord, bien

dessinée, est pour plus de sécurité, garnie d'un capitonnage de protection. L'espace au sol a été généreusement calculé. Vous pouvez étendre vos jambes sans rencontrer sans cesse ce gênant tunnel de transmis-

sion, à l'avant comme à l'arrière. Sa direction est légère, douce et précise. La voiture est très maniable. Elle est équipée en série d'une transmission quatre vitesses entièrement synchronisée. La suspension McPherson

qui est montée à l'avant ajoute encore au grand confort et à la maniabilité de cette voiture. Vous bénéficiez en outre, tout au long de l'année, d'une très agréable ventilation en air frais et sans courants d'air.

Le moteur 1,5 litre de la 15M a une grande puissance, une vitesse de croisière élevée et des accélérations franches — il vous donnera d'excellentes performances quelle que soit la route ou la charge. Le moteur 1,5 litre a, en commun avec les autres moteurs en V Taunus, la fameuse sécurité des moteurs en V. « Grand frère » du V4 d'1,2 litre, détenteur du record du monde d'endurance, le moteur 1,5 l fournit une puissance régulière, sûre, économique pendant des années! Pour vos voyages d'affaires comme pour votre bon plaisir, le Break 15M est toujours à votre service; sa qualité et ses performances ne manqueront pas de vous convaincre; vous pouvez compter sur lui.

Dimensions et poids

Ces deux illustrations décrivent l'intérieur d'un Break 15M; à gauche avec la banquette arrière en place, permettant ainsi à cinq personnes de voyager confortablement et d'emporter leurs bagages; à droite avec la banquette repliée, doublant ainsi la surface de chargement — Dimensions et poids identiques à ceux de la 12M (page 5) sauf poids à vide: 495 kg.

Moteur

Moteur 4-cylindres en V, soupapes en tête, pistons opposés sous un angle de 60°. Starter automatique. Filtre à huile à grand débit. Vidanges tous les 10.000 km. Cylindrée: 1.488 cm³. Alésage x Course 90 x 58,86 mm. Compression 8:1. Puissance max. (SAE) 75 CV à 5.000 tr/mn. Couple max. (SAE) 12,8 m/kg à 3.000 tr/mn. Vitesse de croisière maximum 135 km/h. Accélération de 0 à 100 km/h en 19,5 secondes.



**Affaires et vacances en beauté:
Breaks Taunus 17M!**

Efficaces et racés, les Breaks 17M jouent des douzaines de rôles différents dans la vie familiale ou professionnelle. Ils sont tout aussi utiles pour une tournée de vente d'un mois que pour une matinée de livraison. Partout ils font bonne impression. Ils sont si pratiques qu'ils emporteront le matériel

de campement pour un mois aussi bien que les courses pour deux jours. Si vous repliez le siège arrière au niveau du plancher, la 17M vous donnera une soule de près de deux mètres cubes et pourra transporter plus d'une demi-tonne, conducteur compris. Le siège arrière en place,

elle peut loger cinq adultes aussi confortablement que dans une berline en gardant presque un mètre pour les bagages à l'arrière. La «Voie ultra-large» assied la 17M sur une base plus large et plus ferme, ce qui augmente le confort, la maniabilité et la sécurité. En série la 17M a un moteur



La soule de la 17M est bien dessinée pour votre plus grande commodité. Le plancher, plat et lisse, facilite beaucoup le chargement et le déchargement. Le Break 17M existe en deux-portes et en quatre portes, les deux versions ayant un large hayon à l'arrière. Ce hayon, monté sur charnières spéciales se relève, et reste relevé vous laissant libre accès à tout le compartiment arrière. Il est préférable de recouvrir celui-ci, pour un léger supplément, d'un tapis de caoutchouc, très facile à entretenir et aussi à démonter.

La banquette avant est montée en série sur les Breaks 17M. Elle est réglable ainsi que son dossier. Moyennant supplément, on peut équiper la voiture de sièges avant séparés. La transmission de série, entièrement synchronisée, est à trois vitesses. Options: changement de vitesses au plancher, et aussi un ensemble d'équipements «Luxe».



V4 de 1,5 l qui développe 75 CV SAE et permet une vitesse de croisière de 135 km/h. Désirez-vous un moteur plus puissant, alors prenez le V4-1,7l; il développe 85 CV SAE et a une vitesse maximum de 145 km/h. Une fourgonnette 17M est destinée au transport de denrées périssables.

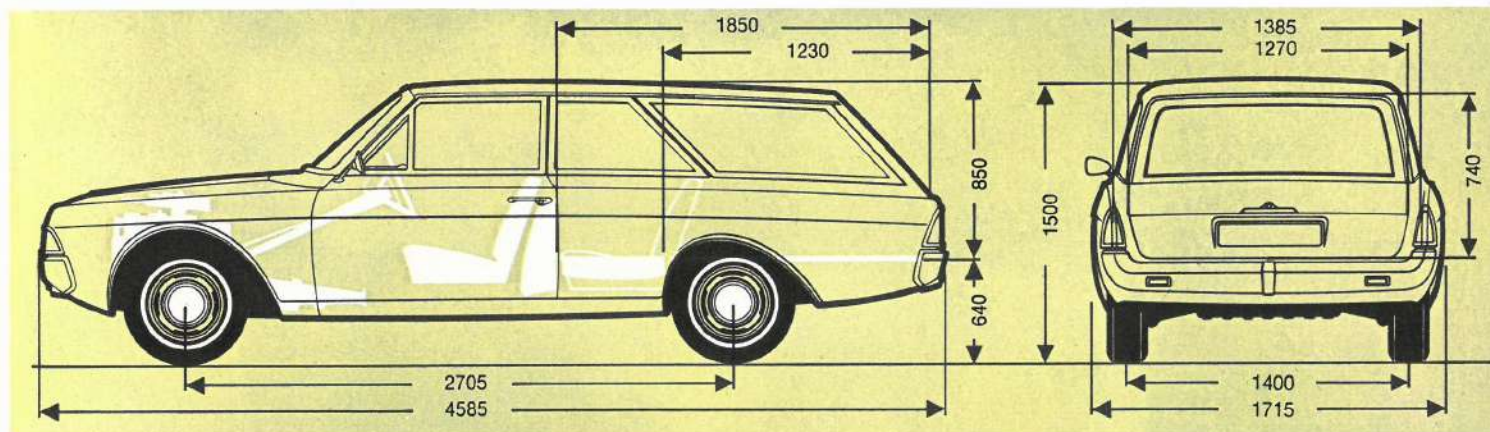


Vous apprécierez le confort et la commodité du Break 17M. L'aménagement intérieur assure à ses occupants un confort équivalent à celui d'une berline. Plaque de bord et tableau de bord ont été soigneuse-

ment dessinés. Les commandes, placées en retrait pour éviter les reflets sur le pare-brise, sont éclairées la nuit. Des ouïes qui ont été placées de part et d'autre de la planche de bord, diffusent un air pur dont

vous réglez débit et direction. En toute saison vous bénéficiez d'un air pur sans avoir à souffrir des courants d'air si désagréables. La voiture est extrêmement maniable, la direction est légère et douce. La suspen-

sion McPherson à l'avant est juste « assez ferme » pour permettre une bonne tenue de route tout en étant juste assez « molle » pour être confortable. On peut également choisir une suspension spéciale ultra-forte.



Dimensions et poids

Surface de chargement (siège arrière en place) 2,4 m²
 Volume de chargement (siège arrière en place) 1,9 m³
 Poids à vide (break 2-portes) 1.035 kg, (break 4-portes) 1.055 kg, (Fourgonnette) 1.025 kg. Charge utile, conducteur compris (break 2-portes) 595 kg, (break 4-portes) 575 kg, (Fourgonnette) 625 kg.

Moteur

Moteur à 4 cylindres en V, soupapes en tête, pistons opposés selon un angle de 60°. Starter automatique. Filtre à huile à grand débit. Vidanges tous les 10.000 km. Cylindrée 1.498 cm³. Alésage x course 90 x 58,86 mm. Compression 8 : 1. Puissance max. (SAE) 75 CV à 5.000 tr/mn. Couple max. (SAE) 12,8 m/kg à 3.000 tr/mn. Vitesse de croisière maximum 135 km/h. Accélération de 0 à 100 km/h en 26 secondes.

Elégants et pratiques avec toute la puissance d'un moteur V6: les Breaks Taunus 20M

La puissance et le luxe des Taunus 20M ajouté au sens pratique ont donné ces Breaks 20M. Ils sont dotés en série du puissant moteur V6 de deux litres, 106 CV SAE, qui peut transporter, depuis une joyeuse famille partant en vacances jusqu'à une demi-tonne et plus de marchandise. Et tous

ces transports se font en beauté — la 20M est aussi élégante à l'intérieur qu'à l'extérieur. Ses lignes pures et nettes ne sont pas simplement «à la mode» elles abaissent sérieusement la résistance au vent. Les aménagements intérieurs sont destinés à vous apporter luxe et confort et

à durer longtemps. La «Voie Ultra-Large» assied le Break 20M sur une base solide et ferme: il s'accroche à la route quelle que soit la nature du revêtement ou la vitesse. Les parcours paraîtront plus confortables à vos passagers et à vous-mêmes. Avec le siège arrière en place, vous pouvez

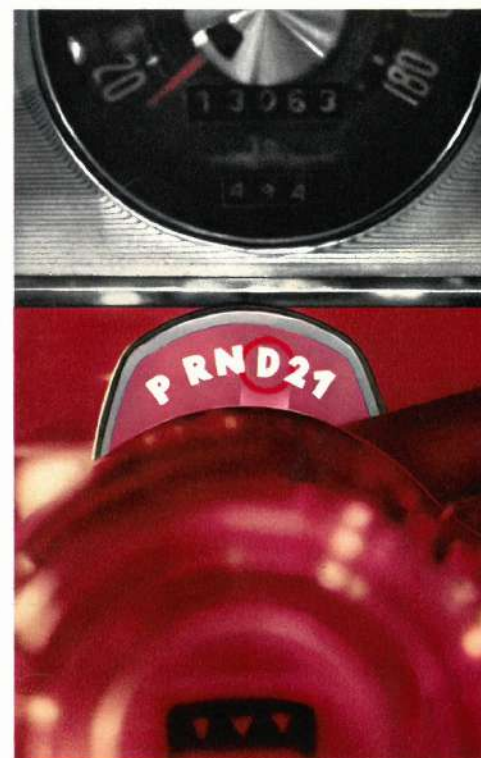


La puissance d'un moteur V6 est à votre disposition dans le Break 20M, doté en série d'un moteur V6 de deux litres, 106 CV SAE. Vous pouvez aussi choisir le moteur deux litres Super-V6 qui développe 113 CV versions possédant un large hayon. Le break 20M à son plancher recouvert d'une moquette, ainsi que la surface de chargement.

Chargement ou déchargement sont faciles: le plancher est plat et lisse ce qui facilite le chargement et le déchargement. Le niveau de la soute est peu élevé, à peine 64 cm au-dessus du sol. Quant au hayon, une fois relevé, il reste en place et ne vous gêne pas.



partir à cinq, vous aurez tout le confort et toute l'élégance d'une berline. S'il vous faut plus de place pour transporter du matériel, le siège arrière se replie instantanément dans le plancher et permet ainsi de doubler la capacité! Beau, puissant, très pratique, tel est le Break Taunus 20M!



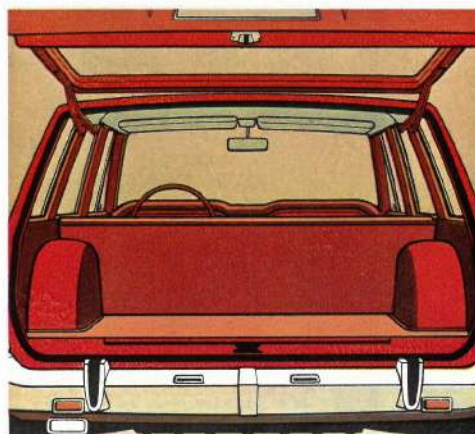
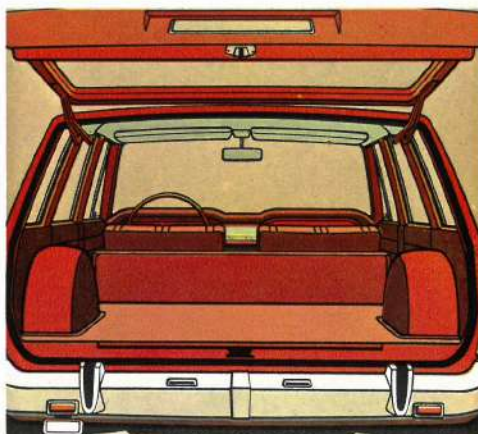
Du luxe partout à l'intérieur du Break 20M. Il est doté en série d'une moquette recouvrant même le plancher de la soute. Le choix des matériaux des garnitures et celui des nuances est aussi particulièrement réussi.

La ventilation «Air-Contrôle» et le chauffage alimenté en air pur vous permettent de conduire en atmosphère pure, même lorsque toutes les vitres sont fermées, sans aucun courant d'air, et ceci pendant toute l'année.

Pour plus de luxe et de confort, il existe (en option) des sièges avant séparés, ou encore, une transmission à quatre vitesses qui sont entièrement synchronisées, avec levier de vitesses au volant ou au plancher.

La nouvelle transmission automatique «Tautomatic» peut être montée sur les Breaks 20M. Le changement de vitesses est automatique. Vous n'utilisez plus que l'accélérateur et le frein. Quel calme, quel repos!

Le groupe-moteur V6 deux litres de la 20 M vous fournit une puissance régulière, sûre et économique sur laquelle vous pouvez compter pour vos besoins professionnels ou familiaux. Les 106 CV SAE qui sont sous votre capot vous permettent de doubler facilement et en toute sécurité. Ils vous permettent aussi de rouler à vive allure, sûrement et régulièrement. Ils vous garantissent un usage prolongé et un rendement maximum. En outre ce moteur est sobre: il consomme en moyenne 10,6 litres aux cent kilomètres. La puissance de la 20 M a été calculée pour correspondre aux caractéristiques de la construction, de la transmission ainsi qu'au poids et à la charge utile.



Dimensions et poids

Ces deux illustrations décrivent l'intérieur d'un Break 20M: à droite avec la banquette arrière en place, permettant ainsi à cinq personnes de voyager confortablement et d'emporter leurs bagages; à gauche avec la banquette repliée, doublant ainsi la surface de chargement. Dimensions et poids identiques à ceux de la 17 M, page 9, sauf poids à vide: 20 M 2-portes: 1.085 kg — 4-portes: 1.105 kg.

Moteur

Moteur à 6 cylindres en V, soupapes en tête, pistons opposés selon un angle de 60°. Starter automatique. Filtre à huile à grand débit. Vidanges tous les 10.000 km. Cylindrée 1.998 cm³. Alésage x Course 84x60,14 mm. Compression 8:1. Puissance max. (SAE) 106 CV à 5.300 tr/mn. Couple max. (SAE) 16,7 m/kg à 3.000 tr/mn. Vitesse de croisière max. km/h. Accélération de 0 à 100 km/h en 17 secondes.

**Taille et puissance correspondant
à vos besoins — et à votre budget:
grand choix de Breaks Taunus.**

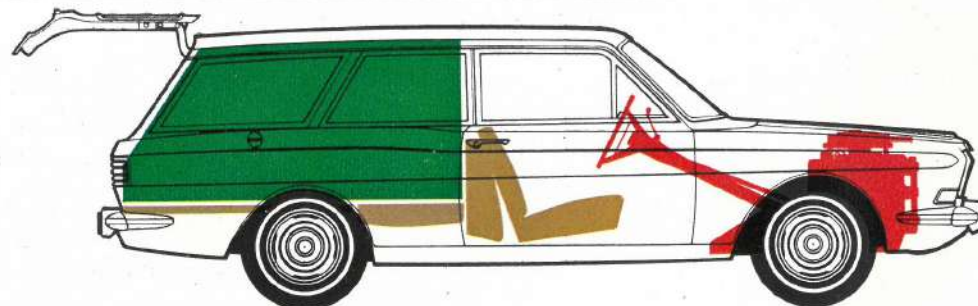
Equipement normal (liste partielle)	12M	15M	17M	20M
Transmission à 3 vitesses entièrement synchronisée*			•	•
Transmission à 4 vitesses entièrement synchronisée	•	•		
Freins à disque à l'avant	•	•	•	•
Freins à tambour à l'arrière	•	•	•	•
Starter automatique	•	•	•	•
Sièges avant séparés à dossiers réglables	•	•		
Banquette avant à dossiers séparés réglables			•	•
Banquette arrière repliable	•	•	•	•
Attaches de courroies de sécurité	•	•	•	•
Courroies d'appui à l'avant	•	•	•	•
Courroies d'appui à l'arrière	•	•	•	•
Chauffage à air pur	•	•	•	•
Ouïes de ventilation réglables		•	•	•
Compteur de vitesse (en km ou miles)	•	•	•	•
Totalisateur	•	•	•	•
Jauge d'essence	•	•	•	•
Thermomètre	•	•	•	•
Lampe contrôle d'allumage	•	•	•	•
Lampe contrôle de température d'eau	•	•	•	•
Lampe contrôle d'huile	•	•	•	•
Témoin des clignotants	•	•	•	•
Dispositif d'appel de phares	•	•	•	•
Totalisateur journalier				•
Montre			•	•
Allume-cigares			•	•
Cendrier à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•
Verrouillage de la colonne de direction**	•	•	•	•
Planche de bord rembourrée	•	•	•	•
Moquette couvrant tout le plancher				•
Garnitures de pavillon en vinyle	•	•	•	•
Pare-soleil capitonné	•	•	•	•
Miroir de maquillage				•
Crochets à vêtements	•	•	•	•
Plafonnier (de soute)	•	•	•	•
Lave-glaces	•	•	•	•
Vitres de sécurité	•	•	•	•
Rétroviseur extérieur	•	•	•	•
Avertisseur deux-notes				•
Phare de recul		•		•
Butoirs de pare-chocs				•
Enjoliveurs de roues				•
Liquide de refroidissement avec anti-gel pour 2 ans	•	•	•	•
Pneus en 6 épaisseurs	•	•	•	•
Serrures de portes, extérieures	•	•	•	•

*En France, 4 vitesses en série, pour 17M et 20M également

**Seulement pour conduite à gauche

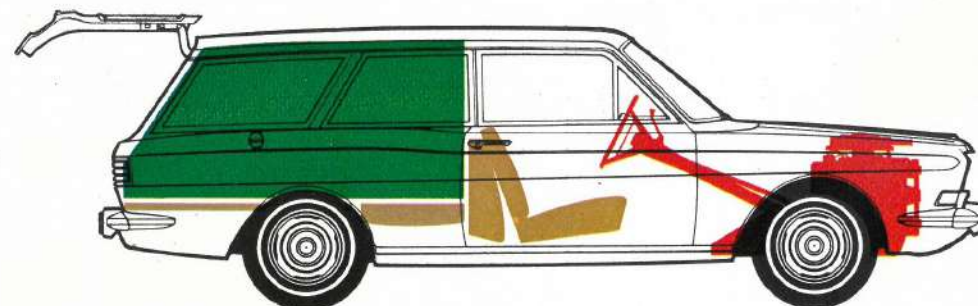
Taunus 12M

Moteur:
V4 de 1,3 l
63 CV (SAE)
Volume de la soute:
1,8 m³
Charge utile avec conducteur:
510 kg



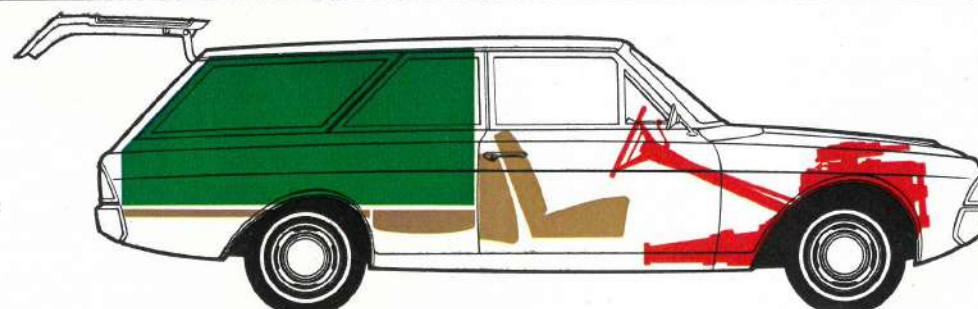
Taunus 15M

Moteur:
V4 de 1,5 l
75 CV (SAE)
Volume de la soute:
1,8 m³
Charge utile avec conducteur:
495 kg



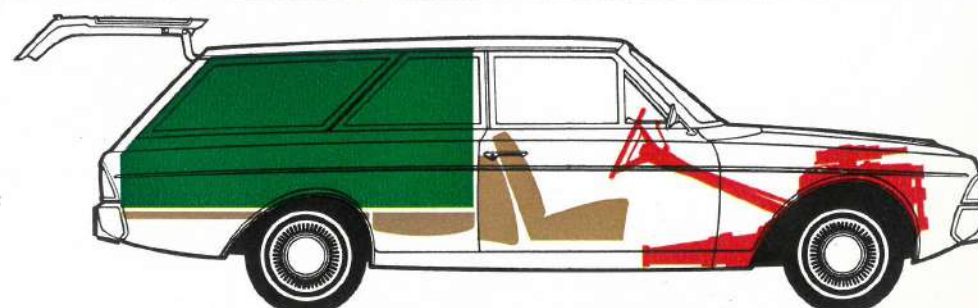
Taunus 17M

Moteur:
Standard: V4 de 1,5 l
75 CV (SAE)
En option: V4 de 1,7 l
85 CV (SAE)
Volume de la soute:
1,9 m³
Charge utile avec conducteur:
2-portes 595 kg
4-portes 575 kg



Taunus 20M

Moteur:
Standard: V6 de 2 l
106 CV (SAE)
En option: V6 TS de 2 l
113 CV (SAE)
Volume de la soute:
1,9 m³
Charge utile avec conducteur:
2-portes 595 kg
4-portes 575 kg



Du luxe et des commodités supplémentaires (en option) pour en parer votre Break Taunus!

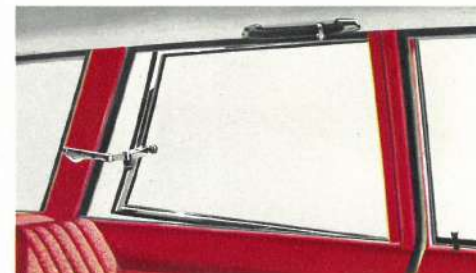
Équipement facultatif de la 12M (liste partielle). Ensemble facultatif spécial: phare de recul; butoirs de pare-chocs; allume-cigares; enjoliveurs de roues. Ensemble «Luxe»: moquette; tapis de caoutchouc pour le compartiment arrière; montre électrique; miroir de maquillage; déflecteurs arrière réglables. Peinture bi-couleur; pneus flancs blancs; pare-brise en verre lamifié; radio; banquette à l'avant et garnitures tout vinyl.



Enjoliveurs de roues.



Sièges avant garnis tout vinyl.



Déflecteurs arrière réglables.

Équipement facultatif de la 15M (liste partielle). Ensemble facultatif spécial: butoirs de pare-chocs; allume-cigares; enjoliveurs de roues; feux de stationnement. Ensemble «Luxe»: moquette; tapis de caoutchouc pour le compartiment arrière; montre électrique; miroir de maquillage; déflecteurs arrière réglables – Peinture bi-couleur; pneus flancs blancs; pare-brise en verre lamifié; radio; banquette à l'avant; garnitures tout vinyl.



Banquette avant.



Butoirs de pare-chocs avec caoutchouc.



Auto-radio.

Équipement facultatif de la 17M (liste partielle). Ensemble «Luxe»: phare de recul; butoirs de pare-chocs; miroir de maquillage; tapis de caoutchouc pour le compartiment arrière; compteur journalier; pneus flancs blancs; enjoliveurs de roues. Sellerie tout vinyl; servo-freins; transmission à 4 vitesses entièrement synchronisée*, transmission automatique (1,7 l seulement); peinture bi-couleur; toit ouvrant; pare-brise verre lamifié.



Sièges séparés, levier de vitesses au sol.



Phare de recul.



Tapis en caoutchouc pour l'arrière.

Équipement facultatif de la 20M (liste partielle). Sellerie tout vinyl; avertisseur «fanfare»; servo-freins; transmission à 4 vitesses entièrement synchronisée*; peinture bi-couleur; pneus flancs blancs; radio; toit ouvrant métallique (à main ou électrique); pare-brise en verre lamifié; sièges baquets à l'avant; ceux-ci peuvent s'incliner pour former couchette.



Sièges avant formant couchettes.



Toit ouvrant en acier, à main ou électrique.

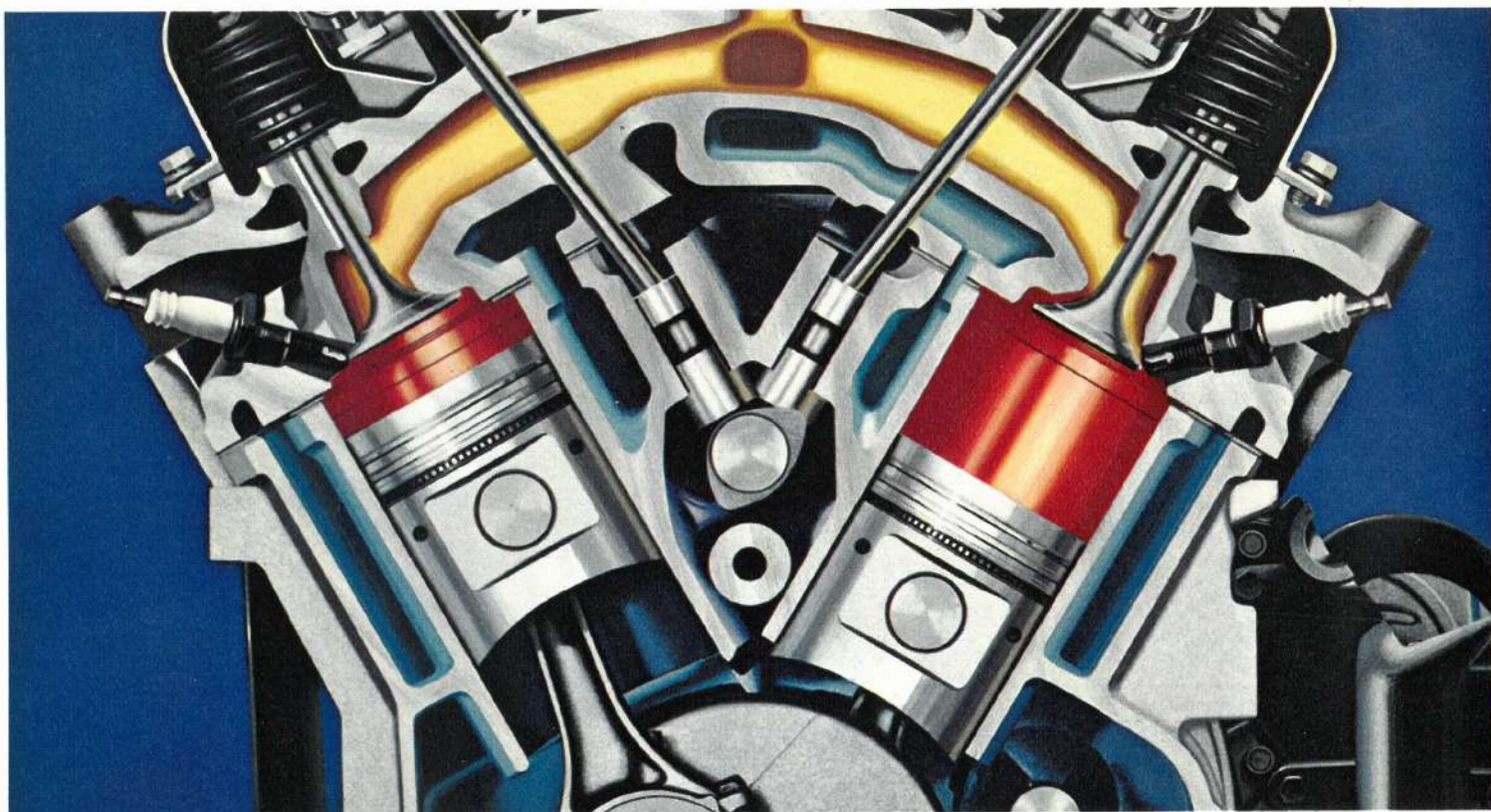


Freins assistés.

* En France, 4 vitesses en série.

Une tradition Ford: les moteurs en V Taunus vous garantissent de grandes performances.

Il y a longtemps Ford, le premier, a pris le moteur en V des voitures de courses pour le faire tourner sur des voitures normales. Aujourd'hui, cette décision offre bien des avantages! Le principe du moteur en V est destiné à assurer une résistance structurale plus grande (dans la nature, le V est l'une des formes les plus résistantes) sous un plus petit volume, d'où une puissance plus grande dans un espace plus restreint. Autrement dit, moins de poids, moins d'effort pour le moteur, soit une utilisation plus efficace de la puissance. Les performances sont considérablement améliorées... et prolongées. Le moteur Ford V4 de 1,2 litre détient toujours le record d'endurance sur 300.000 km à Miramas.



Type super-carré. Les moteurs en V Ford ont une course extrêmement courte. Le déplacement des pistons étant plus faible, le frottement est moindre, donc, avec moins de perte de puissance pour surmonter le frottement, il en reste plus pour faire rouler la voiture. Moins de frottement signifie également diminution de l'usure des segments.



Vilebrequin plus court. Autre raison du faible encombrement du moteur en V: vilebrequin plus court (dans la photo ci-dessus, le vilebrequin le plus long est celui d'un moteur en ligne, le plus court celui d'un moteur en V). Plus court il est donc bien plus rigide, d'où moins de vibrations, moins de bruit et d'usure ainsi que d'usure des paliers.



Refroidissement par liquide. Le fluide de refroidissement spécial (illustré en bleu) entoure régulièrement les parois des cylindres des moteurs en V Taunus. Ce refroidissement constant évite ainsi les « points chauds » et également la surchauffe dans les cylindres... votre moteur tourne toujours à une température plus modérée.



Brièveté des canalisations d'admission. Autre effet heureux du faible encombrement des moteurs en V, le carburateur se loge entre les cylindres. Le mélange air-essence atteint très vite les chambres de combustion. Toute cette zone est préchauffée, on obtient ainsi un meilleur rendement de la combustion et une plus grande sobriété.

**Des travailleurs de bonne volonté!
Voici neuf exemples d'utilisation
des Breaks Taunus.**



Veuillez noter que les versions des Breaks Taunus présentées sur cette page ne sont pas des modèles produits en série. Il s'agit de modèles spécialement équipés qui ont été préparés, à la demande de nos concessionnaires, par des carrossiers indépendants: nous vous les présentons à titre d'exemple à montrer au carrossier de votre choix qui pourra équiper votre Break Taunus de façon à répondre exactement à vos besoins particuliers. Les exemples illustrés sur cette page vous donnent une idée assez nette des vastes possibilités d'adaptation qui peuvent être soumises aux Breaks Taunus. Votre problème sera aussi résolu.



A l'intérieur, un étage double la surface de chargement. Echelles, planches, etc. peuvent être transportées sur la galerie de toit.



Vous pouvez charger 2 ou 4 bacs (même si leur contenu craint la chaleur!) Le surplus sera facilement placé sur la galerie de toit.



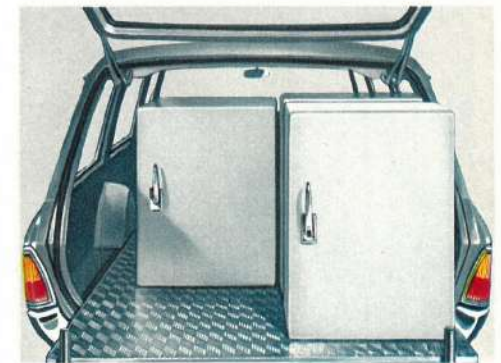
Equipé de ce bac en matière plastique, ce break est destiné à assurer de la façon la plus hygiénique les livraisons de viande.



Les étagères tournantes font du Break Taunus le véhicule vraiment idéal pour la vente directe des différents produits alimentaires.



Pour les livraisons des boulangeries et pâtisseries, on peut équiper le Break Taunus des étagères et bacs qui sont nécessaires.



Grâce à ce double-fond amovible, même le chargement (et le déchargement) de lourdes charges, devient beaucoup plus facile.



Le Break 17 M peut contenir 15 bacs métalliques (50 litres chacun) que l'on peut faire facilement glisser sur des rouleaux.



Le grand bac en matière plastique est idéal pour transporter proprement toutes sortes d'outils et aussi les appareils mécaniques.



Pour les confectionneurs, ces 2 rails porte-cintres permettent de ne rien froisser et les valises ont encore la place suffisante.

