

IS

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

IS 300h



« Avant de commencer à travailler sur l'IS 300h, mon équipe de designers a voyagé aux quatre coins du monde à la recherche d'inspiration et a interviewé de nombreux clients. Cette phase de recherche a joué un rôle capital dans le perfectionnement de notre IS 300h. ».

JUNICHI FURUYAMA,
INGÉNIEUR EN CHEF DE L'IS 300h

Découvrez l'IS 300h, une berline à l'allure sportive mariant un design élégant à une technologie révolutionnaire, qui offre une expérience de conduite unique. À l'extérieur, des lignes époustouflantes, des projecteurs LED à triple lentilles* et une audacieuse « calandre trapézoïdale » emblématique Lexus. À l'intérieur, un habitacle sportif orienté vers le conducteur, un grand écran central de 10,3"*, de somptueux sièges en cuir* et des inserts en bois* gravés au laser. Assemblée au sein de notre usine primée de Tahara, au Japon, sous la supervision des maîtres-artisans « Takumi », l'IS 300h est également proposée en version F SPORT.

*Selon versions.

04 22

DESIGN AUDACIEUX

Découvrez comment Lexus repousse les limites d'un design audacieux et emblématique.

TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE

Découvrez ses technologies telles que le Lexus Safety System +.

10

PERFORMANCES EXALTANTES

La Lexus IS 300h affronte les virages spectaculaires du col de Trollstigen en Norvège.

26

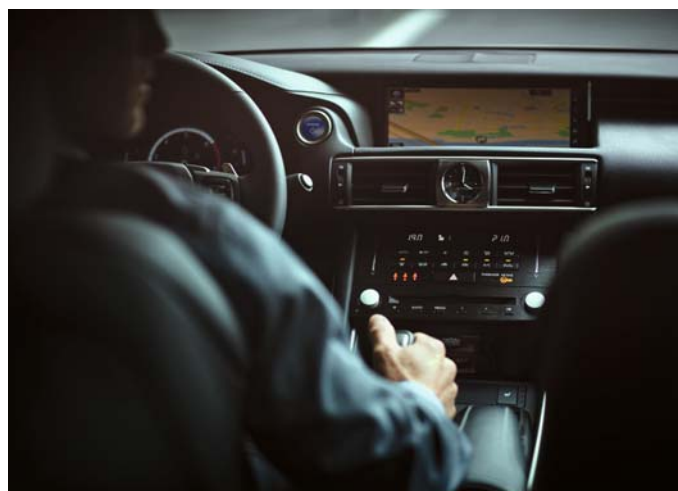
L'EXPÉRIENCE LEXUS

Découvrez comment nous entendons traiter chaque client comme s'il était un invité dans notre propre maison.

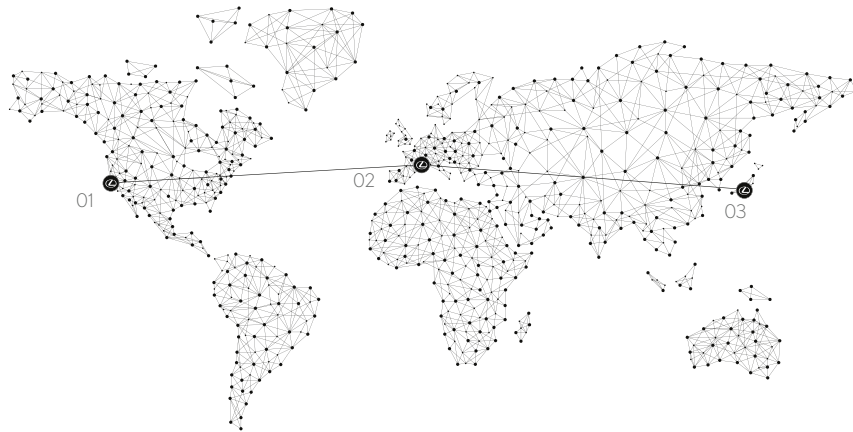
16

SAVOIR-FAIRE TAKUMI

Visitez notre usine de Tahara où les maîtres-artisans « Takumi » garantissent la finition irréprochable de chacune des berlines IS 300h.



01 CALTY Design Research, Newport Beach, California
 02 ED², Côte d'Azur, France
 03 Lexus Design Centre, Aichi Provence, Japan



AUDACIEUSE DEPUIS SA CRÉATION

Nous arrivons au Japon avec une question. D'où vient la beauté et l'élégance de la Lexus IS 300h ? La réponse est à aller chercher dans un immeuble en verre de quatre étages situé dans la préfecture d'Aichi, au Japon. C'est dans ce centre de design, en collaboration avec celui de Californie et celui de la Côte d'Azur, que les prototypes et les modèles Lexus voient le jour.

De l'extérieur, la fonction de ce bâtiment ne saute pas aux yeux. En effet, il ressemble à tous les autres immeubles aux alentours. À l'intérieur, designers Lexus, spécialistes des couleurs et maîtres-artisans « Takumi » s'affairent dans leurs studios respectifs. Ils ont à leur disposition tout l'équipement nécessaire pour peaufiner le design audacieux de Lexus baptisé « L-finesse ».

Nous sommes accueillis dans le futuriste espace de réception par Hideaki Iida, designer en chef de l'IS 300h. Avant d'entamer notre visite, Iida-san nous explique que le centre de design de Lexus se divise en quatre grandes parties : le salon d'inspection, au dernier étage, surmonté d'un toit rétractable de 200 tonnes permettant d'apprécier les nouveaux modèles confidentiels à la lumière du jour ; le théâtre grandeur nature et l'espace de réalité virtuelle, tous deux au troisième étage et, enfin, le studio photo au rez-de-chaussée. Ainsi, ce centre dispose d'absolument tout ce qu'il faut pour créer une nouvelle Lexus de A à Z.

« Durant la phase de conception, nous avons exploré plusieurs directions pour le design de l'IS 300h. Après avoir sélectionné notre préférée, nous avons développé des vues extérieures et intérieures détaillées, au point de pouvoir construire une voiture à échelle 1 sur la base des images finales générées par l'ordinateur », explique Iida-san.

« Cependant, peu importe la précision des images de synthèse, ce sont au final les mains expertes de nos maîtres-artisans Takumi qui déterminent le design de la berline », ajoute Iida-san. « Pendant des semaines et des mois, ces artisans expérimentés sculpteront le modèle en argile de l'IS, en utilisant uniquement des outils manuels et avec une dextérité unique ».

Iida-san nous conduit, à travers une autre porte de sécurité, dans un vaste studio. Dans le coin opposé, nous remarquons la forme de la berline que nous sommes venus découvrir. Ici, dans un silence quasi absolu, deux experts de la modélisation mobilisent toute l'étendue de leurs connaissances afin de donner forme au modèle en argile grandeur nature de l'IS 300h. Le design sera inspecté sous toutes ses coutures jusqu'à ce que designers et modélistes finissent par tomber d'accord.

Non sans fierté, Iida-san caresse le modèle en argile grandeur nature : « Tout en conservant sa silhouette sportive et un toit plongeant à la manière d'un coupé, nous lui avons conféré une allure encore plus affirmée avec une « calandre trapézoïdale » audacieuse, des boucliers avant et arrière redessinés et des projecteurs à diodes électroluminescentes (LED) à triple lentilles*. Une association qui donne naissance à l'IS 300h la plus audacieuse jamais conçue ».

Avant de laisser les artisans poursuivre leur travail, Iida-san explique combien les modélistes ont un esprit très créatif et effectuent des suggestions ou ajustements précieux en matière de design : « En résumé, l'IS 300h n'est pas seulement une collection de données numériques. Elle marie émotion humaine, inspiration créative et un niveau incroyable d'expertise technique ».

Nous sommes impressionnés et reconnaissants d'avoir pu admirer l'IS née dans l'argile.

*Selon versions.



01



02



03

« Si nous avons offert à la Lexus IS 300h un design plus audacieux, nous l'avons également perfectionnée pour le plus grand plaisir du conducteur et des passagers. »

JUNICHI FURUYAMA,
INGÉNIEUR EN CHEF DE L'IS 300h

- 01 Feux arrière à LED en forme de L et silhouette de coupé.
02 Jantes en alliage F SPORT 18".
03 Calandre trapézoïdale à motif en nid d'abeilles F SPORT ornée du logo Lexus.



IS 300h

LEXUS

IS 300h

HYBRID



MISE AU POINT DANS L'UNE DES SOUFFLERIES LES PLUS PERFECTIONNÉES AU MONDE

Parce que chaque détail du design est important, nos designers et ingénieurs Lexus ont consacré des centaines d'heures au perfectionnement de l'IS 300h dans notre tunnel de simulation au Japon. Dans ce tunnel d'environ 22 m de haut et 260 m de long, des vents comparables à ceux des ouragans peuvent être créés. Junichi Furuyama, ingénieur en Chef de la Lexus IS 300h, et son équipe ont apporté de nombreux ajustements à la conception :

« À 100 km/h, les performances d'une voiture sont largement influencées par sa résistance au vent. En ville aussi, l'aérodynamique a une incidence sur l'efficacité énergétique et sur la maniabilité. Cette approche très précise a permis de créer l'une des berlines les plus raffinées jamais construites. »







01 Performances de conduite exemplaires et maniabilité hors du commun

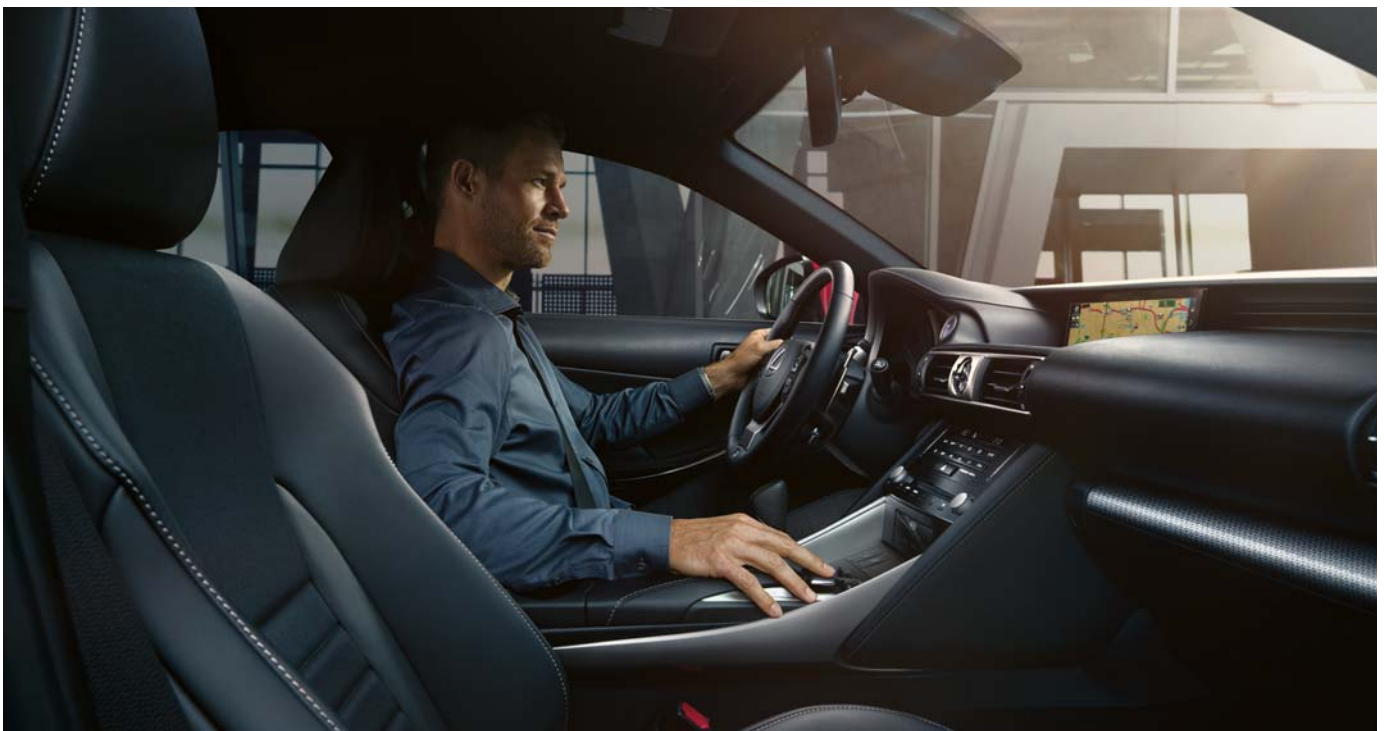
02 Vous pouvez sélectionner le trajet le plus écologique via l'écran central de 10,3 pouces (selon versions).

PIONNIER DE L'HYBRIDE

Il y a 20 ans, les ingénieurs de Lexus ont découvert l'énorme potentiel de l'association harmonieuse de moteurs électrique et essence dans des systèmes Hybrides. En 2004, nous avons lancé le RX 400h, premier SUV de luxe à motorisation Full Hybrid* au monde. Lexus fabrique en interne tous les principaux composants du système Hybride, qui évolue sans cesse, avec intelligence et flexibilité. Lexus représente la majorité des véhicules Hybrides de luxe en circulation dans le monde, propose une large gamme de véhicules Hybrides et a récemment passé la barre du million et demi de voitures équipées de cette technologie.

Équipée de la technologie Lexus Hybrid Drive de dernière génération, l'IS 300h offre une conduite sans effort et des performances environnementales exemplaires. Capable de parcourir de courtes distances en mode EV (100% électrique) sans aucune émission de polluants, le véhicule se recharge tout seul en roulant et n'a donc pas besoin d'être branché sur une prise électrique. En plus de posséder un véhicule Hybride unique, vous réaliserez aussi de substantielles économies, grâce à la réduction des émissions de CO₂, de la consommation de carburant, avec des avantages fiscaux considérables ainsi que de fortes valeurs résiduelles.

* Full Hybrid = Totalement Hybride





MAÎTRE DANS L'ART DE LA PRÉCISION

Nous avons tout d'abord consacré des mois de travail à l'amélioration de la direction et de la suspension, nos ingénieurs ont testé des composants plus légers. Une fois les essais aérodynamiques dans notre tunnel de simulation au Japon terminés, le prototype IS 300h a été remis entre les mains de Yoshiaki Ito, un maître-conducteur Lexus qui ajuste les véhicules comme le ferait un musicien avec son instrument de musique. Après des milliers de kilomètres d'essai sur les circuits Fuji, Suzuka et Autopolis, il a travaillé sans relâche jusqu'à obtenir l'équilibre parfait entre la route et le véhicule. S'il détectait la moindre imperfection dans le comportement du véhicule, Yoshiaki se rangeait sur le côté de la piste et l'ajustait. Le résultat : une IS 300h au comportement et à la dynamique de conduite exemplaires.



01

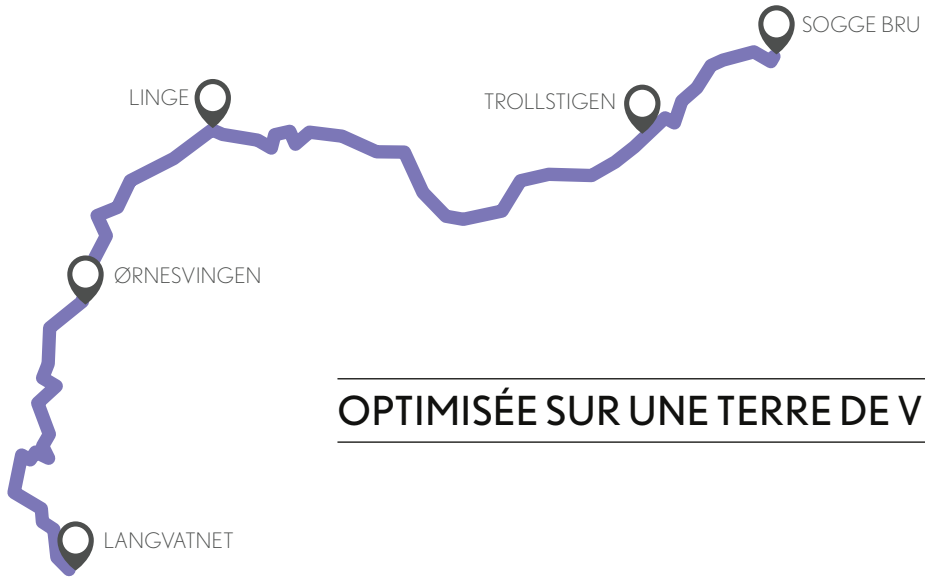


02

AU VOLANT, VOUS APPRÉCIEZ
LA GRANDE MANIABILITÉ, LA
RÉACTIVITÉ ET LE CONFORT
SOVERAIN TYPIQUES D'UNE
LEXUS.



- 01 Instrumentation F SPORT inspirée de celle de l'émblématique supercar Lexus LFA (selon versions).
- 02 La réactivité de la direction a été mise au point par nos « maîtres-conducteurs » Lexus.



OPTIMISÉE SUR UNE TERRE DE VIRAGES



PERFORMANCES EXALTANTES



Trollstigen - terrifiante portion de la Route nationale 63 en Norvège - est à la fois une route départementale reliant de grandes villes entre elles et une escapade touristique populaire. Ouverte en 1936, Trollstigen (qui se traduit par « l'échelle du Troll ») serpente à travers le Comté de Romsdal, reliant le grand lac Langvatnet au pont Sogge qui traverse la rivière Rauma, à 106 kilomètres de là. Avec une pente de neuf pour cent, la portion la plus raide du col est appelée Ørnevegen (la route des aigles). Elle se compose de 11 virages en épingle, dont huit sont représentés ici.

Pour sa mission en Norvège, notre photographe David Ryle a pris le volant de la Lexus IS 300h. Apparaissant ici à l'approche d'un des virages les plus serrés de Ørnevegen, elle est la première Lexus Hybride auto-rechargeable équipée d'une batterie installée sous le plancher du coffre. Elle permet une expérience de conduite engageante en créant un centre de gravité plus bas.

Route parfaite pour tester la maniabilité et la direction très précise de l'IS 300h, Ørnevegen est entourée de montagnes - Kongen (le Roi), Dronningen (la Reine) et Bispen (l'évêque). Ces sommets offrent aux randonneurs expérimentés une variété de parcours en montagne.

Il convient de signaler aux propriétaires d'une Lexus qui souhaitent profiter de cette conduite époustouflante que la route Trollstigen est fermée à la fin de l'automne et en hiver, lorsque les fortes chutes de neige la rendent impraticable. À sa réouverture, habituellement en mai, la route est empruntée quotidiennement par quelques 2 500 conducteurs.





LEXUS

21.0

OFF
A/C DUAL
PASSENGER AIR BAG

MEDIA

LE TALENT DES MAÎTRES-ARTISANS TAKUMI

Bienvenue dans l'usine Lexus de Tahara, située dans la préfecture d'Aichi, au Japon, un site récompensé par de nombreux prix où nous construisons la splendide berline IS 300h ainsi que des modèles tels que la limousine emblématique LS. Notre guide est Kenji Suzuki, un maître-artisan « Takumi » retraité, qui a travaillé sur la toute première Lexus en 1989.

Alors que nous nous présentons, je suis surpris par ses mains. Des mains d'artiste. Parmi toutes les technologies de pointe que nous verrons ici dans l'une des usines les plus automatisées du Japon, c'est l'outil humain qui se démarque. Tahara s'étend sur un vaste territoire de 4 millions de mètres carrés. Kenji Suzuki nous souhaite la bienvenue comme il le ferait dans un atelier d'artisans. Il souhaite nous parler de ses collègues autant que des technologies qui les entourent. Sur le chemin vers l'atelier de peinture, nous découvrons une multitude de bobines d'acier qui attendent un double nettoyage avant d'être transformées en ces délicats panneaux de carrosserie qui composent l'IS 300h. Tout est vérifié par l'oeil vigilant des « Takumi » qui recherchent constamment les imperfections - la moindre tache à peine perceptible à la surface, le plus infime défaut de fabrication.

Nous entrons dans l'atelier de peinture et y découvrons comment la sous-couche de peinture est minutieusement soumise à un ponçage humide réalisé à la main en vue de créer cette finition parfaite. Ensuite, le climat change et l'éclairage RVB (Rouge, Vert, Bleu) prend le relais, permettant de s'assurer que le résultat final est bien la perfection. Un terme que nous entendons beaucoup au sein de cette usine.

Les équipes au montage reflètent l'harmonie entre l'homme et la machine. Alors que des lasers haute précision garantissent le respect des tolérances les plus faibles, ces maîtres-artisans peuvent percevoir une différence entre un espace de 1 mm et un autre de 1,5 mm. Ils savent ce qu'un millimètre



représente en termes de vibrations du tableau de bord. Pendant ce temps, leurs collègues installent avec précaution les sièges en cuir* aux coutures soignées et les inserts de contre-portes qui caractérisent l'IS 300h.

Soudainement, le bruit de fond qui nous accompagnait pendant notre visite disparaît et nous nous retrouvons dans le silence absolu. Bien que le bruit ait cessé, le travail se poursuit sans relâche. Je me tourne vers Kenji Suzuki et je sens qu'il passe de ses pouvoirs tactiles à ses facultés auditives. Nous sommes dans une pièce silencieuse, où les « Takumi » inspectent méticuleusement la fluidité de fonctionnement de chaque IS 300h à l'aide de leur ouïe extrêmement affinée et de microphones ultra-sensibles.

Nous échangeons un dernier mot avec l'un des maîtres-conducteurs de l'IS 300h, qui effectue un test sur route avec chaque voiture qui quitte la ligne de production. Il nous présente ses excuses, car il ne peut pas nous montrer comment le lâcher-prise du volant à 100 km/h fait partie du test. Un autre jour, peut-être ! Ce qui impressionne le plus à Tahara, c'est le mariage entre la technologie et le savoir-faire artisanal, ce qu'incarne parfaitement notre guide. Je voudrais demander à Kenji Suzuki depuis combien de temps il ne travaille plus, car il ne parle pas comme un retraité. Il admire l'IS 300h avec la même intensité qu'il devait afficher lors de la présentation du premier modèle Lexus il y a près de 30 ans.

* Selon versions.





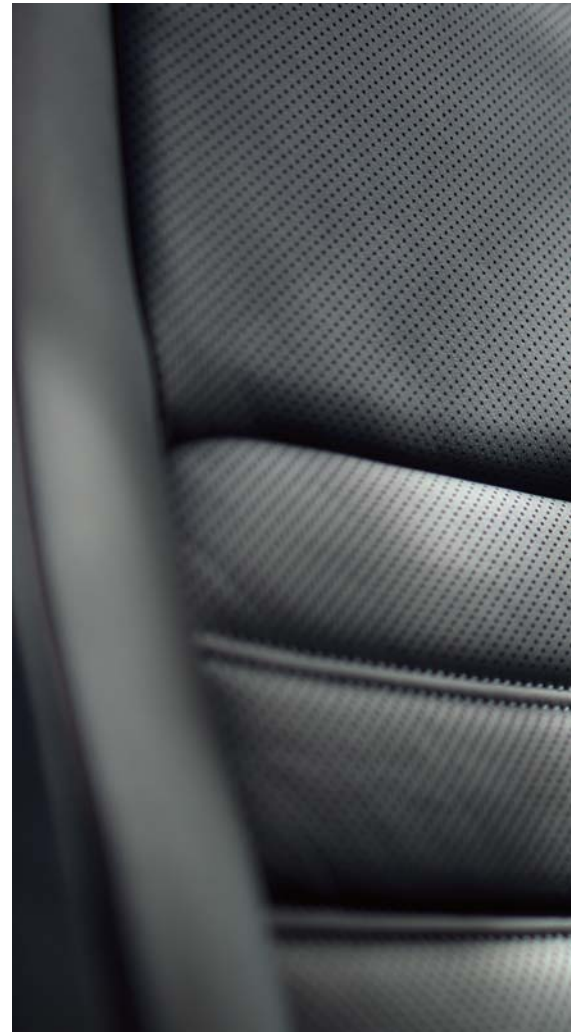
FUTURISTE, MAIS INSPIRÉ DE LA PLUS PURE TRADITION JAPONAISE

Regardez de plus près l'intérieur de l'habitacle et vous remarquerez les inserts du tableau de bord et des contre-portes, tout en modernité. Ils reflètent également parfaitement le sens de l'artisanat traditionnel japonais. Lexus l'appelle l'aluminium de style Naguri (selon versions).

Le terme Naguri tire son origine d'une technique de menuiserie japonaise vieille de mille ans. Pour repousser les insectes, les artisans locaux enlevaient l'écorce des châtaigniers et, sur la surface nue qui apparaissait sous l'écorce, ils sculptaient des motifs artistiques aléatoires. Cette pratique est devenue une forme d'art vénérée au 16^e siècle - Sen No Rikyu, un maître de thé renommé, a pris goût à ce travail du bois et l'a utilisé pour décorer ses salons de thé. Mais quand l'ère Shogun s'est terminée à la fin du 19^e siècle - alors que l'ancien mode de vie samouraï était progressivement remplacé par des pratiques occidentales -, la popularité du Naguri a connu un déclin régulier. Maintenant, il ne reste plus qu'une poignée de spécialistes de la sculpture du bois.

Ayumi Kido, designer en chef de Tecno Art Research Co., un centre de design Lexus, explique : « Nos partenaires de chez Yamaha nous ont signalé que l'un de leurs fournisseurs de longue date, s'inspirant de la sculpture Naguri, avait développé un nouveau mode de traitement de l'aluminium. Ils pensaient que cela ferait des inserts vraiment uniques pour nos véhicules sportifs. Quand je l'ai vu pour la première fois, j'ai su que c'était ce que nous recherchions pour l'IS 300h. »

Le processus de fabrication reste un secret bien gardé. L'accès au bâtiment dans lequel sont réalisés les matériaux Naguri est sévèrement restreint. Aucun visiteur extérieur n'est autorisé à entrer. « Lorsque j'ai rendu visite au fournisseur, les travailleurs nous ont offert une merveilleuse visite », explique Ayumi Kido, « mais ils n'ont pas révélé grand-chose sur la manière dont l'aluminium de style Naguri était réalisé. Ils sont restés très secrets sur le processus de fabrication. »



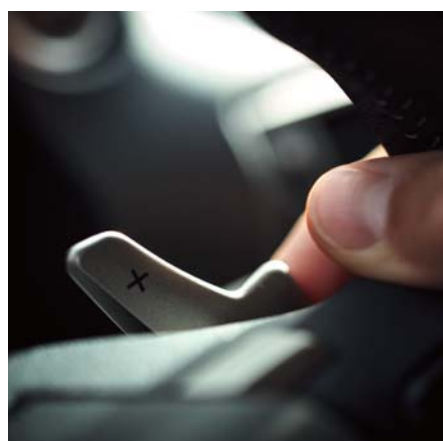
01



02



03

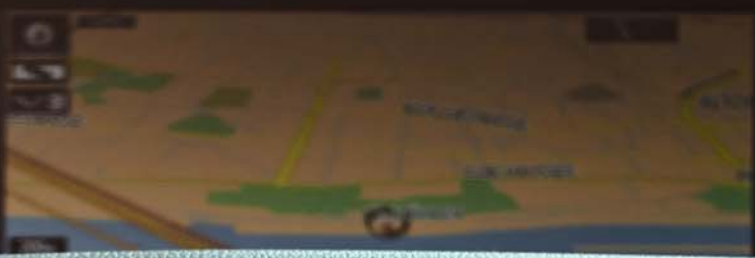


04

- 01 Horloge analogique à la finition splendide.
- 02 Cuir aux surpiqûres réalisées à la main (selon versions).
- 03 Inserts Aluminium Naguri (selon versions).
- 04 Palettes de changement de vitesses au volant.



POWER



19.0 | 21.0

AUTO OFF

A/C DUAL

PASSENGER AIR BAG

RADIO MEDIA

mark reynolds

- 01 Écran central multimédia 10,3 pouces (selon versions).
- 02 Commande Remote Touch pour contrôler l'écran central 10,3" (selon versions).
- 03 Système audio Mark Levinson® à 15 haut-parleurs (selon versions).

DÉBORDANTE D'IMAGINATION

Avec son grand écran multimédia de 10,3"*, ses systèmes d'aide à la conduite et de Navigation Premium* Lexus, profitez de chaque trajet à bord de la Lexus IS 300h.

Alors que le système de Navigation Premium* Lexus vous guide sans encombre jusqu'à votre destination, le moniteur d'angle mort* (BSM), l'avertisseur de circulation arrière* (RCTA) et le Lexus Safety System + vous garantissent une conduite en toute quiétude.

Votre journée touche à sa fin ? Il ne vous reste plus qu'à utiliser les commandes vocales pour réserver une table dans un bon restaurant ou apprécier votre morceau préféré sur le système audio Mark Levinson® Premium* à 15 haut-parleurs.

* Selon versions.



02



01



03



UNE SÉCURITÉ DE CLASSE MONDIALE

Quel que soit votre trajet à bord de la Lexus IS 300h, il est rassurant de savoir que vous conduisez l'une des voitures les plus sûres jamais construites. De série sur toutes les versions, le Lexus Safety System + rassemble des technologies de pointe qui aident à éviter trois types d'accidents parmi les plus fréquents : les collisions par l'arrière, les changements de file et les collisions impliquant des piétons.

Lexus a toujours été à la pointe du progrès en matière de sécurité et de technologies d'assistance au conducteur. L'IS 300h est équipée de série du révolutionnaire Lexus Safety System +, comprenant un système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des piétons, une alerte de franchissement de file (LDA), l'allumage automatique des feux de route (AHB) pour une meilleure vision de nuit et un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) qui adapte votre vitesse à celle du véhicule devant vous. En cas de collision, vous serez protégé par huit airbags. Et si les capteurs installés sur le pare-chocs avant détectent une collision avec un piéton, le capot se soulève instantanément pour réduire le risque de blessures.



LEXUS SAFETY SYSTEM +

SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. Si le système juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité avant.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) utilise la même technologie radar que le système PCS et permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE FILE (LDA)

Une caméra placée derrière le rétroviseur permet au système d'alerte de franchissement de file (Lane Departure Alert) de vous prévenir si vous vous écarterez de votre voie de circulation par inadvertance.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LDA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.

LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations.

L'EXPÉRIENCE LEXUS



Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience exceptionnelle en proposant un service inégalé et des travaux d'entretien parfaits, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction. Quand vous visitez nos concessions, nous anticipons chaque besoin et mettons à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaleureuse et décontractée. Dans le lounge moderne Lexus, vous pouvez suivre les actualités, surfer sur Internet ou prendre un rafraîchissement. Pendant que vous vous détendez, les techniciens Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.





CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE MAISON

Depuis nos débuts, chez Lexus, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir une expérience unique à nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 30 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce niveau de service à la clientèle irréprochable ? La réponse ? Notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : « Omotenashi ».

« Omotenashi » pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, « Omotenashi » va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept japonais antique décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

« Omotenashi » régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé de Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de notre IS 300h, véritable incarnation de l'« Omotenashi ».

Pour en savoir plus sur l'IS 300h :

lexus.fr/IS

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2019 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, septembre 2019

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel



IS

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

IS 300h | CHOISISSEZ VOTRE LEXUS





Bienvenue dans l'IS 300h Full Hybrid*. Design avant-gardiste, technologies de pointe et artisanat « Takumi » japonais sont au rendez-vous dans cette brochure : préparez-vous à choisir votre Lexus.

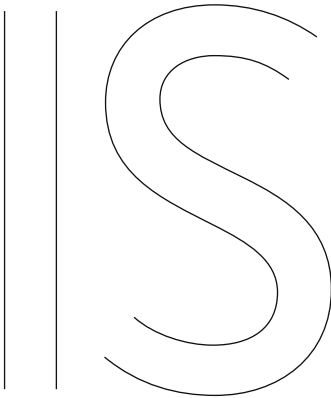
Équipée du système Lexus Hybrid Drive de seconde génération qui développe 223 ch et affiche cependant des consommations de carburant et des émissions de polluants maîtrisées, l'IS 300h procure un plaisir de conduite sans précédent allié à une agilité impressionnante grâce à la structure rigide de son châssis.

L'IS 300h présente un design résolument sportif avec sa calandre trapézoïdale audacieuse et ses projecteurs à LED triple lentilles**. À l'intérieur, le grand écran central 10,3*** est facile à lire et à utiliser, commandé par pavé tactile ou par reconnaissance vocale. Les surpiques du cuir** et du pommeau de levier de vitesses renforcent l'élégance et le raffinement de l'habitacle.

De série, vous bénéficiez du Lexus Safety System + qui comprend un système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des piétons, un régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'allumage automatique des feux de route (AHB), un système d'alerte de franchissement de file (LDA) et la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

Et pour encore plus de dynamisme, la version F SPORT offre des sièges sport au design spécifique, un volant F SPORT et des jantes en alliage 18" exclusives.

*Full Hybrid = Totalement Hybride
** Selon versions.



IS 300h



01. TECHNOLOGIE HYBRIDE

Découvrez la technologie Lexus Hybrid Drive de l'IS 300h, le système Hybride le plus apprécié au monde.

Pages 04-07



02. VERSIONS

Sélectionnez l'IS 300h qui correspond à vos besoins en termes de confort, de design et de raffinement.

Pages 08-09



03. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Explorez les principaux équipements extérieurs et intérieurs proposés sur l'IS 300h.

Pages 10-12



04. TECHNOLOGIE

Découvrez toutes les technologies proposées dans l'IS 300h, comme le Lexus Safety System +, le contrôle de la climatisation S-Flow ou le système de Navigation Premium de Lexus.

Pages 13-16



05. ACCESSOIRES

Personnalisez et équipez votre IS 300h avec notre gamme d'accessoires.

Page 17



06. F SPORT

Découvrez tous les éléments qui rendent les versions F SPORT si particulières et si excitantes.

Pages 18-19



07. COLORIS

Choisissez la couleur de votre carrosserie, de votre sellerie et la matière de vos inserts pour une IS 300h faite pour vous.

Pages 20-25



08. ÉQUIPEMENTS

Comparez les équipements, options et packs des différentes versions de l'IS 300h.

Pages 26-29



09. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Passez en revue les principales caractéristiques techniques de l'IS 300h.

Pages 30-31

LEXUS IS 300h

L'IS 300h est équipée du système Lexus Hybrid Drive de seconde génération qui associe intelligemment un moteur essence 2,5 litres à injection directe et un moteur électrique haut rendement, cumulant ainsi 223 ch. Il permet une conduite très dynamique tout en conservant des émissions de CO₂ et des consommations de carburant maîtrisées. Vous pouvez aussi sélectionner le mode EV (100% électrique) pour rouler pratiquement en silence, sans consommer de carburant et sans émettre de polluants. La voiture dispose également d'un espace de chargement généreux, la batterie du système Hybride ne prenant que très peu de place sous le plancher du coffre.

* Full Hybrid = Totalement Hybride



Fascinante couleur Bleu Saphir métallisée,
Dynamiques jantes en alliage 18" anthracites F SPORT,
Équipée de la révolutionnaire technologie Lexus Hybrid Drive.

01. LE SYSTÈME HYBRIDE LEXUS DE 2^{NDE} GÉNÉRATION

En 2004, Lexus est devenu le premier constructeur automobile à introduire la technologie Hybride sur le marché des voitures de luxe. Depuis lors, Lexus a vendu plus d'un million et demi de voitures Hybrides dans le monde. Développant une puissance cumulée de 223 ch, l'IS 300h est équipée du système Lexus Hybrid Drive de seconde génération qui combine puissance, efficacité énergétique et faibles émissions, voire nulles lorsque que vous roulez en mode EV (100% électrique).

02. MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES

Le système Full Hybrid* de l'IS 300h repose sur un moteur 4 cylindres à cycle Atkinson d'une grande efficacité, équipé d'un innovant système à injection directe D-4S et de la technologie de calage variable des soupapes Dual VVT-i. Le système de coupure du moteur à l'arrêt « Stop&Start » et le recyclage thermique des gaz d'échappement contribuent à réduire encore davantage la consommation de carburant et les émissions de polluants.

* Full Hybrid = Totalement Hybride

03. TRANSMISSION HYBRIDE

Tous les éléments permettant de faire fonctionner la transmission Hybride ne prennent pas plus d'espace qu'une transmission automatique classique et sont logés dans un espace extrêmement compact. « Cerveau » du Lexus Hybrid Drive, l'unité de contrôle de puissance PCU (Power Control Unit) optimise en permanence l'attribution des ressources énergétiques de l'IS 300h : électrique, thermique ou les deux à la fois. Elle gère également la recharge de la batterie, soit en affectant la puissance du moteur essence à l'entraînement du générateur, soit en récupérant l'énergie au freinage.

04. BATTERIE DU SYSTÈME HYBRIDE

La batterie du système Hybride est conçue de manière compacte pour ne pas empiéter sur l'espace de chargement du coffre de l'IS 300h. À la décélération et au freinage, les roues entraînent le moteur électrique qui se comporte alors comme un puissant générateur. Au lieu de laisser l'énergie cinétique se dissiper sous forme de chaleur, il la récupère et la convertit en énergie électrique. Celle-ci est alors stockée dans la batterie Hybride pour un usage ultérieur, par exemple en mode EV (100% électrique) ou lors d'une vive accélération.



DÉCOUVREZ LE SYSTÈME LEXUS HYBRID DRIVE



DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser l'IS 300h, la batterie du système Hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et n'émet aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

CONDUITE NORMALE

À vitesse plus élevée, le moteur essence se met en route en toute discrétion, mais reçoit l'aide du moteur électrique dès que les circonstances l'exigent. Grâce à la répartition quasi-idéale des sources d'énergies thermique et électrique, l'IS 300h est extrêmement plaisante à conduire tout en affichant une consommation de carburant modeste et de faibles émissions.



PLEINE ACCÉLÉRATION

Accélérez franchement et le moteur électrique ajoute immédiatement son énergie à celle du moteur essence. Cela fournit un formidable surcroît de puissance et de couple, garant d'une accélération linéaire et fluide, à l'instant précis où vous en avez besoin.

DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique se coupe, ramenant ainsi les émissions à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système Hybride récupère l'énergie cinétique habituellement perdue sur les autres voitures, puis la transforme en énergie électrique qui sera stockée dans la batterie Hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger une Lexus IS 300h Full Hybrid*.

* Full Hybrid = Totalelement Hybride



IS 300h

Profitez de la technologie Hybride Lexus de l'IS 300h avec une riche dotation d'équipements de série et un confort inégalé, digne des plus grandes Lexus.

Écran central 7"
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie
Jantes en alliage 16"
Lexus Safety System +

Projecteurs LED simple lentille
Radio Numérique Terrestre (DAB)
Sellerie en tissu / simili-cuir Tahara
Sièges avant chauffants



PACK

La version Pack agrémentera chacun de vos trajets et se distinguera par un design plus sophistiqué.

Caméra de recul
Climatisation automatique bi-zone avec technologie S-Flow de gestion de flux

Jantes en alliage 17"



PACK BUSINESS*

Basée sur la version Pack, la version Pack Business ajoute des équipements qui accompagneront votre activité professionnelle.

* Version réservée aux professionnels.

Capteurs d'aide au stationnement arrière
Capteurs d'aide au stationnement avant

Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne et info trafic



LUXE

Appréciez tout le confort de la version Luxe, avec ses nombreux équipements technologiques.

Système de Navigation Premium avec écran central 10,3"
Sellerie en cuir
Sièges avant réglables électriquement

Système audio Pioneer® à 10 haut-parleurs
Système d'accès sans clé (Smart Entry)



Jantes en alliage 18" F SPORT
Pédalier en aluminium ajouré
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé

F SPORT

La version F SPORT se distingue par un look sportif, marqué par une série d'éléments intérieurs et extérieurs F SPORT exclusifs.

Sellerie F SPORT exclusive en tissu / simili-cuir Tahara
Volant gainé de cuir perforé



Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)
Projecteurs LED triple lentilles
Sièges avant ventilés à mémoire

F SPORT EXECUTIVE

La version F SPORT Executive reprend le look sportif de la version F SPORT et l'agrément d'une exceptionnelle série d'équipements de confort et de raffinement.

Store de lunette arrière électrique
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs
Toit ouvrant électrique



Clé au format carte électronique (KeyCard)
Jantes en alliage 18"
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)
Seuils de portes avant en aluminium

EXECUTIVE

La version Executive vous séduira par sa longue liste d'équipements prestigieux et raffinés.

Sièges avant ventilés à mémoire
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs
Toit ouvrant électrique
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur



01

01. JANTES EN ALLIAGE 16"

Équipant de série la version IS 300h, les jantes en alliage à cinq branches avec pneus 205/55 R16 contribuent à réduire la consommation et les émissions de CO₂ de ces versions.



02

02. JANTES EN ALLIAGE 17"

Les jantes en alliage à cinq doubles branches vrillées, chaussées de pneus de 225/45 R17, sont proposées de série sur les versions Pack, Pack Business et Luxe.



03

03. JANTES EN ALLIAGE 18"

Équipant de série la version Executive, ces jantes en alliage 18" à 10 doubles branches présentent de magnifiques finitions et ajoutent une aura particulière à cette IS 300h.



04

04. PROJECTEURS & FEUX DE JOUR LED

Les projecteurs de l'IS 300h utilisent la même source lumineuse à diodes électroluminescentes (LED) pour les feux de route et les feux de croisement. Ils sont soulignés par des feux de jour à LED en pointe de flèche, ce qui leur donne un caractère plus affirmé. La technologie LED permet d'économiser l'énergie tout en fournissant un excellent éclairage, ainsi qu'une fiabilité et une durée de vie accrue.



05

05. PROJECTEURS TRIPLE LENTILLES & FEUX DE JOUR LED

Semblables à des pierres précieuses, les projecteurs LED triple lentilles représentant le 'L' de Lexus utilisent la même source de lumière pour les feux de route et les feux de croisement. Ils offrent un éclairage encore plus précis et un design plus raffiné.

Équipements présentés disponibles selon versions (voir détails pages 26-29)

06. FEUX ARRIÈRE À LED

Les triples feux à LED en forme de « L » créent un éclairage cristallin qui assure une parfaite visibilité pour les véhicules qui vous suivent.

07. CALANDRE TRAPÉZOÏDALE AUDACIEUSE

L'IS 300h présente une calandre trapézoïdale traitée d'une finition brillante, qui vient renforcer son dynamisme et son élégance.

08. TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.



06



07



08



01

01. CONFORT

L'habitacle de l'IS 300h est spacieux, avec tout le raffinement et la qualité qui font la renommée de Lexus. La position de conduite est sportive et concentrée sur la route, tandis que les sièges avant offrent un soutien latéral supplémentaire dans les virages.

02. COMMANDES TACTILES DE CLIMATISATION

Des commandes électrostatiques vous permettent de régler la température de climatisation, par simple effleurement.

03. INSERTS MÉTAL ET BOIS CONÇUS PAR YAMAHA

Une technologie laser innovante est utilisée pour graver les inserts Métal et Bois de la console centrale et des contre-portes, en révélant une couche d'aluminium et en créant de magnifiques lignes parallèles. Ces inserts sont fabriqués en exclusivité par les maîtres-artisans de la facture de piano de Yamaha.

04. CLIMATISATION S-FLOW

La puissante climatisation bi-zone présente aussi une grande efficacité énergétique, grâce à la technologie S-Flow qui fournit intelligemment la climatisation uniquement aux sièges occupés.

05. SIÈGES ARRIÈRE RABBATABLES

Les sièges arrière de l'IS 300h sont rabattables individuellement (60:40) ou totalement, ce qui permet de charger facilement les objets les plus encombrants.

06. ESPACE DE CHARGEMENT MODULABLE

Offrir tous les avantages pratiques d'un break, mais avec la grâce et le raffinement d'une berline, c'est désormais possible. Une fois les sièges arrière rabattus, l'espace est suffisant pour transporter des objets beaucoup plus volumineux.

07. ESPACE DANS LE COFFRE

Avec l'IS 300h, un empattement large et une suspension compacte permettent de dégager de l'espace pour un coffre très volumineux. Les 450 litres de chargement sont suffisants pour trois sacs de golf et deux petits sacs de sport, ou pour quatre valises de taille moyenne.



02



03



04



05



06



07

Équipements présentés disponibles selon versions (voir détails pages 26-29)

01. SYSTÈME MULTIMÉDIA LEXUS

L'IS 300h est équipée de série du système Multimédia Lexus avec écran central 7" commandé par molette rotative, qui permet de piloter le système audio, la climatisation, le téléphone ou encore d'afficher le moniteur de répartition des sources d'énergie.

02. SYSTÈME AUDIO PIONEER®

L'IS 300h dispose d'un système audio Pioneer® à 6 haut-parleurs qui inclut un tuner AM/FM RDS, un lecteur de CD et la connectivité Bluetooth®. Les versions Luxe et F SPORT proposent pas moins de 10 haut-parleurs, et offrent en plus un lecteur DVD.

03. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 15 HAUT-PARLEURS

Selon les versions, l'IS 300h est équipée d'un système audio Mark Levinson® Premium Surround qui fournit un son d'une qualité digne d'une salle de concert, parfait pour écouter CD, DVD ou fichiers musicaux sur lecteur MP3. Quinze haut-parleurs spéciaux réglés individuellement produisent un son surround numérique 7.1 d'une clarté extraordinaire. L'innovante technologie GreenEdge™ présente dans chacun des haut-parleurs double le volume sonore par unité d'énergie, tandis que l'« Auto Volume System » ajuste automatiquement le volume pour vous permettre d'apprécier pleinement la musique quand vous changez d'artiste ou de disque. La finition irréprochable des systèmes audio Mark Levinson® se retrouve aussi dans l'habitacle avec des commandes en aluminium usinées avec précision.

04. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Placé entre les deux cadrans principaux, l'écran de 4,2 pouces haute résolution affiche un large éventail d'informations. Par exemple les titres des morceaux écoutés ou les directions de navigation. Quand votre Smartphone est connecté, l'écran affiche le nom, le numéro de téléphone et la photo (selon téléphone) de la personne qui vous appelle.

05. ÉCRAN MULTIMÉDIA 10,3"

Le large écran 10,3" est idéalement positionné au centre de la planche de bord. Associé à la commande Remote Touch qui reste facilement accessible sur la console centrale, il peut aussi être utilisé par commandes vocales. La cartographie peut être affichée en plein écran, mais peut aussi être divisée pour afficher en même temps d'autres informations du système multimédia.

06. SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM

Le système de Navigation Premium, contrôlé par la commande Remote Touch ou par les commandes vocales, se distingue par ses graphismes 3D et ses nombreuses options de cartographie. Il produit aussi un QR code compatible avec votre Smartphone si vous avez besoin de vous rendre à pied jusqu'à votre destination.

07. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

L'application Lexus Link transforme votre IS en voiture connectée en établissant un lien avec My Lexus. Ce système vous permet d'accéder aisément à plusieurs services en ligne comme les données de conduite, les rappels d'entretien ou encore la planification d'un trajet à distance (pour les véhicules équipés du Système de Navigation Lexus).

08. COMMANDE REMOTE TOUCH

La commande Remote Touch avec confirmation par simple pression permet aux utilisateurs d'interagir de manière intuitive avec l'écran central multimédia sur les versions équipées du système de Navigation Premium. Cette commande ergonomique est aussi facile d'emploi qu'une souris d'ordinateur.



01



02



03



04



05



06



07



08

Équipements présentés disponibles selon versions (voir détails pages 26-29)



01

01. HUIT AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant disposent également de la protection d'airbags à double phase au niveau de la tête, ainsi que d'airbags latéraux et de genoux. Des airbags rideaux se déploient des deux côtés sur toute la longueur de l'habitacle. Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du siège arrière central) sont équipées de pré-tensionneurs. Ce niveau de protection exceptionnel est prévu de série sur chaque IS 300h.



02

02. CAMÉRA DE REcul

Quand vous faites marche arrière, la zone à l'arrière du véhicule est relayée sur l'écran standard 7" ou sur l'écran multimédia 10,3" (selon versions), des lignes de guidage s'affichent à l'écran pour faciliter le stationnement.



03

03. CAPOT RELEVABLE

L'IS 300h est équipée d'un capot relevable qui absorbe les chocs. Le capot est actionné par des capteurs placés dans le pare-chocs avant. En cas de collision avec un piéton, le système surélève légèrement le capot pour créer un espace entre celui-ci et les pièces rigides du moteur. Cela réduit le risque de blessures pour le piéton.



04

04. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Des radars montés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules sur les bandes de circulation adjacentes lorsqu'ils entrent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur souhaite changer de bande de circulation mais qu'un autre véhicule entre dans la zone non couverte par les rétroviseurs, le moniteur d'angle mort affiche immédiatement un signal d'avertissement dans le rétroviseur extérieur.



05

05. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTA)

L'avertisseur de circulation pour les manœuvres de recul ou de sortie de stationnement, ou Rear Cross Traffic Alert (RCTA), emploie le radar pour identifier les véhicules approchant de la zone difficile à voir derrière l'IS, par exemple sur un parking bondé. Lorsqu'un véhicule est détecté, le RCTA vous avertit par un témoin visuel dans les rétroviseurs extérieurs, ainsi que par un signal sonore.

Équipements présentés disponibles selon versions (voir détails pages 26-29)

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

La Lexus IS 300h est équipée de série du révolutionnaire Lexus Safety System +, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), l'alerte de franchissement de file (LDA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de signalisation (RSA).

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS) AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. Si le système juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité avant.

Partie intégrante du système de sécurité pré-collision (Pre-Crash Safety system), l'amplificateur de freinage d'urgence (Pre-Crash Brake Assist) sera activé pour éviter la collision si un piéton est détecté à l'avant de l'IS 300h circulant entre 10 et 80 km/h.

03. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations.

04. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) utilise la même technologie radar que le système PCS et permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

05. ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE FILE (LDA) / ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

Une caméra placée derrière le rétroviseur permet au système d'alerte de franchissement de file (Lane Departure Alert) de vous prévenir si vous vous écartez de votre voie de circulation par inadvertance.

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LDA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.



01



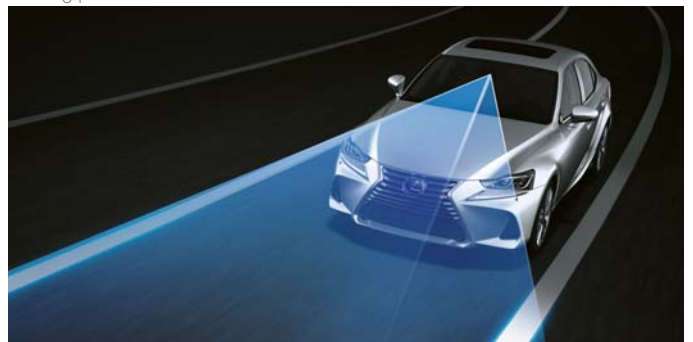
02



03



04



05

Les dispositifs dits « de sécurité active » tels que le Lexus Safety System + ont vocation à assister le conducteur mais ne peuvent totalement s'y substituer, leur fonctionnement pouvant dépendre de facteurs extérieurs.



01

01. CHÂSSIS ET SUSPENSION PERFECTIONNÉS

Avec son châssis, sa suspension arrière et sa direction entièrement remodelés, l'IS 300h est dynamique et agréable à conduire. Elle est équipée d'une suspension avant à double triangulation perfectionnée et d'une suspension arrière multibras pour optimiser les performances en ligne droite et l'adhérence en virage.



02

02. AÉRODYNAMISME DE POINTE

L'IS 300h possède d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à certains éléments comme un soubassement à la surface quasi plane ou encore aux minuscules ailettes intégrées dans les supports de rétroviseurs ou les feux arrière. Utilisées pour la première fois en Formule 1, ces ailettes génèrent un vortex qui contribue à aspirer le flux d'air vers l'intérieur, ce qui améliore l'aérodynamisme de la Lexus IS 300h. Cela renforce la stabilité et la maniabilité, mais aussi le rendement énergétique, et réduit les bruits aérodynamiques.

03. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (DMS)

Le sélecteur de mode de conduite (Drive Mode Select) permet d'ajuster finement les performances du véhicule. Le mode ECO réduit les émissions et économise le carburant, tandis que, pour la conduite quotidienne, le mode NORMAL assure le parfait équilibre entre puissance, économie et confort. Pour encore plus de réactivité, il suffit de passer au mode SPORT.



03

04. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)

Pour une conduite encore plus dynamique, la suspension variable adaptative (Adaptive Variable Suspension), disponible de série sur l'IS 300h F SPORT Executive, contrôle intelligemment la force d'amortissement des quatre roues. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité, surtout en virage.



04

01. SUPPORT POUR IPAD®

Le porte-tablette se fixe dans la station d'accueil, qui peut être installée sur le dossier du siège avant pour fournir un support stable aux passagers afin qu'ils puissent utiliser leur tablette et visionner le contenu pendant les déplacements. Disponible en versions avec et sans alimentation.



01

02. JANTES EN ALLIAGE 18" G-SPIDER

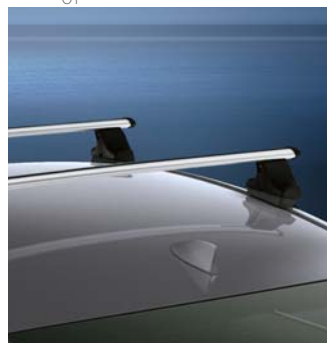
Le design multibranches de ces jantes déborde de sportivité et se distingue par sa magnifique finition argentée.



02

03. BARRES DE TOIT

Ces barres verrouillables en aluminium sont légères et aérodynamiques pour réduire le bruit du vent. Elles sont faciles à installer et à enlever et constituent un support solide pour une vaste gamme d'accessoires de fixation en option.



03

04. PORTE-VÉLO DE TOIT

Compatible avec les barres de toit de Lexus. Les barres verrouillables en aluminium sont très légères, avec des fixations spéciales pour maintenir en place les roues et le cadre. Autre avantage très pratique, la fixation du cadre peut être réglée au niveau de la hauteur du toit.



04

05. PORTE-VÉLOS ARRIÈRE

Ce porte-velo en acier très léger est extrêmement solide et peut porter une ou deux bicyclette(s) en toute sécurité. Il se fixe sur un crochet d'attelage Lexus et comporte un système de verrouillage de sécurité. Les feux intégrés et le support de plaque d'immatriculation sont disponibles avec une prise à 7 ou 13 broches.



05

06. PORTE-VÉLO ARRIÈRE PLIABLE

Le design moderne et original permet de le basculer pour accéder au coffre même lorsqu'il est chargé, et il se replie pour faciliter l'installation, le maniement et le rangement. Il comporte un verrouillage de sécurité entre le vélo et le porte-velos et entre le porte-velos et la voiture. Il est équipé de lampes intégrées et d'un porte-plaque d'immatriculation, avec prise à 13 broches.



06

07. PLAQUES DE SEUIL DE PORTES ÉCLAIRÉES

Les plaques de seuil de portes rétroéclairées ajoutent un détail design, tout en offrant une solide protection à la peinture du seuil de la portière. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par l'éclairage subtil du logo.



07

08. REVÊTEMENT DE COFFRE

Ce revêtement de coffre en plastique avec un bord surélevé apporte une solide protection pour préserver les tapis de votre coffre contre la boue et les salissures du quotidien. Sa surface antidérapante empêche les sacs et les valises de glisser dans le coffre.



08

09. PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

Conçu pour éviter de rayer la peinture de votre pare-chocs arrière lorsque vous chargez ou déchargez le coffre, cet accessoire vous permettra de conserver votre IS 300h en parfait état pendant de nombreuses années.



09

10. CROCHET D'ATTELAGE AMOVIBLE

Ce crochet d'attelage est conçu pour s'intégrer parfaitement dans le châssis de votre IS 300h, afin que les forces de traction et de rupture soient également réparties pendant le remorquage. D'une capacité de traction de 750 kg, ce crochet peut être retiré quand il n'est pas utilisé.



10



01. DESIGN F SPORT

Le dynamisme de l'IS 300h F SPORT saute aux yeux, avec sa calandre trapézoïdale « Spindle Grille » à motif en nid d'abeilles et ses éléments chromés. Le spoiler avant abaissé accueille les conduites de refroidissement des freins, des ailerons aérodynamiques pour accentuer la poussée vers le sol et une ouverture plus large de la partie inférieure de la calandre.



01

02. JANTES / SUSPENSIONS F SPORT

Le design des jantes en alliage 18" à doubles branches de l'IS 300h F SPORT s'inspire de celui de la LFA. Les suspensions avant et arrière et la direction assistée électrique (Electric Power Steering) bénéficient d'une mise au point exclusive pour les versions F SPORT, afin de renforcer la maniabilité sans compromettre le confort de conduite.



02



03

03. BADGE F SPORT

Malgré sa discrétion, le logo F SPORT est une marque distinctive. Le « F » fait référence au lieu où Lexus met au point et teste ses modèles F hautes performances : le circuit Fuji, au pied du Mont Fuji.

04. SIÈGES SPORT

Les sièges F SPORT utilisent la technologie de 'moulage intégré'. Cette technique de production issue du sport automobile permet de créer un profil plus détaillé pour les sièges et un meilleur ajustement qu'avec les techniques de garnissage classiques.



04



05

05. VOLANT F SPORT

Le volant arbore lui aussi le logo F SPORT et vous aurez le sentiment de ne faire qu'un avec la voiture chaque fois que vous le prenez en main. Avec sa finition en cuir perforé, il est parfaitement assorti au pommeau de levier de vitesses F SPORT, pour créer une atmosphère sportive.

06. INSTRUMENTATION F SPORT

Cet extraordinaire combiné d'instrumentation comporte un anneau central mobile, inspiré de la supercar LFA. Quand vous utilisez le système multimédia, l'instrument se décale sur le côté droit pour laisser apparaître le menu multimédia sur la gauche du combiné. Pour l'éclairage de l'aiguille, vous avez le choix entre trois couleurs.



06

07. PÉDALIER SPORT AJOURÉ

Le pédalier en aluminium ajouré offre une excellente adhérence et reflète le design des modèles F SPORT, directement inspiré des voitures de course.



07

Équipements présentés disponibles selon versions (voir détails pages 26-29)

DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE PEINTURE LEXUS



Les designers Lexus créent généralement de nouvelles couleurs au lancement d'un nouveau modèle, ce qui peut nécessiter jusqu'à deux ans de travail. Au total, Lexus compte quelques 30 teintes de peintures différentes, dont le Rouge Magma.

Lorsque nous décidons de créer une nouvelle peinture Lexus, la facilité n'existe pas ; le designer ne peut rendre sa décision qu'après avoir passé au crible des centaines d'échantillons. « Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer toutes les nuances d'une même couleur et sais au premier coup d'oeil celles qui n'iraient pas sur une Lexus », commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromatique ainsi qu'un oeil perçant.

« Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux », ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer les différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la peinture, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque Lexus d'une robe parfaitement uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture de Lexus) produit un nouveau lot et envoie à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme de la voiture. Tous sont analysés à l'intérieur comme à l'extérieur, sous la lumière d'un projecteur, du soleil ou lorsque le ciel est couvert, et ce, à différents moments de la journée et de l'année.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. « C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur, ou les tendances du moment », conclut Megumi.

BLANC NOVA | 083¹



BLANC ARCTIQUE | 085²



GRIS PERLE | 1J2



GRIS MERCURE | 1H9



GRIS TITANE | 1J7



GRIS MANGANÈSE | 1K2



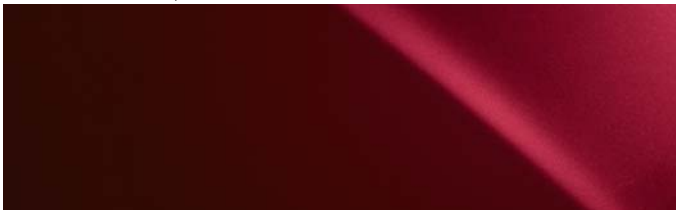
NOIR ÉBÈNE | 212³



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE CRISTAL | 3R1



ROUGE MAGMA | 3T2³



BLEU SAPHIR | 8X1¹



¹Exclusivement sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

²Non disponible sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

³Couleur non métallisée.

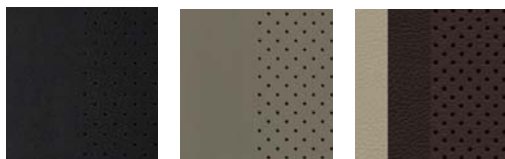
Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

TISSU / SIMILI-CUIR TAHARA¹



Noir Château Grenat

CUIR²



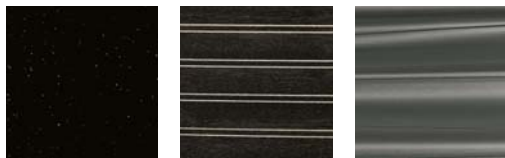
Noir Château Brun / Ivoire

CUIR F SPORT³



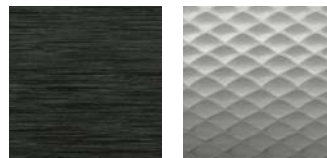
Noir Grenat

INSERTS⁴



Noir finition laquée Métal & bois foncé brillant Métal

INSERTS F SPORT⁵



Métal brossé Aluminium Naguri

¹ La version IS 300h est disponible uniquement en couleur Noir. Les versions Pack et Pack Business sont disponibles uniquement en couleur Noir ou Château. La version F SPORT est disponible uniquement en couleur Noir ou Grenat.

² Cuir de série sur les versions Luxe et Executive.

³ Cuir F SPORT de série avec le pack Cuir sur la version F SPORT et de série sur la version F SPORT Executive.

⁴ Inserts Noir finition laquée de série sur les versions IS 300h, Pack et Pack Business. Inserts Métal & Bois foncé brillant de série sur la version Executive. Inserts Métal de série sur la version Luxe..

⁵ Inserts Métal brossé de série sur la version F SPORT. Inserts Aluminium Naguri de série avec le pack Cuir sur la version F SPORT et de série sur la version F SPORT Executive.

Les photos des trois pages suivantes montrent une sélection de couleurs possibles pour l'habitacle. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre Concessionnaire agréé Lexus.



01



02



03

- 01 Tissu / Simili-Cuir Tahara Noir avec inserts Noir finition laquée (IS 300h, Pack et Pack Business)
- 02 Tissu / Simili-Cuir Tahara Château avec inserts Noir finition laquée (Pack et Pack Business)
- 03 Sellerie non commercialisée en France



04



05



06

- 04 Tissu / Simili-Cuir Tahara Noir avec inserts Métal brossé (F SPORT)
- 05 Cuir F SPORT Grenat avec inserts Aluminium Naguri (F SPORT Pack Cuir et F SPORT Executive)
- 06 Cuir F SPORT Noir avec inserts Aluminium Naguri (F SPORT Pack Cuir et F SPORT Executive)



07



08



09

- 07 Cuir Noir avec inserts Métal (Luxe)
08 Cuir Château avec inserts Métal (Luxe)
09 Cuir Brun/Ivoire avec inserts Métal & Bois Foncé brillant (Executive)

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

EXTÉRIEUR	IS 300h	PACK/PACK BUSINESS	LUXE	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Antenne type aileron de requin	–	–	■	■	■	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale aux finitions chromées	■	■	■	–	–	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale à motifs en nid d'abeilles aux finitions chromées cuivrées	–	–	–	■	■	–
Diodes électroluminescentes (LED)						
- Feux arrière	■	■	■	■	■	■
- Feux de brouillard arrière						
- Feux de croisement / feux de jour / feux de route						
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■*	■	■	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■	■	■	■
Kit de réparation de pneumatiques	■	■	■	■	■	■
Laves-phares haute pression	■	■	■	■	■	■
Logos F SPORT sur les ailes avant	–	–	–	■	■	–
Peinture métallisée	○	○	○	○	■	■
Projecteurs LED simple lentille	■	■	■	■	–	–
Projecteurs LED triple lentilles en forme de L	–	–	–	–	■	■
Réglage automatique de la hauteur du faisceau des projecteurs	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrables électriquement	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement et électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)	–	–	–	□	■	■
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■	■	■	■	■	■
Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe	■	■	■	■	■	■

JANTES

Jantes en alliage 16" à 5 branches avec pneumatiques 205/55 R16	■	–	–	–	–	–
Jantes en alliage 17" à 5 branches doubles avec pneumatiques 225/45 R17	–	■	■	–	–	–
Jantes en alliage 18" anthracites F SPORT avec pneumatiques 225/40 R18 (avant) et pneumatiques 255/35 R18 (arrière)	–	–	–	■	■	–
Jantes en alliage 18" multibranches avec pneumatiques 225/40 R18 (avant) et pneumatiques 255/35 R18 (arrière)	–	–	–	–	–	■

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Assistance de démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■	■
Feux de stop actifs	■	■	■	■	■	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■	■	■	■	■
Lexus Safety System +						
- Allumage automatique des feux de route (AHB)						
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)						
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	■*	■	■	■	■	■
- Système d'alerte de franchissement de file (LDA)						
- Système de sécurité pré-collision (PCS)						
Mode EV (100 % électrique)	■	■	■	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière (RCTA)	–	–	–	–	■	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / SPORT S)	■	■	■	■	–	■
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+	–	–	–	–	■	–
Systèmes de freinage, stabilité, direction et motricité ¹						
- ABS / BAS / EBD / ECB / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■	■	■	■	■

* Suppression possible via l'option minorante Lexus Safety System +.

¹ ABS = Système de freinage antiblocage / BAS = Système d'assistance au freinage / EBD = Répartiteur électronique de la puissance de freinage / ECB = Freinage à commande électronique / EPB = Freinage de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Contrôle de motricité / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

SÉCURITÉ PASSIVE	IS 300h	PACK/PACK BUSINESS	LUXE	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
8 airbags - Airbags frontaux, latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant - Airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■	■	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■	■	■	■
Capot surélevable (Pop Up Hood)	■	■	■	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■	■	■	■	■	■
Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale (coup du lapin) avec appuis-tête actifs	■	■	■	■	■	■
PROTECTION DU VÉHICULE						
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion / alarme sonore	■	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■	■	■	■	■
SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION						
Caméra de recul	■	■	■	■	■	■
Commandes au volant (audio, affichage, téléphone, reconnaissance vocale)	■	■	■	■	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® (téléphone non fourni)	■	■	■	■	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	■	■	■	■	■	■
Écran couleur multi-informations 4,2" entre le compteur et le compte-tours	■	■	■	-	-	■
Horloge analogique avec éclairage LED	■	■	■	■	■	■
Horloge analogique avec éclairage LED et fonction GPS	-	-	■	■	■	■
Radio Numérique Terrestre (DAB)	■	■	■	■	■	■
Services connectés via l'application Lexus Link	■	■	■	■	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie Europe	○	○ / ■	■	■	■	■
Système Multimédia Lexus : - Écran central 7" à commande par molette rotative - Lecteur simple CD, prise AUX, et 2 ports USB - Système audio Pioneer® à 6 haut-parleurs - Tuner RDS AM/FM	■	■	-	-	-	-
Système Multimédia et Navigation Premium : - Écran central 10,3" à commande Remote Touch - Lecteur simple CD&DVD, prise AUX, et 2 ports USB - Système de Navigation Lexus avec cartographie Europe - Système audio Pioneer® à 10 haut-parleurs	-	-	■	■	■	■
- Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs	-	-	-	-	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	IS 300h	PACK/PACK BUSINESS	LUXE	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■	■	■	■	■
Accoudoir central arrière	■	■	■	■	■	■
Banquette arrière rabattable manuellement 60:40	■	■	■	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière	○	□ / ■	■	■	■	■
Clé au format carte électronique (Card Key)	-	-	-	-	■	■
Climatisation à commande électronique 1 zone	■	-	-	-	-	-
Climatisation automatique bi-zone S-FLOW	-	■	■	■	■	■
Coussinets intégrés au niveau des genoux sur les côtés de la console centrale avant	-	-	-	■	■	■
Éclairage d'ambiance à LED	■	■	■	■	■	■
Inserts Noir finition laquée	■	■	-	-	-	-
Inserts Métal	-	-	■	-	-	-
Inserts Métal brossé	-	-	-	■	-	-
Inserts Aluminium Naguri	-	-	-	□	■	-
Inserts Métal & Bois foncé brillant	-	-	-	-	-	■
Palettes de changement de vitesses au volant	■	■	■	■	■	■
Pédalier et repose-pied en aluminium ajouré	-	-	-	■	■	-
Plaques de seuil de portes avant en aluminium	-	-	-	-	-	■
Pommeau de levier de vitesse en cuir	■	■	■	-	-	■
Pommeau de levier de vitesse en cuir perforé	-	-	-	■	■	-
Prise 12V	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	■*	■	■	■	■	■
Sellerie en tissu / simili-cuir Tahara	■	■	-	■	-	-
Sellerie en cuir	-	-	■	-	-	■
Sellerie en cuir F SPORT	-	-	-	□	■	-
Sièges avant chauffants	■	■	■	■	■	■
Sièges avant ventilés	-	-	-	□	■	■
Sièges avant réglables manuellement : - Longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager	■	■	-	-	-	-
Sièges avant réglables électriquement : - Longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager et lombaires pour le conducteur	-	-	■	■	■	■
Siège conducteur à 3 présélections mémorisables pour le conducteur (réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs)	-	-	-	□	■	■
Store de lunette arrière électrique	-	-	-	-	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	-	□ / -	■	■	■	■
Toit ouvrant électrique	-	-	○	○	■	■
Volant à 3 branches gainé de cuir	■	■	■	-	-	■
Volant avec logo F SPORT gainé de cuir perforé	-	-	-	■	■	-
Volant réglable manuellement en hauteur et en profondeur	■	■	■	■	-	-
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	-	-	-	□	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

* Suppression possible via l'option minorante Lexus Safety System +.

ÉQUIPEMENTS | OPTIONS ET PACKS

OPTIONS	IS 300h	PACK/PACK BUSINESS	LUXE	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Capteurs de stationnement avant et arrière	○	□ / ■	■	■	■	■
Option minorante : Suppression du Lexus Safety System +	○	-	-	-	-	-
Peinture métallisée	○	○	○	○	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie Europe	○	○ / ■	■	■	■	■
Toit ouvrant électrique	-	-	○	○	■	■

PACKS

Pack Confort

- Capteurs de stationnement avant et arrière - Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	-	□ / -	■	■	■	■
---	---	-------	---	---	---	---

Pack Cuir

- Inserts Aluminium Naguri - Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement et électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance) - Sellerie en cuir F SPORT - Sièges avant ventilés - Siège conducteur à 3 présélections mémorisables pour le conducteur (réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs) - Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	-	-	-	□	■	-
---	---	---	---	---	---	---

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE COMBINÉE		IS 300h
Moteur thermique + batterie (ch / kW)		223 / 164
Vitesse maximum sur circuit (km/h)		200
Accélération 0-100 km/h (s)		8,3 / 8,4 ¹
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes		2494 / L4 / 16
Distribution		Dual VVT-i
Type de carburant		Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr/min)		181 / 133 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)		221 à 4200 - 5400
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type		Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance max. (ch / kW)		143 / 108
Couple max. (Nm)		300
BATTERIE HYBRIDE		
Type		Nickel-Hydrure métallique (Ni-MH)
Puissance max. (ch / kW)		42 / 31
Tension de la batterie (V) / Tension du système (V)		230 / 650
TRANSMISSION		
Roues motrices		Arrière
Transmission		À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)
CONSOUMATIONS* (l/100 km)		
Conditions urbaines (NEDC Corrélé)		5,0 / 5,1 ²
Conditions extra-urbaines (NEDC Corrélé)		4,3 / 4,5 ²
Conditions mixtes (NEDC Corrélé)		4,6 / 4,8 ²
Conditions mixtes (WLTP)		De 5,7 à 6,3
ÉMISSIONS DE CO₂* (g/km)		
Norme antipollution		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Mixte (Cycle NEDC Corrélé)		104 / 109 ²
Mixte (Cycle NEDC Corrélé - Valeur fiscalité)		104
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2130 / 2145 ¹
Poids à vide (min.-max.)		1620 - 1680 / 1620 - 1720 ¹
Capacité de traction (remorque freinée / remorque non freinée)		750 / 750
CAPACITÉS (l)		
Coffre**		450
Réservoir d'essence		66

¹ Le premier chiffre correspond à la version IS 300h. Le second chiffre correspond aux versions Pack, Pack Business, Luxe, F SPORT, F SPORT executive et Executive.

² Le premier chiffre correspond aux versions IS 300h, Pack, Pack Business et Luxe. Le second chiffre correspond aux versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive.

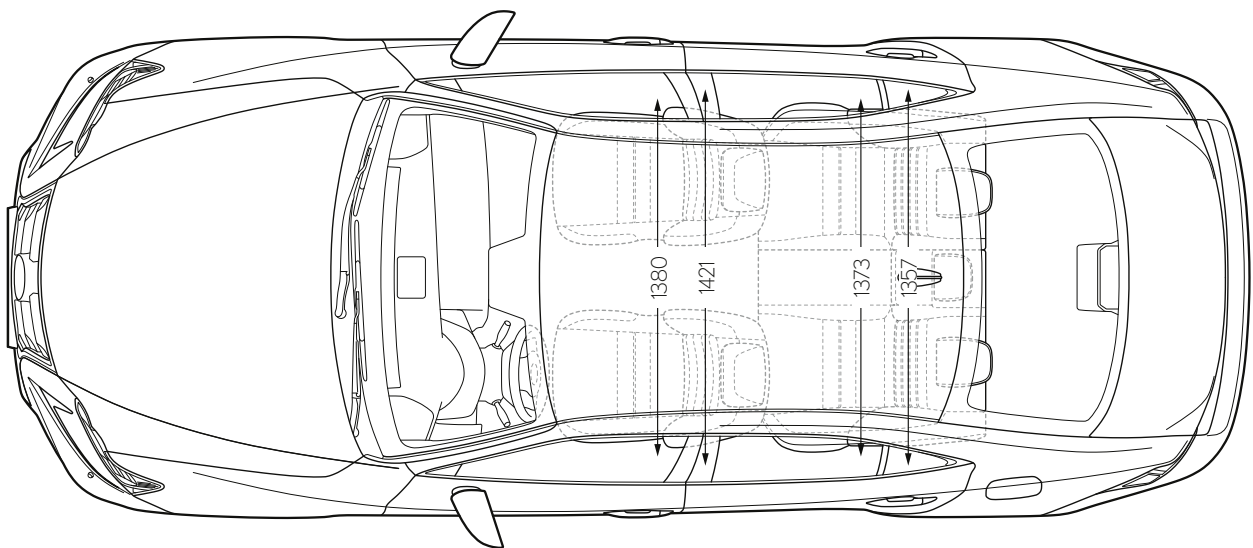
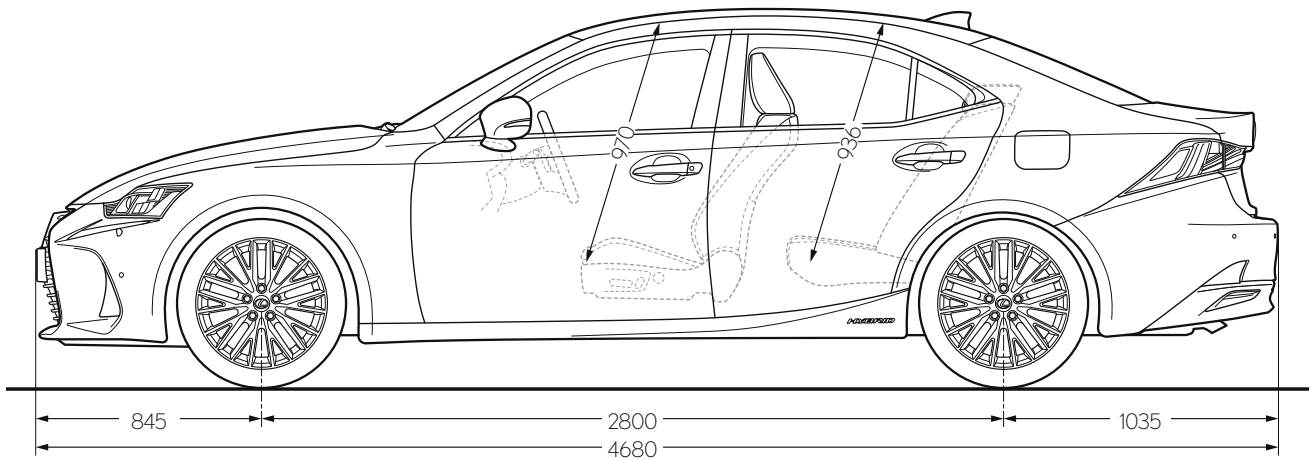
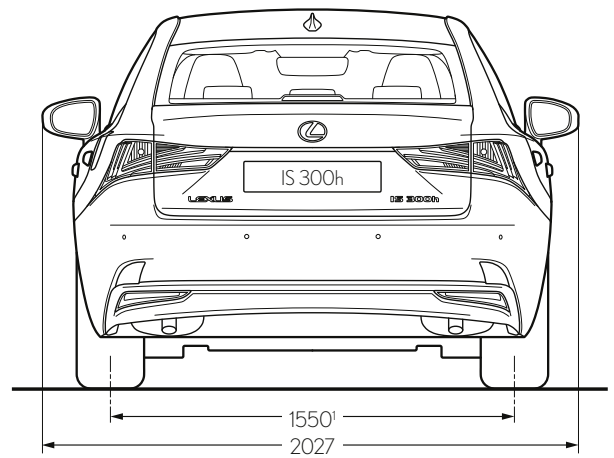
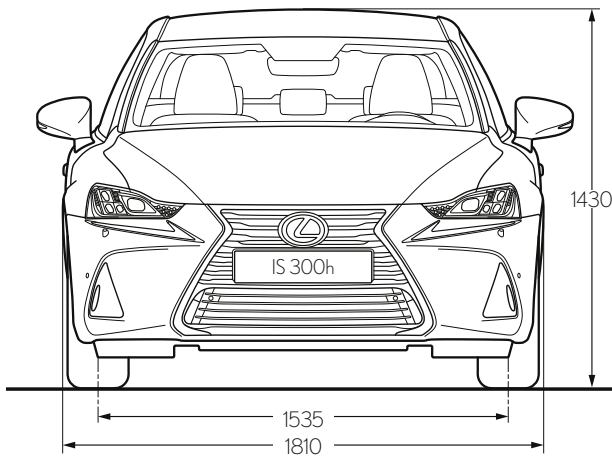
* Valeurs déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP remplace la procédure européenne NEDC en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP tient compte également du niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. Afin de tenir compte des différences de mesure des consommations de carburant et d'émissions de CO₂ entre les procédures NEDC et WLTP, la Commission Européenne a défini une méthode de corrélation de ces valeurs. Les valeurs corrélées indiquées dans cette brochure correspondent aux valeurs mixtes corrélées les plus faibles pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule. En France et jusqu'à ce que les données d'émissions de CO₂ déterminées pour chaque véhicule neuf de manière unitaire au moyen de la procédure WLTP soient disponibles dans les systèmes servant à l'immatriculation des véhicules (soit jusqu'au 31 décembre 2019), les certificats d'immatriculation des véhicules neufs homologués selon WLTP font apparaître la seule valeur de CO₂ mixte corrélée la plus faible pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule considéré. Conformément à l'avis émis par le Ministère de la Transition écologique et solidaire (publié au Journal Officiel de la République française n° 23 du 27 janvier 2019) sur la prise en compte du nouveau cycle d'essai WLTP pour la mesure du CO₂ des véhicules légers, dès le 1er janvier 2020, ce sont les valeurs d'émissions WLTP figurant sur le certificat de conformité électronique (e COC) du véhicule considéré qui seront prises en compte pour les dispositifs fiscaux automobiles associés à l'immatriculation des véhicules et se référant à leurs émissions de CO₂ (g/km). Au regard de cette situation d'ensemble, il va de soi que toute différence constatée entre les différentes valeurs ne saurait en elle-même nullement préjuger ou être assimilée à un quelconque défaut de conformité des véhicules concernés. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site lexus.fr.

Valeurs WLTP selon finitions et jantes (hors options et/ou équipements supplémentaires avec impact CO₂).

** Calculé par la méthode VDA sur une voiture avec kit de réparation des pneus.

Remarque : vous trouverez les autres caractéristiques techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Internet www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Remarque : les dimensions illustrées/mentionnées sont exprimées en millimètres.

¹La valeur indiquée correspond aux versions IS 300h, Pack, Pack Business et Luxe. La valeur correspondante aux versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive est 1540.

Pour en savoir plus sur l'IS 300h :

lexus.fr/IS

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2019 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, septembre 2019

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

