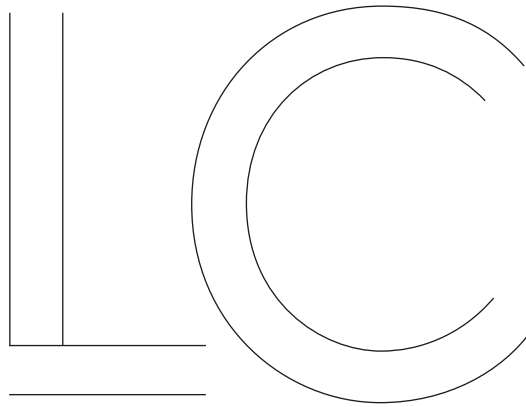


LC 500 | LC 500h



LC 500h Sport+



“Découvrez l’exceptionnel coupé LC. Véritable symbole d’innovation pour Lexus, il est équipé de technologies révolutionnaires et d’un design à couper le souffle. Mais le plus important pour moi, c’est l’émerveillement des personnes lorsqu’ils conduisent pour la première fois ce somptueux coupé.”

KOJI SATO
INGÉNIEUR EN CHEF LC



01. DESIGN AUDACIEUX
Pages 04-05



02. PERFORMANCES EXALTANTES
Pages 06-07



03. SAVOIR-FAIRE TAKUMI
Pages 08-09



04. TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE
Pages 10-13



05. MODÈLES
Pages 14-15



06. VERSIONS
Pages 16-17



07. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS
Pages 18-19



08. TECHNOLOGIE
Pages 20-24



09. ACCESSOIRES
Page 25



10. COLORIS
Pages 26-29



11. ÉQUIPEMENTS
Pages 30-31



12. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Pages 32-33



13. L'EXPÉRIENCE LEXUS
Pages 34-35

LA BEAUTÉ POUR INSPIRATION

Les origines du coupé emblématique LC remontent à un moment clé de l'histoire du design chez Lexus

Vous apprécierez les lignes audacieuses et les courbes emblématiques du LC. Ce coupé Lexus puise son inspiration de la culture automobile de la côte Ouest des États-Unis avec ses lignes sportives. Prenez place derrière son volant et vous ressentirez des sensations de conduites uniques. Il faut revenir près d'une décennie en arrière pour trouver la source de cette inspiration. Salué comme un sublime « rêve californien » lors de sa présentation, le concept sportif Lexus LF-LC 2+2 présentait un tout nouveau langage stylistique, créant une interaction fascinante de lignes, d'ombres et d'angles. Sa forme surprenante allait inévitablement donner naissance à quelque chose de spécial et de durable.

Galvanisée par le formidable accueil donné au concept par les amateurs de belles mécaniques du monde entier, l'équipe de design Lexus fut chargée de le transformer en une réalité produite en série, pouvant être acquise et appréciée, et offrant une conduite exaltante dans un confort luxueux. La tâche ne s'avérait pas simple.

UN DESIGN VOUÉ AU DYNAMISME. Les équipes d'ingénieurs et de designers Lexus sont parvenus à concilier design et performance dynamique expliquant le succès de la LF-LC. Le design du LC surpasse en tout point l'esthétique pour servir l'expérience de conduite. Cela se voit aux nombreux détails aérodynamiques complexes et intelligents, par exemple. La ligne de toit plongeante et séduisante d'un coupé. Le capot long surbaissé et les grandes jantes de 21" qui ont nécessité le développement d'une toute nouvelle suspension avant compacte. La calandre emblématique et l'aile arrière se combinant pour lui conférer son allure assurée. Les lignes sculptées avec art et les détails précis sur l'ensemble de sa carrosserie séduisante. Autant d'éléments exquis ayant pour visée la dynamique.

Les origines du LC coupé sont éclairantes mais, en vérité, cette voiture ne peut s'expliquer. Elle est le produit d'une inspiration qui doit être ressentie plutôt qu'énoncée.



LC 500 Sport+

RETOMBER AMOUREUX

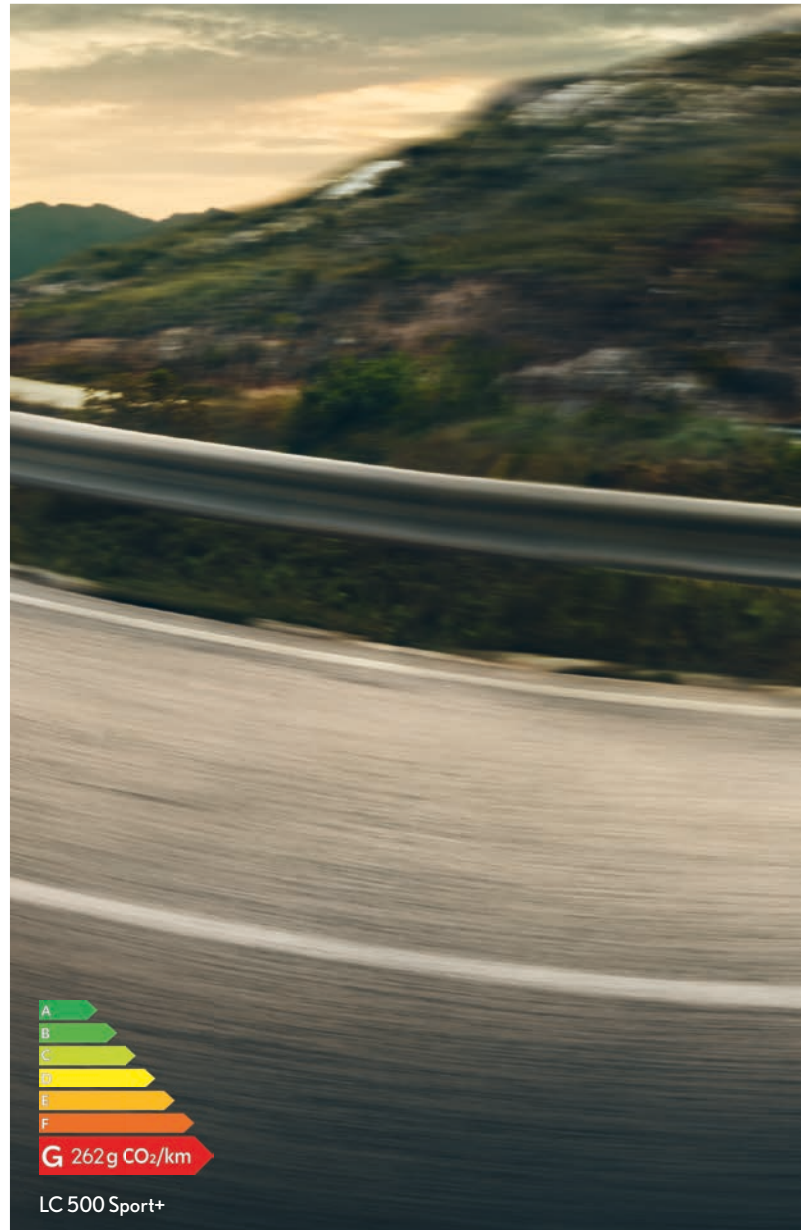
Mettant en vedette certaines des technologies automobiles les plus avancées au monde, le coupé emblématique LC est définitivement une affaire d'émotion.

Au premier regard, le coupé LC a clairement un côté séducteur. Sa silhouette athlétique, toute en finesse et en puissance, suscite instantanément l'intérêt. Mais l'attraction extérieure n'est pas tout. C'est une voiture que l'on désire connaître davantage. Pour l'amateur d'automobile, la beauté du LC est à l'intérieur, sous ce long capot fuyant, attendant d'être révélée.

Cette découverte commence par le grondement de la motorisation V8 atmosphérique de 5,0 litres et sa transmission à 10 rapports offrant des changements de vitesse incroyablement rapides. Façonné à la main et réglé au stéthoscope par nos célèbres maîtres-artisans 'Takumi', ce groupe motopropulseur anime le LC jusqu'à 270 km/h. S'appuyant sur les compétences en ingénierie sonore développées pour la supercar LFA de Lexus, une chambre acoustique transmet des sonorités époustouflantes dans l'habitacle, tandis que les quatre sorties d'échappement produisent une bande son palpitante de huit cylindres.

Un groupe motopropulseur Multi Stage Hybrid de pointe de 3,5 litres est également disponible. Il offre un couple, une puissance et une accélération directe incroyables, outre la souplesse et l'efficacité typiques d'une Hybride Lexus.

LE FRISSON DE LA CONDUITE. Quel que soit le moteur que vous choisissez, les plaisirs dynamiques du LC vous feront invariablement fondre. Le châssis rigide offre au bolide une précision chirurgicale, accentuée par le centre de gravité bas et la répartition quasi parfaite des masses. Le système Lexus Dynamic Handling (disponible selon version) optimise encore la réactivité et les sensations de maniabilité, tout en offrant confort de conduite et stabilité. Pour une conduite encore plus précise, la suspension variable adaptative contrôle la force d'amortissement des quatre amortisseurs, en gérant 650 réglages différents.



Puis il y a la puissance, l'absence de limite apparente des accélérations à la demande, avec une facilité qui rappelle le raffinement suprême de ce coupé de luxe. Vous êtes exactement là où l'ingénieur en chef Koji Sato veut que vous soyez, vous surfez sur une vague d'émotions, d'exaltation, de contrôle, de confiance et de satisfaction ultime. Chaque LC est testé sur circuit par un pilote expert de Lexus, et pourtant, à ce moment précis, vous êtes vous-même le maître du LC.

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SANS CESSER PERFECTIENNÉE. La philosophie 'kaizen' japonaise d'amélioration continue imprègne Lexus, et cela se ressent au volant du tout dernier LC. La suspension a été améliorée et les réglages de conduite affinés pour un confort supérieur en mode 'Normal' et un contrôle renforcé en modes 'Normal' et 'Sport'.

Une rencontre avec le coupé LC émeut comme un premier rendez-vous, l'attraction visuelle immédiate se transformant en une connexion plus profonde, promesse de merveilleux moments passés ensemble. Le moment est venu de retomber amoureux.



AU-DELÀ DU LUXE

Le savoir-faire et la technologie embarqués dans le LC sont conçus pour élever l'expérience de conduite vers de nouveaux sommets.

Avec ses surfaces enveloppées de cuir de qualité supérieure et d'Alcantara inspiré des sports automobiles, la sensation de luxe vous enveloppe dès que vous vous glissez dans l'habitacle du Lexus LC.

Les somptueux sièges sports épousent votre silhouette pour des voyages décontractés. Le volant magnifiquement sculpté tombant parfaitement entre les mains. Un équilibre parfait du luxe. Tous ces éléments sont conçus pour sublimer l'expérience de conduite.

Les sièges en cuir cousus à la main, par exemple, ont été choisis après avoir été testés sur pas moins de 50 prototypes. Ils offrent la combinaison parfaite du maintien dans les virages rapides et de confort longue distance. Développée en collaboration avec un maître pilote Takumi, la section transversale elliptique du volant s'adapte de manière optimale aux mains dans les virages. L'agencement ergonomique et esthétique du cockpit, tous les instruments étant centrés autour du conducteur, permet une concentration maximale sur la route. Même la conception de la pédale de conduite, également inspirée de la supercar LFA, a été optimisée pour une meilleure sensation.

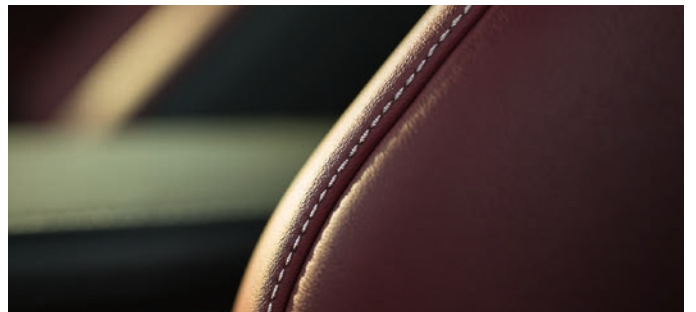
UNE TECHNOLOGIE POUR RENDRE VOTRE VOYAGE UNIQUE.

La technologie intégrée au LC enrichit également l'expérience derrière le volant. L'affichage tête haute couleur extra-large est projeté directement sur le pare-brise, permettant ainsi au conducteur de surveiller les données de conduite sans quitter la route des yeux. Le système de navigation Lexus est doté d'un écran haute définition de 10,3", autorisant une connectivité aisée aux smartphones pour toutes les personnes à bord via Apple CarPlay® et Android Auto®. Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs inégalé fournit la bande son parfaite de voyages inoubliables.



LA GARANTIE D'UNE SÉCURITÉ INTELLIGENTE. Le luxe dans le LC signifie également la tranquillité d'esprit offerte par le Lexus Safety System+. Son système de sécurité pré-collision vous avertit lorsque le risque d'un accident est élevé, et il active automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité avant si une collision est jugée inévitable. Le système est capable de détecter les piétons comme les véhicules.

De plus, des fonctionnalités de sécurité comme le système de maintien dans la file de circulation vous aident à rester sur la voie ; les feux de route automatiques améliorent votre vision nocturne ; le régulateur de vitesse adaptatif adapte votre vitesse en fonction de celle du véhicule qui vous précède et l'assistance à la lecture automatique des panneaux de circulation les reconnaît grâce à la caméra montée sur le pare-brise, où que vous vous aventuriez.



POUR SUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire. Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus.

Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Pendant deux décennies, notre rêve de concevoir une voiture premium à zéro émission a longtemps été notre feuille de route chez Lexus. À chaque voiture électrifiée que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.





non commercialisé

PIONNIERS ET LEADERS DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionniers et leaders du marché des véhicules électrifiés de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce à chaque instant d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule Hybride Premium – le SUV RX 400h.



UX 300e Executive

HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100% ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus compte pas moins de dix modèles Hybrides, et la plupart des véhicules Hybrides premium circulant aux quatre coins du monde sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'Hybrides. Nos Hybrides auto-rechargeables n'ont jamais besoin d'être branchés et sont capables de rouler en mode 100% électrique (EV), sans consommer de carburant ni émettre de polluants.

Pour inaugurer notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons dévoilé en 2020 la toute première Lexus entièrement électrique, l'UX 300e. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, la première Lexus Hybride Rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, avec une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques.



non commercialisé

UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE « LEXUS ELECTRIFIED »

En dépit de l'immense succès de notre gamme électrifiée, nous nous devons de continuer à innover. Voilà pourquoi nous avons inauguré une nouvelle ère de l'électrification en 2021, avec le lancement du concept-car LF-Z Electrified. Exaltante à conduire, cette voiture fait progresser la signature de conduite Lexus par l'utilisation de technologies d'électrification de pointe et une plateforme de véhicules électriques dédiée. La combinaison d'un emplacement de batterie optimal, de moteurs électriques et d'une transmission intégrale DIRECT4 lui confère des performances de conduite d'un nouveau genre. Et ce n'est que le début. D'ici 2025, Lexus prévoit de sortir plus de 10 nouveaux modèles Hybrides, Hybrides Rechargeables et 100% électriques inspirés du LF-Z.



L'HYBRIDE LEXUS



DES SENSATIONS INÉDITES AU VOLANT D'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE ?

Les Hybrides auto-rechargeables de Lexus combinent la puissance d'un moteur à essence à un ou plusieurs moteurs électriques ; ce sont de véritables références dans le domaine de l'électrification des véhicules premium. Pratiques, les Hybrides Lexus se rechargent toutes seules pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous ne devez jamais les brancher ni vous inquiéter de l'autonomie de la batterie. Dès que vous prenez place derrière le volant d'une Lexus Hybride, votre véhicule est prêt à vous emmener là où vous souhaitez. Nos Hybrides Lexus garantissent facilité et confort, promettant une conduite instinctive et des performances environnementales inégalables.

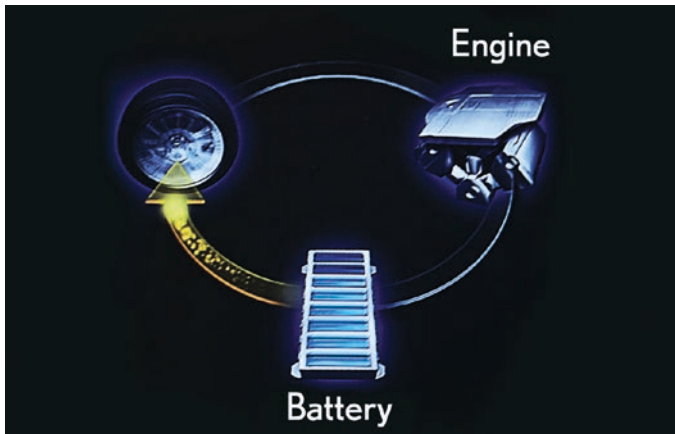
POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE SI IMPORTANTE POUR LEXUS ?

Afin de limiter les gaz à effet de serre et d'atteindre notre objectif de devenir une entreprise zéro émission d'ici 2050, nous misons sur une électrification de tous nos véhicules. Depuis le lancement du RX 400h, la première Hybride premium au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir un usage accru d'Hybrides auto-rechargeables. Nous voulons non seulement réduire les émissions que produisent nos modèles, mais aussi bannir d'ici 2050 les émissions de CO₂ de l'ensemble de nos usines et diminuer leur consommation d'eau.

QUELS AVANTAGES À POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous mettons tout en œuvre pour que votre Lexus Hybride soit source de satisfaction, tant sur les routes qu'au garage. Les plus de 475 000 Hybrides estampillées Lexus qui sillonnent aujourd'hui les routes européennes proviennent toutes d'une usine japonaise ultramoderne spécialement dédiée à leur production. Elles répondent à des normes de qualité strictes, qui permettent à Lexus de rafler systématiquement des prix récompensant la fiabilité de ses Hybrides. Outre une fluidité et un raffinement hors du commun, elles affichent de faibles coûts de fonctionnement - non seulement car elles consomment moins de carburant, mais aussi parce que les dépenses liées aux pièces d'usure diminuent grâce au freinage régénératif et à la manière dont fonctionne le système Hybride.

Plus d'informations sur www.lexus.fr/hybrid

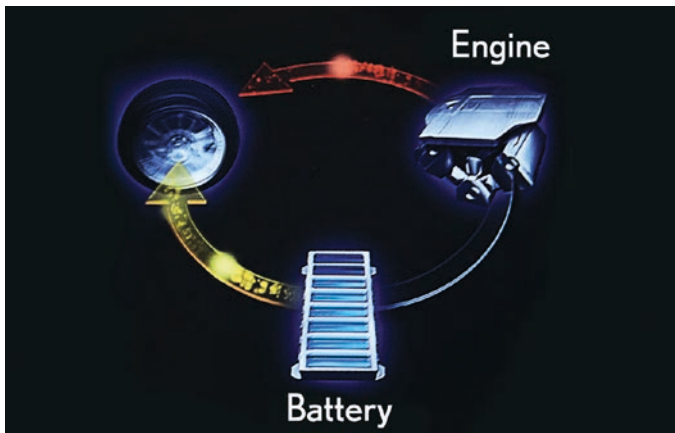
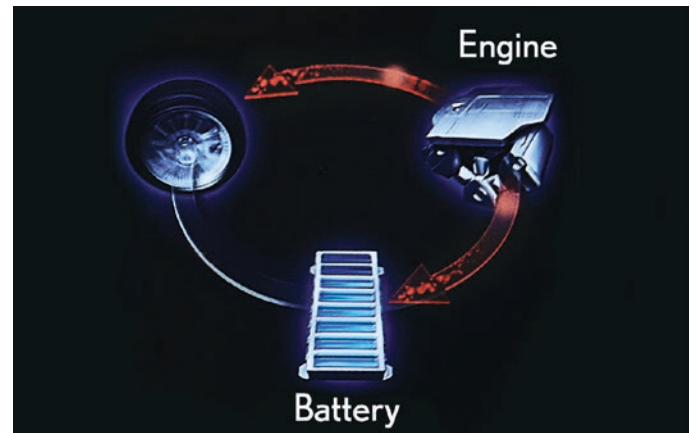


PHASE 1 : DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser le LC 500h, la batterie du système Hybride fournissant l'électricité nécessaire. A ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et n'émet aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

PHASE 2 : CONDUITE NORMALE

À vitesse plus élevée, le moteur essence se met en route en toute discrétion, mais reçoit l'aide du moteur électrique dès que les circonstances l'exigent. Grâce à la répartition quasi-idéale des sources d'énergie thermique et électrique, le LC 500h est extrêmement plaisant à conduire tout en affichant une consommation de carburant modeste et de faibles émissions..

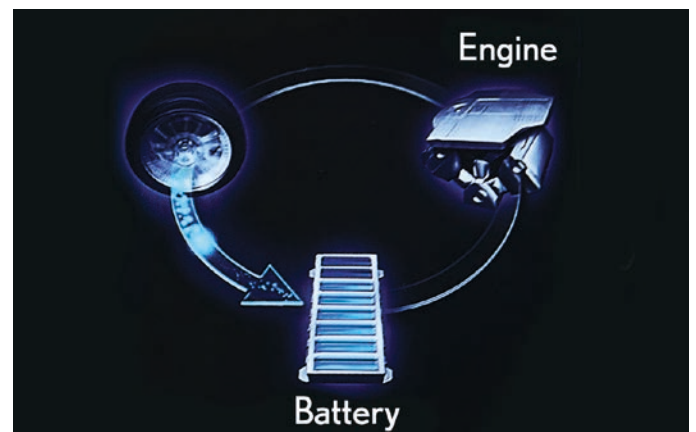


PHASE 3 : ACCÉLÉRATION

Accélérez franchement et le moteur électrique ajoute immédiatement son énergie à celle du moteur à essence. Cela fournit un formidable surcroît de puissance et de couple, garant d'une accélération linéaire fluide, à l'instant précis où vous en avez besoin.

PHASE 4 : DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

A la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique se coupe, ramenant ainsi les émissions à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système Hybride récupère l'énergie cinétique habituellement perdue sur les autres voitures, puis la transforme en énergie électrique qui sera stockée dans la batterie Hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger une Lexus LC 500h.



LC 500h

Propulsé par le tout nouveau système Multi Stage Hybrid, le LC 500h vient révolutionner les performances et la conduite d'une Hybride. En ajoutant une transmission Multi Stage au moteur essence 3,5 litres V6 et au moteur électrique, nos ingénieurs ont donné naissance à une Hybride d'un nouveau genre. En mode séquentiel, le LC 500h propose ainsi jusqu'à 10 rapports pour une accélération encore plus vive et linéaire. En mode 100% électrique, ce coupé Hybride Lexus peut atteindre la vitesse de 140 km/h sans émettre de CO₂ ni consommer de carburant, tout en conservant tout le raffinement et la souplesse d'une Hybride.



BATTERIE HYBRIDE LITHIUM-ION

Le LC 500h est le premier modèle de production de Lexus à être équipé d'une batterie Hybride lithium-ion compacte et légère. Plus petite que ses homologues au nickel-hydrure métallique, elle s'insère parfaitement entre la banquette arrière et le coffre du LC. Malgré ses dimensions modestes, elle possède une densité de puissance plus élevée grâce à ses 84 cellules fournissant 310,8 V. Ainsi, le recours à la technologie lithium-ion a permis d'alléger la batterie, réduisant ainsi le poids total du LC 500h tout en améliorant son comportement dynamique et ses performances.

LE SYSTÈME MULTI STAGE HYBRID DE LEXUS

Le LC 500h est muni du révolutionnaire système Multi Stage Hybrid. Il marie ingénieusement la puissance d'un moteur essence 3,5 litres V6 à un moteur électrique sophistiqué afin d'améliorer ses performances grâce à l'ajout d'une véritable transmission automatique. Caractérisé par la fluidité et l'efficacité que l'on reconnaît aux Hybrides Lexus, le véhicule passe un nouveau cap en termes de performances et réagit beaucoup plus rapidement aux instructions du conducteur, avec un mode séquentiel et des palettes au volant qui permettent de gérer manuellement les 10 rapports de ce coupé Hybride.

LC 500

Le LC 500 est propulsé par un moteur essence à haut rendement de 5,0 litres qui fournit une puissance de 464 ch / 341 kW aux roues arrière. Développé lors de compétitions automobiles comme les 24 h du Nürburgring ou le Pikes Peak Hill Climb, ce moteur V8 atmosphérique assemblé à la main est couplé à une transmission automatique DirectShift à 10 rapports, une première mondiale pour un véhicule de tourisme, en vue d'offrir une incroyable accélération et une sonorité envoûtante.



MOTEUR V8

Conçu pour combiner une accélération vive et la réactivité spontanée d'un moteur atmosphérique traditionnel, le V8 du LC 500 fournit un couple maximal de 530 Nm et passe de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes. Les soupapes en titane et les bielles forgées, fabriquées pour résister à l'épreuve du temps sans compromettre la légèreté, garantissent un grand rendement à haut régime. Rien que pour le plaisir des oreilles, l'admission d'air du LC 500 est dotée d'un générateur acoustique. Il vient souligner le rugissement naturel du moteur V8 et le diffuse dans l'habitacle à un volume idéal pour tous les occupants. Montez dans les tours en accélérant et les clapets du silencieux d'échappement s'ouvrent et se ferment pour magnifier l'effet du générateur.

TRANSMISSION À 10 RAPPORTS

Autre première mondiale de Lexus, la transmission automatique DirectShift à 10 rapports du LC 500 permet des changements de vitesse extrêmement rapides. Pour une conduite précise, fluide et harmonieuse, la transmission à 10 rapports a recours à la fonctionnalité AI-SHIFT, qui sélectionne la vitesse optimale selon les intentions et les préférences du conducteur, c'est-à-dire non seulement en fonction de la vitesse du véhicule, mais également des habitudes de conduite.



LC 500h Sport+

EXECUTIVE (LC 500h)

Jantes en alliage 20", finition usinée, avec pneus R20 245/45 (à l'avant) et 275/40 (à l'arrière)

Calandre emblématique alvéolée à motif 'F'

Toit panoramique en verre

Feux avant à triple LED avec allumage automatique des feux de route (AHB)

Sièges avant à garnissage en cuir

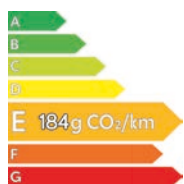
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs

Écran multimédia 10,3" avec système de navigation Premium Lexus

Affichage tête haute (HUD)

Lexus Safety System+

Suspension variable adaptative (AVS)



LC 500h Executive

SPORT+

Jante en alliage forgées 21"

Seuils de portes en fibre de carbone

Aileron arrière rétractable

Toit en fibre de carbone

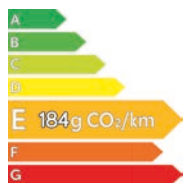
Feux avant à triple LED avec allumage automatique des feux de route (AHB)

Sellerie en Alcantara®

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs

Direction à démultiplication variable (VGRS)

Roues arrière directrices (DRS)



LC 500h Sport+



01



02



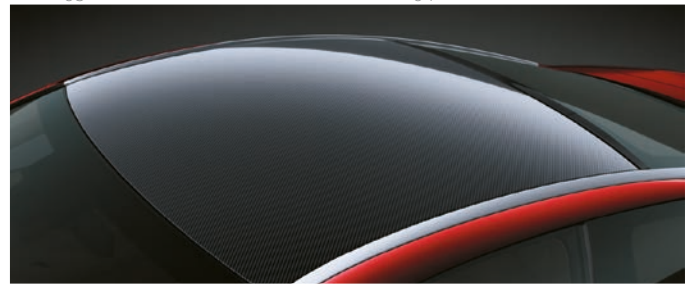
03



04



05



06

01. JANTES EN ALLIAGE 20" (EXECUTIVE)

Jantes à 5 quadruples branches, usinées et coulées avec précision, dotées d'un traitement bi-ton argenté et gris foncé exclusif.

Avant : 20" x 8,5/2 J, déport 25
Arrière : 20" x 9,5/2 J, déport 25

02. JANTES EN ALLIAGE FORGÉES 21" (SPORT +)

Jantes légères en alliage forgées à 5 doubles branches, dotées d'un traitement bi-ton poli et noir exclusif.

Avant : 21" x 8,5/2 J, déport 25
Arrière : 21" x 9,5/2 J, déport 25

03. PROJECTEURS LED À TRIPLE LENTILLES

Semblables à des pierres précieuses, les projecteurs LED à triple lentilles utilisent la même source lumineuse pour les feux de route et les feux de croisement. Ils offrent un éclairage précis et un design raffiné. Ils sont ultra-compactes pour se loger dans le porte-à-faux avant extrêmement court du LC.

04. FEUX ARRIÈRE LED HOLOGRAPHIQUES

Inspirés des réacteurs d'un avion de chasse, les feux arrière, entourés d'un cadre en métal sculpté, projettent le "L" de Lexus à l'infini.

05. TOIT EN VERRE (EXECUTIVE)

Le toit en verre permet d'apporter plus de lumière dans l'habitacle. Il peut être occulté par un store manuel. Les finitions chromées qui encadrent le toit en verre soulignent l'élégant profil du coupé, tandis que les extrémités arrière rappellent les courbes d'un sabre japonais traditionnel.

06. TOIT EN FIBRE DE CARBONE (SPORT +)

Fabriqué dans notre usine de Motomachi grâce à un procédé de moulage exclusif, le léger toit en fibre de carbone permet d'abaisser le centre de gravité du LC et de lui apporter un look encore plus sportif.



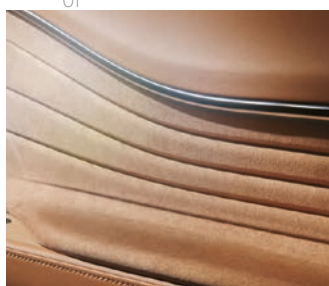
01



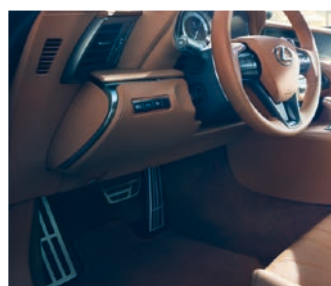
02



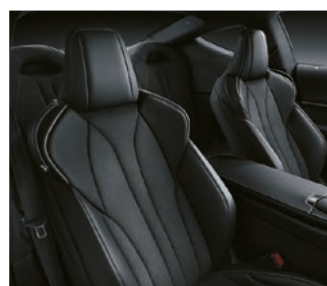
03



04



05



06



07

01. INTÉRIEUR ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR

L'habitacle du LC propose tout le raffinement et la qualité qui font la renommée de Lexus. La position de conduite est sportive et la planche de bord est orientée vers le conducteur. Les principales informations et commandes sont idéalement placées dans votre champ de vision et accessibles à portée de main.

02. HORLOGE ANALOGIQUE LEXUS

Découvrez le "L" de Lexus au cœur du design de l'horloge analogique placée sur la planche de bord.

03. TECHNOLOGIE NANOE™ X / CLIMATE CONCIERGE

Le « Climate Concierge » surveille en permanence les températures à l'intérieur et à l'extérieur du LC, et ajuste automatiquement les températures de l'habitacle, des sièges et du volant. Des capteurs à infrarouge détectent la température du corps des passagers et ajustent la climatisation et le chauffage/ventilation des sièges en fonction de ces données. Le dispositif Climate Concierge libère également des microparticules nanoe™ X, ce qui participe à l'éradication des virus et bactéries* d'une part et réduit les odeurs** d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux.

04. CONTREPORTES EN ALCANTARA® PLISSÉ

Les contreportes en Alcantara® plissé sont des témoins de l'attention portée au raffinement et à chaque détail de cet exceptionnel coupé.

05. PÉDALIER ALUMINIUM

Les pédales d'accélérateur et de frein ainsi que le large repose-pied en aluminium offrent une excellente adhérence et reflètent le design sportif du LC, directement inspiré des voitures de course.

06. SIÈGES SPORT EN ALCANTARA® (SPORT +)

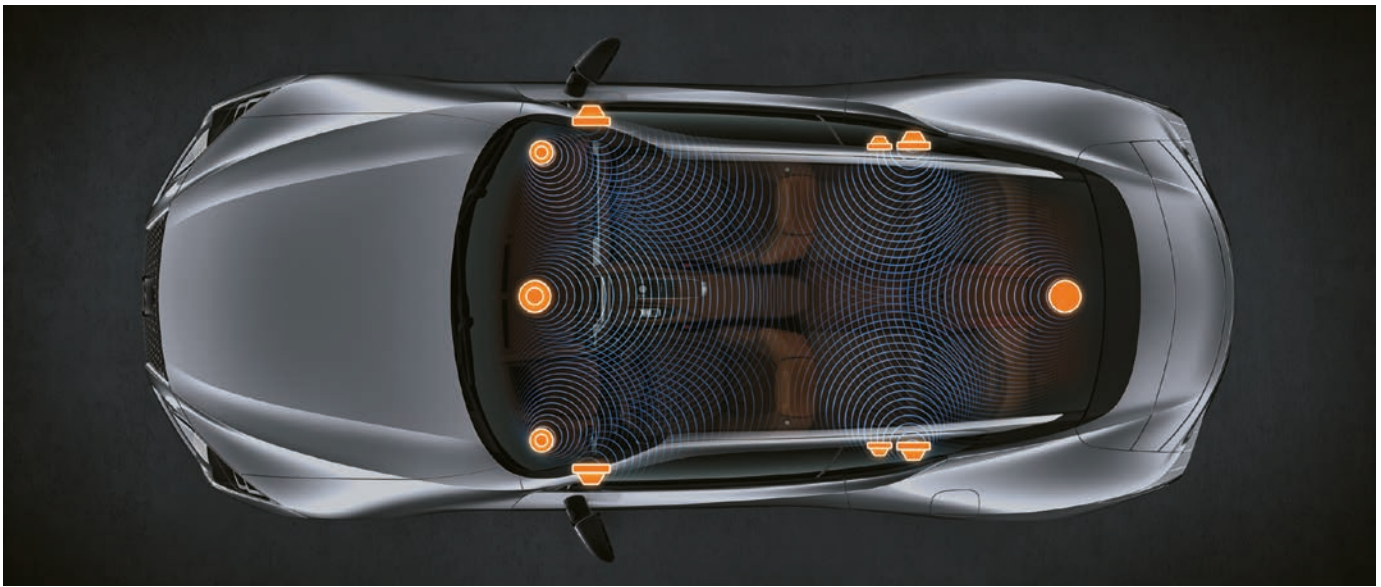
Les sièges sport épousent votre silhouette et sont munis de supports latéraux garantissant votre stabilité même dans les virages les plus serrés. Des maîtres-artisans Takumi ont mobilisé tout leur savoir-faire afin de les habiller de cuir véritable et d'Alcantara® pour un contraste saisissant.

07. SIÈGES EN CUIR (EXECUTIVE)

Un équilibre parfait entre confort et maintien est assuré par des sièges en cuir aux coutures sublimes. Koji Sato, ingénieur en chef LC, s'est impliqué en personne dans la conception de leur nouveau design, soumis à plus d'une cinquantaine de tests.

* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet d'éradiquer plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n°20073697001-0101, 15038623001-0101

** Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1.8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35



01



02



03

01. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Considéré comme l'un des meilleurs systèmes audio du monde et disponible uniquement dans les voitures Lexus, Mark Levinson fête ses 50 ans en 2022. Son histoire a commencé au Festival de Woodstock, où Mark Levinson, âgé de 22 ans, a construit les tables de mixage pour des légendes comme The Who, Santana et Jimi Hendrix. Le système haut de gamme Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs avec technologie GreenEdge™ a été spécialement conçu en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du LC. Véritable home-cinéma pour votre véhicule, il garantit également une plus grande fidélité sonore grâce au système Clari-Fi™, qui restaure le son perdu lors de la compression numérique en MP3.

02. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Sur simple pression d'une commande, l'anneau central doté d'un cerclage en aluminium se décale sur la droite pour laisser place à l'écran multi-informations et toutes les informations dont vous aurez besoin au volant de votre LC.

03. AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

Les données de conduite comme la vitesse ou le compte-tours sont projetées en couleur directement à la base du pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Ce grand affichage de 17 cm de large permet également au conducteur de consulter plusieurs informations comme la navigation ou encore les réglages audio, sans avoir à quitter la route des yeux.



01



02



03

01. SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS

Le large écran 10,3" est idéalement positionné au centre de la planche de bord. Associé à la commande tactile Touch Pad qui reste facilement accessible sur la console centrale, il peut aussi être utilisé par commandes vocales. La cartographie peut être affichée en plein écran, mais peut aussi être divisée pour afficher en même temps d'autres informations du système multimédia, comme le réglage de la climatisation ou du système audio Mark Levinson®.

02. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran central de 10,3" au moyen d'un pavé tactile installé sur la console centrale, ou via la reconnaissance vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour vous procurer la même sensation intuitive qu'un smartphone avec des fonctionnalités telles que le clic ou le zoom.

03. INTÉGRATION SMARTPHONE

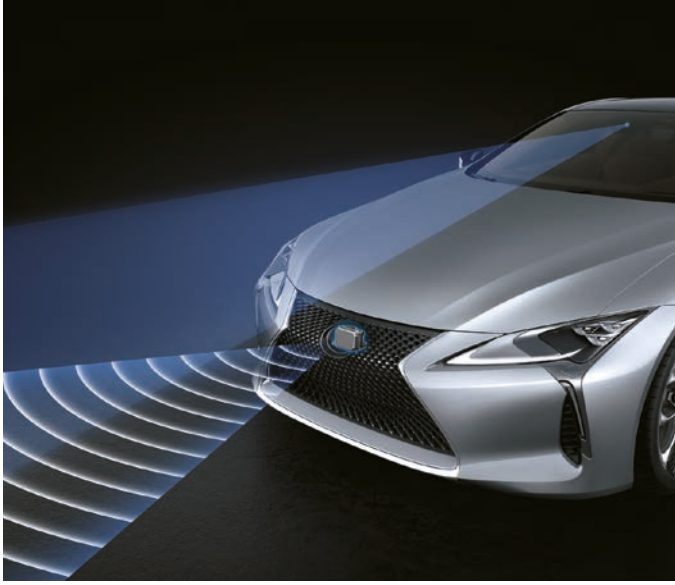
Avec Apple CarPlay® et Android Auto®, le LC vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder facilement aux applications de votre smartphone via l'écran central 10,3".



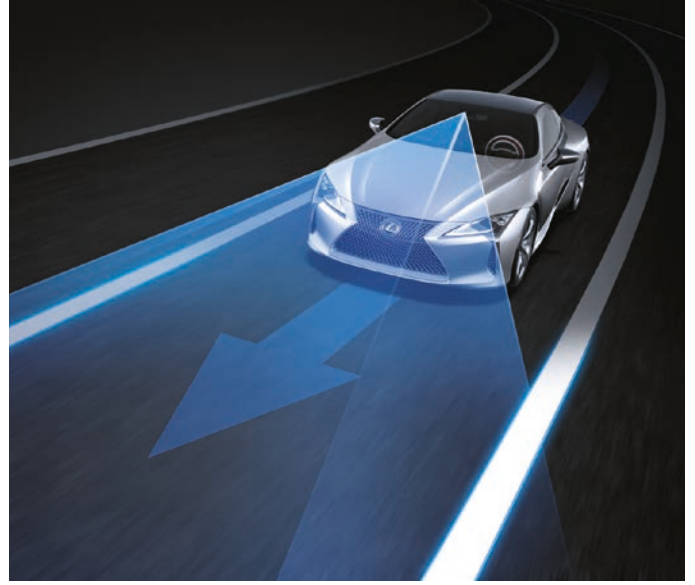
01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Profitant de nos avancées dans la prévention des accidents, chaque LC est équipée de série du révolutionnaire Lexus Safety System +, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

02. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

03. SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (PreCrash Brake Assist) sera activé pour éviter la collision si un piéton est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

04. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LKA) ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation (Lane Keeping Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LKA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.



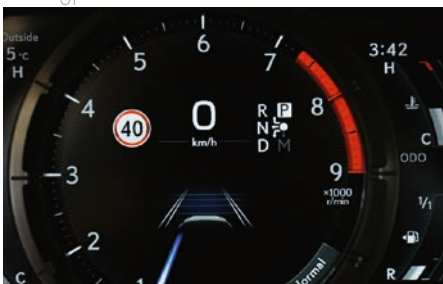
01



02



03



04



05



06

01. 8 AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags au niveau des genoux. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs.

02. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM) ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Ce système utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant. Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie les radars du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière le LC. S'il détecte un risque de collision, le système freine automatiquement et stoppe le véhicule. Il fonctionne jusqu'à 15 km/h et détecte les véhicules roulant à plus de 8 km/h.

03. CAPOT SURÉLEVABLE (PUH)

Le LC est équipé d'un capot surélevable (Pop Up Hood) qui absorbe les chocs. Le dispositif est actionné par des capteurs placés dans le pare-chocs avant. En cas de collision avec un piéton, le système surélève légèrement le capot pour créer un espace entre celui-ci et les pièces rigides du moteur afin d'absorber l'énergie du choc. Cela réduit considérablement le risque de blessures pour le piéton.

04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations.

05. SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE PRESSION DES PNEUMATIQUES

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression dans un ou plusieurs d'entre eux.

06. MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Pour faciliter le stationnement, des capteurs avec avertisseur sonore détectent et signalent les obstacles. Vous pouvez désactiver l'avertisseur sonore quand vous n'en avez pas besoin. Enclenchez la marche arrière et l'image de la zone à l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran central 10,3", tandis que les lignes de guidage à l'écran facilitent le stationnement.



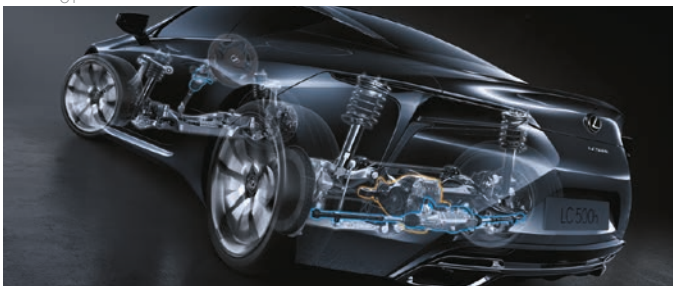
01



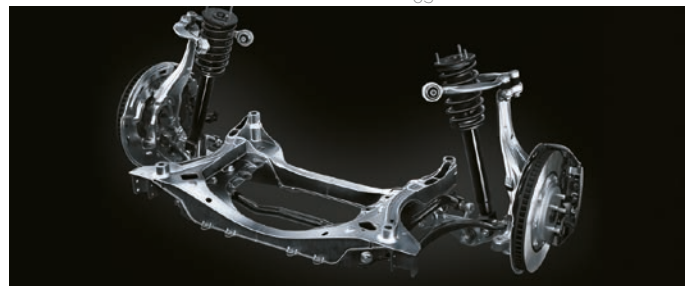
02



03



04



05

01. CARROSSERIE ULTRA-RIGIDE*

La dynamique de conduite du LC s'appuie sur une carrosserie incroyablement résistante et des composants de suspension d'une extrême légèreté. Les pièces non déformables du LC sont constituées d'acier à ultra-haute résistance, tandis que le poids des portières, du coffre et du capot diminue grâce à l'emploi d'aluminium et à des éléments en plastique renforcé de fibres de carbone présents dans le toit et les cadres de portière.

02. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (DMS)

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) vous permet de faire votre choix parmi les modes Eco, Comfort, Normal / Custom, Sport S/ Sport S+. Chaque mode de conduite vous permet de modifier selon votre humeur les réglages de la suspension, de la direction et de la réponse de l'accélérateur.

03. MODE SÉQUENTIEL AVEC PALETTES AU VOLANT

Pour un plaisir de conduite accru et une réactivité quasi instantanée, le mode séquentiel offre au conducteur la possibilité de sélectionner le rapport souhaité de manière rapide et précise à l'aide des palettes au volant.

04. SYSTÈME DE CONDUITE LEXUS DYNAMIC HANDLING (LDH)

Disponible sur la version Sport +, le système de conduite LDH donne aux performances routières une dimension nouvelle. Ensemble, la direction à assistance électrique (EPS), à démultiplication variable (VGRS) et le système de roues arrière directrices (DRS) contrôlent chacune des quatre roues pour une maniabilité et une agilité hors pair.

05. SUSPENSIONS VARIABLES ADAPTATIVES (AVS)

Pour une conduite encore plus dynamique, les suspensions variables adaptatives (Adaptive Variable Suspension) contrôlent intelligemment la force d'amortissement des quatre roues. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité, surtout en courbe.

* Le modèle illustré est un LC 500



01



02



03

01. REVÊTEMENT DE COFFRE

Ce revêtement de coffre en plastique avec un bord surélevé apporte une solide protection pour préserver votre coffre contre les salissures du quotidien. Sa surface antidérapante empêche les sacs et les valises de glisser dans le coffre.

02. ÉTUI À CLÉ

Un élégant étui protégera la clé de votre LC. Fabriqué en simili-cuir noir surpiqué, il reprend le logo Lexus.

03. TAPIS DE SOL

Très luxueux, les tapis en acvelour servent à protéger les moquettes de l'habitacle et à en compléter les qualités d'insonorisation. Des fixations de sécurité spéciales empêchent le tapis du conducteur de glisser.



UN MONDE DE COULEURS

Chez Lexus, il existe un processus unique du traitement de la brillance des couleurs de sorte à ce qu'elles semblent réagir aux changements de la lumière extérieure.

Les designers de Lexus reconnaissent l'attrait émotionnel de la couleur sur une voiture. Cela explique pourquoi ils n'utilisent jamais les peintures existantes, mais préfèrent développer leurs propres coloris, selon un processus qui peut durer deux ans. En fait, l'attention prêtée aux détails lors de la réalisation du design d'une Lexus se retrouve dans le soin consacré à la peinture qui fera le mieux ressortir ce design.

La palette Lexus se compose d'environ 30 coloris uniques. Ces tons ont seulement été obtenus par les designers de couleurs après en avoir éliminé des centaines d'autres, un processus nécessitant un œil entraîné et une maîtrise de la chromogénèse, la science de la formation des couleurs et des pigments.

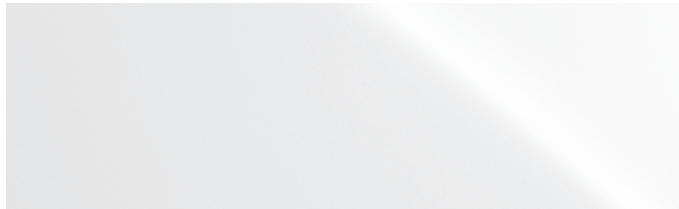
Sur des panneaux de test imitant la forme d'une voiture, les designers analysent les couleurs sous la lumière d'un projecteur, au soleil, à l'ombre, et ce, à différents moments de l'année. Leurs yeux experts ont le don de sélectionner les bonnes teintes à appliquer à chaque modèle. Dans le cas du LC, par exemple, le Gris Iridium fait partie des coloris qui accentuent parfaitement le raffinement de ce coupé haut de gamme.

Ensuite, il y a le processus de développement et d'application de cette couleur, des techniciens de laboratoire qui mélangent la peinture à l'équipe chargée de l'appliquer, qui habille chaque voiture d'une robe parfaitement uniforme. Ensuite, c'est le tour des inspections, permettant de détecter les imperfections aussi petites que 0,5 millimètre sous une lampe RVB, et ce, par un travail à la main.

Lexus a développé un processus en cinq couches qui aboutit à un niveau de profondeur et de luminescence impossible à atteindre avec une peinture traditionnelle. Entre les couches, la peinture est parachevée par un ponçage humide à la main sous le regard attentif d'un maître-artisan « Takumi », selon un processus minutieux garantissant l'absence de la moindre tache sur chaque surface fraîche.

Même pour un œil non initié, la régularité et la brillance de cette peinture sont évidentes. Il suffit de regarder comme ces couleurs semblent changer en fonction des conditions de luminosité.

BLANC NOVA | 083



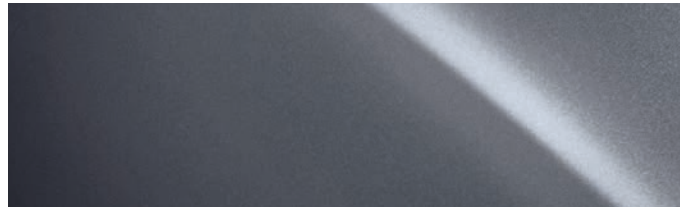
GRIS IRIDIUM | 1L2



GRIS TITANE | 1J7



GRIS DE PAYNE | 1L1



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE RADIANT | 3T5



OCRE CORNALINE | 4Y1



JAUNE SOLAIRE | 5C1



VERT KAKI | 6X4



BLEU NUIT | 8X5

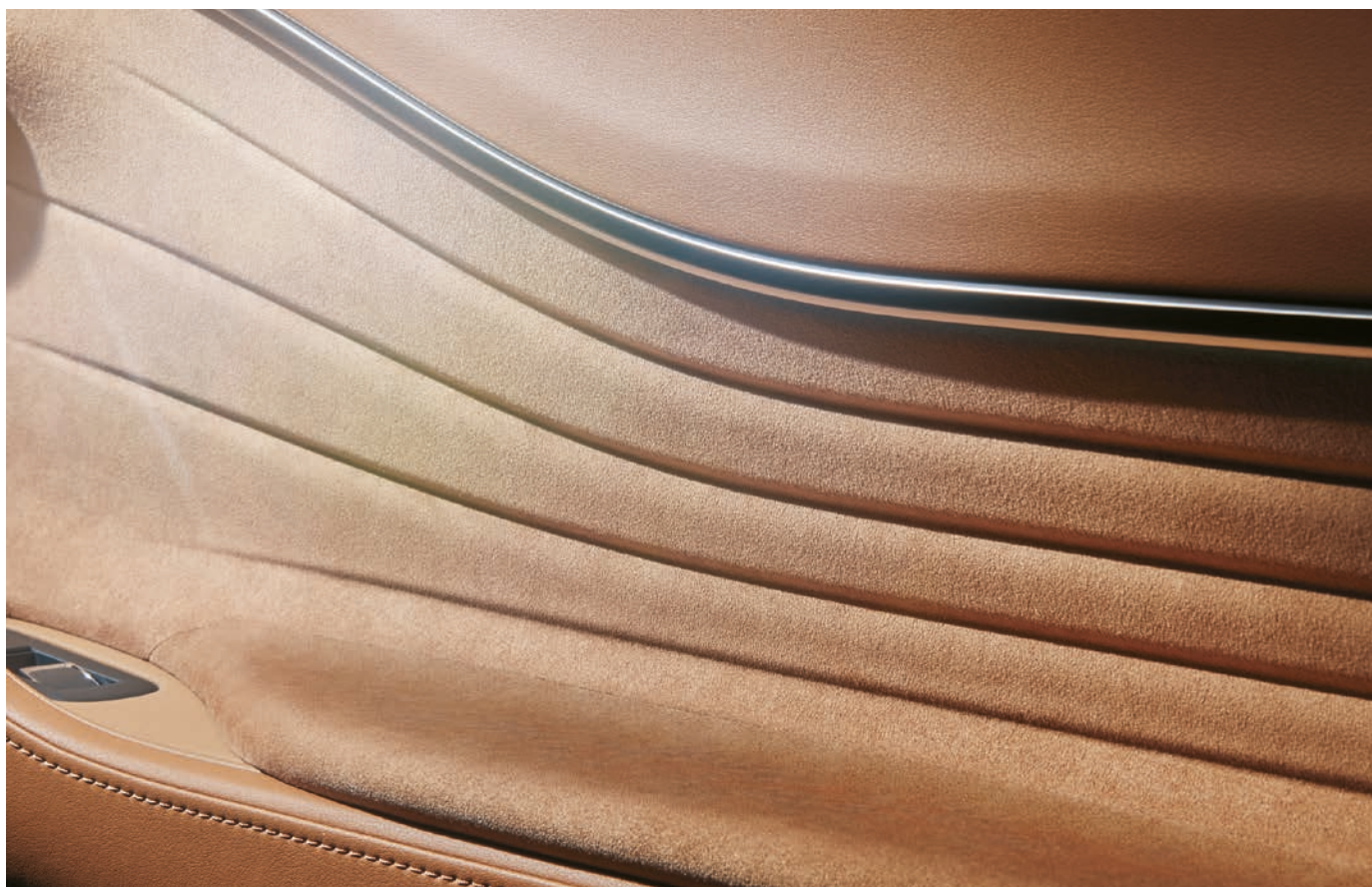




Chez Lexus, nous ne croyons pas en la facilité, car seule l'épreuve forge la perfection. Il suffit de voir comment nous choisissons nos différents cuirs de haute qualité. Notre but est de trouver des garnitures douces au toucher et qui résistent au temps. Réunir ces deux propriétés n'est pas évident, mais nous n'acceptons rien de moins pour les intérieurs Lexus. Ainsi, avant de sélectionner un cuir, nous soumettons les différents échantillons à des tests extrêmement exigeants. Parmi les tests de durabilité, on compte notamment l'exposition au chalumeau, au gel, à une forte humidité, mais aussi l'abrasion et les perforations.

Pourquoi tant d'efforts ?

Tout simplement parce que, au fil du temps, l'habitacle d'une voiture doit subir coups, éclaboussures et autres petits accidents. Il est donc primordial que le cuir que nous choisissons soit aussi résistant et indulgent que possible. Par les tourments que nous lui infligeons dès le début, nous nous assurons de sa qualité irréprochable, de sa texture agréable au toucher et de son apparence impeccable pour les années à venir.



CUIR (DE SÉRIE)¹



Noir



Marron Topaze

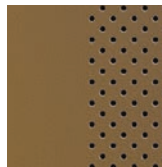
ALCANTARA^{®2}



Noir



Rouge



Marron Topaze

CUIR SEMI-ANILINE (EN OPTION)³



Rouge

¹ Cuir de série pour la finition Executive. Le garnissage en cuir ne s'applique qu'aux sièges avant ; le garnissage des sièges arrière est en simili-cuir Tahara.

² Alcantara[®] de série pour la version Sport+. Le garnissage des sièges arrière est en simili-cuir Tahara.

³ Cuir semi-aniline en option pour la version Executive

Pour de plus d'informations, n'hésitez pas à contacter votre Centre agréé Lexus.

EXTÉRIEUR ÉLÉMENTS DISTINCTIFS	EXECUTIVE (sur LC 500h)	SPORT +
Feux arrière LED	■	■
Feux de brouillard arrière	■	■
Feux de jour LED	■	■
Jantes en alliage 20" avec pneus 245/45 R20 (avant) et 275/40 R20 (arrière)	□	–
Jantes en alliage forgées 21", avec pneus 245/40 R21 (avant) et 275/35 R21 (arrière)	–	□
Laves-phares haute pression	■	■
Projecteurs LED triple lentilles	■	■
Toit en carbone	–	□
Toit en verre	□	–
INTÉRIEUR SELLERIES, GARNITURES ET INSERTS		
Ciel de toit et pare-soleil en Alcantara®	–	□
Pédalier en aluminium ajouré	■	■
Plaques de seuil de portes Lexus en aluminium	□	–
Plaques de seuil de portes Lexus en fibre de carbone	–	□
Tableau de bord garni d'Alcantara®	–	□
Sièges arrière fixes, en simili-cuir Tahara	■	■
Sièges avant en cuir	□	–
Sièges avant en cuir semi-aniline (Rouge)	○	–
Sièges avant Sport +, en Alcantara®	–	□
Sièges avant climatisés (chauffants et ventilés)	■	■
Sièges avant avec soutien lombaire, réglables électriquement	■	■
Sièges avant réglables électriquement (8 positions) avec 3 présélections mémorisables pour le conducteur	–	□
Sièges avant réglables électriquement (10 positions) avec 3 présélections mémorisables pour le conducteur	□	–
INTÉRIEUR CONFORT ET PRATICITÉ		
Accès et sorties facilités (volant et siège conducteur rétractables électriquement)	■	■
Allumage automatique des feux et fonction d'extinction différée (follow me home)	■	■
Clé au format carte électronique (KeyCard)	■	■
Climatisation électronique à réglages séparés conducteur / passager avant et technologie nanoe®	■	■
Coffre à commande électrique	■	■
Double verrouillage des portières	■	■
Eclairage d'ambiance LED	■	■
Eclairage de la boîte à gant LED	■	■
Eclairage du coffre LED	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■	■
Filtre à air avec mode d'extraction active du pollen et fonction désodorisante	■	■
Frein de parking électronique	■	■
Lève-vitres électriques avant à impulsion	■	■
Réglage automatique de la hauteur du faisceau des projecteurs avant	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromes (atténuation automatique de la brillance), rabattables automatiquement, réglables et dégivrables électriquement, inclinables en marche arrière et à mémoire	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome (atténuation automatique de la brillance)	■	■
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion et d'inclinaison / alarme sonore	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■	■
Volant à 3 branches gainé de cuir perforé, avec commandes intégrées	■	■
Volant chauffant réglable électriquement en hauteur et profondeur	■	■

TECHNOLOGIE SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	EXECUTIVE (sur LC 500h)	SPORT +
Affichage tête haute en couleur (HUD)	■	■
Antenne intégrée dans la lunette arrière	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / ACC / LKA)	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® (téléphone non fourni)	■	■
Écran couleur multi-informations 8"	■	■
Horloge analogique	■	■
Instrumentation Optitron	■	■
Intégration Smartphone Apple CarPlay / Android Auto	■	■
Prise 12 V	■	■
Prise AUX et 2 ports USB	■	■
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs	■	■
Système de navigation Lexus avec écran multimédia 10,3" et pavé tactile Touch Pad	■	■
TECHNOLOGIE AIDE À LA CONDUITE		
Assistance de démarrage en côte (HAC)	■	■
Caméra de recul avec lignes de guidage	■	■
Capteurs d'aide au stationnement avant & arrière	■	■
Lexus Safety System +	■	■
- Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■
- Lecture automatique des panneaux de signalisation (RSA)	■	■
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	■	■
- Système de maintien dans la file de circulation (LKA)	■	■
- Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, amplificateur de freinage d'urgence (PBA)	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)	■	■
TECHNOLOGIE SÉCURITÉ		
8 airbags : frontaux, latéraux et de genoux (conducteur et passager avant), airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■
Avertisseur sonore piétons (sur LC 500h)	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■
Capot surélevable (PUH)	■	■
Feux de stop actifs	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■	■
Système d'antiblocage des roues (ABS)	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■
PERFORMANCE COMPORTEMENT DYNAMIQUE		
Aileron arrière rétractable	-	□
Direction à démultiplication variable (VGRS)	-	□
Direction assistée électrique (EPS)	■	■
Freinage à gestion électronique (ECB)	■	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■
Mode EV = 100% électrique (sur LC 500h)	■	■
Roues arrière directrices (DRS)	-	□
Sélecteur de mode de conduite : ECO / COMFORT - NORMAL / CUSTOM - SPORT S / SPORT S+	■	■
Suspensions variables adaptatives (AVS)	■	■

- Disponible de série.
- De série selon les versions du LC
- Disponible en option
- Non disponible.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

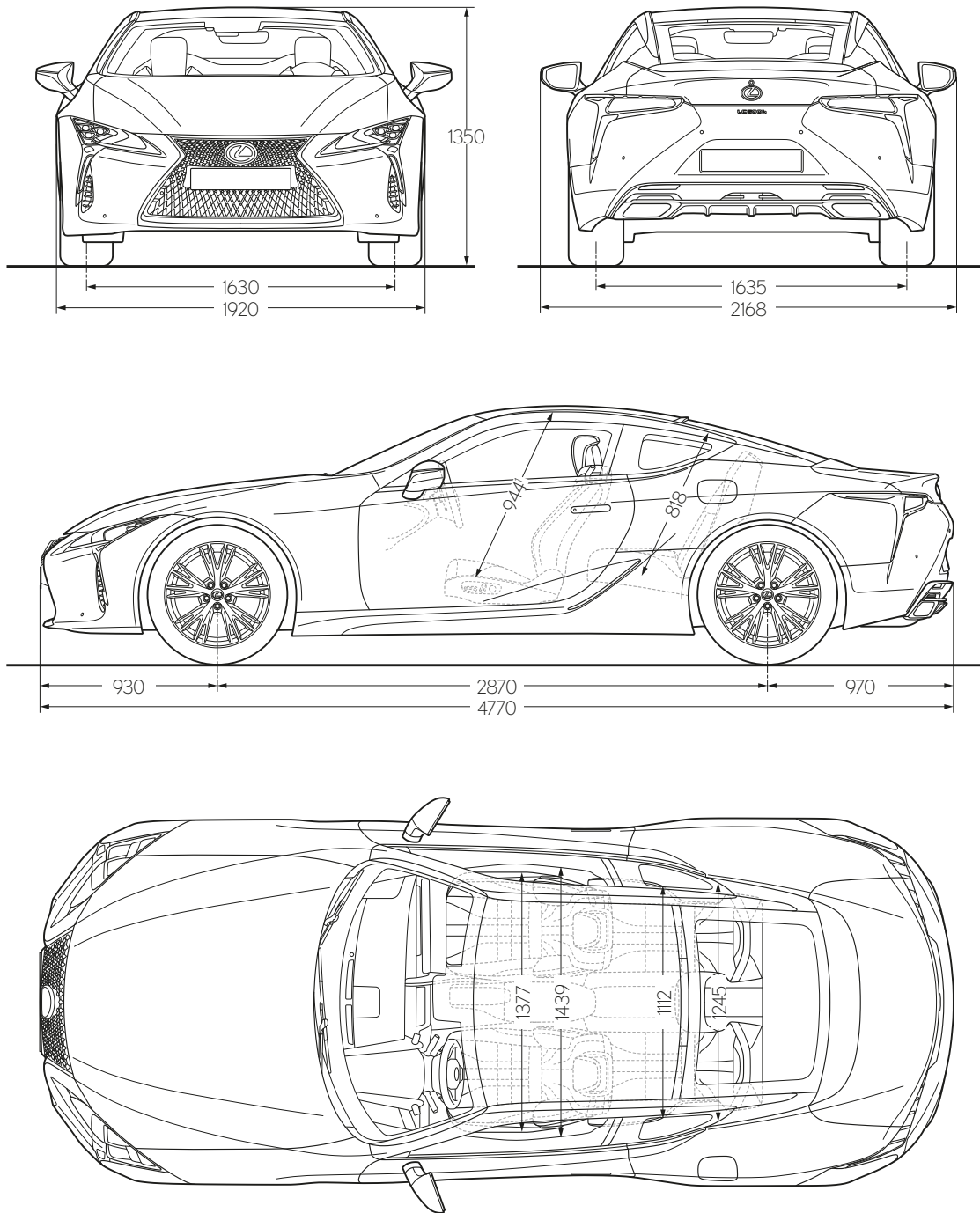
MOTEUR THERMIQUE	LC 500	LC 500h
Cylindrée (cm ³)	4969	3456
Cylindres / soupapes	V8 / 32	V6 / 24
Puissance max. (ch à tr/min)	464 à 7100	299 à 6600
Puissance max. (kW à tr/min)	341 à 7100	220 à 6600
Couple max. (Nm à tr/min)	530 à 4800	350 à 5100
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type	–	CA synchrone, aimant permanent
Puissance max. (ch)	–	179
Puissance max. (kW)	–	132
Couple max. (Nm)	–	300
TRANSMISSION		
Type	Transmission automatique DirectShift à 10 rapports	Système Multi Stage Hybrid
Roues motrices	Arrière (Propulsion)	Arrière (Propulsion)
PUISSANCE COMBINÉE		
Puissance combinée (ch)	464	359
Puissance combinée (kW)	341	264
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)	270	250
Accélération 0 à 100 km/h (s)	4,7	5,0
CONSOMMATIONS (l/100 km) ¹		
Conditions mixtes (WLTP)	11,5	8,1
ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) ¹		
Conditions mixtes (WLTP)	262	184
NORME ANTIPOLLUTION		
Norme antipollution	EURO 6d-ISC-FCM	EURO 6d-ISC-FCM
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2375	2445
Poids à vide (min.-max. - kg)	1930-1965	1980-2015
CAPACITÉS (l)		
Capacité du réservoir	82	82
Coffre	197	172

¹ Consommations de carburant et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP ("Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers"). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP a remplacé la procédure européenne NEDC qui était en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP prend en compte également le niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. La consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site lexus.fr.

Valeurs WLTP selon motorisations (hors options et/ou équipements supplémentaires avec impact CO₂).

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



¹ Le chiffre correspond à la version Executive avec toit en verre. Pour la version Sport + avec toit en carbone, la hauteur est de 933 mm

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

SOYEZ NOTRE INVITÉ

Chez Lexus, nous traitons chaque client tel un invité dans notre propre maison.

L'Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et politesse dans le service », va bien au-delà d'un service irréprochable; il s'agit d'un concept ancestral qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous

Vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenteriez nos Centres Lexus. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez profiter de rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de la garantie additionnelle Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

ENVIE DE LIBERTÉ

Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur







PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur le LC sur Lexus.fr. Vous pouvez configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement. Et si vous voulez connaître la sensation unique de conduire le LC, vous pouvez réserver un essai auprès de votre centre Lexus.

<http://www.lexus.fr/lc>



© 2023 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : www.lexus.fr

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

Janvier 2023



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun
#SeDéplacerMoinsPolluer