

RX



RX 450h | RX 450hL



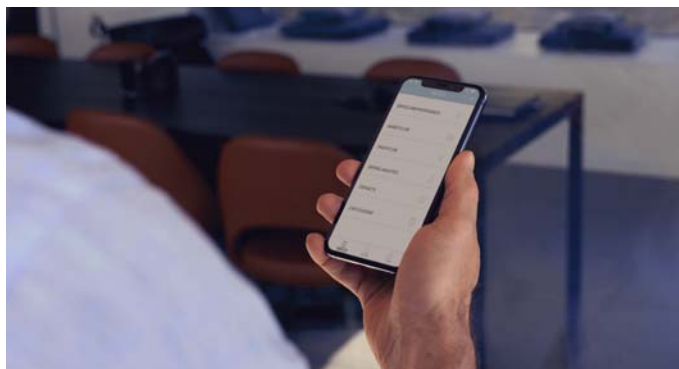
Génération après génération, nous continuons de parfaire le design de notre Lexus RX, le plaisir de conduire qu'il procure et les technologies embarquées qu'il propose. Cette dernière évolution est la digne héritière du pionnier des SUV Hybrides.

TAKEAKI KATO
INGÉNIEUR EN CHEF DU RX



En 1998, toujours à la pointe du progrès et de l'innovation, Lexus a lancé le RX, le premier SUV à offrir le raffinement d'une berline de luxe. En 2004, nous avons à nouveau bousculé les conventions en introduisant le RX 400h, premier véhicule Hybride de luxe au monde. Aujourd'hui, nouvelle preuve de notre volonté de susciter l'enthousiasme chez nos clients, nous présentons la dernière génération du RX au design le plus audacieux jamais conçu par Lexus à ce jour. À l'intérieur, une nouvelle interface avec écran tactile 8" ou 12.3" permet d'accéder aisément au contenu de votre Smartphone via Apple CarPlay® ou Android Auto®. Équipé de série du Lexus Safety System + de seconde génération, il est aussi le premier véhicule Lexus à bénéficier de notre nouvelle technologie de feux de route adaptatifs BladeScan*. Pour plus de dynamisme, vous pouvez opter pour la version F SPORT au caractère encore plus affirmé. Découvrez également le nouveau RX 450hL 7 places et son habitabilité exemplaire.

*Selon les versions.



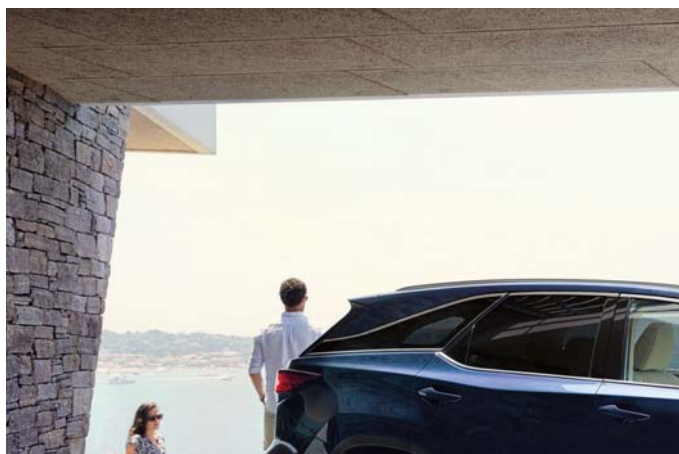
04

DESIGN AUDACIEUX

Repousser les limites d'un design audacieux et emblématique.

08
LUXE

Laissez-vous surprendre par les technologies embarquées sur les routes du Sud de la France.



10

PERFORMANCES EXALTANTES

Le nouveau RX à l'essai le long de la spectaculaire Chapman's Peak Drive, une route panoramique d'Afrique du Sud.

16

SAVOIR-FAIRE TAKUMI

Précision chirurgicale à l'usine de Kyushu, récompensée par de nombreux prix.



20

TECHNOLOGIE AVANT- GARDISTE

Découvrez les secrets des treize ans de développement de la technologie BladeScan.

26

L'EXPÉRIENCE LEXUS

Au cœur de l'hospitalité Lexus.

- 01 Nouveau Lexus RX 450h F SPORT
- 02 De nouveaux feux arrière à LED
projetent l'inimitable motif en 'L' de
Lexus
- 03 Nouvelle signature lumineuse avec
projecteurs triple lentilles et feux de
jour à LED

REPOUSSER LES LIMITES D'UN DESIGN AUDACIEUX ET EMBLÉMATIQUE

Nous arrivons au hangar d'inspection, au dernier étage du Centre de Design Lexus à Nagoya, au Japon, où nous devons rencontrer Yoshiharu Nakajima, Responsable de Projet des derniers modèles Lexus RX 450h. Au centre de ce vaste espace utilisé pour inspecter les nouvelles lignes Lexus dans le plus grand secret, trône le dernier RX 450h - référence Hybride des SUV de luxe - aux côtés du tout nouveau RX 450hL 7 places.

C'est le moment d'y jeter un oeil en avant-première. Même sous l'éclairage artificiel, la première impression est extrêmement puissante. L'avant de chaque véhicule est téméraire et incisif. L'attitude, résolument sportive. Pourtant, lorsque nous le contourons pour atteindre les profils, nous décelons un changement subtil : nous commençons à entrevoir la silhouette élancée et la beauté fluide de chaque Lexus. Malgré leurs dimensions impressionnantes, tous deux dégagent de l'élégance et de la puissance.

Alors que nous nous rapprochons pour examiner certains détails du design, Nakajima-san fait son entrée. Nous échangeons nos cartes de visite avant de lui adresser nos compliments. Mais il proteste, arguant que nous n'avons pas encore vu son travail dans toute sa splendeur : à la lumière du jour. Il fait signe à un assistant, qui actionne une télécommande. À notre grande surprise, le toit qui nous abrite (nous avons appris par la suite qu'il pesait 200 tonnes) se met à se rétracter silencieusement. Bientôt, nous retrouvons le ciel bleu d'un bel après-midi d'automne ensoleillé. Nakajima-san désigne les SUV : « Maintenant, vous pouvez vraiment voir les modèles RX 450h tels que nos clients les découvriront » déclare-t-il, un large sourire aux lèvres.

Sous cette lumière naturelle, chaque voiture prend réellement vie. Nous admirons la beauté sculpturale de leurs lignes, la netteté remarquable de leur carrosserie. Des détails fascinants apparaissent, à l'image du « toit flottant »,

des projecteurs triple lentilles et des feux arrière à LED, semblables à des bijoux et projetant le motif 'L' de Lexus. Pour Ikeda-san, dévoiler les derniers modèles RX 450h aux visiteurs reste un plaisir qui se savoure. C'est le résultat d'un long processus de conception qui a débuté par une période d'intense réflexion portant sur l'héritage du RX 450h.

« En 1998, le premier RX a lancé le segment du SUV de luxe. Avant cela, personne ne savait vraiment si les amateurs de voitures de luxe seraient intéressés par ce type de véhicule. Nous avons pris un risque, mais il s'est avéré payant car ce tout premier RX est très vite devenu notre modèle le plus vendu. Il a ouvert la voie à de nouvelles perspectives pour les voitures de luxe. De nombreux autres constructeurs automobiles nous ont emboîté le pas ».

En développant le dernier RX 450h, le défi consistait à créer un véhicule aussi révolutionnaire que l'original, tout en tenant compte des goûts plus évolués des acheteurs actuels de voitures de luxe. Selon Ikeda-san : « Le design devait dépasser celui du RX, tout en conservant ses attributs spécifiques ».

La tâche promettait d'être compliquée. En réalité, à un certain moment, le design n'attendait plus que l'autorisation de production quand la direction a interrompu le processus. Nakajima-san explique : « Ce design était bien, mais était-il exceptionnel ? Repoussait-il les limites de la conception ? Notre responsable du design pensait que nous pouvions faire encore mieux, nous avons donc renforcé chacun des éléments tels que la calandre trapézoïdale afin de les rendre plus marquants, plus audacieux et plus séduisants, et ainsi créer le RX 450h le plus fascinant jamais construit ».



02



03



UNE NOUVELLE FORME D'ÉLÉGANCE



DÉCOUVREZ L'ÉLÉGANCE DU RX 450hL 7 PLACES

L'équipe de design Lexus est extrêmement fière de la version allongée du RX 450h, le RX 450hL. Il dispose d'une troisième rangée de sièges, ce qui permet d'accueillir confortablement sept personnes à bord. « Bien qu'il soit quelques centimètres plus long, nous avons réussi à conserver la silhouette gracieuse et élancée de ce modèle », explique Yoshiharu Nakajima, Chef de Projet du RX. « À l'intérieur, le RX 450hL est plus spacieux et pratique grâce à la seconde rangée de sièges coulissante permettant d'offrir plus d'espace aux jambes ».

Découvrez le RX 450hL et ses 3 rangées de sièges aux pages 18-19.

DESIGN AUDACIEUX

Le motif finement ouvragé de la nouvelle calandre signature du RX est si complexe qu'il a fallu plus de six mois pour le fabriquer, des premiers croquis à la production finale. Des maîtres-artisans Takumi ont contribué à chaque étape du développement pour un résultat parfait.

LE RAFFINEMENT DE LA VERSION EXECUTIVE

Les nouvelles jantes en alliage 20" à 10 branches de la version Executive subliment les lignes du RX. Sa calandre trapézoïdale redessinée s'intègre parfaitement au bouclier avant élégamment retravaillé, tandis que le toit panoramique ouvrant vous invite à l'évasion.



LE DYNAMISME DE LA VERSION F SPORT

Une calandre Lexus plus audacieuse, arborant une structure alvéolée exclusive et des contours chromés bronze, accentue le look dynamique du RX 450h F SPORT. Des détails comme le badge F SPORT (qui incorpore les courbes du circuit Fuji Speedway), la lame avant et les remarquables jantes en alliage 20" F SPORT soulignent la force de caractère du SUV.



LE LUXE À LA JAPONAISE

Il est 5 heures du matin à Paris et la pluie tombe à verse sur la ville endormie. Nous sommes tous deux épuisés, au terme d'une semaine surchargée de réunions et d'échéances avant les grandes vacances. Moi dans mon studio de design, Christian en tant qu'architecte de renom. Les nuits blanches se sont enchaînées. Mais assez parlé du boulot, c'est parti pour la Côte d'Azur !

Tandis que nous nous approchons de notre nouveau Lexus RX 450h F SPORT, les poignées de portières s'illuminent en douceur ; un accueil 'Omotenashi' typique. J'ai appris qu'Omotenashi est un terme japonais spécifique à Lexus, qui pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». C'est un concept ancien qui décrit la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent. Voyons comment notre nouveau RX s'adapte à deux Parisiens exigeants et débordés.

Nous ouvrons les portières arrière pour ranger nos ordinateurs portables et nos affaires du week-end au pied des sièges. Les bras chargés, Christian agite son pied sous le hayon, qui s'ouvre docilement en un mouvement fluide. Le coffre engloutit nos mallettes en aluminium recouvertes d'autocollants de multiples compagnies aériennes. Je tends la main pour récupérer la clé électronique. Je conduis en premier, Christian a besoin de sommeil.

Apple CarPlay® détecte immédiatement mon smartphone et affiche les applications sur le vaste écran tactile 12,3" du RX F SPORT. Je sélectionne l'icône Waze pour planifier notre itinéraire et nous quittons silencieusement la Place Saint-Thomas-d'Aquin en mode 100% électrique dans le plus grand

silence. C'est justement pour tester la maniabilité de notre nouveau véhicule dans les rues désertes que je me suis porté volontaire en premier. La pluie se calme lorsque nous parvenons au périphérique. Les essuie-glaces ralentissent automatiquement la cadence, je peux donc rester concentré sur la route. Nous laissons déjà Paris derrière nous, l'autoroute A6 se déroule devant moi comme un tapis rouge.

Christian se réveille une heure plus tard environ et vante le confort du siège passager. Logique : les sièges ont été conçus pour réduire la pression exercée sur l'ischion, tandis que la technique de 'moulage intégré' inspirée des sports mécaniques apporte un meilleur soutien. Et pour ne rien gâcher, les finitions sont magnifiques car chez Lexus, seuls 17 maîtres-artisans – sur l'ensemble de l'entreprise ! – ont les compétences requises pour réaliser les surpiqûres habillant le cuir du RX.

Le soleil se lève à l'horizon ; nous faisons une halte pour faire le plein de boissons et de viennoiseries. De retour dans la voiture, nous plaçons nos rafraîchissements dans les porte-gobelets de la console centrale. Comme je suis fasciné par les inventions astucieuses, je ne manque pas de remarquer que ceux-ci sont dotés d'un mécanisme de support à 3 points capable de maintenir tout type de gobelet en place, et qu'ils sont recouverts d'une couche de néoprène à forte adhérence qui permet de dévisser aisément le bouchon des bouteilles d'une seule main. La hauteur est également réglable grâce à un mécanisme coulissant : adieu les bouteilles qui vacillent, quelles que soient leurs dimensions.

« Un peu de musique ? » demande Christian en souriant. Les premières notes de ma playlist Spotify favorite résonnent à travers les 15 haut-parleurs du système audio Mark Levinson® Premium Surround. La musique adoucit les mœurs, c'est bien connu, et les kilomètres s'enchaînent. Notre RX 450h F SPORT allie à la perfection moteur électrique et moteur essence. Et puisque c'est une Lexus Hybride auto-rechargeable, nous ne devons jamais nous arrêter pour recharger la batterie Hybride, elle se charge toute seule en roulant. Bien au contraire : nous filons vers le sud en profitant du RX et de sa tenue de route exemplaire.

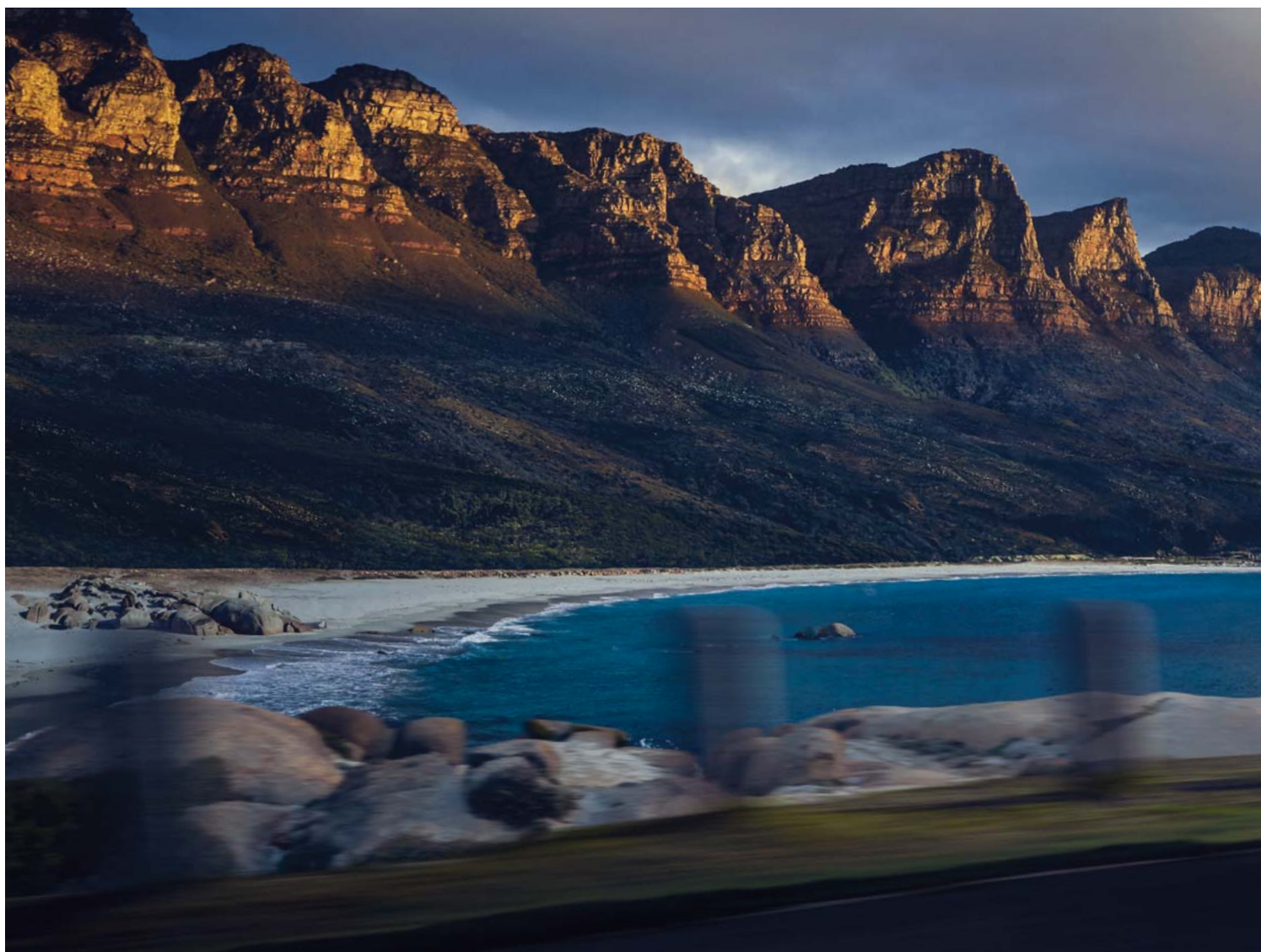
Christian a pris le volant et je sombre dans le sommeil. Je me rappelle vaguement l'avoir vu régler le système Climate Concierge du RX, qui utilise la technologie nanoe® pour purifier l'air dans l'habitacle et désodoriser les sièges tout en hydratant la peau

et les cheveux. Je me réveille frais et dispo dans la dernière ligne droite. Waze nous a permis d'éviter les gros embouteillages causés par les vacanciers et nous avons tout juste le temps de prévenir nos amis de notre arrivée par WhatsApp via le système Apple CarPlay®.

Avant de décharger la voiture, Christian m'emmène dans une visite guidée de notre luxueuse villa. Il en connaît les moindres recoins, de la cuisine française haut de gamme à la salle de bain en marbre de Carrare. Il a passé deux ans à la construire pour un client parisien fortuné. Ce séjour est une sorte de remerciement de sa part.

Mais pour moi, le vrai luxe a commencé ce matin, dans notre Lexus RX flambant neuf.





LA CONDUITE

Chapman's Peak Drive, Afrique du Sud. Si vous avez déjà cherché « routes les plus spectaculaires du monde » dans Google, vous savez probablement de quoi il s'agit. Je suis assis dans le somptueux siège passager du nouveau Lexus RX. Au volant se trouve Yoshiaki Ito, l'un des membres du groupe d'élite de pilotes d'essai Lexus. Je suis censé mener un entretien au sujet de la voiture mais pour être honnête, je suis sans voix face au spectaculaire panorama qui s'étend de l'autre côté de la vitre. Devant nous, la route serpente tel un ruban taillé dans la paroi abrupte de la falaise. Des pics rocheux se dressent au-dessus de nous et, des centaines de mètres en contrebas, les vagues atlantiques d'un bleu profond viennent s'écraser sur de magnifiques criques.

Bien que la route soit étroite et que les virages sinueux se succèdent à toute allure, je me sens parfaitement en sécurité dans ce volumineux SUV. Et je fais entièrement confiance aux compétences de mon chauffeur : devenir un maître-conducteur 'Takumi' requiert de nombreuses années de pratique, voire parfois des décennies. Rien d'étonnant donc à ce qu'ils soient capables de manier une voiture de la même manière qu'un violoniste virtuose joue sur un Stradivarius, en repoussant ses limites et en identifiant ses moindres failles, indétectables pour quelqu'un de moins expérimenté.

Ito-san arrête le RX à l'un des points de vue permettant d'embrasser l'océan du regard. À l'avant-plan, je distingue des bateaux de pêche multicolores et là, au loin... Serait-ce un groupe de baleines se préparant à plonger dans les profondeurs ?



« Cette route est un chef-d'œuvre dans sa conception », fait remarquer mon chauffeur, ramenant discrètement mon attention sur la mission qui m'incombe. « Construire un tel ouvrage demande beaucoup de détermination, car il faut surmonter tous les obstacles. C'est quelque chose que j'admire. Et c'est l'endroit parfait pour montrer ce dont le nouveau RX est capable – pour apprécier son dynamisme et son confort. Quand vous êtes prêt, j'aimerais que vous puissiez vous aussi en faire l'expérience. »

Je ne vais pas refuser une invitation pareille ; je m'installe donc dans le siège conducteur. Le simple fait de poser mes mains sur le volant m'apaise. Il semble taillé sur mesure pour moi, comme s'il devinait où mes doigts devaient se mettre pour garantir une prise en main optimale. Je démarre avec hésitation au début, mais la précision et la réactivité du RX m'amènent rapidement à m'enhardir. Dès qu'on tourne le volant, la voiture suit immédiatement avec détermination, enchaînant les lacets avec fluidité.

Ito-san voit mon sourire comme un signal l'entraînant à m'en dire plus et à m'aider à déchiffrer ces sensations inédites. « Notre objectif n'était pas de créer une voiture de sport », révèle-t-il. « Néanmoins, ce véhicule est extrêmement raffiné et sophistiqué dans sa façon d'évoluer. Il inspire un sentiment de confiance et de stabilité, même lorsque les virages sont très serrés. C'est difficile à expliquer, mais je dirais que le conduire provoque un sentiment de plaisir gratifiant mêlé à une rassurante impression de maîtrise ».

Il a totalement raison. Je me sens en phase avec la voiture, comme si nous ne faisons qu'un. D'ailleurs, je suis tellement absorbé par la conduite que je n'entends que la moitié de ce qu'il m'explique sur la manière dont l'équipe RX a mené ce projet à terme – la rigidité accrue du châssis, les ajustements incessants au niveau de la suspension et de la direction lors des essais sur les pistes, les artères urbaines et les cols de montagne aux quatre coins de la planète. En revanche, quand il conclut en disant que la maniabilité s'est considérablement améliorée, je ne peux que hocher la tête en signe d'assentiment.

Sur cette route, surnommée « Chappies » par les habitants de la région, il est possible de faire régulièrement une halte. Divers points de vue permettent d'admirer des paysages pour lesquels les gens sont prêts à parcourir des milliers de kilomètres. Ito-san suggère que nous nous rangions pour attendre un peu ; nous pourrions alors assister à un coucher de soleil inoubliable. Mais je suis tiraillé entre ce spectacle grandiose offert par la nature et le bonheur de poursuivre ma route au volant du nouveau RX, le long de l'une des plus belles routes du monde. Un choix cornélien.

CONÇU POUR DES PERFORMANCES EXALTANTES

Dans sa quête de l'excellence, Takayuki Katsuda, ingénieur en chef du RX 450h, ne s'est pas limité au design : « J'ai dit à mon équipe de tout mettre en oeuvre pour rendre la conduite du RX 450h encore plus agréable ». Par exemple, après les essais en soufflerie, nous avons ajouté un capot et un hayon en aluminium pour rendre le véhicule plus léger et plus agile.

Ensuite, nous avons utilisé une technologie de soudage laser à la pointe du progrès pour renforcer la rigidité du châssis, ce qui réduit les vibrations et améliore la précision de la direction. Enfin, nos « maîtres-conducteurs » (qui ont collaboré au projet de supercar Lexus LFA) ont amélioré la position de conduite et la suspension, pour que l'expérience de conduite du RX 450h soit vraiment extraordinaire



SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)

Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative contrôle l'intensité des amortisseurs sur les quatre roues et choisit parmi 650 configurations différentes. Cela renforce à la fois le confort et la stabilité du véhicule.

QUATRE ROUES MOTRICES / E-FOUR

Sur les RX 450h et RX 450hL, le système E-FOUR et ses 4 roues motrices fournit des performances parfaites et une excellente adhérence sur les terrains difficiles. Le système E-FOUR combine deux moteurs électriques, le premier de 167 ch sur l'essieu avant et le second de 68 ch sur l'essieu arrière pour fournir un couple instantané à la demande.









L'ARTISANAT

Il n'est pas rare que les visiteurs qui découvrent la célèbre usine de Kyushu, au sud-ouest du Japon, prennent tout à coup pleinement conscience des faiblesses et défauts qui caractérisent le genre humain. Ici, seule la perfection est admise.

Nichée au cœur de la forêt sur la troisième plus grande île de l'archipel nippon, l'usine de Kyushu est l'endroit où le Lexus RX 450h est fabriqué. Elle a été décrite comme la plus grande usine de construction automobile au monde, et j'ai eu la chance d'être invité à en découvrir les coulisses.

Un « Takumi » me sert de guide : ces maîtres-artisans Lexus très respectés, qui voient passer entre leurs mains (littéralement) chaque SUV RX 450h et RX 450hL. Reconnus pour l'attention qu'ils portent aux détails, les « Takumi » doivent régulièrement prouver leur dextérité en réalisant (entre autres) un chat en origami en moins de 90 secondes à l'aide de leur main non dominante pour pouvoir continuer à participer au projet. Partout ailleurs, cette démarche pourrait sembler pénible, voire excessive. Ici, elle fait juste partie de la routine. « La précision est une obsession chez nous », explique mon hôte en riant. « Mais c'est une obsession saine ». Son ampleur apparaît au grand jour quand il décrit les extraordinaires mesures adoptées par l'usine pour éliminer la poussière et les autres substances indésirables.

Par exemple, toute personne qui entre dans l'atelier de peinture hermétiquement clos doit d'abord passer, non pas par une, mais par deux chambres à vide pour enlever les particules de ses cheveux et de sa combinaison. Et ce n'est pas fini. À l'intérieur, un énorme rideau d'eau surnommé « Niagara » l'attend pour éliminer les derniers grains de poussière.

L'atmosphère est marquée par le silence et par une intense concentration. J'ai l'impression de me trouver dans un laboratoire ou dans une bibliothèque. « Tous les travailleurs que vous avez vus ont suivi une procédure de formation et de

certification spécifique avant de pouvoir toucher un véhicule dans la chaîne de production », explique mon guide. « Notre objectif : construire chaque véhicule comme s'il nous était destiné ».

L'assemblage d'un seul RX 450h requiert 24 heures complètes. Chaque véhicule est transféré de l'atelier dédié à la carrosserie vers l'atelier de peinture, puis vers l'assemblage, où des ouvriers travaillent côte à côte avec des robots, dans un ballet hypnotisant. Les voitures sont inspectées à chaque étape, éclairées par des lampes fluorescentes extrêmement puissantes et examinées avec une précision chirurgicale à la recherche de la moindre imperfection.

Au cours du processus, rien n'est gaspillé. Près de 100 000 pièces quittent l'atelier d'emboutissage chaque jour, ce qui représente plus de 100 tonnes de tôle d'acier. Aucune pièce de métal n'est jetée : tout est récupéré, recyclé et réutilisé. Outre les émissions contenues de polluants affichées par le RX 450h, c'est une impressionnante démonstration des qualités environnementales en vigueur dans une usine Lexus.

À la fin de la chaîne de production vient l'inspection finale. Une nuée de mains sensibles déferlent sur le produit fini, tapotent sur les boulons pour déceler tout signe de relâchement, suivent les contours du véhicule pour détecter tout interstice inhabituel. Avant la livraison, chaque RX 450h subit également le « test du typhon » avec des jets d'eau à haute pression, avant un dernier essai sur route de 30 km pour vérifier son comportement dynamique.

Le degré de précision doit ici être vu pour être apprécié. Tout en jetant un dernier coup d'œil à la valse des robots, mon hôte « Takumi » m'informe que Kyushu est l'usine de fabrication la plus performante de la planète, « qui construit le SUV le plus fiable au monde ». Je sens de la fierté dans sa voix, de la fierté pour son travail, à juste titre d'ailleurs.





01

DU BOIS GRAVÉ AU LASER DANS UN HABITACLE RAFFINÉ

Certains pianistes et violonistes accomplis pourraient reconnaître les superbes inserts Métal & Bois* qui transforment l'habitacle du RX 450h en quelque chose d'absolument unique. Ces pièces sont élaborées au moyen de la même technique de gravure au laser que celle utilisée par Yamaha pour produire la plupart de ses plus beaux pianos, violons, altos et violoncelles.

Cependant, à l'instar de tous les aspects du nouveau SUV Lexus, la création de ce composant demande du temps, de la patience et une précision millimétrée. Le processus complet comporte 14 étapes individuelles et dure 8 semaines ; il implique des douzaines d'artisans spécialement formés qui commencent par coller du bois de sapelli africain de qualité supérieure sur une fine couche d'aluminium.

Ensuite, un laser brûle la surface en dessinant des motifs précis, qui révèlent la sous-couche métallique et créent un contraste clair et net entre les deux matériaux. La beauté de cette technique : chaque pièce de bois présente un motif différent, ce qui signifie que chaque élément est tout à fait unique – une finition sur mesure qui confère au RX 450h un niveau inédit de luxe.

* Selon les versions.



02

TROIS RANGÉES DE LUXE

Fidèles à nos principes d'excellence dans la conception et d'hospitalité Omotenashi, le RX 450hL 7 places a été spécialement agrandi pour offrir plus d'espace et d'habitabilité. Chaque détail a été pris en compte pour que les sièges supplémentaires puissent être aisément manipulés, et soient aussi confortables et luxueux que le reste du véhicule. Une commande électrique permet de

relever ou de rabattre les sièges de la troisième rangée depuis le coffre. Les occupants peuvent en outre contrôler la température séparément grâce au système de climatisation tri-zones.



03

- 01 Les lignes sculptées du RX sont sablées à la main
- 02 Inserts Métal & Bois gravés au laser sur la console centrale (selon version)
- 03 Seuls dix-sept artisans Takumi Lexus sont chargés de coudre les somptueux sièges
- 04 La version RX 450hL accueille une troisième rangée composée de 2 sièges supplémentaires



04

Corniche Varoise



Corniche Varoi...



90

50

km/h

PWR

- 01 L'affichage tête haute couleur* projette les informations essentielles sur la base du pare-brise
- 02 Pavé de commande tactile
- 03 Nouvel écran tactile 12,3**
- 04 Soyez connecté avec l'intégration Smartphone Apple CarPlay®, Android Auto® et l'application Lexus Link

CONNECTÉ À L'AVENIR

Si vous vous installez derrière le volant, vous trouverez rapidement la position idéale pour conduire. L'assise est particulièrement accueillante, vous offrant une visibilité parfaite sur la route qui s'offre à vous. Une fois vos mains posées sur le volant en cuir de fabrication artisanale, vous constaterez qu'il respire le dynamisme grâce aux palettes de changement de vitesse.

Nos ingénieurs ont cherché à vous simplifier la vie dans le RX 450h. L'affichage tête haute couleur* est placé dans votre champ de vision sans pour autant vous déranger, et projette les informations essentielles sur le pare-brise.

Les passagers avant peuvent aisément interagir avec le nouveau RX via l'écran tactile 12,3** qui trône au milieu du tableau de bord, le pavé tactile placé sur la console centrale, ou les commandes vocales. Vous pouvez synchroniser votre smartphone avec Apple CarPlay® / Android Auto®, ou utiliser l'application Lexus Link pour accéder à de nombreux services personnalisés comme le guidage de fin d'itinéraire, la planification d'un trajet à distance et les rappels d'entretien.

Pour faciliter le stationnement, la vision panoramique à 360°* fournit une vue virtuelle du RX 450h, avec des guides à l'écran pour vous aider dans les manoeuvres.

Afin de vous assurer un plaisir maximal, vous et vos passagers pouvez profiter d'un système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs*. Équipé de la technologie GreenEdge™, il a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du RX 450h après des milliers d'heures de tests en laboratoire. Garant d'une fidélité sonore exceptionnelle, il fournit un son inégalable 7.1 numérique digne d'un home cinéma, amélioré par la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu dans la compression MP3.

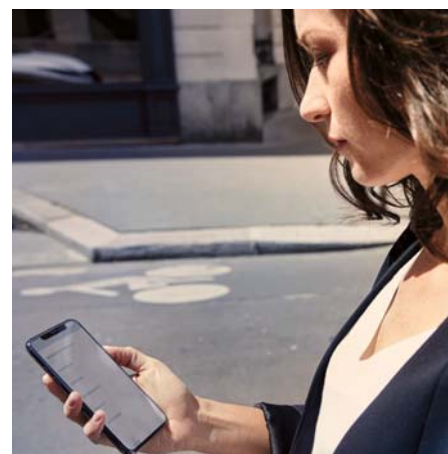
*Selon les versions.



02



03



04

13 ANS DE DÉVELOPPEMENT

Tokyo. Je prends une profonde inspiration. Mon train à grande vitesse, ou Shinkansen, pénètre dans Shinagawa, l'un des organes vitaux de cette mégapole de 38 millions d'habitants. En quittant la station, je suis emporté par un flot d'employés de bureau qui se pressent vers les soirées afterwork.

Submergé par la myriade de sons et de néons provenant de toutes parts, je peine à m'orienter. Mais rapidement, ma destination se profile à l'horizon : le siège de Koito Manufacturing Co. Ltd., une entreprise pionnière dans le

« Après treize ans (il insiste plusieurs fois sur ce chiffre) de développement, nous étions fin prêts pour l'inauguration d'un nouveau type de phare extrêmement novateur. Le nouveau RX se trouvait être le véhicule idéal pour mettre notre invention en pratique », explique-t-il.

Baptisé BladeScan, ce nouveau phare est si évolué qu'il augmente considérablement la visibilité sur route ; il est également capable de détecter les piétons et panneaux de signalisation plus rapidement que n'importe lequel de ses prédécesseurs.



domaine de l'éclairage, détenue en partie par Lexus. Je jette un œil autour de moi à la réception et découvre que la société a été créée en 1915 pour produire des phares de locomotive. Son fondateur, Genrokuro Koito, s'est ensuite tourné vers la fabrication de feux automobiles et Koito Manufacturing n'a cessé de progresser, se muant en grand groupe international.

Les œuvres exposées rendent hommage aux nombreuses années de collaboration avec Lexus – du système d'éclairage avant adaptatif, un concept révolutionnaire présent sur le RX 300 en 2003, aux tout premiers feux à diodes électroluminescentes (LED) montés sur l'emblématique berline LS 600h en 2007. Mon regard est attiré par les feux arrière typiques du coupé sport LC, également exposés. Inspirés des réacteurs d'un avion de chasse, ils projettent à l'infini le motif en 'L' de Lexus.

Mon hôte se dirige vers moi. Nous échangeons nos cartes de visite respectives en nous inclinant profondément, à la japonaise : « Satoshi Yamamura, ingénieur ». Les formalités cèdent la place à l'enthousiasme lorsque Yamamura-san me révèle à quel point l'ingénieur en chef du RX, Takeaki Kato, était déterminé à repousser les limites avec ce SUV Lexus en recourant à une technologie d'éclairage inédite.

J'apprends également qu'en 2006, Lexus et Koito Manufacturing ont d'abord travaillé sur l'ancêtre du BladeScan. Leur objectif : bouleverser les performances d'éclairage automobile, en améliorant le contrôle de la précision sans augmenter le nombre de sources lumineuses. Malheureusement, les progrès se faisaient attendre ; le développement a finalement dû être interrompu.

Il fallait impérativement réaliser une percée. Et cette percée s'est matérialisée lorsque l'équipe a décidé d'abandonner l'idée du laser comme source lumineuse pour se tourner vers la technologie LED. Mais contrairement au laser, l'utilisation des LED nécessitait une surface réfléchissante spéciale afin d'éviter toute dispersion des faisceaux lumineux. Ce qui a donné lieu à un autre défi de taille : comment faire en sorte que ce miroir puisse se déplacer à grande vitesse ? C'est finalement un lien étonnant établi avec un autre de leurs projets, qui a permis d'apporter une solution à ce problème.

« Parfois, si vous faites preuve de patience, le hasard s'en mêle. Dans ce cas-ci, la forme d'un ventilateur de refroidissement LED était le coup de pouce dont nous avions besoin. En nous basant sur son design, nous avons élaboré un nouveau type de miroir ayant l'apparence d'un ventilateur afin de réfléchir la lumière émise par les LED », se souvient Yamamura-san.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS BLADESCAN* ?

Dans le but constant d'améliorer la sécurité de nos clients, le système BladeScan* aide le conducteur à détecter les piétons et panneaux de signalisation avec plus de précision et à plus grande distance, sans éblouir les voitures qui circulent en sens inverse. Il est composé de douze LED qui projettent de la lumière sur les pales de deux miroirs semi-circulaires qui tournent à 6000 tr/min, puis à travers une lentille. Pour mieux contrôler la précision et illuminer une portion de route plus vaste que les versions précédentes, les LED envoient des impulsions rapides et parfaitement synchronisées avec la rotation des miroirs.

*Selon les versions



En 2015, l'équipe BladeScan se préparait à la production... tout en se demandant si son miroir à pales allait être capable de résister à une vitesse de rotation continue de 6000 tr/min.

« Pour le moteur du BladeScan, nous avons employé des roulements à billes extrêmement performants et ajusté l'équilibre rotationnel de la pièce, ainsi que son centre de gravité. Nous n'avons donc rencontré aucun problème lors des tests de résistance, qui ont duré plus de 10 000 heures », indique Yamamura-san.

Pour écarter toute probabilité que la lumière des phares donne l'impression de vaciller durant les tempêtes de neige, le nouveau système d'éclairage du RX a subi une série de tests nocturnes, tant au Japon qu'en Europe du Nord. L'équipe a également réussi à éliminer toute interaction potentielle entre BladeScan et la caméra utilisée dans le cadre des fonctionnalités du Lexus Safety System + 2, comme le système de sécurité pré-collision et la lecture automatique des panneaux de circulation.

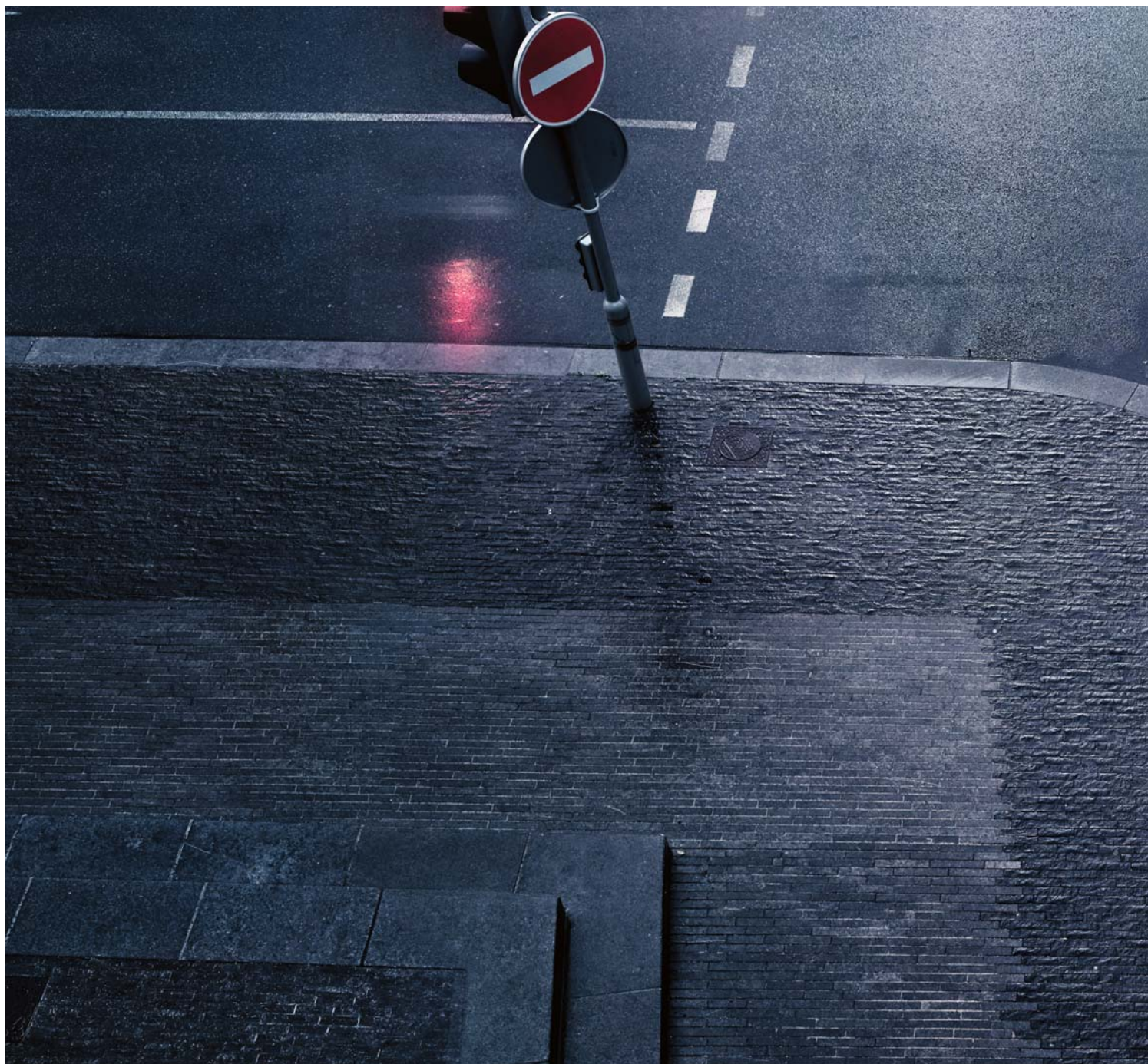
Mais deux obstacles supplémentaires se dressaient sur son chemin : le design et l'installation. Pour le nouveau RX, les concepteurs avaient dessiné des phares plus étroits afin de souligner l'élégance du véhicule. Outre les douze LED indépendantes, il fallait désormais intégrer un miroir à pales et un ventilateur

de refroidissement. Après avoir mené une multitude d'expériences, l'équipe est finalement parvenue à obtenir un équilibre complexe entre éclairage hors du commun, sécurité et design.

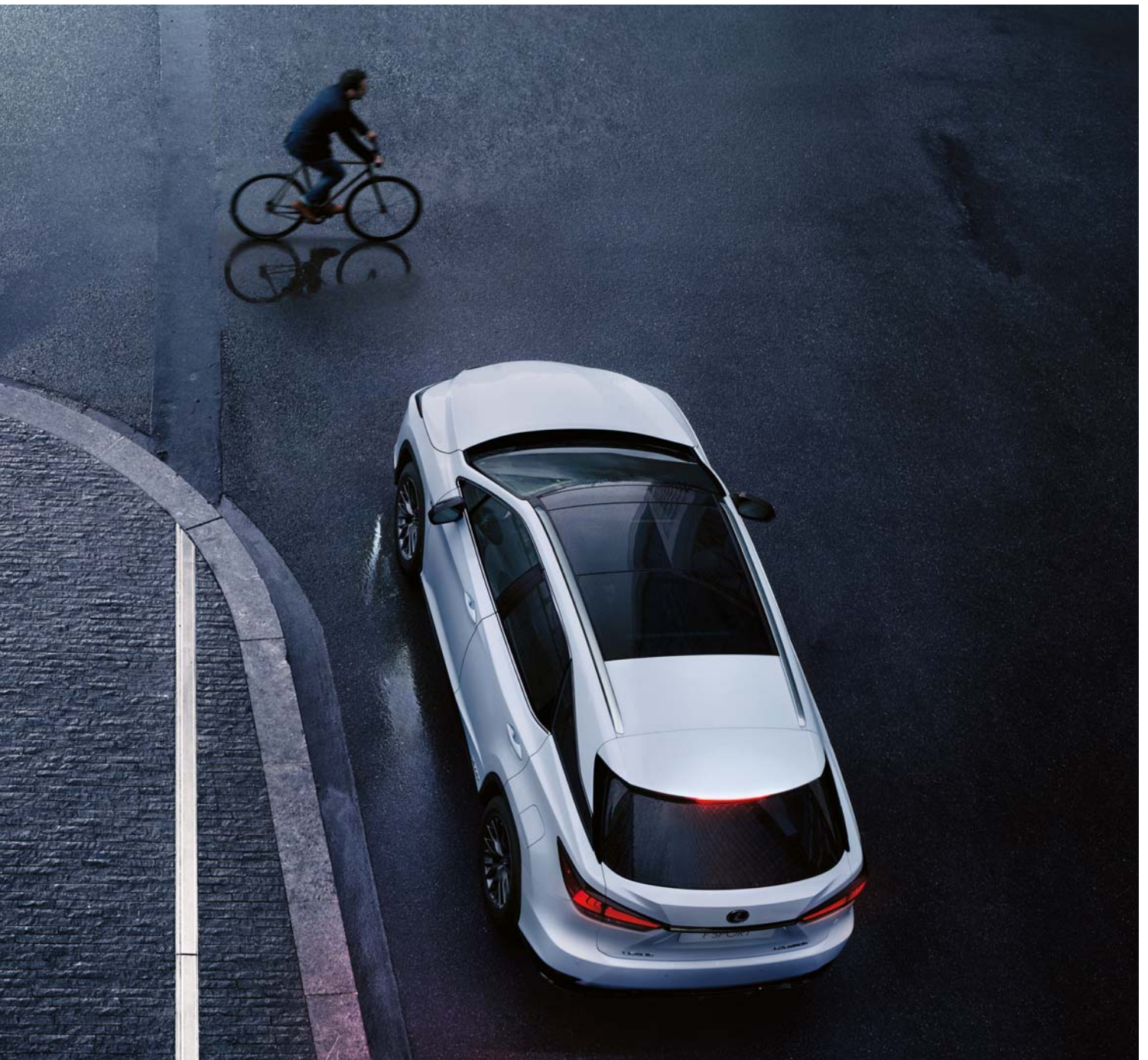
« Ce processus s'est avéré long et difficile. Au cours des treize dernières années, il a été question plusieurs fois de l'abandonner. Pour couronner tous ces efforts et les progrès accomplis, c'est à mes yeux une évidence de voir le système BladeScan faire ses débuts sur un véhicule aussi innovant que le nouveau RX », conclut Yamamura-san.

L'histoire du BladeScan touche maintenant à sa fin. Prévenant, Yamamura-san me demande poliment si je souhaite me joindre à lui et à quelques collègues pour un dîner dans un restaurant local.

« Afin que nous puissions vous parler de nos projets pour les treize années à venir », ponctue-t-il avec un sourire espiègle.



LE LEXUS SAFETY SYSTEM + 2
ASSURE VOTRE SÉCURITÉ



Quel que soit votre trajet à bord du nouveau RX, il est rassurant de savoir que vous conduisez l'une des voitures les plus sûres jamais construites. De série sur toutes les versions, le Lexus Safety System + 2 rassemble des technologies de pointe qui aident à éviter trois types d'accidents parmi les plus fréquents : les collisions par l'arrière, les changements de file et les collisions impliquant des piétons.

Lorsque vous conduisez sur des autoroutes encombrées ou effectuez les trajets entre votre domicile et votre travail, les principaux dangers sont les changements de file et le manque d'anticipation face à un ralentissement du trafic. Pour cette raison, le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) aidera le conducteur à garder le RX au centre de sa voie.

Le RX est également muni de dispositifs tels que la lecture automatique des panneaux de circulation ou encore de feux de route adaptatifs BladeScan*, qui éclaire les piétons, animaux et véhicules de nuit et le système de maintien dans la file de circulation avancé, particulièrement utile dans les virages et sur les autoroutes.

En parcourant les rues commerçantes bondées du centre-ville, vous serez rassuré de bénéficier du système de sécurité pré-collision (PCS) du RX. Un radar à ondes millimétriques combiné à une caméra permettent de détecter les piétons de jour comme de nuit ou les cyclistes apparaissant soudain devant vous en journée. Et s'il identifie un danger, il vous alerte par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité.

*Selon les versions



Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience exceptionnelle en proposant un service inégalé et des travaux d'entretien parfaits, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction. Quand vous visitez nos concessions, nous essayons d'anticiper chaque besoin et de mettre à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaude et décontractée. Dans le lounge moderne de Lexus, vous pouvez suivre les actualités, surfer sur Internet ou prendre un rafraîchissement. Pendant que vous vous détendez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.





CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENT COMME UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE MAISON

Depuis nos débuts, chez Lexus, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir une expérience unique à nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 30 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce niveau de service à la clientèle irréprochable ? La réponse ? Notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : « Omotenashi ».

L'Omotenashi pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, l'Omotenashi va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept japonais antique décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

« Omotenashi » régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé de Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de nos RX 450h et RX 450hL. Ils sont l'incarnation même d'« Omotenashi ».

En savoir plus sur les RX 450h et RX 450hL :

lexus.fr/RX et lexus.fr/RXL

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2019 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, août 2019

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel



RX



RX 450h | RX 450hL | CHOISISSEZ VOTRE RX





Bienvenue dans le RX 450h. Design audacieux, technologies avant-gardistes et artisanat « Takumi » japonais sont au rendez-vous dans cette brochure : préparez-vous à choisir votre Lexus.

Équipé du système Lexus Hybrid Drive, le RX 450h est extrêmement souple et agréable à conduire.

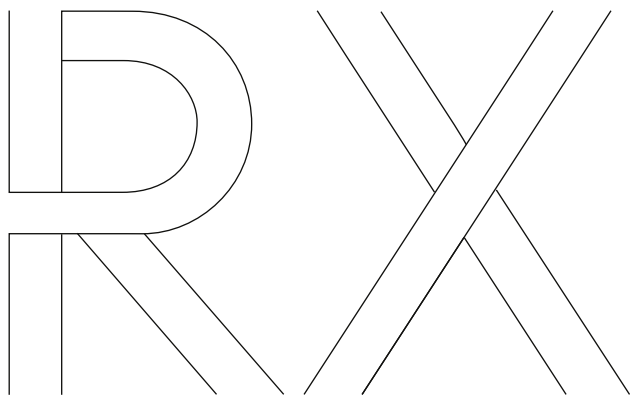
À l'intérieur, vous profitez d'un niveau de luxe inégalé. Le vaste écran tactile multimédia 12,3"* est intuitif et vous permet d'accéder à certaines applications de votre smartphone via Apple CarPlay® et Android Auto®. Les surpiqûres du cuir à la précision exemplaire et les matériaux réalisés par les maîtres-artisans « Takumi » confèrent à l'habitacle une élégance et un raffinement indiscutables.

Pour rendre la conduite plus sûre et relaxante, chaque RX est équipé de l'innovant Lexus Safety System + 2, qui comprend entre autres un système de sécurité pré-collision avec détection des piétons et des cyclistes de jour, un régulateur de vitesse dynamique avec lecture automatique des panneaux de circulation et un système de maintien dans la file de circulation avancé. En première mondiale, les feux de route adaptatifs BladeScan* assurent une visibilité parfaite de nuit.

De son côté, le RX 450h F SPORT adopte des éléments de design intérieurs et extérieurs distinctifs.

Vous pouvez également opter pour le confort et l'élégance du RX 450hL 7 places.

*Selon les versions.



RX 450h | RX 450hL



01. TECHNOLOGIE HYBRIDE

Découvrez la technologie Lexus Hybrid Drive des RX 450h et RX 450hL, le système Hybride le plus apprécié au monde.

Pages 04-07



02. VERSIONS

Sélectionnez le RX 450h qui correspond à vos besoins en termes de confort, de design et de raffinement.

Pages 08-09



03. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Explorez les principaux équipements extérieurs et intérieurs proposés sur le RX 450h.

Pages 10-13



04. TECHNOLOGIE

Découvrez toutes les technologies proposées dans le RX 450h comme le Lexus Safety System + 2 et la vision panoramique 360°.

Pages 14-18



05. F SPORT

Découvrez tous les éléments qui rendent les versions F SPORT si particulières et si excitantes.

Page 19



06. ACCESSOIRES

Personnalisez et équipez votre RX 450h avec notre gamme d'accessoires.

Pages 20-21



07. COLORIS

Choisissez la couleur de votre carrosserie, de votre sellerie et la matière de vos inserts pour un RX 450h fait pour vous.

Pages 22-27



08. ÉQUIPEMENTS

Comparez les équipements, options et packs des différentes versions du RX 450h et du RX 450hL.

Pages 28-31



09. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Passez en revue les principales caractéristiques des RX 450h et RX 450hL.

Pages 32-35

LEXUS RX 450h

Le RX 450h est équipé du système Lexus Hybrid Drive. Il associe intelligemment un moteur essence V6 3,5 litres et deux moteurs électriques pour une conduite quatre roues motrices d'une parfaite fluidité. Grâce au couple instantané des moteurs électriques, vous pouvez accélérer jusqu'à 100 km/h en 7,7 secondes, tout en maîtrisant votre consommation de carburant et vos émissions de CO₂. En mode EV (100% électrique), la voiture ne consomme pas de carburant, n'émet pas de CO₂ ni de NO_x et devient quasiment silencieuse. La batterie Hybride du RX 450h ne nécessite pas de recharge et est extrêmement compacte, ce qui permet de conserver un coffre très spacieux.



Elégante couleur Gris Titane métallisée,
Jantes en alliage 20" à 10 doubles branches,
Équipé de la technologie Lexus Hybrid Drive.

01. MOTEUR ESSENCE V6 3,5 LITRES

Ce moteur V6 perfectionné fait partie intégrante du système Lexus Hybrid Drive du RX 450h. Il fournit une puissance impressionnante de 263 ch tout en garantissant des émissions de polluants et une consommation contenues grâce à l'adoption d'un système d'injection à la fois directe et indirecte. L'innovant dispositif de récupération thermique des gaz d'échappement, permettant au moteur de monter plus rapidement en température et de se couper plus vite et plus souvent, contribue également à diminuer la consommation et les émissions de polluants. A la décélération et au freinage, les roues entraînent le moteur électrique qui se comporte alors comme un puissant générateur. Au lieu de laisser l'énergie cinétique se dissiper sous forme de chaleur, il la récupère et la convertit en énergie électrique. Celle-ci est alors stockée dans la batterie Hybride pour un usage ultérieur, par exemple en mode EV (100% électrique) ou lors d'une vive accélération.

02. TECHNOLOGIE HYBRIDE

Le système Full Hybrid du RX 450h comporte une puissante batterie nickel-hydrure métallique de 288V, contrôlée par un logiciel sophistiqué de gestion de l'énergie. Cette batterie est logée sous les sièges arrière, ce qui permet de conserver un volume de coffre important. Elle ne nécessite pas de recharge à partir d'une source extérieure.

03. ELECTRONIQUE DE PUISSANCE

« Cerveau » du Lexus Hybrid Drive, l'unité de contrôle de puissance PCU (Power Control Unit) optimise en permanence l'attribution des ressources énergétiques : électrique, thermique ou les deux à la fois. Elle gère également la recharge de la batterie, soit en affectant la puissance du moteur essence à l'entraînement du générateur, soit en récupérant l'énergie au freinage. Sur le RX 450h, le système E-FOUR et ses 4 roues motrices fournit des performances parfaites et une excellente adhérence sur les terrains difficiles. Le système E-FOUR combine deux moteurs électriques, le premier de 167 ch sur l'essieu avant et le second de 68 ch sur l'essieu arrière pour fournir un couple instantané à la demande.



CONDUIRE UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE



DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, les puissants moteurs électriques avant et arrière peuvent rapidement propulser le RX 450h jusqu'à 65 km/h, la batterie du système Hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et ne produit aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

CONDUITE NORMALE

Au-delà de 65 km/h, le moteur essence V6 de 3,5 litres à cycle Atkinson intervient, avec une fluidité extrême et de manière quasiment silencieuse, tout en recevant encore l'assistance des moteurs électriques si nécessaire. Grâce à la répartition optimale entre ces deux sources d'énergie, le RX 450h fournit un confort de conduite exceptionnel, tout en préservant des niveaux contenus d'émissions de polluants et de consommation de carburant.



PLEINE ACCÉLÉRATION

A la moindre accélération vive de votre part, les moteurs électriques viennent soutenir le moteur essence en y ajoutant leur puissance. Ensemble, ils fournissent un formidable surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire et puissante, à l'instant précis où vous en avez besoin.

DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique du véhicule se coupe, ramenant ainsi les émissions de polluants et la consommation de carburant à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système de freinage récupère l'énergie cinétique dégagée par le véhicule, puis la stocke dans la batterie Hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger un RX 450h.



PACK*

Profitez de la technologie Hybride Lexus du RX 450h avec une riche dotation d'équipements de série et un confort inégalé, dignes des plus grandes Lexus.

* Uniquement disponible sur le RX 450h.

Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

Jantes en alliage 18" bi-ton

Lexus Safety System + 2

Peinture métallisée

Projecteurs LED triple lentilles

Sellerie en cuir synthétique Tahara

Système audio Pioneer® à 9 haut-parleurs

Système multimédia Lexus avec écran tactile 8" et intégration Smartphone Apple CarPlay® et Android Auto®



LUXE

Appréciez tout le confort de la version Luxe, avec ses nombreux équipements technologiques.

Écran tactile 12,3"

Hayon à ouverture et fermeture électrique au pied

Jantes en alliage 20" à 10 branches

Sellerie en cuir

Sièges avant chauffants et ventilés

Système de Navigation Lexus

Toit ouvrant



F SPORT*

La version F SPORT se distingue par un look sportif, marqué par une série d'éléments intérieurs et extérieurs F SPORT exclusifs ainsi que des amortisseurs latéraux pour rendre la conduite encore plus dynamique.

* Uniquement disponible sur le RX 450h.

Affichage tête haute (HUD) couleur
Bouclier avant spécifique avec calandre trapézoïdale à motif en nid d'abeilles
Inserts Aluminium
Jantes en alliage 20", design F SPORT

Pédalier et repose-pied en aluminium ajouré
Sellerie en cuir F SPORT
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs avec technologie Clari-Fi™



F SPORT EXECUTIVE*

La version F SPORT Executive reprend le look sportif de la version F SPORT et l'agrément d'une exceptionnelle série d'équipements de confort et de raffinement.

* Uniquement disponible sur le RX 450h.

Banquette arrière électrique et chauffante
Clé au format carte électronique (CardKey)
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)¹

Vision panoramique à 360°
Volant chauffant

¹Fonctionne jusqu'à 15 km/h



EXECUTIVE

La version Executive vous séduira par sa longue liste d'équipements prestigieux et raffinés.

Affichage tête haute (HUD) couleur
Inserts Bois
Jantes en alliage 20"
Plaques de seuil de portes avant éclairées
Sellerie en cuir semi-aniline

Stores de vitres latérales arrière manuels
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs avec technologie Clari-Fi™
Vision panoramique 360°



01



02

01. JANTES EN ALLIAGE 18"

Ces jantes en alliage élégantes à 5 branches doubles bi-ton équipent de série la version Pack du RX 450h.

02. JANTES EN ALLIAGE 20"

De série sur la version Luxe, le RX adopte une apparence audacieuse et dynamique avec ces jantes en alliage usinées à 5 doubles branches et leur finition bi-ton.

03. JANTES EN ALLIAGE 20"

Spécialement conçues pour le RX, ces impressionnantes jantes à 10 branches doubles assurent le caractère raffiné et exclusif de la version Executive.

04. HAYON ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES

Un hayon électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. Il garde aussi en mémoire son degré d'ouverture habituel et s'arrête automatiquement à ce niveau. Il dispose de deux boutons : un pour simplement refermer le hayon et un autre pour également verrouiller les portes. L'ouverture au pied permet d'ouvrir et de refermer le hayon en glissant le pied sous le bouclier arrière. Sur les versions F SPORT et F SPORT Executive, il est incompatible avec la pose d'un attelage.

05. TOIT OUVRANT ET RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM

Le RX 450h peut aussi être équipé d'un toit ouvrant électrique en verre, entrebaillant et coulissant. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par store manuel. Ce toit ouvrant est compatible avec l'installation de barres de toit transversales, pour transporter par exemple des skis, des vélos ou des planches de surf.

06. TOIT PANORAMIQUE ET OUVRANT*

Un grand toit panoramique ajoute un sentiment de liberté, donne plus d'espace et éclaire l'habitacle du RX 450h. Il comporte aussi une section en verre à l'avant qui s'ouvre en coulissant électriquement, pour aérer l'habitacle et d'un volet coulissant électrique pour vous protéger du soleil si nécessaire. Proposé de série dès la version Luxe, il ne permet pas de porter des charges sur le toit et n'est pas compatible avec l'installation de barres de toit transversales.



03



04



05



06

* RX 450h uniquement

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 28-31)

07. PROJECTEURS TRIPLE LENTILLES ET FEUX DE JOUR LED

Les projecteurs triple lentilles en forme de « L » utilisent la même source lumineuse à diodes électroluminescentes (LED) pour les feux de route et les feux de croisement. Ils sont soulignés par des feux de jour à LED en pointe de flèche, ce qui leur donne une aura toute particulière.

08. CLIGNOTANTS SÉQUENTIELS À LED

Les clignotants séquentiels à LED à l'avant et à l'arrière accentuent l'esthétique du RX 450h et lui permettent de se démarquer dans la circulation.

09. FEUX ANTIBROUILLARD À LED

Les feux antibrouillard avant à LED s'associent harmonieusement à la « calandre trapézoïdale » et aux feux de jour à LED. Tout comme pour les projecteurs, ils contribuent à améliorer la visibilité et à réduire la consommation totale d'énergie.

10. FEUX ARRIÈRE 3D À LED

Les nouveaux feux arrière à LED créent l'inimitable motif en 'L' de Lexus, semblable à du cristal. Ces feux de grande taille offrent une parfaite visibilité.

11. ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

Quand vous vous approchez du RX 450h avec la clé en poche ou dans un sac, un éclairage discret intégré aux poignées des portières s'allument pour vous accueillir.

12. RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS PERFECTIONNÉS

Conçus pour réduire les bruits aérodynamiques, les rétroviseurs extérieurs dégivrants comportent un indicateur pour le moniteur d'angle mort (BSM) et une caméra pour la vision panoramique 360°. La technologie électrochromatique réduit les éblouissements de nuit, et les rétroviseurs se rabattent électriquement pour mieux manoeuvrer dans les espaces les plus étroits. En marche arrière, ils basculent vers le bas pour une meilleure visibilité.

13. DESIGN DE TOIT FLOTTANT

Vous remarquerez que les montants arrière comportent une bande noire surlignée d'un jonc chromé qui procure au RX 450h un effet de toit flottant inédit sur une Lexus.



07



08



09



10



11



12



13



01



02

01. VOLANT CUIR

Ce volant en cuir à 3 branches centralise les commandes du système audio, du téléphone, de l'ordinateur de bord, du régulateur de vitesse dynamique (DRCC) et du système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA). Sur les versions F SPORT Executive et Executive, il propose une fonctionnalité chauffante pour plus de confort en hiver.

02. VOLANT CUIR ET BOIS

La version Executive propose en option un élégant volant en cuir et bois qui s'accordera parfaitement avec les inserts en bois de votre intérieur.



03

03. TECHNOLOGIE NANOE® ET CLIMATE CONCIERGE

Le « Climate Concierge » surveille en permanence les températures à l'intérieur et à l'extérieur du RX 450h, et ajuste automatiquement les températures de l'habitacle, des sièges et du volant. Des capteurs à infrarouge détectent la température du corps des passagers, et ajustent la climatisation et le chauffage/ventilation des sièges en fonction de ces données. En outre, la technologie nanoe® primée émet des particules microscopiques à charge négative dans l'habitacle, pour purifier l'air et désodoriser efficacement les sièges. Elles ont aussi un agréable effet d'hydratation sur la peau et les cheveux.

04. PORTE-GOBELETS RÉGLABLES

Le fond des deux porte-gobelets de la console centrale comporte un tapis à forte adhérence, ce qui permet d'ouvrir facilement les bouteilles en plastique d'une seule main. Le porte-gobelets avant est aussi ajustable en profondeur afin d'accueillir des bouteilles en plastique comme des canettes.



04



05

05. SIÈGES AVANT

Les sièges avant du RX 450h sont réglables électriquement dans 8 positions d'assise et 2 positions de lombaires de série. Ils sont réalisés grâce à la technologie à « moulage intégré » qui, inspirée par le sport automobile, permet plus de confort et de soutien latéral. Ils adoptent un revêtement en cuir et sont chauffants et ventilés dès la version Luxe.

06. ESPACE MODULABLE

Les sièges arrière sont coulissants 60:40 mais aussi rabattables 40:20:40, pour accueillir facilement les objets encombrants comme un vélo ou une planche de surf. La partie centrale rabattable permet de transporter des objets longs, comme les skis. Quand tous les sièges sont rabattus, vous pouvez aussi transporter des objets très volumineux.



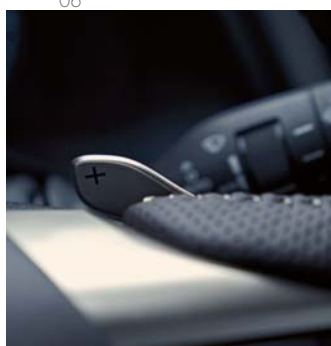
06

07. PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

Les palettes au volant permettent une meilleure maîtrise des rapports séquentiels de la transmission E-CVT. Vous pouvez ainsi bénéficier du frein moteur sans quitter les mains du volant.

08. RANGEMENT DU TÉLÉPHONE / 4 PORTS USB

Un compartiment de rangement spécialement conçu pour votre téléphone portable a été placé sur la console centrale ; deux ports USB sont également situés à l'avant de la console pour que vous puissiez le recharger, et deux supplémentaires sous l'accoudoir central.



07



08

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 28-31)

01. TROISIÈME RANGÉE DE SIÈGES

Le RX 450hL 7 places est équipé d'une troisième rangée de siège rabattables électriquement 50:50.

02. RANGEMENT DU CACHE-BAGAGES

Afin d'accroître la modularité des sièges et du coffre, le cache-bagages peut être rangé sous le plancher du coffre.

03. ACCÈS À LA TROISIÈME RANGÉE

La deuxième rangée de sièges coulisse sur 15 cm et se rabat pour permettre d'accéder aisément à la troisième rangée du RX 450hL.

04. PORTE-GOBELETS

Le RX 450hL est muni de deux grands porte-gobelets pour le confort des passagers de la troisième rangée.

05. CLIMATISATION ÉLECTRONIQUE POUR LA TROISIÈME RANGÉE

Pour garantir une température idéale, les sièges de la troisième rangée du RX 450hL possèdent leur propre zone de climatisation individuelle, qui peut être contrôlée depuis le siège ou via l'écran multimédia central.

06. BANQUETTE ARRIÈRE RABATTABLE ÉLECTRIQUEMENT

Les sièges de la troisième rangée se rabattent électriquement directement depuis le coffre ou depuis la deuxième rangée.



01



02



03



04



05



06



01

01. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Placé entre les deux cadrans principaux, l'écran de 4,2" haute résolution affiche un large éventail d'informations. Par exemple les titres des morceaux que vous écoutez ou les directions de navigation. Quand votre Smartphone est connecté, l'écran affiche le nom, le numéro de téléphone et la photo (selon téléphone) de votre contact.



02



03

02. HORLOGE ANALOGIQUE À RÉGLAGES GPS

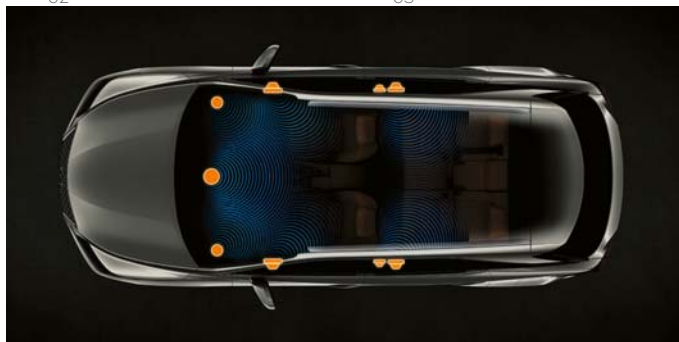
Afin de réduire au maximum les mouvements oculaires du conducteur, l'horloge analogique est placée dans son champ de vision, sous l'écran central. Pour plus de confort, elle se règle automatiquement sur votre fuseau horaire grâce à la mise à jour via GPS.

03. VISION PANORAMIQUE À 360°

Pour faciliter les manœuvres dans les espaces réduits, quatre caméras fournissent une vue à 360° tout autour du véhicule. La vision panoramique crée ainsi une vue virtuelle en 3D de votre RX, avec des lignes de guidage sur l'écran pour vous aider dans vos manœuvres en ville.

04. SYSTÈME AUDIO PIONEER®

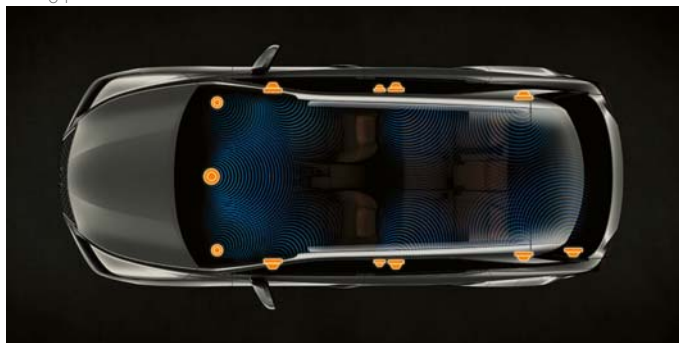
Un système audio Pioneer® à 9 haut-parleurs est proposé de série sur la version RX 450h Pack. Le système comprend un tuner AM/FM RDS, DAB, un lecteur CD, deux ports USB, une prise auxiliaire et la connectivité Bluetooth®. Un système audio Pioneer® à 12 haut-parleurs avec subwoofer et lecteur DVD est quant à lui proposé en option ou de série dès la version Luxe.



04

05. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND

Ce système audio à 15 haut-parleurs équipé de la technologie GreenEdge™ a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du RX 450h. Il fournit un son inégalable 7.1 numérique digne d'un home-cinema, davantage perfectionné par la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu dans la compression MP3. Il est proposé en option ou de série sur les versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive.



05

06. AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

L'affichage tête haute (HUD) vous permet de consulter un grand nombre d'informations en couleur sur la base du pare-brise comme la navigation ou les réglages du système audio sans avoir à quitter la route des yeux.



06

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 28-31)

01. ÉCRAN TACTILE 12,3

Cet écran tactile 12,3" est parfaitement situé pour que vous puissiez l'utiliser pendant la conduite. Il se divise en plusieurs sections afin de vous permettre d'accéder simultanément à plusieurs informations comme la navigation, le système audio ou la climatisation.

02. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez en outre contrôler l'écran tactile de 12,3" au moyen d'un pavé tactile installé sur la console centrale, ou via la reconnaissance vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour vous procurer la même sensation intuitive qu'un smartphone comme le clic ou le zoom.

03. SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS

Le système de Navigation Lexus se distingue par ses graphismes 3D, ses services connectés et ses nombreuses options de cartographie. Il offre notamment le trafic en temps réel, la recherche de parking ou de station service et vous donne accès à l'application Coyote gratuitement pendant 3 ans depuis le système embarqué.

04. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

L'application Lexus Link transforme votre RX en voiture connectée en établissant un lien avec MyLexus. Ce système vous permet d'accéder aisément à plusieurs services en ligne :

-  Données de conduite
-  Retrouver ma voiture
-  Rappels d'entretien et Prise de rendez-vous en ligne
-  Planification d'un trajet à distance et Guidage de fin d'itinéraire

05. INTÉGRATION SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® et Android Auto®, le nouveau RX vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder facilement aux applications de votre smartphone via l'écran tactile 8" ou 12,3".

06. CHARGEUR SANS FIL

Vous pouvez recharger les smartphones compatibles par le biais du chargeur à induction sans fil, placé dans la console centrale du RX pour une parfaite accessibilité.



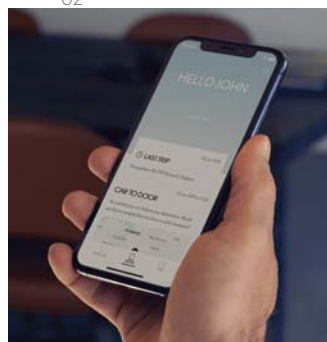
01



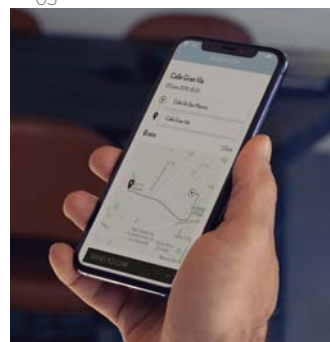
02



03



04



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 2

Profitant de nos avancées dans la prévention des accidents, chaque RX est équipé de série du révolutionnaire Lexus Safety System + 2, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des cyclistes et des piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA), l'allumage automatique des feux de route (AHB) ou le système de feux de route adaptatifs BladeScan (AHS) et le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) associé à la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (Pre-Crash Brake Assist) sera activé pour éviter ou réduire la collision si un piéton (de jour comme de nuit) ou un cycliste (de jour) est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

03. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ (LTA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist) aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la file de circulation et évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

04. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le régulateur de vitesse dynamique (Dynamic Radar Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédant. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le système arrêtera le RX. Lorsqu'il redémarre, le RX redémarre et continue à le suivre. Dès que la voie redevient libre, le DRCC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

05. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. S'il détecte une nouvelle limitation alors que le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) est activé, une simple pression sur un bouton permet d'adapter la vitesse du véhicule à cette nouvelle limitation.

06. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS BladeScan

Cette innovation technologique fait son apparition en première mondiale sur le nouveau RX. Douze LED projettent un faisceau lumineux sur les pales d'un miroir circulaire qui tourne à 6000 tr/min, puis à travers une lentille. Le système BladeScan aide le conducteur à détecter les piétons/animaux et panneaux de signalisation avec plus de netteté et de plus loin, sans éblouir les véhicules qui circulent en sens inverse.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 28-31)

Les dispositifs dits « de sécurité active » tels que le Lexus Safety System + ont vocation à assister le conducteur mais ne peuvent totalement s'y substituer, leur fonctionnement pouvant dépendre de facteurs extérieurs.

01. 5 ÉTOILES EURO NCAP

Euro NCAP effectue des évaluations réalistes et indépendantes des performances de sécurité des voitures commercialisées en Europe, et a attribué aux Lexus RX 450h et RX 450hL la note maximale de cinq étoiles. Ses résultats dans toutes les catégories ont largement dépassé le niveau minimum requis pour obtenir les cinq étoiles et placent les Lexus RX 450h et RX 450hL parmi les modèles les plus sûrs de leur catégorie.

02. 10 AIRBAGS

Le RX 450h est équipé de série de 10 airbags et de prétensionneurs de ceintures de sécurité. En cas de collision, les capteurs d'intensité déclenchent les airbags en deux parties des sièges conducteur et passager avant, ainsi que les airbags latéraux. Le conducteur et le passager avant ont aussi des airbags au niveau des genoux, et des airbags rideaux latéraux sont déployés sur toute la longueur du véhicule.

03. AIRBAGS DE TROISIÈME RANGÉE SUR LE RX 450hL

Dans le RX 450hL 7 places, nos ingénieurs ont remanié la forme des airbags rideaux latéraux pour mieux protéger les passagers de la troisième rangée.

04. SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT INTELLIGENT (ICS)

En plus de vous alerter lorsque les capteurs de stationnement avant et arrière détectent un obstacle, ce système fonctionnant jusqu'à 15 km/h réduit l'accélération du véhicule et affiche une alerte sur l'écran multi-informations vous indiquant de freiner. Si le système juge la collision inévitable, il freine automatiquement et stoppe le RX 450h.

05. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Ce système utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant.

06. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie les radars du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière le RX 450h. S'il détecte un risque de collision, le système freine automatiquement et stoppe le véhicule. Il fonctionne jusqu'à 15 km/h et détecte les véhicules roulant à plus de 8 km/h.



01



02



03



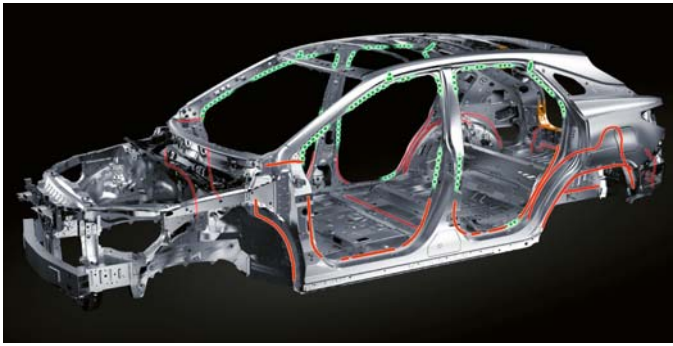
04



05



06



01

01. CHÂSSIS PLUS RIGIDE

Le RX 450h est incroyablement précis et réactif grâce à un châssis rigide, à une amélioration de la suspension et à une nouvelle technologie de direction. Le procédé perfectionné de soudage laser et les techniques de liaison adhésive unissent leurs effets pour produire un SUV d'une très grande rigidité, qui offre au conducteur une excellente maniabilité à grande vitesse. Des zones rétractables à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie en cas de collision, tandis que la colonne de direction est également conçue pour se rétracter en cas de grave collision frontale. Les montants renforcés, les composants du plancher et les barres latérales contribuent également à dissiper l'énergie.



02

02. AÉRODYNAMISME DE POINTE

Le RX 450h présente d'excellentes qualités aérodynamiques grâce à son soubassement quasiment plat et à son grand becquet arrière. Pour optimiser sa pénétration dans l'air, les ingénieurs de Lexus ont aussi revu les rétroviseurs extérieurs et ont ajouté des ailerons à certains emplacements stratégiques sur le véhicule. Cela renforce la stabilité et la maniabilité, mais aussi le rendement énergétique, et réduit les bruits aérodynamiques.



03

03. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Situé sur la console centrale, le sélecteur de mode de conduite (DMS) vous permet de faire votre choix parmi les modes ECO, NORMAL, SPORT S et SPORT S+ pour maximiser l'efficacité, le dynamisme ou le raffinement de la voiture. Le conducteur du RX 450h peut aussi utiliser le mode CUSTOMIZE pour personnaliser les paramètres du moteur, du système Hybride, du châssis et de la climatisation.



04

04. QUATRE ROUES MOTRICES / E-FOUR

Les modèles RX 450h et RX 450hL sont équipés du système E-FOUR, qui fournit des performances parfaites et une excellente adhérence sur les terrains difficiles. Le système E-FOUR et ses quatre roues motrices apportent un couple instantané à la demande.



05

05. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative contrôle l'intensité des amortisseurs sur les quatre roues et choisit ainsi la configuration idéale parmi les 650 disponibles. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 28-31)

01. DESIGN F SPORT

Une « calandre trapézoïdale » plus audacieuse à motif en nid d'abeilles et une lame abaissée sur la partie inférieure du pare-chocs avant accentuent le dynamisme du RX 450h F SPORT. Les détails comme le badge F SPORT sur les ailes avant, les rétroviseurs extérieurs de couleur noire laquée et les remarquables jantes alliage 20" F SPORT soulignent la puissance de ce SUV.

02. JANTES EN ALLIAGE 20" F SPORT

Conçues en exclusivité pour les versions F SPORT, ces jantes en alliage 20" au design sophistiqué arborent une finition anthracite pour refléter la puissance et le caractère sportif de la voiture.

03. INSTRUMENTATION F SPORT

Ce combiné d'instrumentation central F SPORT est équipé de la technologie transistor à film et comporte un anneau central mobile issu de la supercar LFA. Cet écran inclut un compte-tours à aiguille et un compteur de vitesse numérique, comme sur les Lexus de la gamme hautes performances 'F'.

04. HABITACLE F SPORT

Une sellerie en cuir très attrayante avec ciel de toit noir constitue une des combinaisons les plus sportives pour l'intérieur du RX 450h F SPORT. Les sièges exclusifs F SPORT sont également réalisés avec la technologie à « moulage intégré » qui apporte un meilleur soutien latéral dans les virages. Les inserts en Aluminium complètent parfaitement la planche de bord et les contre-portes, tandis que le magnifique volant F SPORT, doté de palettes de changement de vitesses, s'inspire de celui de notre emblématique supercar LFA. Avec sa finition en cuir perforé, le levier de vitesses F SPORT est assorti au volant, pour rappeler l'ambiance sportive du RX 450h F SPORT.

05. ACCÉLÉROMÈTRE

Pour une conduite plus dynamique, un accéléromètre affiche les G latéraux et longitudinaux sur l'écran multi-informations du RX 450h F SPORT. L'écran présente aussi l'angle de la direction, la position du papillon des gaz et la pression hydraulique des freins.

06. AMORTISSEURS AVANT ET ARRIÈRE HAUTE PERFORMANCE

Le RX F SPORT gagne en agilité et en raffinement avec des amortisseurs hautement performants installés à l'avant et à l'arrière.



01



02



03



04



05



06

*Uniquement sur le RX 450h.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 28-31)



01



02

01. JANTES EN ALLIAGE 18" ARGENTÉES

Disponibles en accessoires, ces jantes proposent un style différent à 5 branches pour le RX 450h. Elles sont destinées à être utilisées en tant que roues hiver.

02. ORNEMENTS LATÉRAUX CHROMÉS

Une touche chromée audacieuse suit les contours latéraux du RX 450h pour accentuer son style urbain sculpté.

03. ORNEMENT INFÉRIEUR DE HAYON EN CHROME*

Subtile, mais très élégant. L'ornement chromé habille le bas du hayon pour ajouter un détail de design supplémentaire à l'arrière du véhicule.

04. PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE, NOIRE*

En matériau composite noir très solide, cette plaque apporte une protection durable à la peinture du pare-chocs arrière lors du chargement et du déchargement du coffre.

05. PROTECTION DU SEUIL DE COFFRE, EN INOX ET PLASTIQUE

La protection de seuil de coffre en inox poli allie style et solidité. Elle permet de protéger le pare-chocs arrière lors du chargement et du déchargement du coffre.

06. BAC DE PROTECTION DE COFFRE*

Bac de coffre en plastique solide et flexible, avec une surface antidérapante et un bord surélevé. Permet d'apporter une protection complète au coffre contre la boue, les salissures, le sable et les liquides. Il peut également être compartimenté.

07. FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Le bruit des bagages ou des sacs glissant dans le coffre risque de distraire le conducteur. Ce filet horizontal résout le problème en maintenant fermement en place tous les objets.

08. FILET DE COFFRE VERTICAL

Un concept simple pour un accessoire très pratique et rassurant. Le filet vertical se fixe aux crochets prévus à cet effet dans le coffre, afin de maintenir en place les objets de petite taille, bien rangés mais toujours accessibles.



03



04



05



06



07



08

* Non disponible sur le RX 450hL

09. PORTE-VÉLO SUR LE TOIT**

Ces barres verrouillables en aluminium sont très légères, avec des fixations spéciales pour maintenir en place les roues et le cadre. Autre avantage très pratique, la fixation du cadre peut être réglée au niveau de la hauteur du véhicule.

10. PORTE-SKIS ET SNOWBOARD**

Le porte-skis verrouillable à calage intérieur en douceur, pour fixer les skis ou les snowboards sans les endommager se fixe sur les barres transversales en accessoires et peut contenir 6 paires de skis ou 4 snowboards.

11. BARRES TRANSVERSALES**

À placer sur les rails longitudinaux de série, les barres transversales constituent une base solide pour une vaste gamme d'accessoires.

12. COFFRE À BAGAGES**

Design aérodynamique et grande capacité, parfait pour les vacances. Le coffre s'ouvre des deux côtés, a un verrouillage central à points multiples et une finition couleur gris titane ou noir, avec couvercle texturé « aeroskin ». La capacité de ce coffre est de 300 litres et 50 kg.

13. CROCHET DE REMORQUAGE AMOVIBLE*

Répartit équitablement les forces de traction et de freinage du remorquage, pour réduire les risques d'endommager votre véhicule. Il est équipé d'un crochet verticalement amovible et d'un kit de câblage spécial.

14. COQUES DE RÉTROVISEURS NOIRES

Les coques de rétroviseurs noires ajoutent du style à la voiture.

15. TAPIS DE SOL EN TISSU

Les tapis de sol en acouelour brun ou noir servent à protéger les moquettes de l'habitacle et à en compléter les qualités d'insonorisation. Des fixations de sécurité spéciales empêchent le tapis du conducteur de glisser.

16. CACHE-CLÉ

Un élégant cache-clé pour protéger votre clé électronique (Smart Key).



09



10



11



12



13



14



15



16

* Non disponible sur le RX 450hL.

** Non compatible avec le toit panoramique ouvrant.

DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE PEINTURE LEXUS



Les designers Lexus créent généralement de nouvelles couleurs au lancement d'un nouveau modèle, ce qui peut nécessiter jusqu'à deux ans de travail. Au total, Lexus compte quelques 30 teintes de peintures différentes, dont le Gris Mercure.

Lorsque nous décidons de créer une nouvelle peinture Lexus, la facilité n'existe pas ; le designer ne peut rendre sa décision qu'après avoir passé au crible des centaines d'échantillons. « Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer les nuances d'une même couleur et sais au premier coup d'oeil celles qui n'iraient pas sur une Lexus », commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromogénèse ainsi qu'un œil perçant.

« Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux », ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la peinture, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque Lexus d'une robe parfaitement uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture de Lexus) produit un nouveau lot et envoie à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme de la voiture. Tous sont analysés à l'intérieur comme à l'extérieur, sous la lumière d'un projecteur, du soleil ou lorsque le ciel est couvert, et ce, à différents moments de la journée et de l'année.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. « C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur ou les tendances du moment », conclut Megumi.

BLANC NOVA | 083¹



BLANC ARCTIQUE | 085²



GRIS TITANE | 1J7



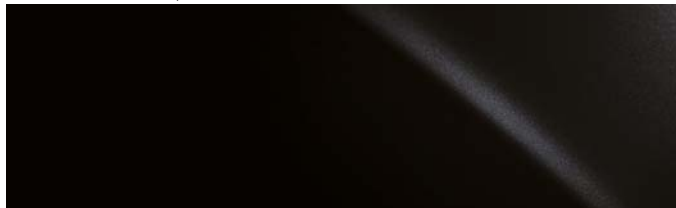
GRIS MERCURE | 1H9



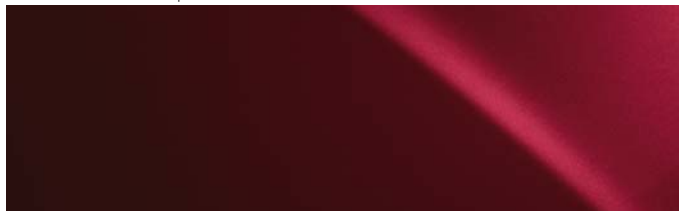
NOIR ÉBÈNE | 212³



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE CRISTAL | 3R1



CUIVRE | 4X2²



BLEU NUIT | 8X5



BLEU SAPHIR | 8X1¹



SABLE LUNAIRE | 4X8²



VERT KAKI | 6X4²



¹Exclusivement sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

²Non disponible sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

³Couleur non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

CUIR SYNTHÉTIQUE¹

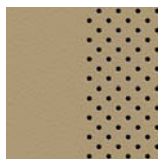


Noir

CUIR²



Noir



Ivoire



Brun

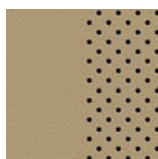


Camel

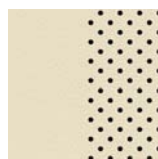
CUIR SEMI-ANILINE³



Noir



Ivoire



Crème

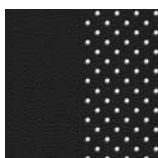


Brun

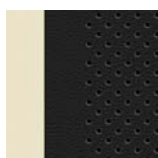


Camel

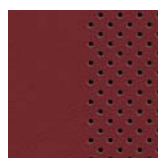
CUIR F SPORT⁴



Noir

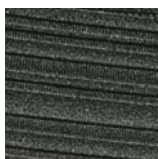


Noir/Blanc

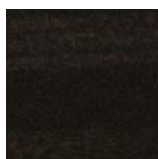


Rouge

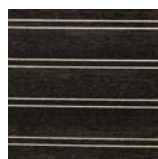
INSERTS⁵



Noir brillant

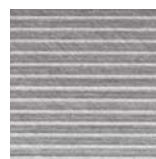


Shimamoku Brun
foncé mat



Métal & Bois Foncé
brillant

INSERTS F SPORT⁶



Aluminium Naguri

¹ Cuir synthétique de série sur la version Pack.

² Cuir de série sur la version Luxe.

³ Cuir semi-aniline de série sur la version Executive

⁴ Cuir F SPORT de série sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

⁵ Inserts Noir brillant de série sur les versions Pack et Luxe. Inserts Shimamoku/Métal & Bois de série sur la version Executive selon coloris cuir semi-aniline. Consultez votre concessionnaire pour connaître les combinaisons Cuir/Bois possibles.

⁶ Inserts Aluminium Naguri de série sur les versions F SPORT et F SPORT Executive

Les photos des trois pages suivantes montrent une sélection de coloris possibles pour l'habitacle. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus. Vous pouvez également consulter le configurateur de voiture sur www.lexus.fr.



01



02



03

- 01 Cuir Ivoire avec inserts Noir brillant (Luxe)
- 02 Cuir Noir avec inserts Noir brillant (Luxe)
- 03 Cuir Crème avec inserts Noir brillant*

* Combinaison non commercialisée en France.



04



05



06

- 04 Cuir semi-aniline Crème avec inserts Shimamoku Brun foncé mat (Executive)
- 05 Cuir semi-aniline Brun avec inserts Métal & Bois (Executive)
- 06 Cuir semi-aniline Camel avec inserts Shimamoku Brun foncé mat (Executive)



07



08



09

- 07 Cuir F SPORT Noir avec inserts Aluminium Naguri (F SPORT et F SPORT Executive)
- 08 Cuir F SPORT Noir/Blanc avec inserts Aluminium Naguri (F SPORT et F SPORT Executive)
- 09 Cuir F SPORT Rouge avec inserts Aluminium Naguri (F SPORT et F SPORT Executive)

EXTÉRIEUR	RX 450h Pack	RX 450h Luxe / RX 450hL Luxe	RX 450h F SPORT	RX 450h F SPORT Executive	RX 450h Executive / RX 450hL Executive
Becquet arrière aérodynamique	■	■	■	■	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale	■	■			■
Bouclier avant spécifique avec calandre trapézoïdale à motifs en nid d'abeilles	—	—	■	■	—
Bouclier arrière spécifique avec inserts chromés bronze	—	—	■	■	—
Clignotants séquentiels à LED	■	■	■	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■	■	■	■	■
Feux antibrouillard à LED avec fonction éclairage d'intersection	■	■	■	■	■
Feux arrière et feux de brouillard arrière à LED	■	■	■	■	■
Kit de réparation de pneu	■	■	■	■	■
Logos F SPORT sur les ailes avant	—	—	■	■	—
Peinture métallisée	■	■	■	■	■
Projecteurs LED triple lentilles					
- allumage automatique des feux					
- réglage automatique de la hauteur du faisceau					
- lave-phares haute pression	■	■	■	■	■
- fonction « follow me » home					
- feux de brouillard avant					
Rails de toit en aluminium	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs :					
- à mémoires	—	■	■	■	■
- électrochromiques					
Rétroviseurs extérieurs :					
- réglables, rabattables et dégivrables électriquement	■	■	■	■	■
- rappels de clignotant intégrés					
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■	■	■	■	■
Vitres latérales avant au revêtement hydrophobe	■	■	■	■	■
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	■	■	■	■	■
JANTES					
Jantes en alliage 18" bi-ton avec pneumatiques 235/65 R18	■	—	—	—	—
Jantes en alliage 20" à 10 branches avec pneumatiques 235/55 R20	—	■	—	—	—
Jantes en alliage 20", design spécifique F SPORT avec pneumatiques 235/55 R20	—	—	■	■	—
Jantes en alliage 20" à 10 doubles branches avec pneumatiques 235/55 R20	—	—	—	—	■
SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE					
Amortisseurs avant et arrière haute performance	—	—	■	■	—
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■
Feux de stop actifs	■	■	■	■	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■	■	■	■
Lexus Safety System + 2 :					
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)					
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)	■	■	■	■	■
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)					
- Système de sécurité pré-collision (PCS)					
- Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	—	—	—
- Feux de route adaptatifs (AHS) avec technologie BladeScan	—	—	■	■	■
Mode EV (100 % électrique)	■	■	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation intelligent (RCTAB)	—	□	—	■	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / SPORT)	■	■	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+	—	—	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage*					
- ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■	■	■	■

* ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

SÉCURITÉ PASSIVE	RX 450h Pack	RX 450h Luxe / RX 450hL Luxe	RX 450h F SPORT	RX 450h F SPORT Executive	RX 450h Executive / RX 450hL Executive
10 airbags : - airbags frontaux, latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant - airbags latéraux arrière et rideau sur toute la longueur du véhicule	■	■	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX 2e rangée (places latérales arrière)	■	■	■	■	■
Points d'ancrage TOP TETHER 3e rangée (places latérales arrière)	—	— / ■	—	—	— / ■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale (coup du lapin) avec appuis-tête actifs	■	■	■	■	■
SÉCURITÉ					
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion, de bris de glace et d'inclinaison / alarme sonore	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■	■	■	■
SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION					
Affichage tête haute (HUD) couleur	—	□	■	■	■
Caméra de recul avec lignes de guidage	■	■	■	■	■
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière intelligents (ICS)	■	■	■	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / DRCC / LTA)	■	■	■	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■	■	■	■	■
Écran couleur multi-information 4,2" entre le compteur et le compte-tours	■	■	■	■	■
Horloge analogique avec éclairage LED et mise à jour via GPS	■	■	■	■	■
Système audio Pioneer® à 9 haut-parleurs	■	—	—	—	—
Système audio Pioneer® à 12 haut-parleurs	—	■	—	—	—
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs, technologie Clari-Fi™	—	—	■	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie Europe	○	■	■	■	■
Système Multimédia Lexus : - Apple CarPlay® et Android Auto® - DAB (Radio Numérique Terrestre) - Écran central couleur fixe 8" à commande tactile et par pavé tactile - Lecteur CD / 2 ports USB / Prise AUX - Services connectés via l'application Lexus Link	■	—	—	—	—
Système Multimédia Lexus Premium : - Apple CarPlay® et Android Auto® - DAB (Radio Numérique Terrestre) - Écran central couleur fixe 12,3" à commande tactile et par pavé tactile - Lecteur CD et DVD / 2 ports USB / Prise AUX - Services connectés via l'application Lexus Link	—	■	■	■	■
Vision panoramique à 360°	—	—	—	■	■

■ Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 □ Disponible dans le cadre d'un pack.
 — Non disponible.

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	RX 450h Pack	RX 450h Luxe / RX 450hL Luxe	RX 450h F SPORT	RX 450h F SPORT Executive	RX 450h Executive / RX 450hL Executive
Accès et sorties facilités (volant rétractable électriquement)	■	—	—	—	—
Accès et sorties facilités (siège conducteur et volant rétractables électriquement)	—	■	■	■	■
Accoudoir central arrière avec espace de rangement	—	■	■	■	■
Accoudoir central avant avec espace de rangement et porte-gobelets (x2)	■	■	■	■	■
Banquette arrière inclinable / coulissante manuellement (2 ^e rangée)	■	■	■	—	— / ■
Banquette arrière rabattable manuellement 60:40 / 40:20:40 (2 ^e rangée)	■	■	■	—	— / ■
Banquette arrière rabattable 50:50 électriquement (3 ^e rangée)	—	— / ■	—	—	— / ■
Banquette arrière chauffante (2 ^e rangée)	—	—	—	■	■
Banquette arrière électrique (2 ^e rangée)	—	—	—	■	■ / —
Chargeur sans fil pour Smartphone	■	■	■	■	■
Clé au format carte électronique (CardKey)	—	—	—	■	■
Climatisation électronique : - réglages séparés conducteur / passager avant - technologie nanoe®	■	■	■	■	■
Climatisation électronique avec commande de recirculation automatique	■	■	■	■	■
Climatisation électronique pour la 3 ^e rangée	—	— / ■	—	—	— / ■
Frein de parking électronique	■	■	■	■	■
Hayon à ouverture et fermeture électrique	■	■	■	■	■
Hayon à ouverture et fermeture électrique au pied*	—	■	■*	■*	■
Inserts Noir brillant	■	■	—	—	—
Inserts Aluminium Naguri avec éclairage d'ambiance LED	—	—	■	■	—
Inserts Bois avec éclairage d'ambiance LED	—	—	—	—	■
Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion	■	■	■	■	■
Palettes de changement de vitesses au volant	■	■	■	■	■
Pédalier et repose-pied en aluminium ajouré	—	—	■	■	—
Plaques de seuil de portes au design exclusif	—	—	■	■	—
Plaques de seuil de portes avant éclairées	—	—	—	—	■
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir	■	■	—	—	■
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir perforé	—	—	■	■	—
Rétroviseur intérieur électrochrome (atténuation automatique de la brillance)	■	■	■	■	■
Sellerie en cuir synthétique Tahara	■	—	—	—	—
Sellerie en cuir	—	■	—	—	—
Sellerie en cuir F SPORT	—	—	■	■	—
Sellerie en cuir semi-aniline	—	—	—	—	■

*Sur les versions F SPORT et F SPORT Executive, il est incompatible avec la pose d'un attelage.

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	RX 450h Pack	RX 450h Luxe / RX 450hL Luxe	RX 450h F SPORT	RX 450h F SPORT Executive	RX 450h Executive / RX 450hL Executive
Sièges avant : - climatisés (chauffants et ventilés) - 3 présélections mémorisables pour le conducteur (positions du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs)	—	■	■	■	■
Sièges avant réglables électriquement : - longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager - soutien lombaire électrique pour le conducteur	■	■	■	■	—
Sièges avant réglables électriquement : - longitudinal / hauteur, inclinaison et longueur d'assise / inclinaison du dossier - lombaires longitudinal et hauteur - 3 présélections mémorisables pour le passager avant (position du siège)	—	—	—	—	■
Stores de vitres latérales arrière manuels	—	—	■	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■	■	■	■	■
Toit panoramique et ouvrant	—	■ / —	■	■	■ / —
Toit ouvrant (indispensable pour installation barres de toit transversales)	—	○ / ■	○	○	○ / ■
Volant à 3 branches gainé de cuir	■	■	—	—	■
Volant à 3 branches gainé de cuir perforé, avec logo F SPORT	—	—	■	■	—
Volant chauffant	—	—	—	■	■
Volant chauffant avec inserts bois	—	—	—	—	○
Volant réglable électriquement en hauteur et profondeur	■	■	■	■	■
OPTIONS					
Pack Technologie : - Affichage tête haute (HUD) couleur - Moniteur d'angle mort (BSM) - Avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	—	○	—	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie Europe	○	■	■	■	■
Toit ouvrant (indispensable pour installation barres de toit transversales)	—	○ / ■	○	○	○ / ■
Volant bois	—	—	—	—	○

■ Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 □ Disponible dans le cadre d'un pack.
 — Non disponible.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE COMBINÉE		RX 450h
Moteur thermique + batterie (ch / kW)		313 / 230
Vitesse maximum sur circuit (km/h)		200
Accélération 0-100 km/h (s)		7,7
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes		3456 / V6 / 24
Distribution		Dual VVT-i
Type de carburant		Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch/kW à tr/min)		262 / 193 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)		335 à 4600
MOTEURS ÉLECTRIQUES		
Type / Puissance max. (ch/kW) avant - arrière		Synchrone à CA et aimant permanent / 167 / 123 - 68 / 50
Couple max. (Nm) avant - arrière		335 - 139
BATTERIE Hybride		
Type / Puissance max. (ch / kW)		Nickel-Hydrure métallique (Ni-MH) / 50 / 37
TRANSMISSION - DIRECTION		
Roues motrices		Quatre roues motrices non-permanentes (E-FOUR)
Transmission		À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)
CONSUMMATIONS (l/100 km)*		
Conditions urbaines (NEDC Corrélé)		5,7 / 6,0 ¹
Conditions extra-urbaines (NEDC Corrélé)		5,9 / 5,8 ¹
Conditions mixtes (NEDC Corrélé)		5,8 / 5,9 ¹
Conditions mixtes (WLTP)		De 7,6 à 7,9
ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)*		
Mixte (NEDC Corrélé)		132 / 134 ¹
Mixte (NEDC Corrélé - Valeur de fiscalité)		132
Mixte (WLTP)		De 173 à 179
NORME ANTIPOLLUTION		
Norme antipollution		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2715
Poids à vide (min.-max.)		2100 - 2160 / 2100 - 2215
Capacité de traction (remorque freinée / remorque non freinée)		2000 / 750
CAPACITÉS (l)		
Réservoir d'essence		65
Coffre, banquette en position**		539
Coffre, banquette rabattue**		1612

* Valeurs déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP remplace la procédure européenne NEDC en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP tient compte également du niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. Afin de tenir compte des différences de mesure des consommations de carburant et d'émissions de CO₂ entre les procédures NEDC et WLTP, la Commission Européenne a défini une méthode de corrélation de ces valeurs. Les valeurs corrélées indiquées dans cette brochure correspondent aux valeurs mixtes corrélées les plus faibles pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule. En France et jusqu'à ce que les données d'émissions de CO₂ déterminées pour chaque véhicule neuf de manière unitaire au moyen de la procédure WLTP soient disponibles dans les systèmes servant à l'immatriculation des véhicules (soit jusqu'au 31 décembre 2019), les certificats d'immatriculation des véhicules neufs homologués selon WLTP font apparaître la seule valeur de CO₂ mixte corrélée la plus faible pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule considéré.

Conformément à l'avis émis par le Ministère de la Transition écologique et solidaire (publié au Journal Officiel de la République française n° 23 du 27 janvier 2019) sur la prise en compte du nouveau cycle d'essai WLTP pour la mesure du CO₂ des véhicules légers, dès le 1er janvier 2020, ce sont les valeurs d'émissions WLTP figurant sur le certificat de conformité électronique (e COC) du véhicule considéré qui seront prises en compte pour les dispositifs fiscaux automobiles associés à l'immatriculation des véhicules et se référant à leurs émissions de CO₂ (g/km). Au regard de cette situation d'ensemble, il va de soi que toute différence constatée entre les différentes valeurs ne saurait en elle-même nullement préjuger ou être assimilée à un quelconque défaut de conformité des véhicules concernés. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site lexus.fr.

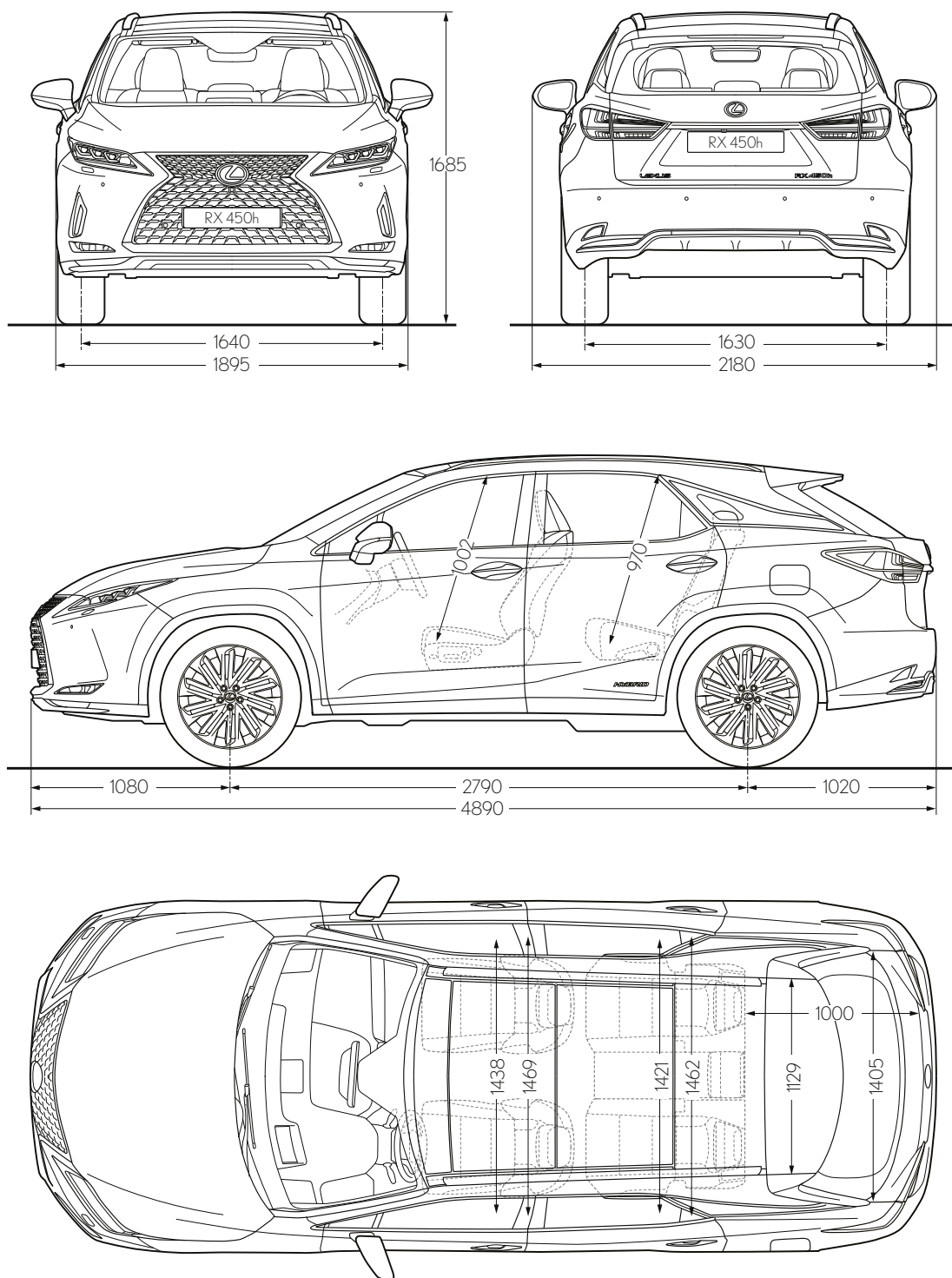
Valeurs WLTP selon finitions, motorisations et jantes (hors options et/ou équipements supplémentaires avec impact CO₂).

¹ Les émissions et consommations pour le RX 450h varient en fonction de la finition et de la taille des jantes en alliage. Le premier chiffre correspond aux versions équipées de jantes en alliage 18". Le second chiffre correspond aux versions équipées de jantes en alliage 20".

** Le volume du coffre est calculé par la méthode VDA. Tous les chiffres comprennent l'espace de rangement sous le coffre.

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Remarque : les dimensions illustrées/mentionnées sont exprimées en millimètres.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE COMBINÉE		RX 450hL
Moteur thermique + batterie (ch / kW)		313 / 230
Vitesse maximum sur circuit (km/h)		180
Accélération 0-100 km/h (s)		8,0
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes		3456 / V6 / 24
Distribution		Dual VVT-i
Type de carburant		Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch/kW à tr/min)		262 / 193 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)		335 à 4600
MOTEURS ÉLECTRIQUES		
Type / Puissance max. (ch/kW) avant - arrière		Synchrone à CA et aimant permanent / 167 -123 / 68 - 50
Couple max. (Nm) avant - arrière		335 / 139
BATTERIE Hybride		
Type / Puissance max. (ch / kW)		Nickel-Hydrure métallique (Ni-MH) / 50 / 37
TRANSMISSION - DIRECTION		
Roues motrices		Quatre roues motrices non-permanentes (E-FOUR)
Transmission		À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)
CONSUMMATIONS (l/100 km)*		
Conditions urbaines (NEDC Corrélé)		6,2
Conditions extra-urbaines (NEDC Corrélé)		6,0
Conditions mixtes (NEDC Corrélé)		6,0
Conditions mixtes (WLTP)		8,1
ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)*		
Mixte (NEDC Corrélé)		138
Mixte (NEDC Corrélé - Valeur de fiscalité)		138
Mixte (WLTP)		185
NORME ANTIPOLLUTION		
Norme antipollution		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2840
Poids à vide (min.-max.)		2205 - 2275 (2195 - 2265)
CAPACITÉS (l)		
Réservoir d'essence		65
Coffre, banquettes en position (3 rangées)**		176
Coffre, banquette en position (2 rangées)**		474
Coffre, banquettes rabattue**		1656

* Valeurs déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP remplace la procédure européenne NEDC en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP tient compte également du niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. Afin de tenir compte des différences de mesure des consommations de carburant et d'émissions de CO₂ entre les procédures NEDC et WLTP, la Commission Européenne a défini une méthode de corrélation de ces valeurs. Les valeurs corrélées indiquées dans cette brochure correspondent aux valeurs mixtes corrélées les plus faibles pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule. En France et jusqu'à ce que les données d'émissions de CO₂ déterminées pour chaque véhicule neuf de manière unitaire au moyen de la procédure WLTP soient disponibles dans les systèmes servant à l'immatriculation des véhicules (soit jusqu'au 31 décembre 2019), les certificats d'immatriculation des véhicules neufs homologués selon WLTP font apparaître la seule valeur de CO₂ mixte corrélée la plus faible pour la famille de véhicules à laquelle appartient le véhicule considéré.

Conformément à l'avis émis par le Ministère de la Transition écologique et solidaire (publié au Journal Officiel de la République française n° 23 du 27 janvier 2019) sur la prise en compte du nouveau cycle d'essai WLTP pour la mesure du CO₂ des véhicules légers, dès le 1er janvier 2020, ce sont les valeurs d'émissions WLTP figurant sur le certificat de conformité électronique (e COC) du véhicule considéré qui seront prises en compte pour les dispositifs fiscaux automobiles associés à l'immatriculation des véhicules et se référant à leurs émissions de CO₂ (g/km). Au regard de cette situation d'ensemble, il va de soi que toute différence constatée entre les différentes valeurs ne saurait en elle-même nullement préjuger ou être assimilée à un quelconque défaut de conformité des véhicules concernés. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

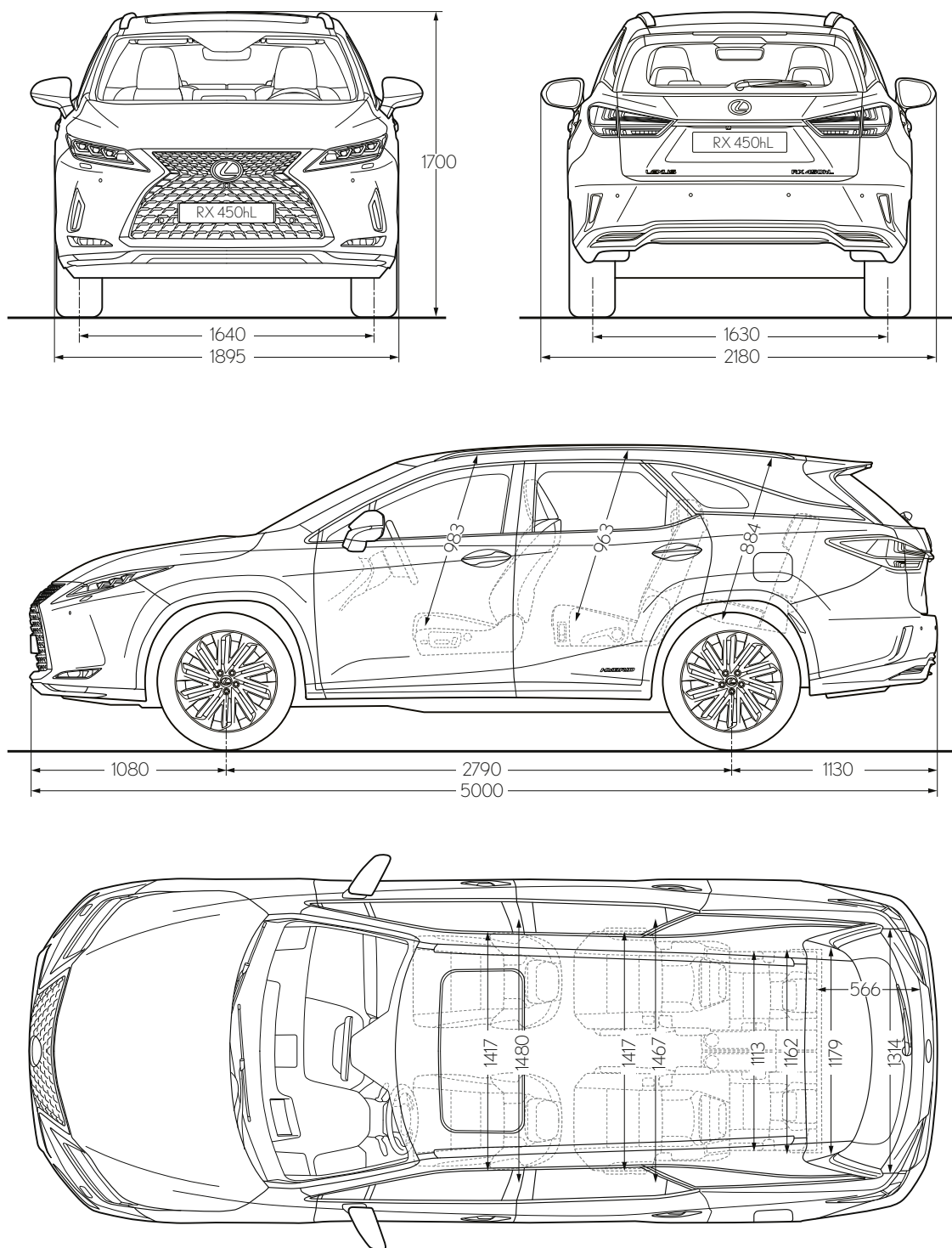
Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site lexus.fr.

Valeurs WLTP selon finitions, motorisations et jantes (hors options et/ou équipements supplémentaires avec impact CO₂).

** Le volume du coffre est calculé par la méthode VDA. Tous les chiffres comprennent l'espace de rangement sous le coffre.

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Remarque : les dimensions illustrées/mentionnées sont exprimées en millimètres.

En savoir plus sur les RX 450h et RX 450hL :

lexus.fr/RX et lexus.fr/RXL

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2019 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, août 2019

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

