

A close-up, high-angle photograph of the headlight of a silver Lexus SC 430. The headlight is teardrop-shaped and features a prominent circular projector lens on the left side, which is illuminated with a bright, cool blue light. To the right of the projector is a smaller, multi-faceted lens. The surrounding car body is a metallic silver color, with a thin black wire running across the top left. The background is a soft, out-of-focus gradient of light blue and white.

LEXUS

LE NOUVEAU
LEXUS
SC 430





LA POURSUITE DE LA PERFECTION

« Le principe directeur fondamental de toute personne qui travaille chez Lexus est la poursuite de la perfection. C'est l'élément essentiel de tout ce que nous faisons, de la phase conceptuelle au design, à la fabrication de nos voitures et, particulièrement, de la manière dont nous établissons des relations avec nos clients. »

TAKESHI YOSHIDA, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA DIVISION LEXUS

La poursuite de la perfection est, et a toujours été notre principale source de motivation chez Lexus. Nous utilisons la technologie, la perspicacité et la connaissance pour innover, raffiner et repousser les limites d'un luxe intelligent et subtil. Nous faisons de notre mieux afin de satisfaire nos clients en cherchant toujours à mieux les connaître pour comprendre leurs besoins. Cependant, un élément capital de la philosophie Lexus est que, par le biais d'un processus d'apprentissage

permanent, nous tentons de créer une expérience qui ne se limite pas à répondre aux exigences des clients. Au contraire, nous essayons de les anticiper.

Et cela s'applique à tout élément de la philosophie Lexus, du design intérieur et extérieur aux plaisirs de la conduite, en passant par la manière dont nous considérons nos clients.

UN NOUVEL HORIZON

La vie est faite de compromis. La Lexus SC 430 vous permet de les oublier. Même de loin, on voit immédiatement que cette voiture possède le sens du raffinement et du grand tourisme luxueux, et ce sans le moindre compromis. Son élégance est présente dans son profil, dans ses courbes douces et séduisantes ainsi que dans son allure puissante et sûre. Le SC 430 incarne l'harmonie visuelle à l'état pur.

Vous remarquerez la poursuite de la perfection dans tous les détails - les minuscules écarts entre les panneaux de carrosserie, la forme agréable au toucher des poignées de porte, la manière dont les portes s'ouvrent - avant même de pénétrer dans l'habitacle silencieux et parfaitement agencé.

Une fois à l'intérieur, l'atmosphère est encore plus accueillante, car cette voiture est conçue pour vous offrir un environnement serein et reposant pour parcourir de longues distances.

L'ambiance est des plus agréables, grâce au moteur V8 dont la réserve de puissance semble illimitée et à sa boîte de vitesses sophistiquée. Le SC 430 vous offre le calme lors de longs trajets, mais il réagit également avec vivacité lorsque vous demandez une réponse dynamique plus affûtée.

Le SC 430 peut également enregistrer vos intentions. Grâce à la technologie de pointe, le SC 430 anticipe en douceur vos besoins et y répond, souvent sans que vous ne deviez le demander. Vous pouvez traverser des continents ou simplement la ville, selon vos préférences.

Coupé ou cabriolet, à vous de choisir. Le SC 430 vous offre les deux. Une simple pression sur un bouton actionne le mécanisme de repli électrique du toit rigide vous permettant en 25 secondes de voir le ciel et l'horizon. Avec le SC 430, il n'y a pas de compromis.



ORIGINES DE L'ÉLÉGANCE



Le SC 430 a été conçu dans notre centre de Design et de Développement, dans le sud de la France. Il s'agit du centre où notre équipe internationale de concepteurs et d'ingénieurs de développement cherche constamment à reculer les frontières conventionnelles de la créativité - explorant les voies permettant d'offrir un niveau de luxe supérieur et une valeur esthétique accrue. C'est ce qui a été réalisé, selon nous, avec le Nouveau SC 430.

Vue de l'avant, la voiture donne une impression de puissance. Son allure large et basse fait allusion à sa stabilité et à son dynamisme. Cette impression est accentuée par les lignes sûres du nouveau pare-chocs avant, qui prolonge l'effet dynamique du design extérieur de la voiture.

C'est une assurance raffinée, mise en évidence par l'élégante simplicité de la nouvelle grille de radiateur - séparant les feux avant à haute décharge de la voiture - et point de départ des courbes douces et subtiles de la carrosserie.

La puissance latente du SC 430 est confirmée par les ailes arrière généreuses. Cette allure large et assurée est accentuée par les sorties d'échappement présentes de chaque côté de la voiture.

L'habitacle du SC 430 possède la rare capacité d'apaiser l'esprit tout en stimulant les sens. Son atmosphère calme est le résultat de l'élégance et de la simplicité de la conception, du flux homogène de formes naturelles et de matériaux de qualité exceptionnelle. Le luxe contemporain associé à la technologie intelligente.

PUISSANCE DOCILE



L'allure assurée du SC 430, ses proportions équilibrées et ses lignes tendues respirent la subtilité, le raffinement et l'incarnement de grandes capacités. Cette impression est immédiatement confirmée par le moteur V8 4,3 litres qui vous offre en douceur une puissance généreuse et subtile. Et ce, par l'intermédiaire d'une transmission sophistiquée.

LE V8 SELON LEXUS

Le moteur V8 du SC 430 affiche des performances impressionnantes. Départ arrêté, le SC 430 peut passer de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes, pour atteindre ensuite une vitesse maximale de 250 km/h sur circuit.

Et il n'y a pas que ces valeurs de référence qui sont impressionnantes. La grande réserve de puissance du moteur offre également au conducteur des réactions instantanées à tous les régimes. Ce moteur est extrêmement

gratifiant et contribue à votre sécurité, dans le cas où vous devriez vous tirer rapidement d'une situation difficile.

Cependant, comme pour tous les moteurs Lexus, ce qui est formidable est la manière dont la puissance est fournie en douceur et de façon équilibrée.

Plusieurs éléments y contribuent. L'un d'entre eux est une innovation appelée ACIS (Système d'induction à commande acoustique) qui gère l'apport d'air vers le moteur et, ce faisant, vous permet d'obtenir davantage de couple à tout moment. En clair, cela signifie que vous pouvez maintenir un rythme constant sans subir le moindre creux que l'on connaît sur les moteurs plus traditionnels. Un autre élément est le faible poids et l'utilisation de composants à faible friction, ce qui aide à générer un sentiment de fonctionnement apparemment sans efforts tout en réduisant la consommation de

carburant. Étant donné que le moteur est plus léger, cela signifie également une charge moins élevée sur les composants, ce qui nous a permis d'utiliser des pièces plus légères dans sa construction. Cela fait partie d'un cercle vertueux engendrant une réponse immédiate à l'accélération, une consommation réduite et un plus grand raffinement.

L'insonorisation - ce silence propre à Lexus - est également parfaite. Ainsi, même le son de l'air de refroidissement du moteur, en provenance des prises d'air avant, est « transformé » par un résonateur spécial.

Lors du développement de ce moteur, nous n'avons pas négligé l'autre facteur important en terme d'efficacité, à savoir le contrôle des émissions. Par conséquent, le SC 430 possède un catalyseur haute densité stratégiquement installé à proximité des orifices d'échappement pour réduire le temps

de chauffe et augmenter son efficacité. Le SC 430 respecte la sévère norme Euro IV.

TECHNOLOGIE DE SOUPAPES SOPHISTIQUEE

La puissance de ce moteur V8 est encore améliorée par un système sophistiqué appelé VVT-i (distribution à calage variable - intelligent). Ce système accroît les réactions à tous les régimes en faisant varier le calage des soupapes d'admission et d'échappement d'air et de carburant en fonction des conditions. Le système VVT-i réduit également la consommation et les émissions. En outre, l'optimisation de la combustion offre une puissance douce et raffinée.

GESTION ÉLECTRONIQUE DE L'ACCÉLÉRATION

Également connu sous le nom ETCS-i (Système d'accélérateur à commande électronique). Une autre caractéristique

exclusivement destinée à vous offrir une expérience de conduite progressive et parfaite.

Le système fonctionne comme ceci. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, le moteur reçoit un signal électronique lui demandant davantage de puissance. En remplaçant le câble traditionnel, moins efficace, entre la pédale et le moteur, le système ETCS-i entraîne une économie de carburant, des réactions plus rapides et une accélération plus douce.

Vous pouvez choisir entre trois modes, activés par un bouton intégré à la console centrale en bois naturel. Normal, Power et Snow (neige). Si vous choisissez « Snow » (neige), les réactions sont plus lentes, réduisant ainsi le risque de dérapage. Normal est le mode parfait pour tous les jours. Et Sport vous offre un lien immédiat avec le potentiel du V8.

Le système ETCS-i commande également le ralenti du moteur et est lié au système antipatinage, au système de contrôle de stabilité (VSC), au régulateur de vitesse et à la commande de verrouillage de changement de vitesses. Pourquoi ? Tous ces liens importants permettent un changement de rapports beaucoup plus souple.

BOÎTE AUTOMATIQUE SÉQUENTIELLE À SIX RAPPORTS

La grande réserve de puissance disponible est transmise aux roues motrices par l'intermédiaire du système ECT (système de transmission à commande électronique). La boîte de vitesses à six rapports rapprochés fait appel à de nombreuses innovations pour améliorer le raffinement et la consommation de carburant et donne à cette voiture les réactions dynamiques propres au grand tourisme luxueux. En outre, pour accroître votre plaisir, vous

pouvez passer du changement de vitesses entièrement automatique au mode séquentiel manuel.

Le système est aussi intelligent. Le moteur V8 et la transmission sont continuellement en communication, et un logiciel sophistiqué enregistre votre style de conduite et vous offre ensuite les réactions les plus appropriées. Lorsque vous circulez sur autoroute ou à la campagne, les changements de rapports sont plus souples. Appuyez sur l'accélérateur sur une route plus tortueuse et les changements sont plus vifs. Mais ce n'est pas tout. Le système de commande de rapports à intelligence artificielle (AI) vous offre un niveau de confort et d'agrément supplémentaire. Ce système détecte si le SC 430 circule en côte ou en descente, grâce à des données telles que l'entonnement de la pédale d'accélérateur et la vitesse du véhicule. En côte, il garantit une puissance

optimale en évitant tout passage inutile au rapport supérieur. En descente, le système maintient une puissance optimale du frein moteur en rétrogradant automatiquement. Dans les deux cas, cela se passe en douceur et discrètement.



LISIBILITÉ OPTIMALE

L'habitacle du Nouveau SC 430 relève sa nature dynamique et son élégance intrinsèque raffinée. Des matières naturelles telles que le cuir et le bois se marient à des finitions modernes de haute qualité. Le tout soutenu par la technologie intelligente et intuitive.

AFFICHAGE OPTITRON

L'affichage Optitron de l'instrumentation du SC 430 comprend un éclairage blanc plutôt vif et des aiguilles de compteurs à DEL (diodes électroluminescentes). Cela signifie que les cadrans du compteur de vitesse, du compte-tours et de la jauge à carburant sont lisibles à tout moment, quelles que soient les conditions d'éclairage. Tout comme la disposition des cadrans, il s'agit d'une approche pratique renforçant le sentiment subtil et exclusif de l'habitacle.

RÉTROVISEURS ANTI-REFLETS

Les rétroviseurs des portières du SC 430 sont réglables, rabattables et chauffants. Il suffit pour cela d'appuyer sur un simple bouton. Mais une autre propriété anticipe parfaitement vos besoins et réagit intuitivement à ces besoins. Les rétroviseurs des portières et le rétroviseur central intérieur suppriment automatiquement les reflets afin que vous ne soyez pas aveuglé par les phares du véhicule qui vous suit. Grâce à la technologie électrochromatique, ces rétroviseurs vous permettent de rester serein, réduisent votre fatigue et améliorent votre sécurité.

CONFORT GARANTI

Le revêtement en cuir cousu main de l'habitacle du SC 430 donne une indication de la qualité que nous visons - jusque dans les moindres détails, comme le vide-poches au dossier des sièges et le guide de la ceinture de sécurité, qui reçoivent la même finition en cuir doux. Pour les sièges, le point de départ de la conception était simple. Ils devaient être confortables et offrir un excellent maintien, comme les sièges que l'on choisirait pour sa propre maison. Dans notre poursuite de la perfection, la conception a été beaucoup plus loin.

SIÈGES POSSÉDANT HUIT CHOIX DE RÉGLAGE AVEC MÉMOIRE

Sous le revêtement en cuir noble des sièges avant, un dispositif électronique sophistiqué vous permet de régler la position du siège avec précision selon vos préférences personnelles, grâce aux huit possibilités de réglage électrique.

Une fois la position optimale trouvée, vous pouvez enregistrer ces paramètres dans la mémoire du siège, commandée par micro-ordinateur, en appuyant simplement sur un bouton. Ensuite, chaque fois que vous vous asseyez au volant, la position de conduite peut être réglée automatiquement selon les paramètres prédéfinis, en appuyant à nouveau sur un seul bouton. La mémoire du siège peut retenir les paramètres de deux conducteurs.

SIÈGES AVANT À CHAUFFAGE INDIVIDUEL

Les occupants des sièges avant bénéficient également d'un dispositif de chauffage du siège, réglable individuellement, qui leur procure chaleur et confort tout au long de l'année. Un dispositif de chauffage spécial vous permet de réchauffer le siège plus rapidement à la température souhaitée, afin de profiter davantage de la conduite, en particulier si vous voulez décapoter la voiture alors qu'il fait plus frais.

ACCÈS AISÉ

Voici un autre élément pratique et agréable. Le réglage électrique du volant bois et cuir (en hauteur et en profondeur) garantit au conducteur un confort et un agrément parfaits. Pour accéder plus aisément au siège du conducteur et pour sortir plus facilement du véhicule, le volant s'incline et se rétracte automatiquement lorsque la clé est retirée du contact ou lorsque vous ouvrez la portière du conducteur. Quand vous remettez la clé dans le contact, le volant reprend sa position initiale.

COMMANDES AUDIO ET DE NAVIGATION

Les commandes principales du système de navigation DVD et du système audio Mark Levinson® sont également intégrées discrètement au volant. Ces commandes permettent aussi d'actionner le système de communication mobile Bluetooth®. Leur utilisation est intuitive et elles incarnent la manière dont nous avons voulu améliorer l'ergonomie par des solutions discrètes et élégantes.





SYSTÈME AUDIO SUR MESURE



Le SC 430 vous procure un environnement calme, vous permettant d'apprécier pleinement le paysage. Mais lorsque l'envie vous prend, il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour vous délecter de la musique diffusée par le système audiophile Mark Levinson® de pointe à neuf haut-parleurs, conçu sur mesure pour le SC 430 et ses différentes exigences acoustiques en version coupé ou cabriolet.



En effet, les niveaux sonores ambiants et l'acoustique sont très différents à l'intérieur d'un coupé ou d'un cabriolet. C'est la raison pour laquelle le SC 430 est équipé d'un système ASL (réglage automatique du niveau sonore) sur mesure. Il garantit à tout moment une reproduction précise des sons, de grande qualité, dans toutes les conditions de conduite en réglant automatiquement le son en fonction de la vitesse et de la position du toit. Une chose en moins à vérifier, pour vous permettre de profiter librement de la haute fidélité offerte par un système digne des plus beaux ensembles de salon.

SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON®

Le système audio Mark Levinson® comprend un chargeur six CD intégré au tableau de bord, pour un plus grand confort, une radio RDS à trois bandes et un lecteur de cassettes Dolby. Neuf haut-parleurs sont installés de manière stratégique dans le véhicule afin que vous vous trouviez au centre d'un véritable plaisir musical. Il s'agit d'un système à quatre voies avec un tweeter dans la partie supérieure de chaque portière et un haut-parleur moyen dans le centre de chaque portière. Il y a également deux haut-parleurs à l'arrière et un subwoofer derrière les sièges. Ces haut-parleurs vous offrent un son pur et puissant, en combinaison avec un amplificateur DSP (Digital Sound field Processing) à 8 canaux de 240 W.

Tout passionné de hi-fi vous fera remarquer qu'une distortion harmonique totale de 0,01 sur toute la bande passante de 20 Hz à 20 kHz est une prouesse technique remarquable.

HAUT-PARLEURS MARK LEVINSON®



A. HAUT-PARLEURS PORTES AVANT
B. HAUT-PARLEURS SIÈGES ARRIÈRE
C. SUBWOOFER

COMMANDES AU BOUT DES DOIGTS

Afin que vous puissiez vous concentrer totalement sur l'expérience de conduite du SC 430, les commandes supplémentaires telles que celles du système de navigation par satellite DVD et du téléphone Bluetooth[®] sont actionnées par le biais de l'écran tactile couleurs EMV. Encore un exemple du raffinement, du confort et de l'élégance de cette voiture.

AFFICHAGE ÉLECTRONIQUE MULTI-VISION

L'affichage électronique Multi-Vision (EMV) à écran large est discrètement installé derrière un panneau de bois coulissant en douceur. Pour éviter les reflets du soleil, il peut être incliné de 14 degrés en trois étapes. Il s'agit d'un écran LCD (affichage à cristaux liquides) de sept pouces fournissant des informations interactives permettant de commander de nombreux dispositifs de la voiture, comme le système de navigation et la climatisation. L'affichage EMV est aussi l'interface utilisateur pour un téléphone Bluetooth[®].

NAVIGATION DVD

L'une des fonctions de la voiture accessibles par l'affichage électronique Multi-Vision est le système de navigation à technologie DVD. Un des plus sophistiqués et des plus intuitifs du marché. Il est jusqu'à sept fois plus rapide que de nombreux systèmes existants, avec en plus des fonctions à

commande vocale (anglais ou allemand) et un affichage séparé à petite ou grande échelle. Vous pouvez chercher votre destination par adresse, destinations en mémoire ou encore centres d'intérêt. Si vous êtes à court de carburant, il vous indique même la station-service la plus proche.

Le système calcule le temps requis pour parvenir à destination et peut proposer des itinéraires variés en fonction de la distance (plus court chemin) ou du temps de trajet estimé. Dans les pays utilisant le système de guidage dynamique^{**} (DRG), le système de navigation est constamment informé et indique les conditions de circulation telles que les retards dus aux embouteillages et aux accidents. Le système peut vous suggérer un autre itinéraire pour éviter ces désagréments.

Et si vous avez déjà eu des difficultés à trouver un nouveau DVD ou à réinitialiser la navigation par satellite lorsque vous passez la frontière vers un autre pays, plus de problèmes - un seul DVD couvre actuellement la majorité de l'Europe et le système vous alerte au passage d'une frontière. La base de données contient également une liste des hôtels, des centres commerciaux et des centres touristiques d'Europe.

Afin de ne jamais compromettre votre sécurité ou votre confort lors de la

commande des fonctions communément utilisées, les systèmes audio et de navigation intègrent une fonction de reconnaissance vocale. Cela signifie que vous pouvez utiliser et régler certaines commandes et fonctions par la voix^{***}, sans devoir quitter la route des yeux.

COMPATIBILITÉ BLUETOOTH[®]

Le SC 430 offre une connectivité Bluetooth[®] permettant d'intégrer l'utilisation d'un téléphone portable compatible avec le système EMV du véhicule ainsi qu'une communication mains libres*. Lorsque votre portable est à bord, le système mains libres est activé. La conversation est diffusée par les haut-parleurs du véhicule et l'annuaire de votre portable peut être transféré dans le système EMV du véhicule capable de mémoriser jusqu'à 500 numéros de téléphone.

* Votre téléphone doit être équipé de la technologie Bluetooth[®]. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour obtenir une liste complète des téléphones compatibles ou pour vérifier si votre téléphone portable convient.

** Le guidage dynamique (DRG) est disponible dans les pays utilisant le système radio RDS. Le canal des messages de circulation permet l'utilisation du DRG.

*** En anglais ou en allemand.



CONFORT RAFFINÉ



Le SC 430 vous propose une approche raffinée de la conduite d'un cabriolet. La voiture a été conçue dès le début comme un cabriolet, et est donc dotée d'un châssis extrêmement rigide améliorant le confort. Mais de nombreuses autres caractéristiques de pointe en font une automobile à agréer à conduire tout au long de l'année. De plus, toute une série d'innovations garantissent également votre confort lorsque le toit est en place.

CLIMATISATION INTELLIGENTE

Nous avons profité de notre connaissance de la gestion des flux d'air, en plus de notre expérience en matière d'aérodynamique, pour créer un système de climatisation sur mesure pour le SC 430. La plupart des cabriolets utilisent le même système de climatisation pour rouler décapoté ou capoté. Cependant, l'abaissement du toit modifie le fonctionnement du système de climatisation.

C'est pourquoi la climatisation intelligente du SC 430 contrôle si le toit est en place ou abaissé et règle automatiquement le fonctionnement. Elle tient même compte de la température extérieure.

Habituellement, la partie supérieure des cuisses est la zone la plus froide du corps lorsque vous roulez avec la voiture décapotée. Ainsi, le système de climatisation avancé du SC 430 comprend un système de chauffage Lap-Jet supplémentaire dirigeant de l'air chaud pour assurer le confort du conducteur et du passager avant par temps plus frais. Et, bien entendu, chacun possède une commande individuelle de température pour « son » côté de la voiture. Un contrôle de correction solaire, avec un capteur proche du pare-brise, réajuste automatiquement la température de l'habitacle.

De plus, le système de climatisation de pointe du SC 430 contrôle également en continu la qualité de l'air. Dès que l'air extérieur pénètre dans l'habitacle descend en deçà d'une valeur prédéfinie, par exemple en cas de circulation dense, lorsque le toit est en place, le système coupe automatiquement l'arrivée d'air extérieur et purifie l'air présent dans l'habitacle. Le système élimine également la poussière et le pollen présents dans l'air avant que ce dernier ne pénètre dans l'habitacle. C'est un exemple de la manière dont le SC 430 réagit à une situation avant qu'elle ne devienne désagréable.



RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse se commande du bout des doigts. Un bouton discret, situé derrière le volant, du côté droit, vous permet de paramétrer la vitesse souhaitée. Sans que vous ne touchiez l'accélérateur, le véhicule maintient la vitesse choisie, et lorsque vous devez accélérer, il vous suffit d'appuyer sur le bouton vers le haut. Le système se désactive automatiquement dès que vous appuyez sur la pédale de frein ; vous pouvez également le désactiver en appuyant sur le même bouton.

L'ART DU MOUVEMENT

25 secondes suffisent à transformer le dynamique coupé Lexus SC 430 en décapotable élégante.

Aucun levier à tirer, il suffit d'appuyer sur le bouton « Open » ou « Close ». Voici comment fonctionne ce processus entièrement automatique.

Le toit en aluminium rétractable est un exemple de la manière dont nous essayons d'appliquer la technologie de pointe et la conception ingénieuse pour produire une simplicité élégante. Lorsque vous décidez de changer votre mode de transport préféré, passant de la configuration fermée et isolée à une configuration ouverte et vivifiante, le toit se replie et se range rapidement derrière vous, la plage arrière reprend sa position normale et vous pouvez profiter des rayons du soleil.

Pour des raisons de sécurité, le système de repli du toit fonctionne uniquement lorsque la clé de contact est en position « On » et s'arrête automatiquement si vous relâchez le bouton.

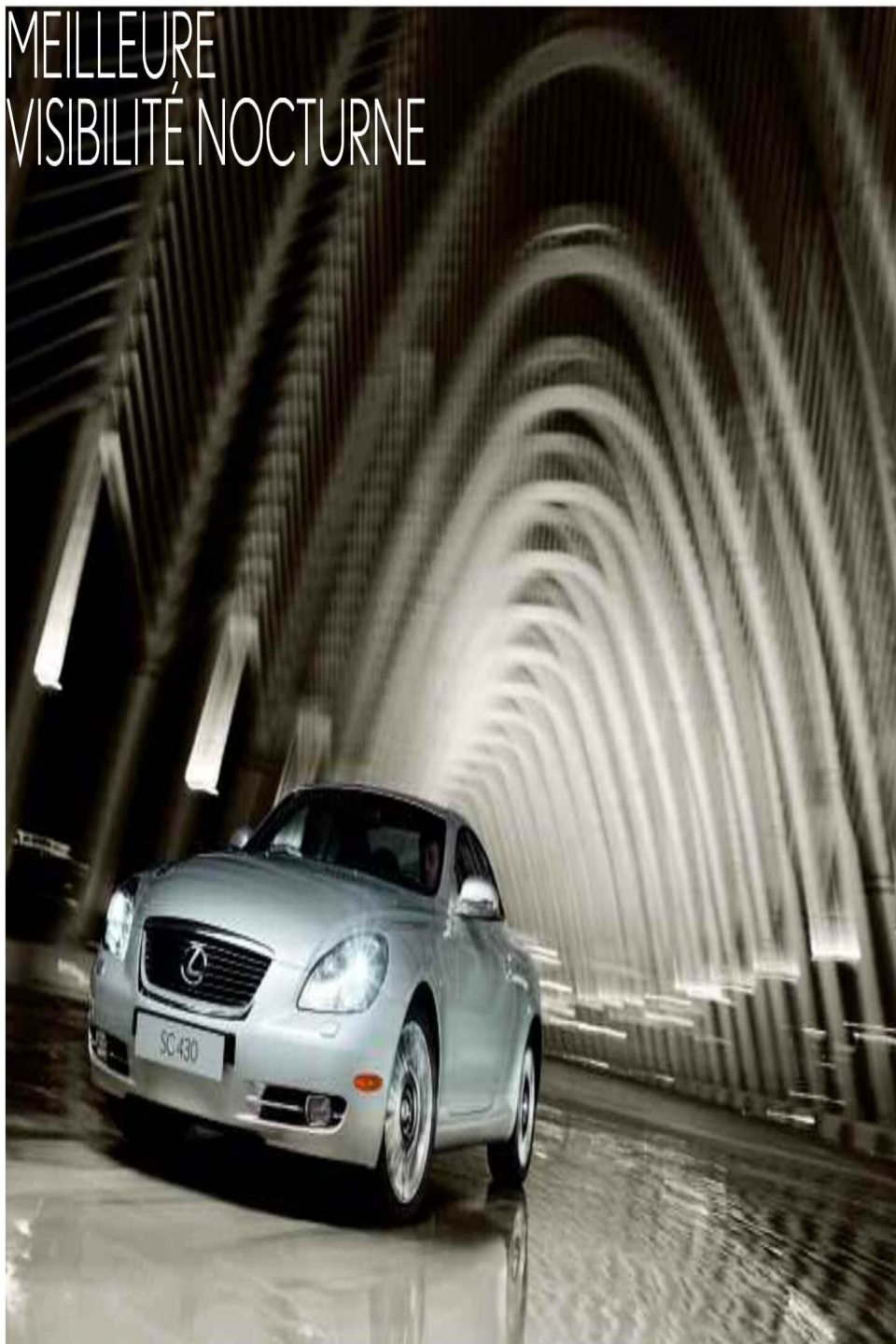
Tout d'abord, appuyez sur le bouton « Open » et maintenez-le enfoncé. Les vitres latérales avant et arrière descendent et le couvercle du coffre bascule vers l'arrière pour ouvrir l'accès au compartiment de rangement du toit. Ensuite, la plage arrière se lève alors que le toit commence à s'ouvrir.

Le toit, y compris la lunette arrière, se replie ensuite proprement et la plage arrière reprend sa position initiale. Enfin, le couvercle du coffre se referme et la transformation est terminée. Pour refermer le toit, le processus inverse se déroule également en 25 secondes. L'ensemble du processus est presque digne d'un ballet, de par la beauté du mouvement.

Le processus de transformation du SC 430 d'un coupé raffiné en décapotable élégante vaut la peine d'être vu.



MEILLEURE VISIBILITÉ NOCTURNE



Pour obtenir la meilleure visibilité possible dans de mauvaises conditions ou bien la nuit, le SC 430 est équipé d'optiques avant HID (décharge haute intensité). Basés sur la technologie xénon, ils offrent un excellent champ de vision grâce à un éclairage plus net, plus brillant et à plus longue portée.

Les feux avant bénéficient également d'un réglage de hauteur automatique, offrant toujours un éclairage optimal que la voiture soit chargée ou non. Ce système intelligent maintient également un faisceau fixe quel que soit l'état de la route. Un avantage digne d'intérêt est que les conducteurs arrivant face à vous ne seront pas éblouis par vos phares lorsque vous passez sur un dos d'âne, par exemple.

Les feux avant, avec ces optiques étirés, sont également équipés d'un système de sécurité sophistiqué appelé I-AFS (système d'éclairage adaptatif intelligent). Le système fait automatiquement pivoter les feux avant jusqu'à 15 degrés pour améliorer la visibilité dans les virages. Grâce aux lave-phares avant haute pression, vos optiques restent tout à fait performants par tous les temps.



PROTECTION AVANCÉE

Le SC 430 est équipé d'un système d'airbags intelligent conçu pour protéger le conducteur et le passager avant dans de nombreuses situations. Le système détecte le type et la gravité de l'impact dans les premières millisecondes vitales, et déploie les dispositifs de sécurité appropriés en conséquence. Il crée ainsi un dispositif de sécurité automatique de pointe vous offrant une protection de classe mondiale.



AIRBAGS FRONTAUX

Les capteurs des airbags frontaux SRS (Système de Retenue Supplémentaire) peuvent détecter l'intensité du choc, la position du siège et si les ceintures de sécurité sont bouclées ou non, et réagir en conséquence. Ils se déploient en deux phases, pour réduire les risques de blessures par impact.

AIRBAGS LATÉRAUX

Sur le côté de l'habitacle, de grands airbags SRS latéraux sont destinés à protéger certaines des zones les plus vulnérables du corps humain. Ils sont également intégrés aux sièges, plutôt qu'aux portes. C'est mûrement réfléchi car cela signifie qu'ils sont toujours dans la position idéale pour vous protéger, quelle que soit la manière dont vous êtes installé dans votre siège.

CAPTEURS DE PRESSION DES PNEUS

Sur le SC 430, chaque valve de pneu comprend un capteur électronique sensible vérifiant en continu la pression des pneus. En cas de légère perte de pression, un témoin d'avertissement apparaît sur le tableau de bord. Si la pression diminue davantage, indiquant que le pneu présente peut-être un défaut, une alarme sonore retentit à l'intérieur de la voiture. C'est encore un exemple de la manière dont le SC 430 utilise la technologie de pointe pour réagir à une situation avant qu'elle ne devienne problématique.



STABILITÉ ET CONTRÔLE



Le SC 430 est une voiture de grand tourisme luxueux, conçue pour parcourir les continents. Son système de stabilité sophistiqué en est la preuve. Ainsi, en plus d'affiner l'énorme potentiel dynamique de la voiture, nous avons également développé des innovations de pointe qui vous aideront à conserver le contrôle total quelles que soient les conditions rencontrées.

Une grande puissance de freinage, progressive, est assurée dans des conditions normales par une combinaison de 4 freins à disques puissants et d'un double maître-cylindre. En cas d'urgence, la technologie de pointe exposée ci-dessous vous offre une assistance supplémentaire.

RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (EBD)

Comme vous vous en doutez, le système antiblocage des freins (ABS), à savoir le système qui empêche le blocage des roues si vous freinez brusquement ou sur une surface glissante est bien évidemment en série sur le SC 430. Selon les conditions de conduite, le système EBD est allié à l'ABS pour assurer la répartition la plus efficace de la force de freinage entre les roues avant et arrière, gauche et droite, vous aidant ainsi à conserver aisément la stabilité en virage et en cas

de freinage. Cela évite le blocage des roues, améliorant le contrôle du véhicule et offrant un excellent freinage.

CONTRÔLE DE LA MOTRICITÉ (TRC)

Le contrôle de la motricité (TRC) surveille et contrôle le couple, ou la force de traction de chaque roue, afin de garantir que le SC 430 utilise sa puissance efficacement et en toute sécurité. Il détecte si une ou plusieurs roue(s) commence(nt) à patiner (par exemple sur une surface humide ou boueuse). L'ordinateur du système détermine alors instantanément la meilleure manière pour restaurer la traction de la roue. Le système diminue automatiquement le couple envoyé à celle-ci, ou, dans des cas plus extrêmes, la freine momentanément jusqu'à ce que celle-ci regagne de la traction. Quand vous devez accélérer sur une surface glissante, le TRC est toujours là pour veiller sur votre sécurité.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Le système de contrôle de la stabilité (VSC) s'active dans des situations telles que les roues glissantes ou s'il est nécessaire d'effectuer une manœuvre d'évitement urgente. Le système reçoit des données d'un grand nombre de capteurs disposés en de multiples points du SC 430. Elles proviennent,

par exemple, des capteurs de vitesse de roue, de pression de freinage et de mouvements de la caisse. Si les capteurs détectent une situation de perte imminente de contrôle, le VSC fait intervenir les différents systèmes de stabilité et de sécurité à différents degrés pour rétablir la stabilité.

Voions un exemple pratique. Vous entrez dangereusement un petit peu trop vite dans un virage et vous freinez. Dans certaines circonstances, ceci pourrait provoquer un transfert de masse sur l'avant du véhicule et les roues arrière pourraient se bloquer. Les conséquences pourraient être graves.

Avec le VSC, le résultat serait certainement très différent. Le système évalue la situation du véhicule - il enregistre le mouvement de la caisse, l'angle de braquage du volant et la pression de freinage. À partir de ces données, il calcule et répartit avec précision la pression de freinage sur chaque roue afin de conserver une trajectoire sûre.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE (BAS)

Avec une innovation appelée BAS (système d'assistance au freinage), nous avons encore augmenté la sécurité du SC 430. Ce dispositif peut faire une différence capitale dans des circonstances extrêmes en augmentant

automatiquement la puissance de freinage lorsque vous en avez le plus besoin. S'il est pris de panique, le conducteur peut ne pas appuyer assez fort ou assez longtemps sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et éviter le danger. Si le système détecte ce type de situation, il anticipe le besoin de puissance de freinage supplémentaire et réagit en conséquence.

En termes techniques, un ordinateur assimile les informations transmises par un capteur de pression dans le maître-cylindre de frein et un autre capteur mesurant la course de la pédale. La pression hydraulique dans le cylindre de roue est alors accrue de même que la force de freinage. La combinaison du système BAS avec le VSC (système de contrôle de la stabilité du véhicule) offre une conduite beaucoup plus sûre. D'autre part, si vous devez accélérer sur une surface glissante, le TRC (contrôle de la motricité) vous offre une assistance supplémentaire en aidant le SC 430 à doser efficacement sa puissance en toute sécurité.

INTÉGRITÉ STRUCTURELLE

Dynamisme et sécurité sont liés. Une voiture ayant une coque robuste et rigide vous offre une meilleure protection en cas de collision, et est également plus agréable à conduire. La rigidité supplémentaire améliore ses réactions et gomme plus efficacement les irrégularités de la route, pour une conduite plus calme et raffinée.

SECURITÉ MAXIMALE

Dès le début, la coque du SC 430 a été conçue pour répondre aux exigences spécifiques d'un cabriolet. Par exemple, sous le plancher, il y a huit renforts supplémentaires qui augmentent la rigidité de la caisse de 40% - parfois appelée rigidité torsionnelle. Il y a également de grands bas de caisse transversaux et des éléments essentiels retravaillés pour obtenir une intégrité structurelle optimale, que le toit soit en place ou abaissé.

Fondamentalement, une structure robuste et rigide est plus sécurisante. Le SC 430 a été soumis à un programme rigoureux de résistance aux chocs. Nous avons également étudié de manière approfondie toutes les éventualités à travers un processus de modélisation informatique de pointe. Nos résultats ont démontré que le SC 430 est capable de résister aux impacts violents avec une déformation minimale de la cellule de sécurité, avec des structures absorbant l'énergie à l'avant et à l'arrière et des renforts supplémentaires dans les portières.

En outre, les montants de pare-brise ont été renforcés pour répondre aux exigences spécifiques en cas de retournement d'une décapotable et des arceaux de sécurité en acier à résistance élevée sont intégrés à chacun des appuie-tête arrière. Les feuilles d'aluminium léger utilisées pour le capot du véhicule et le toit rigide rétractable augmentent la rigidité structurelle tout en réduisant le poids.

SUSPENSION À DOUBLE TRIANGULATION

La suspension du SC 430 offre au conducteur un meilleur contrôle des réactions de la voiture. Les doubles triangulations avant et arrière permettent à chaque roue de travailler de manière indépendante en virage et sur une surface bosselée. Les pneus restent donc davantage en contact avec le sol, ce qui procure une meilleure adhérence et un retour d'informations accru pour le conducteur.

Cependant, la suspension offre plutôt un mélange raffiné de dynamisme que des réponses brusques. Elle améliore aussi le confort. Les paramètres ont été configurés pour vous donner l'agrément de conduite imperturbable que vous attendez d'une Lexus.

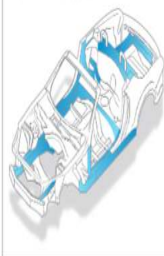
La suspension avant, avec ses bras supérieurs montés haut, possède une barre stabilisatrice finement réglée ainsi que des amortisseurs optimisés et des

bagues anti-vibrations. Nous les avons également configurés pour aider à contrôler les mouvements lorsque la caisse montre des signes de roulis. Une caractéristique générale de la suspension constitue un bon exemple de la manière dont cette voiture anticipe vos besoins. Dans de nombreuses circonstances, si vous freinez dans un virage abordé assez rapidement, l'arrière de la voiture risque de se dérober et les roues peuvent perdre de l'adhérence. Cependant, la suspension du SC 430 est adaptée pour fournir un degré de sous-virage « naturel » pour remédier à ce genre de situation. Ainsi, dans des conditions modérées, vous poursuivrez simplement la manœuvre en douceur.

La suspension arrière possède également des dispositifs destinés à la maîtrise et à la sécurité. Parmi ceux-ci, des bras positionnés pour limiter les changements de hauteur du centre de gravité afin de contrôler le roulis de la caisse et des bagues anti-vibrations destinées à compenser le mouvement avant et arrière, engendrant un plus grand confort, une meilleure maniabilité et une stabilité accrue.

La suspension à double triangulation présente un autre avantage. Elle est plus compacte qu'une configuration plus traditionnelle, et libère ainsi davantage d'espace au niveau du plancher à l'avant et du coffre.

RIGIDITÉ DE CAISSE OPTIMISÉE



QUALITÉ NATURELLE

Notre poursuite de la perfection s'étend à tous les éléments du SC 430 - comme c'est le cas de chaque Lexus. Nous avons minutieusement sélectionné et façonné des formes et des matériaux naturels tels que le cuir et le bois pour vous offrir un niveau de luxe élevé et durable.

Nous avons même fait appel à l'expérience de personnes extérieures à notre propre entreprise pour en apprendre davantage sur les techniques et l'art traditionnel. Nous avons donc côtoyé les personnes talentueuses qui fabriquent les instruments de musique Yamaha pour apprendre, afin de les utiliser dans notre propre domaine, leurs techniques spéciales de façonnage du bois utilisées dans la fabrication de pianos, de violons et de guitares.

Outre le levier de changement de vitesses, la console centrale et le tableau de bord, nous avons également utilisé du bois véritable pour les porte-gobelets, et le choix de l'ébène ou du noyer complète parfaitement les couleurs environnantes discrètes de l'intérieur. D'autres touches subtiles comprennent des finitions métallisées pour le panneau de la climatisation et du système audio, créant une fusion de technologie et de style.

En ce qui concerne l'extérieur du SC 430, la peinture des panneaux de carrosserie répond aux exigences les plus sévères en matière de qualité. De même, nous avons tout fait pour être certains qu'elle soit conforme aux exigences esthétiques d'une Lexus.

Chez Lexus, nous parlons souvent de QSF - Qualité, Sérieux et Fiabilité. En matière de finition et de qualité de construction, nous pensons que notre évaluation QSF est déjà d'un niveau élevé. Cependant, nous visons toujours à l'améliorer.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	VVT-i	Calage variable des soupapes-intelligent	
	Cylindres/soupapes		V8/32
	Cylindrée	(cm ³)	4293
	Puissance max.	(kW / ch à 1/min)	210/286/5600
	Couple max.	(Nm à 1/min)	419/3500
	Taux de compression		10,5
	Alésage x course	(mm)	94x82,5
Transmission	Propulsion		
	Boîte de vitesses automatique ECT à 6 rapports	Boîte de vitesses à commande électronique avec mode séquentiel	
	Rapports de vitesse	1 ^e	3,296
		2 ^e	1,958
		3 ^e	1,348
		4 ^e	1,000
		5 ^e	0,725
	6 ^e	0,582	
	Marche arrière	2,951	
Performance	Vitesse max. sur circuit	(km/h)	250
	Accélération 0-100km/h	(s)	6,2
	Coefficient de résistance aérodynamique	(Cx)	0,29
Consommation de carburant	Cycle urbain	(l/100 km)	16,3
	Cycle extra urbain	(l/100 km)	8,6
	Cycle combiné	(l/100 km)	11,4
Émissions	Niveau d'émissions		Euro IV
	CO ₂ cycle combiné	(g/km)	269
Freins	Avant	Disques ventilés	
	Arrière	Disques pleins	
Suspension	Avant	Double triangulation	
	Arrière	Double triangulation	
Roues	Standard		18" 245/40"
Poids	Poids total en charge : avant	(kg)	1005
	Arrière	(kg)	1105
	Total	(kg)	2110
	Poids à vide : min-max.	(kg)	1740-1790
Dimensions	Longueur	(mm)	4535
	Largeur	(mm)	1825
	Hauteur	(mm)	1370
	Empattement	(mm)	2620
	Capacité du réservoir de carburant	(l)	75
	Capacité du coffre à bagages (sans roue de secours)	(l)	368 (tot en place)
			135 (tot abassee)

Équipement de série

ABS - Système de freinage antiblochage
BAS - Système d'assistance au freinage
TTC - Système antipatinage
EBC - Répartiteur électronique de la puissance de freinage
VSC - Système de contrôle de stabilité du véhicule
Capteurs de pression des pneus
Double airbags frontaux et latéraux SRS (Système de retenue supplémentaire)
Barres de renfort dans les portières
Structure absorbant les impacts
Zone déformable à l'avant et à l'arrière
Ceintures de sécurité avant avec pretensionneurs et limiteurs de force
Ceintures de sécurité à trois points
Quatre appuie-tête
Vitres de portières recouvertes d'un revêtement hydrophobe
Vitres anti-UV
Système d'éclairage des seuils de porte
Climatisation automatique à double commande avec chauffage Lap Jet et système de recirculation automatique avec filtre à air
Commandes de température séparées conducteur/passager
Régulateur de vitesse
Accoudoir avant
Volant réglable électriquement
Instrumentation Optitron
Direction assistée asservie à la vitesse
Rétroviseurs extérieurs et intérieur électro-chromatiques
Sièges avant réglables électriquement, avec support lombaire et fonction de mémoire
Habillage intérieur en cuir avec sièges avant chauffants
Console centrale à deux niveaux de rangement
Système d'avertissement de pression des pneus
Système de navigation DVD à écran tactile, avec DRG (Guidage Dynamique) et connectivité Bluetooth pour téléphone mobile
Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
Feux avant HD (décharge haute intensité) avec lave-phares
L-APS (système de feu avant directionnels intelligent)
Essuie-glace avec détecteur de pluie
Système audio Mark Levinson® à 9 haut-parleurs
Radio RDS à 3 bandes de fréquence et lecteur de cassette avec ASI. (réglage automatique du son)
Chargeur de CD intégré au tableau de bord
Roue de secours temporaire

*Les caractéristiques techniques peuvent varier selon les pays.

POSSÉDER UNE LEXUS

3 ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR

Tout défaut de fabrication ou d'assemblage constaté dans des conditions normales d'utilisation est couvert par la garantie constructeur. Cette garantie est valable trois ans ou, au premier terme échu, jusqu'à 100.000 km, sans limitation de kilométrage la première année. En cas de panne entraînant l'immobilisation de votre Lexus, les frais de remorquage jusqu'à la concession Lexus la plus proche sont pris en charge si cette panne résulte d'un défaut couvert par la garantie.

CARROSSERIE GARANTIE 3 ANS ANTI-CORROSION ET DÉFAUTS DE TRAITEMENT DE SURFACE

Vous bénéficiez d'une garantie de 3 ans contre la corrosion pour la carrosserie et si ses éléments présentaient des défauts de peinture

résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse. Cette garantie n'est soumise à aucune limitation de kilométrage.

12 ANS DE GARANTIE CONTRE LA CORROSION

La garantie est de 12 ans (kilométrage illimité, sous certaines restrictions figurant dans le carnet de garantie) contre la corrosion de tout panneau de carrosserie provoquant une perforation et résultant d'un défaut de fabrication ou d'assemblage du véhicule. Le carnet de garantie fourni avec chaque véhicule neuf détaille l'étendue de cette garantie. Cette garantie est transférable à tout nouvel acquéreur du véhicule.

ACCESSOIRES

Consultez votre concessionnaire Lexus pour obtenir la liste complète des accessoires agréés par Lexus. Vous bénéficiez de Lexus Euro Assistance 24 (7 jours sur 7, 24 H sur 24) pour les 3 ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude. Il se compose d'une gamme complète de services : remorquage, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident ou d'un vol.

* Les conditions peuvent varier selon les pays. Consultez votre concessionnaire ou votre réparateur agréé Lexus pour prendre connaissance des spécificités particulières.

COULEURS EXTÉRIEURES

COULEURS INTÉRIEURES

Le SC 430 est disponible en neuf coloris extérieurs. Chacun de ces coloris a été élaboré avec le plus grand soin pour souligner l'individualité de chaque propriétaire. Nous avons développé un processus de finition à haute intégrité qui complète parfaitement l'attrait visuel du véhicule.

- A. Blanc Perle Métallisé (065)
- B. Gris Stellaire Métallisé (1F2)
- C. Gris Anthracite Métallisé (1G0)
- D. Noir* (202)
- E. Prune Métallisé (3P6)
- F. Rouge Cristal Métallisé (3R1)
- G. Beige Métallisé (4S7)
- H. Bronze (4T2)
- I. Bleu Baïkal Métallisé (8P4)

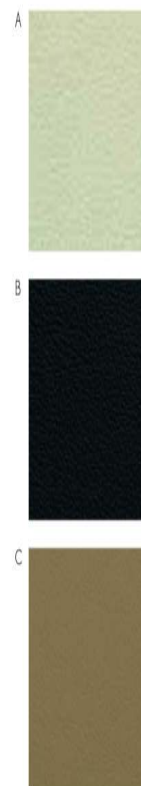
* Non métallisé.

La gamme des coloris est fournie à titre indicatif. Si les coloris représentés sont les plus proches possible des teintes réelles, ils ne doivent pas être utilisés pour des comparaisons avec d'autres teintes ou toute autre finalité qui exige une précision parfaite. Nous nous réservons le droit de modifier ou de supprimer une teinte ou un garnissage de siège sans préavis. Veuillez noter que les coloris réels peuvent varier par rapport à ceux présentés à cause des limites du procédé d'impression.



Créer un équilibre parfait au sein de l'habitacle du SC 430 est important. Nous avons donc pris grand soin de sélectionner des coloris aussi originaux qu'élégants.

- A. Écru (cuir) (00)
- B. Noir (cuir) (20)
- C. Camel (cuir) (42)





ESSAYEZ LE NOUVEAU SC 430

Nous espérons vous avoir prouvé au fil de ces pages l'extrême raffinement et le dynamisme du Nouveau SC 430. Néanmoins, l'unique façon d'éprouver le plaisir de conduite qu'il peut offrir est de vous installer à son bord et d'en prendre le volant. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche pour effectuer un essai.

©2005 Toyota Motor Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Note : Les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site internet www.lexus.fr

*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.