



MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GRANTURISMO SPORT







INTRODUCTION	2
EXTÉRIEUR	4
INTÉRIEUR	12
MOTEUR	16
TECHNOLOGIE	18
SÉCURITÉ	20
PERSONNALISATION	22
DONNÉES TECHNIQUES	26
MONDE MASERATI	28





## LA NOUVELLE FRONTIÈRE DU GRAND TOURISME

Aujourd'hui, la sportivité et l'élégance repoussent leurs frontières. En effet, la Maserati GranTurismo Sport est née, dernière évolution du concept de coupé Maserati qui offre le maximum du confort, de la sportivité et de l'exclusivité. Une automobile au caractère extraordinaire, fruit de la philosophie Maserati axée sur l'amélioration constante du produit, conçu pour répondre aux besoins des clients les plus fidèles et exigeants.

Au premier coup d'œil, vous serez subjugués par sa ligne musclée et séduisante, mais toujours équilibrée. Tous les détails sont étudiés pour créer une profonde harmonie entre forme et fonction, concept essentiel pour obtenir d'excellents résultats aussi bien au niveau de l'esthétique que des prestations.

Sécurité, confort, style et dynamisme. Du haut de gamme à tous les niveaux, un ensemble de qualités exceptionnelles qui tournent autour du cœur des voitures de la marque au Trident: le moteur. Ce moteur huit cylindres en V de 4,7 litres de la GranTurismo Sport développe une puissance de 460 ch toujours prête et progressive, qui devient rugissante et palpitante en appuyant sur la touche "Sport". Le luxe, la sportivité et l'artisanat haut de gamme règnent dans l'habitacle, qui a fait l'objet d'études ergonomiques approfondies et où chaque élément nécessaire à la conduite et au confort est à sa place.

Grâce à sa boîte de vitesses et à ses suspensions Skyhook, vous pourrez conduire dans un confort total et en toute satisfaction. Mais lorsque le parcours se fait plus tortueux, la GranTurismo Sport dévoile toute sa fougue et sa capacité à assouvir les désirs de son pilote. Et ce, en toute sécurité, grâce au système Maserati Stability Program (MSP), personnalisé par les ingénieurs Maserati afin que la nouvelle GranTurismo Sport donne toujours le meilleur d'elle-même sur tous les parcours.

## L'ÉLÉGANCE AU SERVICE DE LA PASSION

Voir la GranTurismo Sport procure des émotions fortes.

Le modèle dont elle est issue, la GranTurismo, a été universellement reconnu comme l'un des plus beaux coupés de tous les temps grâce à ses formes équilibrées, élégantes et séduisantes. Aujourd'hui, le Centre de Style Maserati a encore travaillé sur chaque détail, dans le but d'exprimer un caractère sportif encore plus élégant. Le rythme, la force, le caractère et le mouvement sont également accentués par les nouvelles finitions effet métallisé Blu Sofisticato, une teinte inédite qui rend la carrosserie encore plus attirante. L'avant vous frappera immédiatement avec sa calandre Maserati traditionnelle de forme ovale. En son centre, vous trouverez le classique Trident paré de liserés rouges, un détail réservé aux modèles de compétition de la Maison.









LE NOUVEAU BOUCLIER AVANT A ÉTÉ SOIGNEUSEMENT ÉTUDIÉ POUR FAVORISER LE FLUX D'AIR ET OBTENIR DE MEILLEURES PRESTATIONS. IL EST ÉQUIPÉ DE CAPTEURS DE PARKING ET D'UN SPLITTER QUI PEUT ÊTRE PERSONNALISÉ AUX COULEURS DE LA VOITURE OU EN FIBRE DE CARBONE.

SA LIGNE EST PLUS DYNAMIQUE GRÂCE AUX NOUVELLES PRISES D'AIR ET AUX NOUVEAUX PHARES, ENTièrement REVUS ET CORRIGÉS ET DOTÉS DE LA FONCTION DAY RUNNING LIGHT (DRL, FEUX DE CIRCULATION DIURNE). LES FEUX DE POSITION À LED RESTENT DONC ALLUMÉS MÊME DE JOUR, CE QUI DONNE ENCORE PLUS DE CARACTÈRE À LA GRAN TURISMO SPORT. LES BLOCS OPTIQUES ARRIÈRE OFFRENT UNE FINITION SOMBRE QUI ACCENTUE L'EFFET VISUEL DES 96 LED ET REND LA VOITURE ENCORE PLUS VISIBLE, AU BÉNÉFICE DE LA SÉCURITÉ.

L'ÉLÉGANCE ET L'ALLURE SPORTIVE CARACTÉRISENT ÉGALEMENT LES NOUVELLES JANTES DE 20" ASTRO DESIGN, QUI ABRIENT DE GRANDS DISQUES DE FREINS HAUTES-PERFORMANCES, PERCÉS ET RAINURÉS EN SÉRIE.

LES ÉTRIERS BREMBO SONT EUX AUSSI BIEN VISIBLES ET JOUISSENT, SUR CE MODÈLE, D'UNE FINITION INÉDIT BLU OPACO ANODIZZATO, UNE VÉRITABLE PREMIÈRE MONDIALE.









## UN LUXE RAFFINÉ ET UNE ÂME SPORTIVE UNIQUE

Confort, luxe et sport: voilà ce que vous ressentirez à bord de la nouvelle GranTurismo Sport. L'intérieur, plus sport, est issu d'une étude approfondie de l'ergonomie où ont primé le soin des détails, l'utilisation de matériaux précieux et l'artisanat haut de gamme.

Les sièges avant sport équipés d'un appui-tête intégré adoptent désormais un nouveau design qui rend l'assise plus confortable et plus galbée pour une meilleure stabilité en conduite sportive. À noter au-dessous de l'appui-tête intégré un cache avec revêtement Ecochromo inédit qui donne à l'ensemble une touche sportive supplémentaire. La coque arrière, recouverte de cuir noir ou pouvant être personnalisée aux couleurs des sièges, offre un nouveau profil qui permet aux passagers arrière de bénéficier de deux centimètres de plus d'espace aux jambes, sans compter les nouveaux dossiers qui offrent eux aussi plus de confort. Il est possible de demander, pour tous les sièges, des coutures réalisées avec le tout nouveau Blu Sofisticato.









En serrant le nouveau volant entre vos mains, vous remarquerez sa couronne aplatie, les palettes au volant allongées Trofeo Design et son nouvel aspect plus profilé qui rend sa prise plus confortable, autant de caractéristiques étudiées pour satisfaire les exigences d'une conduite sportive. Trois finitions différentes sont disponibles: tout cuir, cuir/alcantara et fibre de carbone/alcantara. En baissant les yeux, vous trouverez un autre élément essentiel pour les amateurs d'habitacles plus sport. En effet, le pédalier, plus léger et en aluminium, est frappé du logo MC Sport Line.

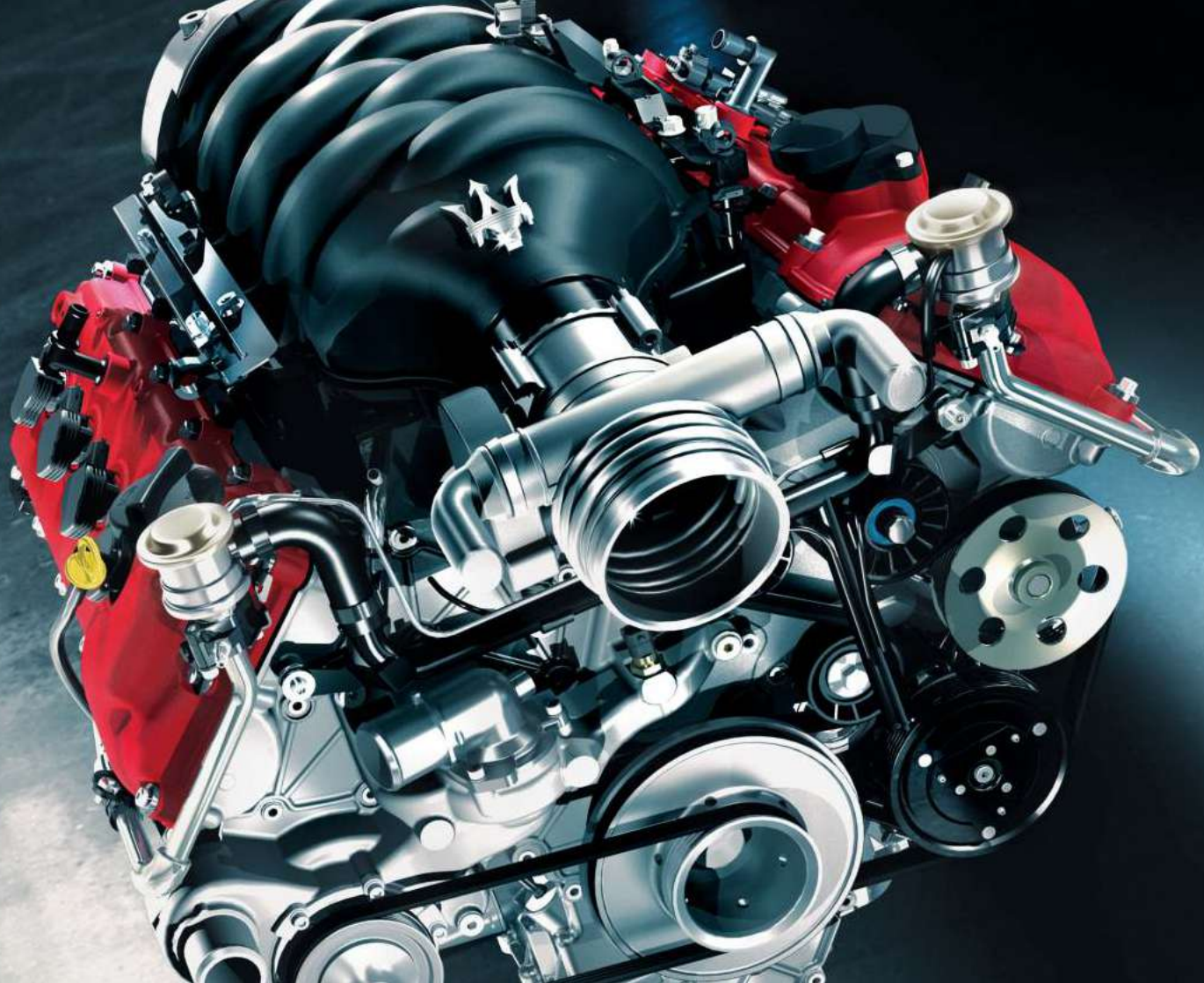
Le tableau de bord, qui peut arborer sur demande le style de celui de la GranTurismo MC Stradale, renforce une fois encore l'allure sportive et raffinée de la GranTurismo Sport, de même que les moulures en Ecochromo qui ornent certaines parties de l'habitacle. Les personnes désirant encore plus de dynamisme pourront demander la version Alcantara, où le bloc d'instrumentation, l'accoudoir central, l'accoudoir des contre-portes/poignées, la zone centrale de la planche de bord et le tunnel central sont revêtus d'alcantara moelleux.

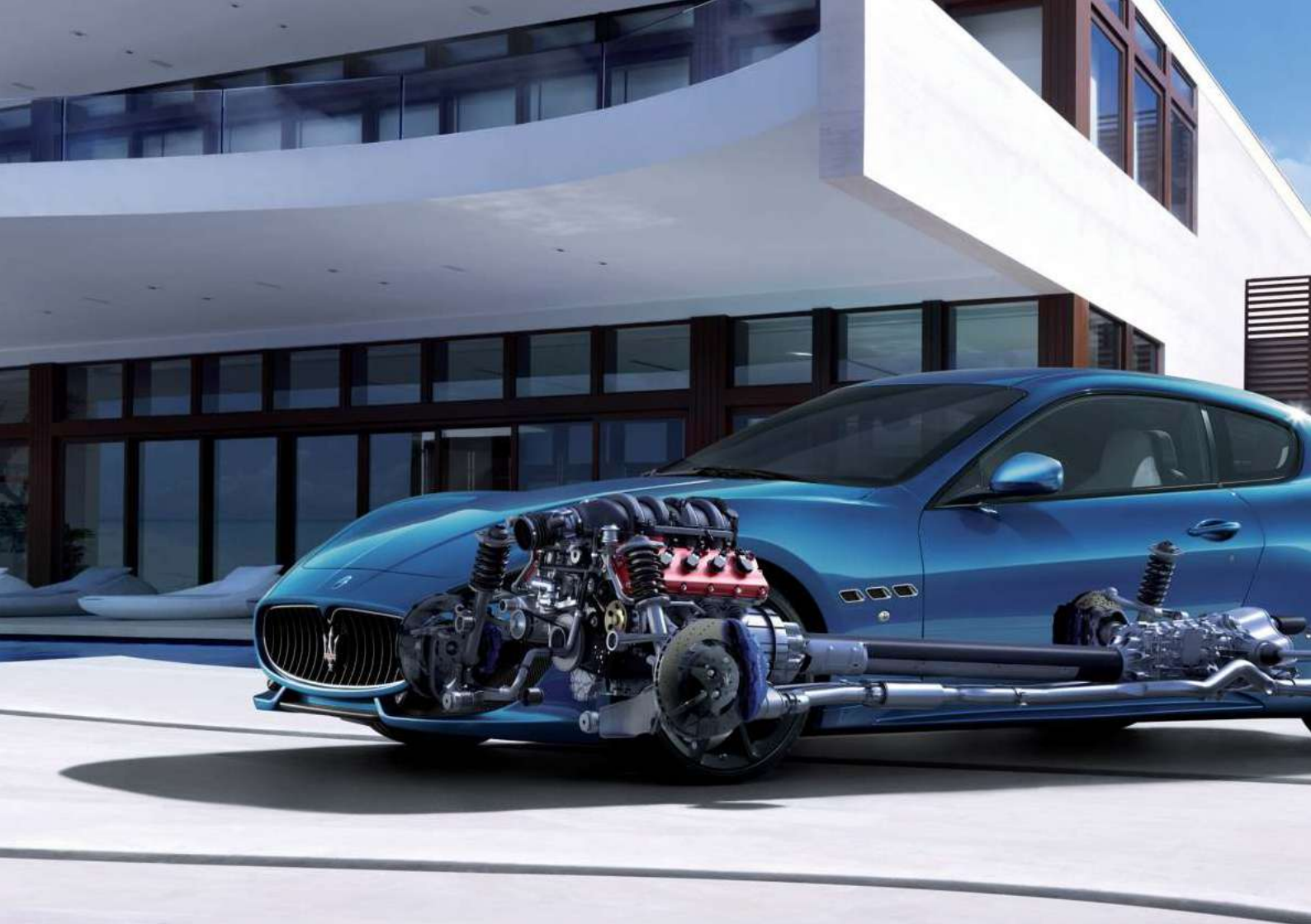
## UNE TRADITION D'EXCELLENCE TOUJOURS EN AVANCE SUR SON TEMPS

La tradition mécanique de Maserati est profondément enracinée. En effet, dès les premiers modèles produits, les moteurs de la marque au Trident se sont toujours distingués par leurs solutions innovantes, leurs prestations et leur finesse de construction. L'amour de la mécanique est une partie essentielle de l'ADN Maserati.

Le moteur de 4,7 litres huit cylindres en V de la GranTurismo Sport brille par sa mécanique silencieuse, ses prestations et la régularité de son fonctionnement. Il est équipé du revêtement spécial DLC (Diamond Like Coating) sur les brossages des arbres à cames et sur les poussoirs, une innovation qui réduit sensiblement les frottements. Il est caractérisé par sa lubrification à carter humide avec dynamique des fluides optimisée pour réduire les frottements et par l'extraordinaire progression de la puissance développée, qui peut atteindre 460 ch. Le couple maximum a également progressé de 10 Nm supplémentaires, soit 520 Nm au total, en grande partie disponibles dans une plus grande plage de tours/minute, ce qui assure une excellente souplesse de conduite.

Ce moteur à la vocation sportive unique répond immédiatement présent lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et exprime plusieurs personnalités qui peuvent changer en fonction des situations: souple et disponible pour une conduite urbaine ou puissant et exaltant pour une conduite sportive. Le choix revient entièrement au pilote. En effet, c'est lui qui peut choisir le type de distribution. Par exemple, en appuyant sur la touche "Sport", il peut non seulement régler les vitesses et les suspensions pour obtenir les performances maximales, mais également ouvrir les soupapes situées sur la deuxième ligne d'échappement. Le son du moteur se fait alors rugissant, sa sonorité plus profonde et rageuse, il est enfin libre d'exprimer le véritable esprit de compétition typique de Maserati. Et libre aussi de transformer la conduite de la GranTurismo Sport en une magnifique expérience quotidienne.







## SOLUTION INNOVANTE POUR UNE CONDUITE PLUS AGRÉABLE

En conduisant la nouvelle Maserati GranTurismo Sport, vous élargirez vos horizons en matière de conduite sportive. Cette voiture est le fruit d'interventions importantes réalisées par les ingénieurs Maserati dans un seul but: trouver l'équilibre idéal pour vous offrir une GranTurismo Sport frôlant la perfection, à tous points de vue.

Avec la GranTurismo Sport, deux types de transmission s'offrent à vous: une boîte automatique ZF à six rapports dotée du logiciel MC Auto Shift ou une boîte séquentielle robotisée à six rapports équipée d'un embrayage bi-disque à sec. La première, qui exalte le confort de conduite sans nuire aux prestations, permet de répartir 49% du poids à l'avant et 51% à l'arrière. La seconde, idéale pour les amateurs de conduite plus sportive et de synergie plus profonde avec le véhicule, offre une répartition des masses de 47/53 grâce au schéma Transaxle où la boîte de vitesses est montée sur l'essieu arrière.

Les suspensions de la GranTurismo Sport, commandées par le système Sport Skyhook, sont munies de nouveaux amortisseurs avec contrôle continu de l'amortissement. La conduite devient encore plus réactive et amusante tout en offrant un plus grand confort aux quatre occupants du véhicule. En activant le mode "Sport", qui prévoit un calibrage amélioré du MSP (Maserati Stability Program), le caractère de votre Maserati s'affirme un peu plus et ses réactions deviennent plus rapides, sans toutefois nuire à sa capacité d'absorption des irrégularités de la chaussée et de s'adapter en permanence aux différentes conditions du terrain.

Le système de freinage de la GranTurismo Sport est équipé de la technologie Brembo dual-cast, caractérisée par un étrier monobloc à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière. Les disques, percés et rainurés, sont en fonte et en aluminium permettant de réduire de 15 à 20 % le poids, de réduire la corrosion et d'améliorer les performances. La couleur des étriers est une grande nouveauté pour Maserati et Brembo. En effet, on y découvre un Blu Opaco Anodizzato inédit qui sublime le caractère de la voiture.

## VOTRE SÉCURITÉ EST À LA BASE DE NOS VOITURES

Sécurité active et passive, voilà une question très délicate que les ingénieurs Maserati ont traité avec le plus grand soin lors du développement de la GranTurismo Sport, en utilisant les dispositifs de sécurité les plus innovants du secteur automobile.

En ce qui concerne la sécurité active, le système MSP (Maserati Stability Program) offre un contrôle complet de la stabilité du véhicule, grâce au contrôle ASR de la traction, l'ABS (système antiblocage des roues) accompagné du freinage par voie hydraulique (HBA) et au contrôle du couple moteur.

Les nouveaux blocs optiques avant, munis de lave-phares intégrés, disposent de la technologie bi-xénon, assurant une visibilité optimale aussi bien avec les feux de croisement qu'avec les feux de route. Ils sont équipés du système Day Running Light, une rampe de LED qui reste allumée même de jour rendant le véhicule immédiatement visible. La GranTurismo Sport dispose également d'un système novateur d'éclairage adaptatif en virages activé automatiquement grâce aux capteurs de luminosité extérieure. De nouveaux capteurs de parking avant sont intégrés de série sur la GranTurismo Sport. Dotés d'un mode de fonctionnement innovant ils permettent de garder intacte les nouveaux spoilers aérodynamiques situés à l'avant de la voiture.

En outre, le véhicule est doté du système de capteurs de contrôle de la pression des pneumatiques TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), qui vérifie en permanence le gonflage des pneus. En cas d'anomalie, le conducteur est immédiatement informé par un message apparaissant sur le tableau de bord.

Les airbags sont un élément-clé de la sécurité passive. Le nouveau groupe d'airbag de la GranTurismo Sport a encore été amélioré par l'adoption du dispositifs dual stage à l'avant et d'un airbag de nouvelle génération côté passager. La plupart des améliorations ont concerné l'intégration des airbags latéraux dans les nouveaux sièges sport à l'avant, pour qu'ils enveloppent l'habitacle par leurs airbags rideaux, assurant ainsi une sécurité optimale en cas de choc.





## UNE VOITURE UNIQUE, TOUT COMME VOTRE PERSONNALITÉ

Cela fait longtemps que Maserati choisit les matériaux les plus raffinés et les plus précieux pour les placer entre les mains d'habiles artisans qui les travaillent avec le plus grand soin, réalisant ainsi des voitures ultra performantes aux finitions impeccables. Mais à chacun ses goûts et ses couleurs. Voilà pourquoi la nouvelle Maserati GranTurismo Sport peut être personnalisée dans les moindres détails: des couleurs de la carrosserie (deux tons pastel, neuf métallisés, six coloris spéciaux et trois teintes mates), à celles des cuirs, en passant par les coutures et la vaste gamme de bois précieux et de tapis.

Les amateurs de modèles à l'allure plus dynamique et sportive peuvent opter pour la ligne MC Sport Line, qui s'inspire des voitures de course de la division Maserati Corse. Cette option permet d'obtenir de très nombreux détails extérieurs réalisés en fibre de carbone, tels que les spoilers avant et arrière, les coques des rétroviseurs extérieurs, les poignées de porte, les dérives du train arrière et la mini-jupe latérale avec inserts en carbone. Les sorties d'échappement en carbone et les jantes Neptune noir brillant viennent compléter la personnalisation de l'extérieur.







AIRBAG



Vous retrouverez également le look MC Sport Line dans l'habitacle, où vous pourrez, sur demande, faire revêtir de fibre de carbone le seuil de porte (portant l'inscription MC Sport Line), le cache du tunnel central, les palettes de la boîte à présélection électronique, le contour du bloc d'instrumentation (dont le style reprend celui de la GranTurismo MC Stradale), le cache du levier de vitesses et les moulures.

Sur une voiture telle que la GranTurismo Sport, même les caractéristiques dynamiques doit pouvoir être personnalisée. Voilà pourquoi les ingénieurs Maserati ont étudié un pack Handling destiné aux conducteurs les plus exigeants. Le pack, disponible pour la version avec boîte à présélection électronique, prévoit une assiette plus raide et plus basse de 10 mm, des ressorts et des amortisseurs de couleur rouge, des suspensions sport à calibrage simple et un calibrage plus approprié à la conduite sportive du Maserati Stability Program (MSP).

Sur la GranTurismo Sport en version automatique, la logique de gestion de la boîte de vitesses est également personnalisable. Le logiciel MC Auto Shift permet le maintien de la vitesse à l'approche du limiteur de tours, le double débrayage en montée et l'activation du launch control pour des démarrages encore plus rapides, alors que sur le tableau de bord, le compte-tours devient numérique et la cartographie de gestion de l'accélérateur plus sportive. Enfin, le pack offre un système d'échappement sport doté de deux sorties ovales et d'un logiciel de gestion qui commande l'ouverture des soupapes situées sur la deuxième ligne de silencieux. En mode Manual Sport, ces soupapes restent ouvertes, pour une sonorité profonde et typiquement Maserati.



## MOTEUR

Cylindrée	4,691 cm <sup>3</sup>
Alésage	94 mm
Course	84.5 mm
Rapport volumétrique	11,25:1
Puissance maxi	338 kW (460 ch)
Régime de puissance maximale	7,000tr/min
Couple maxi	520 Nm (53 kgm)
Régime de couple maxi	4,750tr/min
Régime maximum toléré	7,200tr/min

## PERFORMANCES

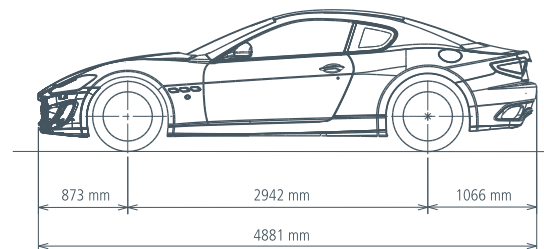
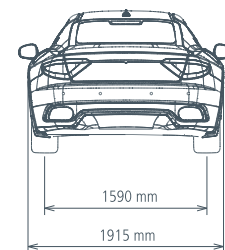
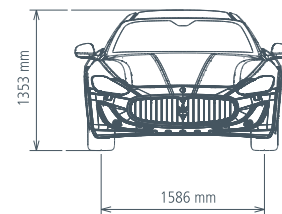
Vitesse maximale	298 km/h (MC Auto Shift) 300 km/h (MC Shift)
0-100 km/h	4,8 s (MC Auto Shift) 4,7 s (MC Shift)
Distance de freinage depuis 100km/h	35 m

## CONSOMMATION ET ÉMISSIONS

Consommation (cycle urbain)	23,8 (l/100 km) MC Shift 21,9 (l/100 km) MC Auto Shift
Consommation (cycle extra-urbain)	10,7 (l/100 km) MC Shift 9,8 (l/100 km) MC Auto Shift
Consommation (cycle combiné)	15,5 (l/100 km) MC Shift 14,3 (l/100 km) MC Auto Shift
Emissions de CO <sub>2</sub> (cycle combiné)	360 (g/km) MC Shift 331 (g/km) MC Auto Shift

## DIMENSIONS ET MASSES

Longueur	4,881 mm
Largeur (sans rétroviseurs extérieurs)	1,915 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	2,056 mm
Hauteur	1,353 mm
Empattement	2,942 mm
Voie avant	1,586 mm
Voie arrière	1,590 mm
Porte-à-faux avant	873 mm
Porte-à-faux arrière	1,066 mm
Volume coffre	260 l
Volume du réservoir	86 l
Poids à sec	1780 kg
Poids à vide	1880 kg
Poids en ordre de marche + conducteur	1995 kg
Poids total autorisé en charge	2180 kg
Poids maximum techniquement admissible	2250 kg
Répartition des masses	49% à l'avant; 51% à l'arrière (MC Auto Shift) 47% à l'avant; 53% à l'arrière (MC Shift)



## NOUS TESTONS LE POTENTIEL SPORTIF DE NOS BOLIDES SUR LE CIRCUIT. UNE CARTE GAGNANTE.

La compétition a toujours été le test par excellence pour les technologies destinées aux routières. Par tradition, c'est sur le circuit que nous mesurons la fiabilité et la performance. C'est avec les courses que nous essayons nos solutions et matières expérimentales. Maserati utilise le circuit pour exprimer le potentiel sportif de ses tridentées.

### TROFEO

Le Maserati Trofeo MC, qui a fait ses débuts en 2010, est un championnat monomarque international réservé aux gentlemen-drivers qui veulent courir sur des GT. En 2012, le championnat est devenu international avec six épreuves au programme: quatre courses en Europe, une aux États-Unis et une en Chine. Il arrive de plus en plus souvent que les courses soient disputées avec les catégories les plus prestigieuses. Au volant de la GranTurismo MC Trofeo, la version course de la GranTurismo MC Stradale, les pilotes inscrits bénéficient d'une meilleure couverture presse et ils peuvent compter sur l'organisation impeccable de Maserati Corse.

### INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES

Maserati est l'un des plus grands noms qui participent à l'International Superstars Series avec les deux Quattroporte Sport EVO du Swiss Team. Andrea Bertolini a raflé le titre de champion au cours de l'exceptionnelle saison 2011 et, cette année, les Maserati ont été confiées à plusieurs pilotes exceptionnels pour mener l'équipe à la victoire. Maserati défie la concurrence la plus acharnée: dix différents constructeurs qui veulent tous mettre la main sur les titres en lice.





MASERATI TIME

Bowers & Wilkins

PIRELLI



## COURS DE CONDUITE MASTER MASERATI

Une expérience inoubliable au volant des modèles Maserati pour apprendre les techniques de conduite GT et celles de conduite sûre.

### **MASTER GT 1 JOUR**

Un cours d'un jour fait pour tous ceux qui veulent perfectionner leur technique de conduite: une base parfaite avant les cours de conduite Maserati plus avancés pour se glisser dans la peau d'un pilote chevronné. L'équipe a pour objectif d'améliorer les capacités personnelles de chaque participant dans une atmosphère amusante et stimulante.

### **MASTER GT 2 JOURS**

Un programme de formation intensive de deux jours qui englobe plusieurs séances de conduite sur circuit (technique de trajectoires avec instructeur à bord, analyse de télémétrie) et des exercices pour apprendre à maîtriser la voiture sur différents types de chaussée (changements soudains de direction, techniques de dérapage contrôlé et de freinage).

### **MASTER HIGH PERFORMANCE**

Le cours Maserati HP apporte une formation très personnalisée avec un programme qui comprend des notions avancées sur la conduite à haute vitesse et des exercices plus complexes et plus perfectionnés au niveau technique. Une chance extraordinaire de maîtriser l'univers GT de Maserati.

### **MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE**

Un tout nouveau programme qui donne aux participants et à leurs accompagnateurs la chance de vivre "à l'italienne", un intéressant mélange de séances sur circuit et d'initiatives exclusives organisées par l'équipe Maserati dans deux villes regorgeant d'histoire: Florence et Parme. Une expérience splendide avec un accès privilégié au meilleur de ces deux destinations.

### **MASTER MC TROFEO**

Le plus avancé des cours de conduite Maserati propose un programme complexe sur le plan technique, au volant des GranTurismo MC Trofeo qui participent au championnat Maserati. Une expérience palpitante qui propulse les participants au cœur de l'univers sportif de Maserati.

Pour plus d'informations et les inscriptions:

Master Maserati – Tél. +39 0525 55 11 38 – Fax +39 0525 55 11 40 – [info@mastergt.it](mailto:info@mastergt.it) – [www.maserati.com](http://www.maserati.com)



## LES SERVICES SUR MESURE DE L'UNIVERS MASERATI

### VISITE DE L'USINE\*

Afin de découvrir le lieu où est né le mythe, Maserati vous propose de connaître ses secrets de l'intérieur en effectuant une visite guidée de ses établissements de production à Modène. Pour comprendre la manière dont naissent les voitures, découvrir leurs nombreux secrets et le fonctionnement de la voiture et en apprenant leur mécanique et vous sentir comme un membre à part entière de la grande famille Maserati.

### CAR CONFIGURATOR ET WEB

Le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com), ses contenus multimédias, ses informations historiques, sa recherche d'occasions figurant sur le réseau de vente autorisé, sans oublier le configurateur, permettent aux utilisateurs une navigation facile dans l'univers Maserati. Pour découvrir l'infinité des possibilités de personnalisation de chaque Maserati, un car configurator novateur et tout à fait unique en son genre a été mis au point. L'accès au car configurator vous permet d'élaborer votre Maserati en choisissant parmi les nombreux éléments configurables de la voiture disponibles, en apprenant à la connaître et à l'apprécier dans ses moindres détails grâce également à des fonctions novatrices parmi lesquelles figure la visualisation aux "Rayons X". Pour créer votre Maserati, visitez [www.configurator.maserati.com](http://www.configurator.maserati.com)

### MASERATI EXPERIENCE\*\*

Pour celui qui, outre la visite de l'usine Maserati, souhaite découvrir la culture, l'histoire et les saveurs de Modène. Le programme Maserati Experience vous offre la possibilité de connaître en détail, pendant un ou plusieurs jours, la réalité dans laquelle le monde Maserati évolue: la ville de Modène, ses oeuvres d'art, son histoire et sa gastronomie.

Il vous est possible de personnaliser votre Maserati Experience en

choisissant parmi les différentes offres suivantes:

- Visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini
- Visite guidée de la ville
- Visite guidée d'une fabrique de vinaigre balsamique avec séance de dégustation
- Visite guidée d'une cave à vins avec dégustation de vins locaux
- École de cuisine

... et tant d'autres choses encore.

### **MASERATI COLLECTION**

Afin de partager la passion qui caractérise Maserati, y compris en ce qui concerne les "accessoires", et se sentir constamment dans un monde de pure excellence. Les articles exclusifs de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires officiels Maserati ainsi qu'auprès du tout nouveau Maserati Store situé au sein même du showroom Maserati à Modène. Vous pouvez également acquérir directement de chez vous les articles en vous connectant au site Internet [www.maseratistore.com](http://www.maseratistore.com) du magasin en ligne vous permettant de commander et de recevoir la Maserati Collection partout dans le monde.

### **MASERATI CLUB**

Afin de vivre tous ensemble des moments pleins d'émotions sous le signe du Trident. Les propriétaires de voitures Maserati des différentes époques peuvent savourer pleinement le plaisir de piloter les voitures sportives du Constructeur au Trident en participant au calendrier des différentes manifestations aussi bien touristiques que sportives spécialement réservées aux membres du Maserati Club\*. Celui-ci constitue le trait d'union entre le passé, le présent et l'avenir de l'usine de Modène. L'association est dirigée par des personnes qui ont largement contribué à l'expansion et au renom de la Marque au Trident au cours du temps, à commencer par la Présidente Maria Teresa de Filippis, première femme pilote en F1 devenue aujourd'hui l'un des soutiens les plus fervents de Maserati. Devenir membre du Maserati Club est très simple: le programme des manifestations et la fiche

\* Visite sur rendez-vous uniquement. Pour la réservation, veuillez vous adresser au distributeur de votre choix.

\*\*Pour de plus amples renseignements, veuillez nous contacter en écrivant à: [maseratiexperience@maserati.com](mailto:maseratiexperience@maserati.com)

d'inscription sont disponibles chez les concessionnaires Maserati. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site [www.maseraticlub.com](http://www.maseraticlub.com)

### **ACCESSOIRES ORIGINAUX MASERATI**

Les accessoires originaux Maserati sont conçus pour l'entière satisfaction des clients. Ils symbolisent à la perfection le style et la fonctionnalité, tout en garantissant la qualité supérieure, une valeur qui est depuis toujours associée à notre marque. La gamme d'accessoires originaux propose des articles étudiés spécialement pour souligner au maximum l'élégance et la sportivité des modèles Maserati. Des modifications extérieures comme, par exemple, les calandres ou les étriers de frein colorés; des finitions intérieures comme les jeux de surtapis et les seuils de porte; des éléments liés à la dynamique sportive avec un large choix de jantes en alliage et de finitions en carbone; des accessoires pour le voyage et l'entretien de la voiture comme des housses de protection, des sièges pour enfant et des jeux de bagages étudiés spécialement pour les différentes voitures. Ce ne sont là que quelques-uns des articles disponibles qui offriront au client une expérience unique de conduite à bord de sa Maserati.

### **MASERATI CLASSICHE**

Réservé aux passionnés et aux propriétaires de voitures d'époque de la firme de Modène, l'organisme Maserati Classiche s'adresse à tous ceux qui veulent revivre le passé glorieux des voitures signées par la marque au Trident. La gamme de produits signés Maserati Classiche comprend des articles étudiés pour valoriser le grand patrimoine historique de l'entreprise, une histoire qui a plus de quatre-vingt-dix ans: des toiles picturales représentant les moments les plus glorieux et les voitures qui ont marqué l'histoire de l'automobile mondiale, des reproductions originales des catalogues de pièces détachées d'époque, des manuels d'utilisation et d'entretien et des brochures des modèles du passé, des articles de merchandising tels que les vêtements, les modèles réduits, et tant d'autres encore. Toutes les nouveautés sont disponibles sur le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com) dans la section Passion - Maserati Classiche et à l'adresse électronique [maserati.classiche@maserati.com](mailto:maserati.classiche@maserati.com).

## MASERATI DANS LE MONDE

### AMÉRIQUE DU NORD:

Canada  
États-Unis

### AMÉRIQUE DU SUD / AMÉRIQUE CENTRALE:

Argentine  
Brésil  
Chili  
Colombie  
Costa Rica  
El Salvador  
Guatemala  
Mexique  
Panama  
Porto Rico  
République dominicaine  
Venezuela

### EUROPA:

Autriche  
Belgique  
Bulgarie  
Chypre\*  
Danemark  
Finlande  
France  
Allemagne  
Grèce  
Hongrie  
Italie  
Israël  
Lettonie  
Lituanie  
Luxembourg  
Monte-Carlo  
Norvège\*  
Pays-Bas  
Pologne  
Portugal\*  
Royaume-Uni  
République Tchèque  
Roumanie  
Russie  
Slovénie  
Espagne  
Suède  
Suisse  
Turquie  
Ukraine

### ASIE / OCÉANIE:

Australie  
Azerbaïdjan  
Chine  
Corée  
Hong Kong  
Inde  
Indonésie  
Japon  
Kazakhstan  
Malaisie  
Nouvelle-Zélande  
Philippines  
Singapour  
Taiwan  
Thaïlande

### AFRIQUE / MOYEN-ORIENT:

Arabie Saoudite  
Bahreïn  
Égypte  
Émirats Arabes Unis  
Koweït  
Liban  
Oman  
Qatar  
Syrie  
Afrique du Sud

\*Assistance seulement





## INTERNET

Découvrez le monde Maserati en photographiant le QR code avec votre smartphone ou alors en visitant notre site [mobi.maserati.com](http://mobi.maserati.com)



## MASERATI CONTACT CENTRE

Italie - 800 008 008 • Suisse alémanique - 0800 837 100 • Suisse romande - 0800 837 200 • Suisse italienne - 0800 837 300 • Allemagne 0800 810 80 80 • Suède - 020 798 000 • Norvège - 800 180 88 • Finlande - 0800 110 808 • Autriche - 0800 281 888 • France - 0800 908 000 Princ. Monaco - 800 93 888 • Danemark - 80 888 000 • Belgique (Flamand) - 0800 710 31 • Belgique (Français) - 0800 710 30 • Luxembourg - 8002 8000 Pays-Bas - 0800 0 224 234 • Espagne - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grèce - 00800 3912 725 41 • Turquie 00800 399 090 538 Royaume Uni - 0800 064 6468 • Lettonie - 0371 7500 100 • Australie - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821





En consultant le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com) ou par l'intermédiaire du **Réseau d'Assistance Maserati** on peut connaître la liste des téléphones compatibles avec le système Multi Media System et leur niveau de compatibilité.

Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements.



[WWW.MASERATI.COM](http://WWW.MASERATI.COM)

[WWW.MASERATIGRANTURISMOSPORT.COM](http://WWW.MASERATIGRANTURISMOSPORT.COM)

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA