

mazda



Mazda 323





Mazda 323. La voiture qui en vaut trois.

La Mazda 323 vous offre une triple personnalité.

Primo, c'est une compacte familiale 3 ou 5 portes avec quatre vraies places et un grand coffre. Et de l'espace pour les jambes, les épaules et la tête. La plus spacieuse de sa catégorie! Quand les sièges arrière sont rabattus, elle devient le break idéal pour le camping, le shopping et le transport d'objets encombrants.

Secundo, c'est une vraie routière. Racée, confortable, sûre et économique. Avec une suspension perfectionnée mais pas compliquée, un moteur 1000 ou 1300 robuste, vif mais très économique, des servo-freins à disque haute sécurité et un cockpit étudié pour le plaisir de conduire.

Tertio, c'est une voiture super-équipée où tout est conçu pour votre confort et votre facilité. Dans les moindres détails. Et avec ce souci de qualité et de finition qui caractérise toutes les voitures Mazda.

La Mazda 323 est vraiment une voiture polyvalente qui répond à tous vos besoins et à tous vos désirs. C'est pour cela que nous disons qu'elle en vaut trois!







Mazda 323. Des performances remarquables.

La Mazda 323 répond à toutes les exigences de la circulation actuelle. En ville, elle est souple, légère au volant et très agile avec son rayon de braquage ultra-court qui facilite le parking.

Sur route, elle est parfaitement équilibrée pour une bonne tenue de route. La suspension avant Mac Pherson et l'essieu arrière à triple guidage avec amortisseurs double-effet à longue course en font une voiture accrocheuse. Même sur route mouillée ou en mauvais état. Les pneus radiaux à carcasse d'acier sont montés d'origine.

La carrosserie aérodynamique assure une tenue de cap insensible au vent latéral et supprime les sifflements.

Les moteurs à culasse alu et arbre à cames en tête sont alimentés par le système « Cross-Flow » pour un rendement optimum et une consommation minimum. La boîte 4 vitesses directe (5 vitesses sur certains modèles) vous enthousiasmera par sa précision et sa douceur.

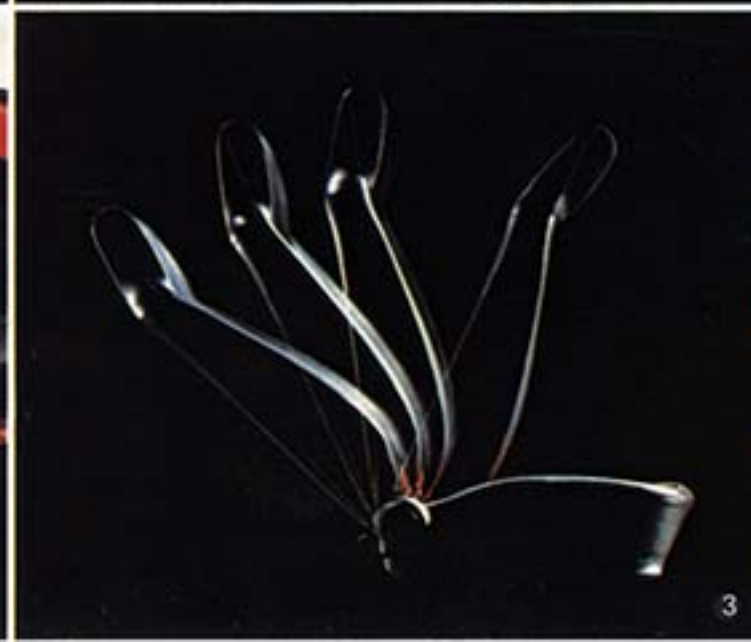
La Mazda 323 est une voiture sûre passionnante à piloter!

Et la sécurité passive?

Optimale. L'avant et l'arrière de la coque sont conçus pour absorber progressivement les chocs en cas de collision. Le pare-brise en verre laminé, les vitres latérales et la fenêtre arrière assurent une visibilité panoramique. Et avec ses grands feux arrière et ses clignoteurs d'angle, la 323 est visible de loin. La panne de freinage est rendue impossible grâce au double-circuit indépendant.

La Mazda 323 est une routière haute-sécurité!





Mazda 323. Plus d'espace, plus de confort.

La Mazda 323 est compacte à l'extérieur et grande à l'intérieur. Vous vous sentez tout de suite à l'aise... Un espace et un confort exceptionnels dans cette catégorie de voitures!

A l'avant, les sièges-baquet à profil anatomique éliminent la fatigue et transforment les longues étapes en partie de plaisir. Les sièges arrière sont aussi très confortables. Beaucoup de place pour les jambes, les épaules et la tête.

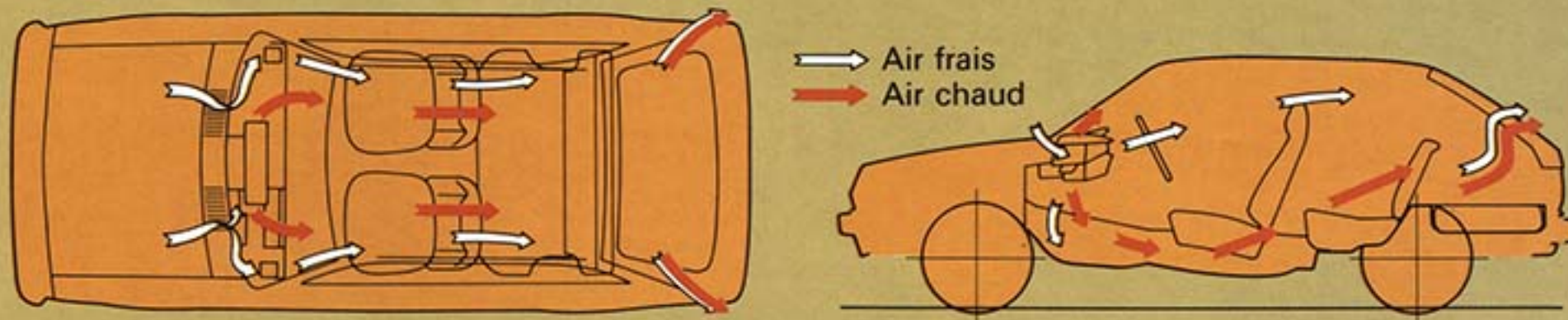
Pour plus de sécurité, les sièges avant ont des appuis-tête intégrés.

Sur certains modèles, les sièges arrière peuvent être rabattus séparément, ce qui vous permet d'emporter deux passagers tout en profitant d'une grande longueur pour les objets encombrants.

La Mazda 323 vous offre le plus grand volume-bagages de sa catégorie... C'est la championne de l'espace-confort!

CARACTERISTIQUES DES SIEGES

1 et 2. Sièges arrière rabattables séparément (modèle de luxe)
3. Dossiers réglables (modèle de luxe) 4. Ceintures de sécurité (option)
5. Accoudoirs avant (modèle de luxe) 6. Vide-poches côté latéral des sièges
7. Fenêtres arrière ouvrables (modèle 3 portes)
8. Système de ventilation à air frais.



8



5



6



7





Mazda 323. Etudiée pour le plaisir de conduire

Le cockpit de la Mazda 323 a été étudié scientifiquement pour assurer un pilotage facile et efficace. Les grands instruments du tableau de bord sont parfaitement lisibles. Et les interrupteurs de commande groupés sur la colonne de direction évitent tout tatonnement.

Un seul commodo contrôle les clignotants, l'appel de phares, les feux route et code, les essuie-glace et le lave-glace électrique.

La visibilité panoramique est facilitée par les grandes surfaces vitrées, le tableau de bord surbaissé et le capot plongeant.

Comme toutes les Mazda, la 323 est équipée d'une aération à air frais très efficace. Tous les modèles ont un vide-poches de tableau de bord et une poche latérale. Une case pour la monnaie (si pratique en ville) est également prévue.

Sur les modèle de luxe, vous trouverez sous le tableau de bord une tablette pour les cartes routières.

Mazda 323. Soignée jusque dans les moindres détails!

LE COCKPIT

1. Six fonctions combinées dans une seule commande
2. Interrupteurs
3. Kilométrique, niveau d'essence, température de l'eau
4. 5 vitesses (5 Speed)
5. Automatic
6. Porte arrière ouvrable de l'intérieur (5 Speed)
7. Vide-poches
8. Pare-brise laminé
9. Visibilité totale.



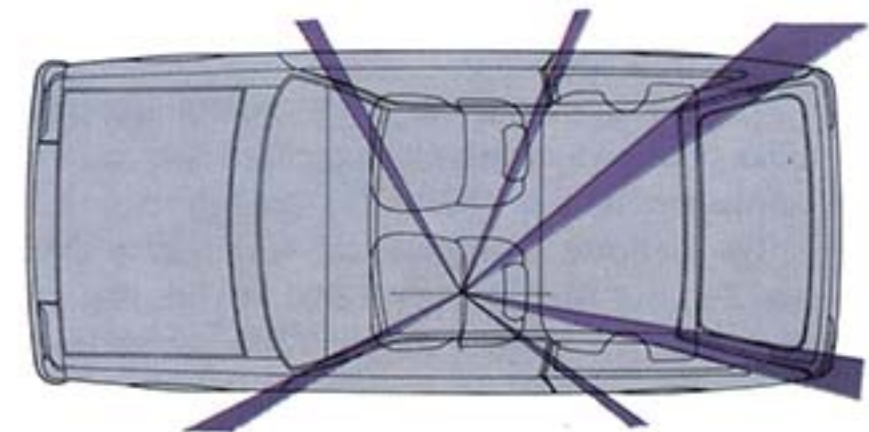
6



7



8



9



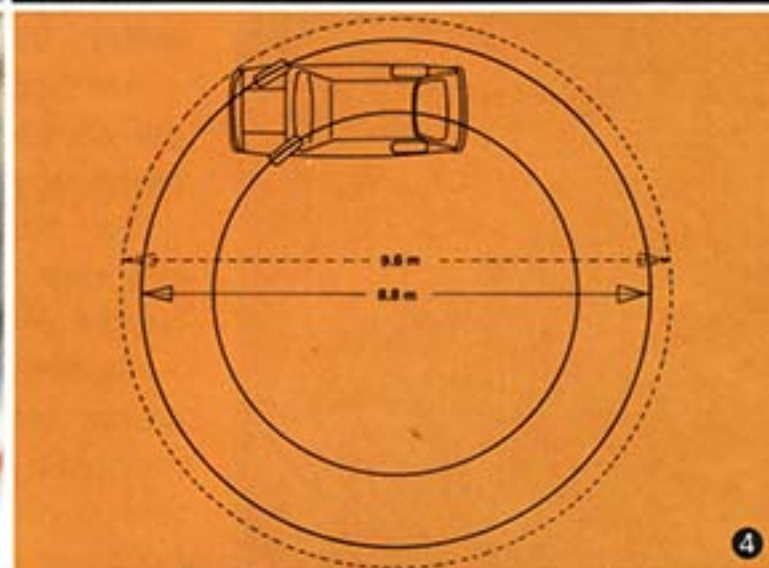
1



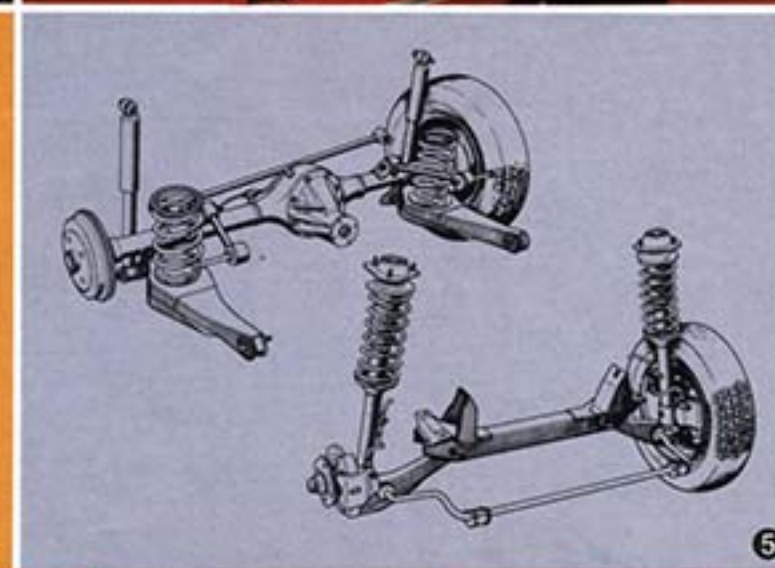
2



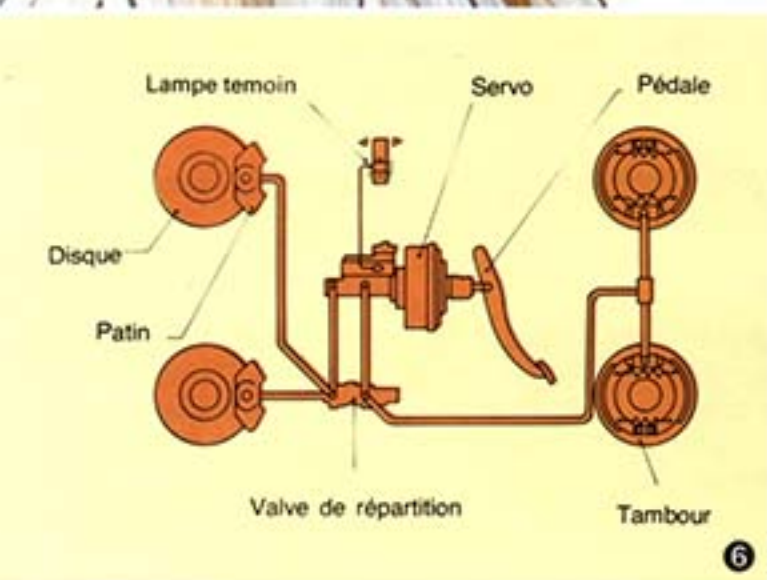
3



4



5



6



7



8

Que trouvons-nous encore dans la Mazda 323 ?

1. Rétroviseur de jour et de nuit (1300 De Luxe).
2. Dégivrateurs vitres latérales efficaces (1300 De Luxe).
3. Fenêtre arrière chauffante avec essuie/lave-glace (1300 De Luxe).
4. Rayon de braquage réduit.
5. Suspension arrière : ressorts hélicoïdaux avec quadruples bras de guidage; suspension avant : type Mc Pherson.
6. Servo-freins hydrauliques. Double circuit rendant impossible la défection complète des freins.
7. Freins à disque avant.
8. Pneus carcasse radiale à ceinture acier.

Toyo Kogyo. Le constructeur de la Mazda 323.

Toyo Kogyo est un constructeur de pointe réputé pour ses recherches technologiques et le modernisme de ses méthodes de fabrication.

Sa batterie d'ordinateurs fonctionne 24 heures sur 24 pour étudier les nouvelles voitures, contrôler la qualité de fabrication et rationaliser la production.

Toyo Kogyo dispose d'une piste d'essai de 144 Ha, avec un circuit de 4,3 kilomètres, située à

Miyoshi. C'est là que les Mazda sont soumises aux tests de performances, de sécurité, de fiabilité et de résistance aux chocs.

Et c'est là que la Mazda 323 a subi le programme expérimental qui en fait une des voitures les plus sûres du monde.





hnb

s.a.
Industrieweg 3
2680 Bornem
Tél. 031/89.23.23

mazda

Les constructeurs se réservent le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques, l'équipement et les prix de tous leurs produits. Le fait que dans le présent catalogue, des textes et/ou illustrations ne seraient pas conformes, quelle qu'en soit la cause, à un détail quelconque des spécifications et/ou de l'équipement en vigueur au moment de la vente, ne saurait engager la responsabilité des constructeurs et/ou revendeurs.

AGENT :