

Automobiles

**mazda**

# 929 COUPE

HARDTOP - HARDTOP Super Spécial



Modèle illustré : MAZDA 929 Hardtop Super Spécial



Mazda 929 modèle hardtop super spécial

**SIÈGE CONDUCTEUR A 8 POSITIONS**

- 1 Réglage horizontal de l'appui-tête
- 2 Réglage vertical de l'appui-tête
- 3 Hauteur du dossier inclinable
- 4 Bas du dossier inclinable
- 5 Support lombaire réglable à 3 positions
- 6 Ajustement en hauteur de l'avant du siège
- 7 Ajustement en hauteur de l'arrière du siège
- 8 Réglage longitudinal sur 200 mm, de 10 mm en 10 mm



**929 COUPÉ HARDTOP  
HARDTOP SUPER SPÉCIAL.**

**LE PLAISIR**

Nous avons créé le coupé hardtop MAZDA 929 à l'attention des amateurs de l'automobile, de ceux qui désirent dévorer allégrement un bout de route, de négocier quelques virages avec précision et d'effectuer de beaux dépassements avec une mécanique qui répond à la moindre sollicitation. Bien sûr, en tenant compte des réalités de notre époque. Ce qui n'exclut pas le souci d'une consommation économique et des facilités d'entretien d'un véhicule de grande série.

**LA RACE... LA FORME DE LA FLECHE**

La forme qui répond parfaitement à la fonction est toujours belle. Et la réponse du nouveau coupé hardtop est mesurable : CX 0,32. Pour une voiture qui demeure de série, c'est un coefficient qui marque une approche presque parfaite de la pénétration de la forme dans l'air tout en maintenant la voiture plaquée au sol.

Le CX du nouveau coupé MAZDA hardtop concilie les plaisirs d'une conduite sportive et sûre, et ceux de l'économie de carburant. Le comportement routier est rendu plus sûr par l'adoption d'une suspension à 4 roues indépendantes, d'une direction à crémaillère précise et sécurisée par la puissance de 4 freins à disques.

**SANTÉ, SOBRIÉTÉ, SÉCURITÉ**

Le moteur du nouveau coupé 929 hardtop est un "2 litres" 4 cylindres, à arbre à cames en tête avec chambre de combustion hémisphérique pour mieux concilier la nervosité des accélérations et les indispensables économies de carburant.

La carrosserie présente un très haut niveau de rigidité par un renforcement du toit et des portières, à même d'assurer une protection pratiquement totale de l'habitacle.

**LE LUXE... 5 PLACES "GRAND CONFORT"**

Le premier luxe que vous offre le coupé MAZDA 929, c'est celui de l'espace habitable. Cinq vraies places.

L'aérodynamisme et le caractère sportif n'ont rien sacrifié à ce premier élément du confort.

**Le vrai raffinement d'un intérieur.**

Les harmonies sont d'une palette délicate, les éléments sont soigneusement coordonnés.

L'ensemble dégage la note distinguée et distinctive du vrai raffinement qui fait la différence.

**ÉQUIPEMENTS**

**EXTÉRIEURS**

	Hardtop	Hardtop Super Spécial
Roues acier stylisé aluminium	•	•
Projecteurs halogènes	•	•
Lave-phares	•	•
Pare-brise feuilleté (HPR) haute résistance de pénétration	•	•
Essuie-glace lun, ar, lave-glace	•	•
Glace arrière therm. et dégivr.	•	•
Feux arrière de brouillard	•	•
Rétro, ext, lat, gauche et droite ajustables de l'intérieur	•	•

**INTÉRIEURS**

Commande de glace élect.	•	•
Colonne de direction rétract.	•	•
Direction assistée	•	•
Colonne de direction ajust.	•	•
Stabilisateur de vitesse	•	•
Tableau de contrôle de sécurité	•	•
Compte-tours	•	•
Montre de bord : digitale	•	•
Pare-soleil passager avec miroir	•	•
Auto-radiolecteur de cassettes	•	•
Toit ouvrant électrique	•	•
Conditionnement d'air	•	•
Siège : - moquette	•	•
Siège conducteur : à 8 positions de réglage	•	•
Ouverture du coffre électromagnétique	•	•
Ouverture électrique de la trappe à essence	•	•

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Moteur	Type MA 4 cylindres en ligne A.C.T.	1970 cm <sup>3</sup>
	Cylindrée	80 x48
Transmission :	Alésage et course	90 ch à 5.000 tr/mn
	Puissance moteur maximum (DIN)	8,6 : 1
	Taux de compression	15,7 m. daN à 2.600 tr/mn
	Couple maximum (DIN)	5.500 tr/mn
	Vitesse de rotation	8 CV (M5) - 11 CV (AT)
	Puissance fiscale	
Embrayage :	Monodisque à sec à diaphragme en boîte M5*	
	convertisseur de couple en boîte AT*	
Rapports de boîte :	5 vitesses entièrement synchronisées en boîte M5 et 3 rapports en boîte AT	
	M5* AT*	
	1° 3,489 2,458	
	2° 1,888 1,458	M5* : Boîte mécanique 5 vitesses
	3° 1,330 1,000	AT* : Boîte Automatique
	4° 1,000	
5° 0,851		
Marche arrière :	3,758	2,181
	Propulsion : arrière	
	Rapport pont : 3,727	3,909
Châssis et suspension	Châssis : semi-monocoque	
	Suspension AV : à roues indépendantes, 2 ressorts hélicoïdaux, 2 amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice	
Direction	AR : à roues indépendantes, à bras tirés, 2 ressorts hélicoïdaux, 2 amortisseurs télescopiques, barre stabilisatrice	
	Type : à crémaillère	
Freinage	Diamètre de braquage minimum : 10,4 m	
	AV : à disques assistés par servo-frein	
Roues et pneumatiques	AR : à disques assistés par servo-frein	
	Frein de stationnement : mécanique sur roues arrière	
Dimensions (mm) et poids (kg)	Dimensions des roues	5 1/2 JJ x 14
	Dimensions des pneus	175/70 SR 14 - 195/70 SR 14* ou équivalents *sur Super Spécial
Capacité	Empattement	M5* 2615
	Voie AV	1430
	Voie AR	1415
	Longueur hors tout	4640
	Largeur hors tout	1690
	Hauteur hors tout	1355
	Poids à vide selon version (kg)	1140 à 1160 1150 à 1165
	Poids total autorisé en charge (kg)	1740
Capacité	Capacité réservoir : 60 litres	
	Carburant utilisé : essence ordinaire	
	Batterie : 12 V - 45 ou 60 Amp/h	

**Garantie Mazda  
3 ans + Assistance  
Pièces et main-d'œuvre,  
kilométrage illimité.**

Importateur exclusif :  
**FRANCE MOTORS S.A**  
Z.I. du Haut Galy  
R.N. 370 - 93600 AULNAY-SOUS-BOIS  
Tél. : (1) 865.42.44

Le constructeur se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes les caractéristiques données dans ce catalogue. Celles-ci peuvent varier selon le pays. Veuillez consulter le concessionnaire Mazda de votre ville.

Votre Concessionnaire  
**michel collyer automobiles**  
CONCESSIONNAIRE **Mazda**  
Automobiles  
2 adresses à LANESTER  
Galerie Commerciale du Rallye 76.26.75  
Atelier 2, rue Ronsard 76.41.26