



La Classe S

Mercedes-Benz



aussi à mesurer l'efficacité des modes de déplacement. Tous les chemins sont étroits et isolés. L'important est la façon dont on les aborde. Votre respiration est d'une pleine sérénité. Les conditions extérieures sont bonnes : vos assistants comme se tient debout, tout son corps se destine à la marche. Aux temps modernes voyageurs, le regard perdu dans l'immensité bleu clair des champs de lin, les systèmes d'aide à la conduite qui vous aident à observer les alentours et détecter eux-mêmes sont doués de raison, l'essentiel est d'être ému. L'idée première de la silence se fait ? **Le luxe devient responsable.** Nous-mêmes, notre fréquence profonde, les mains se posent sur le volant. C'est alors que l'on ressent la route et la

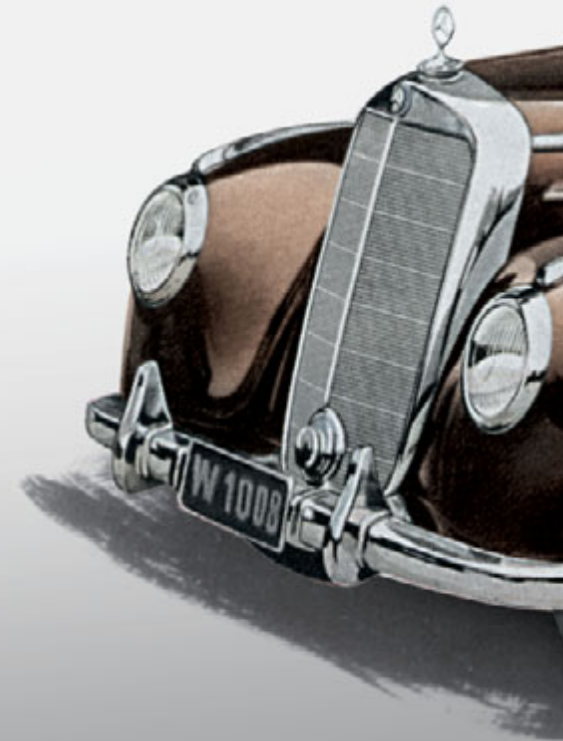
Mercedes-Benz

Quand la route se souvient...

Depuis le début du XX^e siècle, nos véhicules incarnent le luxe automobile. Des générations entières d'automobilistes ont été séduites par leur style et leur quête d'excellence. Aujourd'hui, le charme n'a rien perdu de sa force.

La Classe S descend en droite ligne du modèle 6 cylindres Mercedes-Benz 220 présenté en 1951 au premier Salon international de l'automobile de Francfort. A l'époque, son niveau d'équipement et ses performances souveraines avaient déjà fait forte impression. La série W 116 commercialisée en 1972 fut la première à représenter officiellement la gamme prestige de la marque sous l'appellation Classe S. Depuis lors, la luxueuse berline n'a cessé d'être synonyme de confort suprême, de technologie d'avant-garde et de sécurité intégrale.

Les zones de déformation programmée, l'ABS, l'airbag ou ESP[®] : toutes ces innovations ont révolutionné le développement automobile. Avant d'équiper les modèles et les gammes de véhicules les plus divers, tous ces systèmes ont fait leurs débuts à bord de la Classe S. Ils n'ont pas seulement marqué les esprits ; ils sont entrés dans l'histoire.







Les modes de déplacement du futur se mesurent à l'aune de la Classe S. Cela fait des générations qu'il en est ainsi. En contribuant à améliorer le confort, la sécurité et l'éco-compatibilité des véhicules, la Classe S est devenue un modèle et un vecteur d'innovation dans le monde de la construction automobile. La neuvième génération n'est pas en reste. Le premier véhicule hybride de série au monde à être équipé d'une batterie lithium-ion et les mesures de réduction de la consommation et des

émissions touchant l'ensemble de la gamme en sont deux exemples parmi d'autres. De nombreux capteurs et systèmes électroniques intelligents posent par ailleurs des jalons en matière de protection des occupants, d'aide à la conduite et de divertissement. Enfin, le design moderne, marquant et souverain souligne le rôle de l'actuelle Classe S au sein du trafic : avec elle, le luxe devient responsable.

Vue d'ensemble | A partir de la page 6 Grand angle | A partir de la page 28

La Classe S.



Confort et plaisir de conduite :

S 400 HYBRID, moteurs diesel et essence, boîtes de vitesses et train de roulement.

Propulsion et train de roulement | A partir de la page 36

Sécurité maximale : les nouvelles technologies de sécurité active et passive.

Sécurité | A partir de la page 48

Découvrez le vrai sens du mot détente : éclairage, systèmes multimédias et d'aide à la conduite, climatisation et sièges.

Confort | A partir de la page 52

Une Classe S pour chaque situation : version à empattement long, S 600 L, S-Guard et S 600 Pullman Guard.

Modèles | A partir de la page 64

AMG : les puissants modèles S 63 AMG et S 65 AMG L.

AMG | A partir de la page 72

La Classe S personnalisée : équipements, Pack Sport AMG, *designo*, garnitures et inserts décoratifs, jantes et accessoires d'origine.

Equipements | A partir de la page 78

L'étoile du service après-vente : toutes les informations sur le musée Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Service24h et les essais sur route.

Services | A partir de la page 96


La Classe S dans le détail : caractéristiques techniques, dimensions et peintures.

Faits et coloris | A partir de la page 98



Force | Des accélérations brillantes.

Obtenir le maximum avec le minimum de moyens : demain, cette formule servira aussi à mesurer l'efficacité des modes de déplacement. Réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de la Classe S n'est donc pas de l'idéalisme, pas plus que de construire un moteur hybride intelligent : c'est le progrès. → Page 38



Charme | Maîtriser la route avec aisance.

Tous les chemins sont différents. Parfois larges, accueillants et représentatifs, ils peuvent aussi se révéler étroits, sinueux et isolés. L'important est la façon dont on les aborde, idéalement à bord d'un véhicule qui vous permet de maîtriser sereinement la plupart d'entre eux et de garder les traits détendus.





Méditation | Détente et concentration.

La respiration est calme, le pouls régulier, vos pensées bien structurées : autant d'indices d'une parfaite sérénité. Les conditions extérieures sont bonnes : vos assistants prennent des risques et vous permettent de conserver le calme nécessaire. A bord de la Classe S, près d'une centaine de capteurs et une multitude de systèmes électroniques endossent pour vous ce rôle durant les trajets. → Page 48











Sièges | Le mode de déplacement suprême.

Depuis que l'Homme se tient debout, tout son corps se destine à la marche. Aux temps modernes, l'homme est passé lui-même à la position assise, d'où l'importance de rendre cette posture aussi naturelle que possible. Pour cela, il existe des moyens : des sièges adaptatifs et ergonomiques, par exemple.

→ Page 62





Voyage | A la découverte du vaste monde.

A l'époque des parties de campagne, les voyageurs, le regard perdu dans l'immensité bleu clair des champs de lin, se laissaient balancer au rythme du cheval unique qui tirait la calèche. La Classe S d'aujourd'hui procure un sentiment de détente d'une égale plénitude, avec la rapidité en plus. Elle définit des standards en matière de sécurité. Elle dispose en effet de systèmes d'aide à la conduite qui vous permettent de mieux observer les alentours et détectent ce qui échappe momentanément à votre regard. → Page 58









Emotion | La plus belle chose dont une voiture puisse être chargée.

« Je ressens, donc je suis. » A une époque où les véhicules eux-mêmes sont doués de raison, l'essentiel est d'être ému. Emu par la forme et la présence de la Classe S dont l'apparence convainc au premier regard. Même le plus intelligent des véhicules devrait d'abord savoir parler au cœur.







Raffinement | Aborder la route avec sensibilité.

L'idée première est qu'il faut de la force pour mouvoir une masse importante. Puis, les mains se posent sur le volant. C'est alors que l'on ressent la route et la légèreté avec laquelle plusieurs centaines de kilowatts la caressent, et l'on pressent que la Classe S est d'abord mue par la force du raffinement. → Page 40, 42







Calme | Le murmure de l'asphalte.

Qu'entendons-nous quand le silence se fait ? Nous-mêmes, notre fréquence propre, le sang dans nos veines ? Pour en faire l'expérience, il n'est pas meilleur endroit que la Classe S.

Road

Conduire tandis que défilent les images à la télé ? Du grand cinéma d'un côté et tous les ingrédients d'un bon voyage de l'autre ? Un écran sur lequel deux personnes assises côte à côte peuvent visionner en même temps des choses différentes ? Dans vos rêves ? Non, car la réalité porte un nom : SPLITVIEW. Cette technologie innovante utilisée à bord de la Classe S étend les possibilités de représentation sur écran.

Movie

SPLITVIEW peut afficher simultanément deux images provenant de systèmes multimédias différents sur toute la diagonale écran, comme si le conducteur et le passager avaient chacun son moniteur. Ainsi, le premier peut se laisser guider par le système de navigation pendant que le second erre dans une lointaine galaxie.



La fortune sourit

Plus petite, plus légère, plus sobre, mais aussi

Que se passe-t-il lorsqu'à la place de métal inerte, on utilise la force de millions d'ions comme combustible ? On obtient un mode de propulsion particulièrement respectueux de l'environnement.

Nous sommes bien placés pour le savoir, car Mercedes-Benz a été le premier constructeur au monde à installer une batterie lithium-ion dans un véhicule de série : la S 400 HYBRID. Ce renoncement à la technologie conventionnelle profite à la Classe S et à ses conducteurs. Le nouvel accumulateur est bien plus petit et permet de conserver les dimensions habituelles du coffre de la Classe S, même dans la version hybride. La densité énergétique des accumulateurs lithium-ion est plus élevée que, par exemple, dans le cas

aux audacieux.

plus efficace et plus puissante, elle vous mènera plus loin.

des batteries nickel-cadmium classiques. Ils condensent des réserves d'énergie plus importantes dans un petit espace et restent cependant plus légers, ce qui se répercute positivement sur la consommation. Moins de carburant se traduit par moins d'émissions polluantes, d'où un véritable bénéfice pour l'environnement.

Pour ceux à qui tout cela paraîtrait trop rationnel, nous avons encore d'autres arguments. Car si la S 400 HYBRID à batterie lithium-ion est un modèle de raison grâce à son système de propulsion intelligent, elle est aussi particulièrement puissante et dynamique.





cyndres/disposition V6 7G-TRONIC pour moteurs V6 et V8 Assistant de vis
e (kW à tr/min) 190 (258)/3 600 Suspension active ABC avec stabilisation en
/2 800-4 800 Transmission intégrale 4MATIC Accélération 0-100 km/h (s)
esse maxi env. (km/h) (limousine) 250 (250) Système PRE-SAFE® S 400 HY
d'ambiance Gazole KEYLESS-GO 186-189 (188-191) Capacité du réservoir (l)
de braquage (m) 11,8 (12,2) Poids à vide (kg) (limousine) 1 955 (2 060) P.T.A
ce nominale (kW [ch DIN] à tr/min) 235 (320)/3 600 Couple nominal (Nm à
i env. (km/h) **Les faits.** Rappel de limitation de vitesse Dimensions des pneus
de CO₂ (g/km) cycle mixte (limousine) 186-189 (188-191) Assistant de feu

36	BlueEFFICIENCY	48	Sécurité de conduite	52	Eclairage	64	Classe S Limousine
37	Efficacité énergétique		Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST		Phares	66	S 600 L
38	S 400 HYBRID		Assistant de feux de route		Feux arrière	68	S-Guard
40	Moteur diesel		Assistant de vision de nuit PLUS		Pack ILS avec LED		
			Pack d'assistance à la conduite PLUS	54	Systèmes multimédias	70	S 600 Pullman Guard
42	Moteurs essence	50	Sécurité en cas de danger et d'accident		COMAND APS		
	6 cylindres		Airbags		SPLITVIEW		
	8 cylindres		Système PRE-SAFE®	56	Système de sonorisation haut de gamme		
	12 cylindres		Frein PRE-SAFE®				
44	Boîtes de vitesses		Appuie-tête NECK-PRO	58	Systèmes d'aide à la conduite		
	7G-TRONIC				Pack d'aide au stationnement		
	Boîte automatique à 5 rapports				Rappel de limitation de vitesse		
46	Train de roulement			60	Climatisation		
	AIRMATIC						
	Active Body Control (ABC)			62	Sièges		
	Transmission intégrale 4MATIC				Pack Confort avant		
					Pack Confort arrière		
					Pack Mémoires arrière		

La Classe S dans le détail.

72 **S 63 AMG**

74 **Technologie de la S 63 AMG**

Moteur V8 AMG de 5,5 l

Boîte sport à 7 rapports

SPEEDSHIFT MCT AMG

76 **S 65 AMG L**

78 **Dotation de série**

79 **Options**

80 **Pack Sport AMG**

82 *designo*

Programme de personnalisation

designo Sélection

86 **Garnitures et inserts décoratifs**

92 **Jantes**

94 **Accessoires d'origine**

96 **Services**

Le musée Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Service24h

L'essai sur route

98 **Dimensions**

99 **Caractéristiques techniques**

101 **Peintures**

BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.



Pour nous, le respect de l'environnement n'est pas un engagement à la légère, mais un thème que nous prenons très à cœur. D'ici à la fin 2010, 85 modèles équipés de technologies BlueEFFICIENCY seront disponibles pour vous aider à mieux respecter l'environnement. Nous avons regroupé nos innovations au service de l'éco-mobilité et les processus optimisés de la chaîne de valeur sous le terme de BlueEFFICIENCY.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces signées Mercedes-Benz. Ces mesures comprennent des optimisations globales des véhicules visant à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, nous combinons les moteurs les plus sobres et performants à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie optimales. Citons par exemple la fonction Stop/Start ECO, disponible sur un nombre croissant de modèles. Ces mesures nous ont permis d'économiser par exemple jusqu'à 20 % de carburant sur les nouveaux moteurs V6 et V8 de la Classe S et de la

Classe CL, tout en améliorant sensiblement leurs performances.

BlueTEC – le diesel propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d'échappement, la technologie diesel BlueTEC élimine jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Il ne reste que de l'eau et de l'azote parfaitement inoffensif.

HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. Au freinage, le moteur électrique transforme l'énergie cinétique récupérée en courant stocké dans la batterie et disponible en cas de besoin. Lorsque la vitesse descend en dessous de 15 km/h, l'électronique coupe le moteur essence. Un modèle HYBRID permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant.

BlueTEC HYBRID – le diesel propre combiné à la propulsion électrique. Cette solution, présentée à partir de 2011, conjugue les atouts des technologies HYBRID et BlueTEC. Au freinage, l'énergie

cinétique est transformée en électricité restituée en cas de besoin. En parallèle, BlueTEC dépollue les gaz d'échappement et élimine la plupart des substances nocives. Ainsi, les moteurs diesel sobres en carburant gagnent encore en efficacité, en agilité et en éco-compatibilité.

Modes de propulsion novateurs : E-CELL et F-CELL. Mercedes-Benz a développé deux concepts de propulsion zéro émission au niveau local. Produits en petite série, ils seront livrés à des clients du monde entier à partir de 2010. La Classe B F-CELL fonctionne grâce à une pile à combustible qui alimente le moteur électrique en courant produit à partir d'hydrogène. La Classe A E-CELL tire son énergie d'une batterie.

Et ce n'est pas tout : avec notre programme d'efficacité globale « Design for Environment », nous considérons l'ensemble du cycle de vie du véhicule, de la planification au recyclage. Pour en savoir plus sur nos mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.

Efficacité énergétique.

De tout temps synonyme d'innovation, la Classe S emprunte aujourd'hui encore une voie bien spécifique en matière d'économie durable et de protection de l'environnement. Ses atouts : une efficacité énergétique accrue et une version hybride équipée de la technologie lithium-ion.

La Classe S est mue par des moteurs économiques et propres, et met en œuvre des technologies durables qui ne se cachent pas que sous le capot. De nombreuses mesures contribuent à réduire la consommation et les émissions de CO₂ de la

Classe S. L'énergie est exploitée de manière efficace, économisée chaque fois que possible ou, comme à bord du modèle S 400 HYBRID, stockée pour être réutilisée ailleurs. Impressionnante, la S 350 BlueTEC est dotée de l'une des techno-

logies diesel les plus dépolluées au monde, tandis que la S 400 HYBRID atteint des taux d'émissions polluantes qui restent bien inférieurs aux limites fixées par les normes les plus strictes.



- 1 Pneumatiques à structure spéciale pour une résistance au roulement optimisée.
- 2 Certification Euro 5 pour tous les moteurs essence.
- 3 S 400 HYBRID avec V6 essence, moteur électrique, système de récupération d'énergie au freinage (récupération de la force de freinage) et fonction Stop/Start ECO.
- 4 Boîtiers de rétroviseurs extérieurs de forme aérodynamique.
- 5 Organes auxiliaires à économies d'énergie (pompe de direction assistée, pompe à huile et pompe à eau).
- 6 Démarrage systématique du véhicule dans le mode « C » (Confort) de la boîte de vitesses.
- 7 Phares à interstices étanchéifiés pour un meilleur aérodynamisme.
- 8 L'une des technologies diesel les plus dépolluées au monde sur la S 350 BlueTEC (correspondant à la norme Euro 6).

Les mesures varient selon les modèles et les marchés.

S 400 HYBRID.

Une conduite qui respecte l'environnement grâce à un système de propulsion hybride performant composé d'un moteur 6 cylindres essence secondé par un moteur électrique.

La S 400 HYBRID¹ est propulsée par un moteur essence 6 cylindres secondé par un moteur électrique fort en couple. Ce modèle profite d'une aérodynamique optimisée, d'un système de récupération de l'énergie cinétique, de la fonction



Indicateur de flux d'énergie à bord de la S 400 HYBRID.

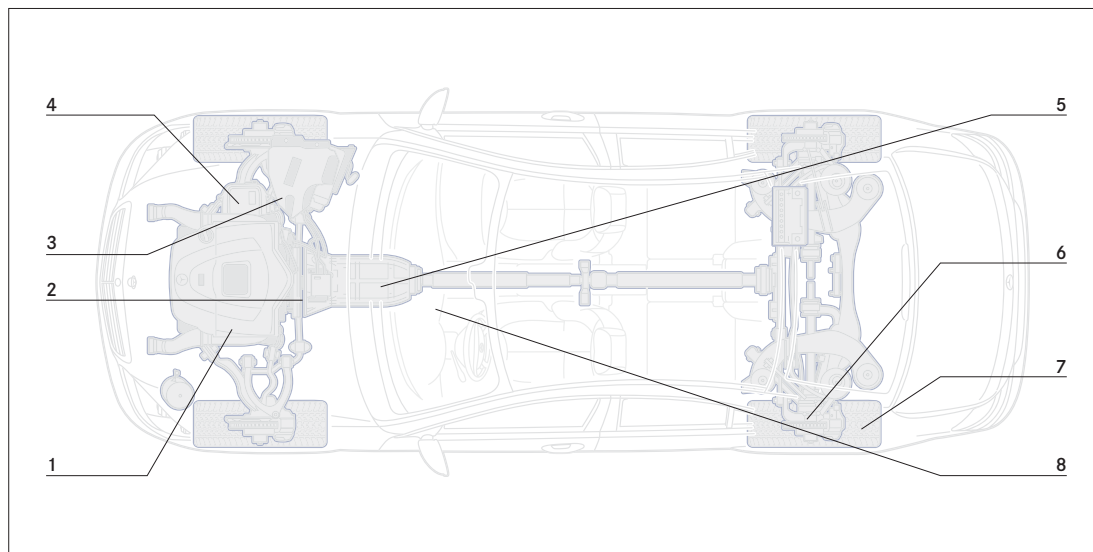
Stop/Start ECO et de pneumatiques à faible coefficient de frottement qui en font l'un des véhicules les plus efficaces du segment de luxe. Il offre en outre tout le confort de marche habituel, un volume de coffre entièrement préservé, un habitacle luxueux et une agilité accrue grâce à la fonction « Boost » qui concentre brièvement la force des deux organes motopropulseurs.

Tout le concept de la S 400 HYBRID repose sur un module hybride extrêmement léger et compact. Doté d'un couple maximal de 160 Nm, il seconde le moteur 6 cylindres essence. Les interactions entre le moteur thermique et le module électrique sont gérées de manière optimale par l'électronique de puissance.

Pour la première fois dans une voiture de série, la S 400 HYBRID est dotée d'une batterie lithium-ion développée tout spécialement et qui entraîne le module hybride. Celle-ci est alimentée lors du freinage par un système de récupération d'énergie. Un affichage sur le combiné d'instrument et sur le visuel COMAND renseigne sur les flux d'énergie en provenance du moteur électrique ou du moteur thermique. A l'arrêt aux feux, par exemple, la fonction de Stop/Start ECO coupe le moteur thermique de la Classe S. Elle redémarre ensuite tout à fait normalement avec l'énergie électrique emmagasinée.

¹ Non disponible en version avec direction à droite.

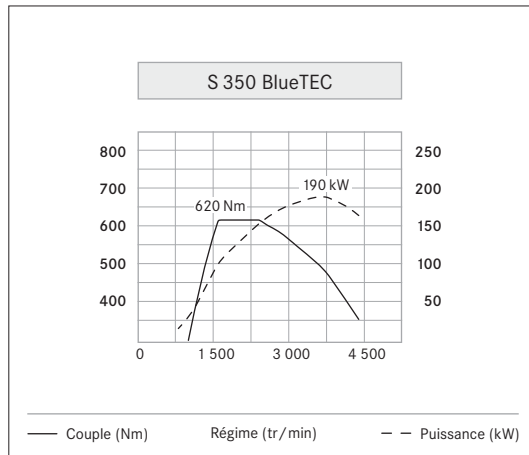
- 1 Moteur 6 cylindres essence de 3,5 l de cylindrée à rendement optimisé.
- 2 Le module hybride, un moteur électrique compact, s'insère entre le moteur essence et la boîte automatique.
- 3 Malgré ses dimensions réduites et son faible poids, la batterie lithium-ion performante affiche une haute densité énergétique.
- 4 L'électronique de puissance coordonne la collaboration intelligente et efficace entre le moteur essence et la propulsion électrique.
- 5 La boîte automatique 7G-TRONIC assure une transition imperceptible entre les deux sources d'entraînement et la continuité de la force motrice à l'accélération.
- 6 Système de freinage à récupération d'énergie : lors du freinage, le moteur électrique sert d'alternateur et alimente la batterie lithium-ion.
- 7 Pneus à faible coefficient de frottement optimisant la résistance au roulement, pour une conduite confortable et économique.
- 8 L'indicateur du système hybride affiche en permanence les flux d'énergie et la charge de la batterie.



Les composants de la propulsion hybride du modèle S 400 HYBRID dans le détail.

Moteur diesel.

Le moteur diesel de la Classe S se distingue par sa puissance, son confort de marche, son efficacité énergétique ainsi que par sa consommation et ses émissions optimisées.



Couple maximal : 620 Nm à 1 600-2 400 tr/min.

Moteur diesel à 6 cylindres. La technologie BlueTEC perfectionnée mise en œuvre sur la S 350 BlueTEC de 190 kW (258 ch) est particulièrement dépolluée. Le concept BlueTEC englobe une série de mesures visant à optimiser la consommation, ainsi que la dépollution et le post-traitement des gaz d'échappement. Ces solutions font de ce diesel l'une des motorisations diesel les moins polluantes du monde. Les points forts de la S 350 BlueTEC : des valeurs d'émission

exemplaires d'ores et déjà inférieures aux normes antipollution d'après-demain (Euro 6) et une consommation réduite pour des performances routières souveraines et un couple élevé de 620 Nm.

Le modèle diesel est équipé de série d'un filtre à particules qui limite considérablement les rejets de suie.

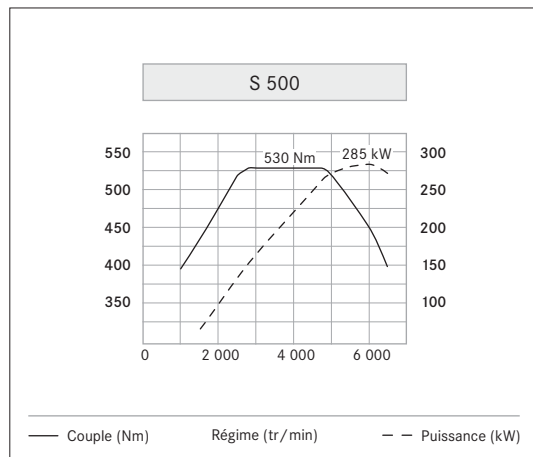


La S 350 BlueTEC est dotée de l'une des motorisations diesel les moins polluantes du monde.

Moteurs essence.

Les moteurs essence à consommation optimisée de la Classe S allient plaisir de conduire et éco-compatibilité. Outre une puissance accrue, la technologie moteur innovante de Mercedes-Benz se solde par une diminution de la consommation et des émissions de CO₂. Tous les moteurs répondent ainsi aux critères stricts de la norme antipollution Euro 5.

Moteur essence à 6 cylindres. Conçu à partir de matériaux légers, ce moteur est doté de quatre soupapes par cylindre et d'arbres à cames à calage variable. Le résultat est un organe généreux dans

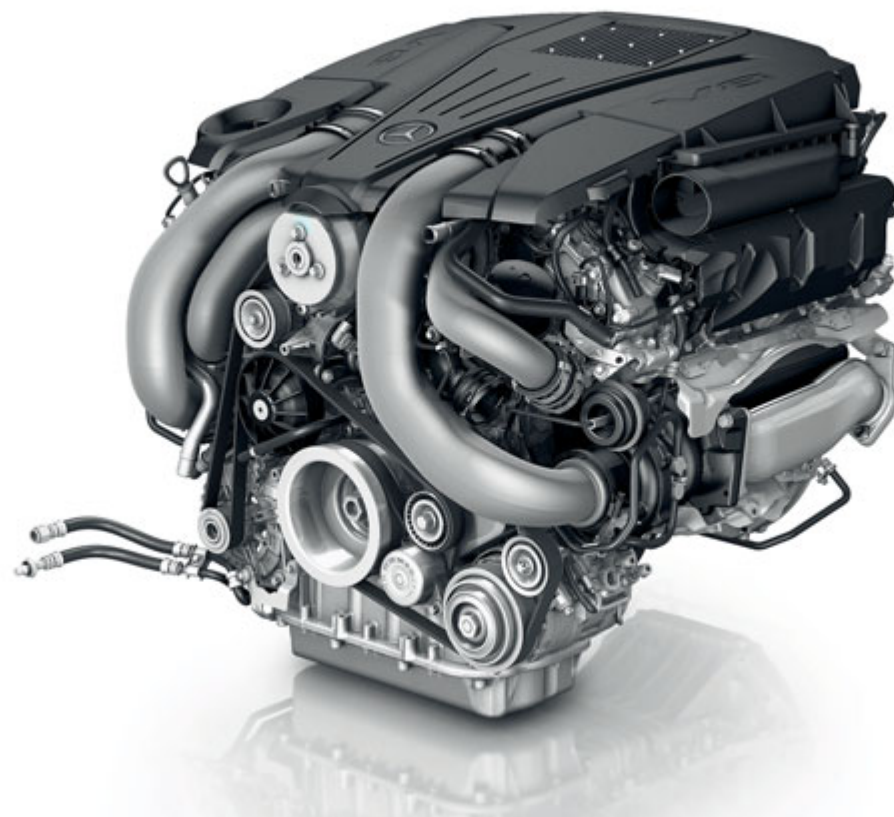


Régimes mini, réserves maxi.

l'effort et léger sur la balance. L'optimisation des processus de combustion a par ailleurs permis de réduire la consommation et les émissions du bloc 6 cylindres. Le modèle S 350 délivre une puissance nominale de 200 kW (272 ch) pour un couple maximal de 350 Nm.

Moteur essence à 8 cylindres. La souveraineté et le confort de marche sont les atouts premiers du moteur V8. L'utilisation de matériaux légers utilisés en sport automobile, tels que le magnésium, l'optimisation de l'admission d'air et les quatre soupapes par cylindre sont à l'origine de son fort potentiel de puissance, parallèlement à une baisse de la consommation et des émissions polluantes. Le modèle S 500 affiche une puissance de 285 kW (388 ch). Son couple maximal atteint 530 Nm.

Moteur essence à 12 cylindres. C'est le moteur par excellence : sa régularité de marche est confortable, son déploiement de puissance spontané et sa sonorité souveraine. Son efficacité énergétique est à l'image de ses innovations technologiques. Le V12 biturbo délivre son couple maximal de 830 Nm dès 2 000 tr/min. 4,6 secondes suffisent à la S 600 L pour passer de 0 à 100 km/h. Le douze cylindres doit ses 380 kW (517 ch) à la combinaison de deux turbocompresseurs interrefroidis et à la disposition des cylindres à 60 degrés garantissant l'équilibrage des forces.



Le bloc 8 cylindres se distingue par sa régularité de marche et son efficacité.

Boîtes de vitesses.

Vous pratiquez une conduite économique ou plutôt sportive ? Quoi qu'il en soit, les boîtes de vitesses de la Classe S s'adaptent aux besoins du conducteur.

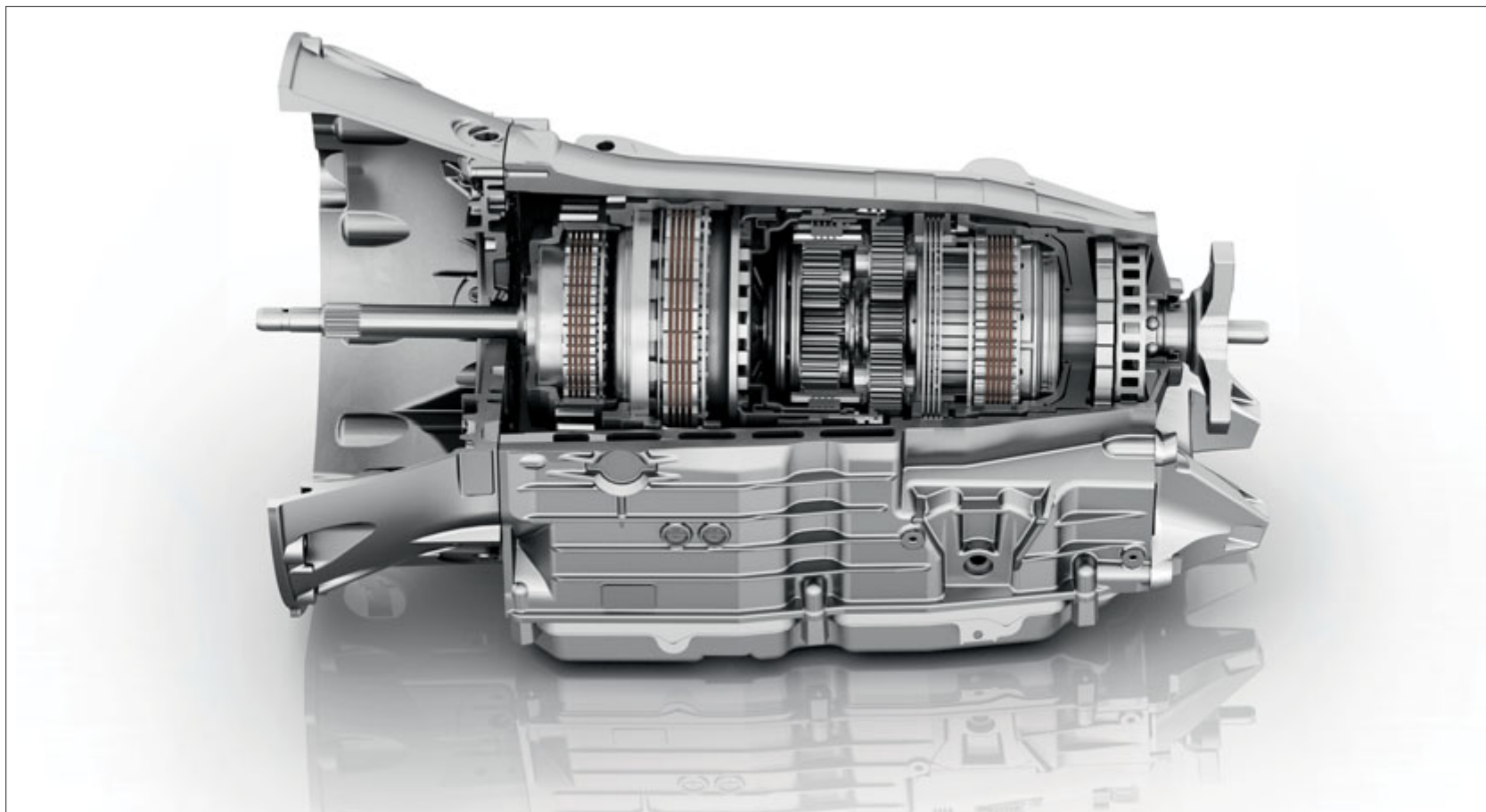


Levier sélecteur DIRECT SELECT au volant.

7G-TRONIC. Les moteurs V6 et V8 sont associés de série à la boîte de vitesses automatique à 7 rapports Mercedes-Benz. La 7G-TRONIC se commande au moyen du levier sélecteur DIRECT SELECT placé sur la colonne de direction. Les sept rapports de marche avant assurent un niveau de régime toujours adapté et limitent ainsi la consommation de carburant. Les temps de passage sont courts et les transitions très douces pour un maximum de souplesse et de confort sonore. Un commutateur permet de choisir entre trois modes de passage des rapports : manuel, confort ou sport. Les changements de vitesses manuels

s'effectuent au moyen de palettes de commande au volant, comme en sport automobile.

Boîte automatique à 5 rapports. Cette boîte de vitesses est parfaitement harmonisée avec la caractéristique du moteur douze cylindres. Les changements de rapports sont rapides et à peine perceptibles de façon à disposer de la bonne dose de puissance en toute situation. Un mode de changement de vitesses manuel est également proposé.

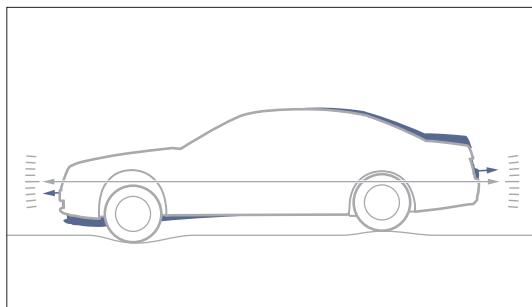


7G-TRONIC : le résultat de plus de 40 ans d'expérience dans le développement de boîtes automatiques.

Train de roulement.

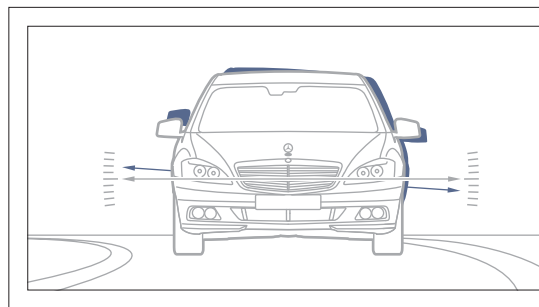
Faites l'expérience du confort en tout lieu grâce à un train de roulement parfaitement harmonisé et à une transmission intégrale performante.

La suspension pneumatique AIRMATIC de série est synonyme de confort et d'agilité, tout comme la suspension active (ABC) avec stabilisation en cas de vent latéral. Toutes deux adaptent les réglages du châssis aux besoins momentanés. A une conduite dynamique, la suspension répond par un réglage ferme et sportif, et se fait confortable lorsque le mode de conduite est plus calme.



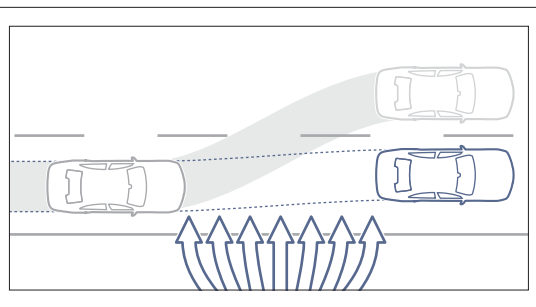
AIRMATIC offre une excellente tenue de route et un confort élevé.

Avec la suspension active ABC, des jambes de force pilotées par des microprocesseurs compensent les mouvements de tangage et de roulis et s'y opposent par des actions de relevage ou d'abaissement du train de roulement. Le dispositif limite également les mouvements au démarrage et au freinage. La suspension active ABC garantit ainsi une adhérence, une agilité et un dynamisme



Le train de roulement ABC rend la conduite particulièrement alerte et dynamique. Le système de stabilisation en cas de vent latéral améliore le comportement routier en influençant activement les forces s'exerçant sur les roues.

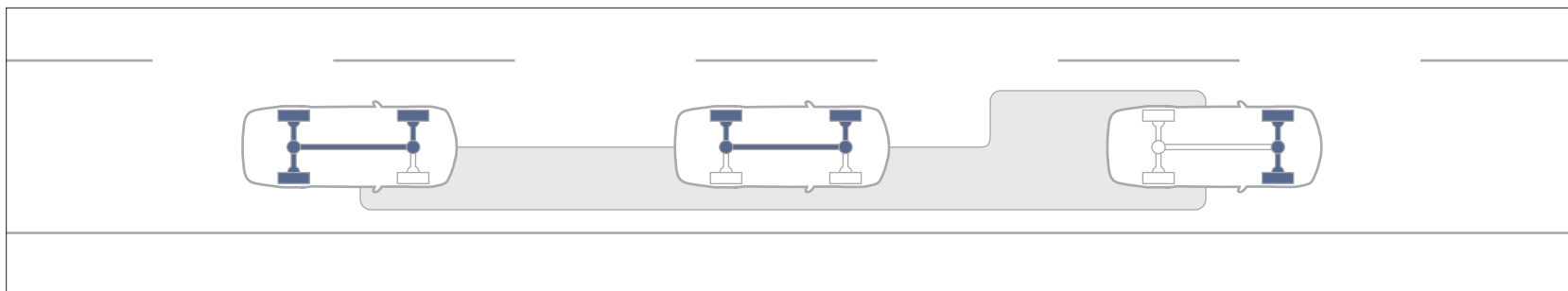
toujours optimums. En répartissant la charge sur les roues, la fonction de stabilisation en cas de vent latéral compense ce phénomène et maintient la trajectoire, même par vent fort. La suspension active ABC avec système de stabilisation en cas de vent latéral est proposée de série sur la S 600 L et sur les modèles AMG, et en option sur la S 500.



4MATIC. La transmission intégrale permanente répartit la force motrice entre les deux essieux dans un rapport invariable de 45 pour 55 %. Le résultat : 100 % de motricité. 4MATIC exploite les fonctionnalités de l'ESP® (régulation du comportement dynamique) ainsi que du système 4-ETS. Le contrôle électronique de motricité 4-ETS freine les roues qui patinent de manière ciblée

et accroît simultanément le couple transmis aux roues offrant une bonne traction. Cela permet d'effectuer des démarrages et des accélérations énergiques, en particulier sur un revêtement de mauvaise qualité. Des impulsions de freinage automatiques améliorent le démarrage sur sol glissant et accroissent la stabilité lors des manœuvres critiques. Autre avantage : la conception

compacte du dispositif, son excellent rendement et le choix judicieux des matériaux n'entraînent qu'un surpoids minimum par rapport au modèle à propulsion. 4MATIC est uniquement disponible en liaison avec la boîte automatique 7G-TRONIC et n'est donc pas proposée sur les modèles 12 cylindres et AMG.

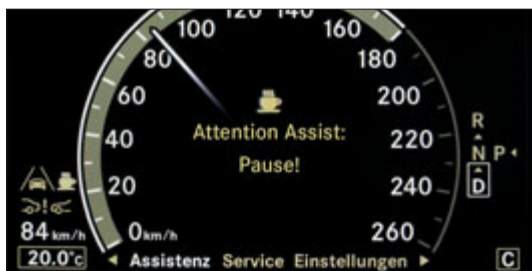


Le contrôle électronique de motricité 4-ETS transmet automatiquement le couple moteur aux roues présentant une adhérence suffisante.

Sécurité de conduite.

Les systèmes d'aide à la conduite contribuent à détecter les situations critiques, à les désamorcer et à éviter éventuellement des accidents.

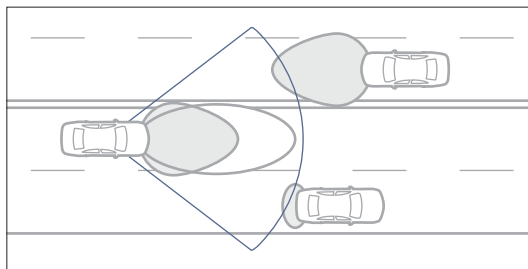
ATTENTION ASSIST (série)¹. Ce système de détection de somnolence est utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST peut avertir le conducteur dès qu'il détecte chez lui des signes d'inattention. Plusieurs capteurs analysent en permanence le comportement au volant et enregistrent des symptômes de fatigue caractéristiques, tels que des mouvements involontaires de la direction.



Si le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue, il conseille au conducteur de marquer une pause.

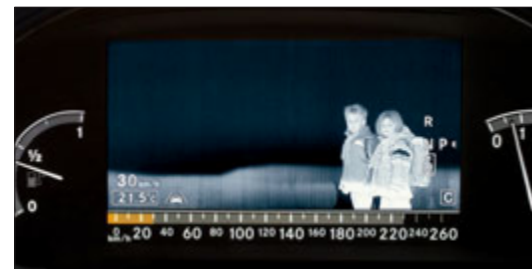
¹ Non disponible sur S 400 HYBRID.

Assistant de feux de route (option comprise dans le Pack ILS avec LED). Même de nuit, l'assistant de feux de route offre une excellente visibilité sans éblouir les véhicules précédents ou arrivant en sens inverse. Il relève ou abaisse automatiquement les feux de route en continu sans intervention manuelle. La transition entre feux de route et feux de croisement s'effectue de manière progressive et quasi imperceptible pour le conducteur.



Avec l'assistant de feux de route, la transition entre feux de route et feux de croisement s'effectue progressivement.

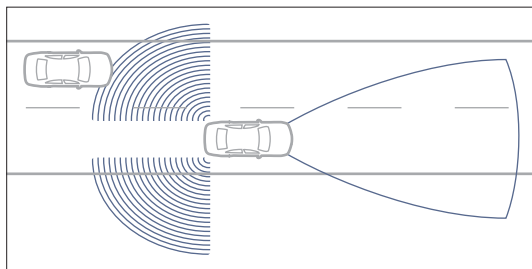
Assistant de vision de nuit PLUS (option). La caméra infrarouge balaie l'ensemble de la zone couverte par les feux de route et l'affiche en noir et blanc sur le combiné d'instruments. Si le dispositif détecte des personnes, il les met en évidence à l'écran. Le conducteur peut s'orienter plus facilement à la tombée de la nuit et dans l'obscurité et réagir plus vite en cas de danger.



L'assistant de vision de nuit rend les piétons mieux visibles.

Pack d'assistance à la conduite PLUS (option).²

Dès que le conducteur quitte involontairement sa voie délimitée par des marquages au sol, l'avertisseur de franchissement de ligne actif l'avertit en faisant discrètement vibrer le volant. En l'absence de réaction de la part du conducteur, le système peut déclencher des interventions de freinage afin de rétablir la trajectoire. L'avertisseur d'angle mort actif accroît la sécurité lors des changements de file. Deux capteurs radars



L'avertisseur de franchissement de ligne actif et l'avertisseur d'angle mort actif alertent le conducteur en cas de danger.

² Seul le Pack d'assistance à la conduite PLUS est disponible sur la S 400 HYBRID.

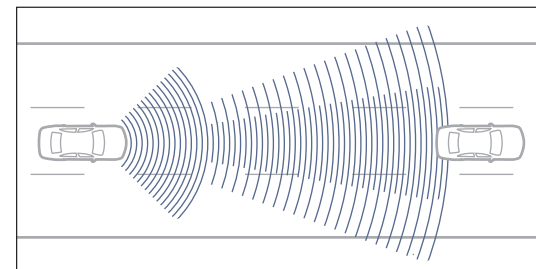
observent la zone que le conducteur ne peut pas voir dans les rétroviseurs extérieurs : « l'angle mort ». Si le système détecte un véhicule dans la zone dangereuse, un triangle rouge apparaît dans le rétroviseur extérieur. En cas de danger, une intervention de freinage ciblée prévient tout changement de voie. Au moyen d'un radar, le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS³ aide l'automobiliste à maintenir la distance programmée avec le véhicule qui précède. Ce



L'avertisseur d'angle mort actif accroît la sécurité lors des changements de file.

³ A proximité d'installations radioastronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.

système assure une conduite plus détendue au sein d'une circulation fluide, mais aussi dans un trafic en accordéon. Enfin, le frein PRE-SAFE® peut déclencher des interventions de freinage autonomes et contribuer à éviter l'accident ou à en réduire la gravité.



DISTRONIC PLUS aide l'automobiliste à maintenir la distance programmée avec le véhicule qui précède.

Sécurité en cas de danger et d'accident.

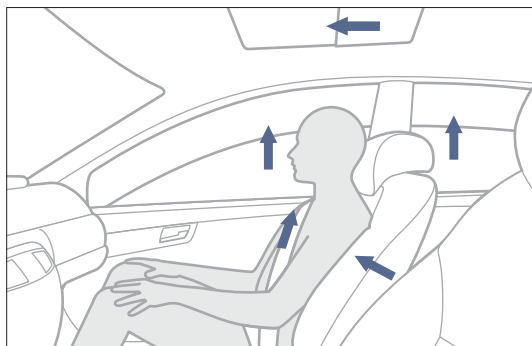
Parfois, l'accident est inévitable : pour cette éventualité, la Classe S a été dotée de nombreux systèmes afin de protéger encore mieux les occupants.



Au total, neuf airbags peuvent protéger les occupants du véhicule en cas d'accident.

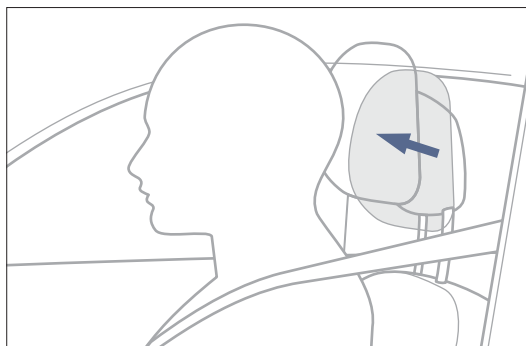
Airbags (série). Dès 1981, la Classe S, en précurseur de la sécurité automobile, était pour la première fois équipée d'un coussin antichoc pour le conducteur. En 1985, ce système de protection efficace était également proposé pour le passager avant. Aujourd'hui, la berline de prestige possède neuf airbags modernes qui aident à éviter des blessures en cas de collision. La dotation de série inclut des airbags avant à deux seuils de déclenchement, des airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges avant et des airbags rideaux. Un airbag genoux intégré existe également pour le conducteur. Dans certaines situations, celui-ci offre un surcroît de sécurité en protégeant les jambes, et en particulier les genoux, lors d'un accident. Pour la protection des passagers installés sur la banquette arrière, des airbags latéraux sont également disponibles de série à l'arrière.

Système PRE-SAFE® (série). Le système de protection préventive des occupants est capable de détecter certaines situations critiques en amont et de déclencher des actions préventives. Si l'analyse conclut à un risque d'accident, le système peut refermer les glaces latérales, replacer le siège du passager dans une position plus favo-



Le système PRE-SAFE® de protection préventive des occupants aide à minimiser les conséquences d'un accident.

nable en cas de choc et tendre automatiquement les ceintures de sécurité avant. Selon la dotation du véhicule, le toit ouvrant peut en outre être refermé et les occupants maintenus latéralement sous l'effet des sièges multicontours.



En cas de collision arrière, les appuie-tête NECK-PRO peuvent réduire sensiblement le risque de traumatisme cervical.

Frein PRE-SAFE® (option comprise dans le Pack d'assistance à la conduite PLUS). En présence d'un risque de collision, le conducteur est alerté par des signaux visuels et sonores. S'il ne réagit pas, le système provoque un freinage partiel autonome, déclenche des mesures PRE-SAFE® ainsi qu'une alerte tactile à l'intention du conducteur. En l'absence de réaction de ce dernier, un freinage d'urgence automatique est déclenché. Ces interventions peuvent réduire sensiblement la vitesse d'impact et la gravité de l'accident.

Appuie-tête NECK-PRO (série). En cas de collision arrière, les appuie-tête avant peuvent être activés par des capteurs : ils sont relevés et avancés sous l'effet d'un mécanisme à ressorts. Ce dispositif maintient la tête à un stade précoce et limite les contraintes au niveau de la colonne vertébrale.

Eclairage.

L'aspect marquant de la Classe S doit beaucoup à sa technologie LED moderne, surtout de nuit. Des feux de jour sont intégrés dans le pare-chocs avant.

Phares. La Classe S est équipée de série de projecteurs bi-xénon. Les clignotants au design original la rendent encore plus reconnaissable. A cela s'ajoute un feu de jour qui est intégré dans le pare-chocs, à l'instar du projecteur anti-brouillard de forme ronde.

Feux arrière. Les feux arrière arborent un design caractéristique avec de nombreuses LED apparentes pour les clignotants, les feux de recul et de stop. Ce design LED innovant et identitaire rend la Classe S encore plus visible pour les véhicules qui la suivent.

Pack ILS avec LED (option). Avec cet équipement, le visage de la Classe S est placé sous le signe des technologies modernes. Le feu de jour se présente sous la forme d'un bandeau de LED entouré d'un filet chromé et disposé aux deux extrémités du pare-choc. Les clignotants et les feux de position font également appel à la technologie LED.



Feux arrière dans un design LED moderne.

Ce pack comprend par ailleurs l'Intelligent Light System, qui inclut des fonctions telles que l'éclairage actif dans les virages, les positions routes secondaires et autoroute, l'éclairage anti-brouillard optimisé et l'éclairage adaptatif, ainsi que l'assistant de feux de route.



Pack ILS avec LED : Intelligent Light System et feux de jour à LED dans le pare-chocs.

Éclairage d'ambiance (option). L'éclairage d'ambiance a été conçu pour souligner la beauté du design de l'habitacle dans l'obscurité. À peine a-t-il ouvert la porte que le conducteur est accueilli par un véhicule éclairé. Cette douce lumière agrandit l'habitacle et le rend plus confortable encore. Une fois la porte refermée, l'éclairage fourni par les LED s'atténue automatiquement. Depuis le système COMAND, l'éclairage peut être réglé sur l'un des cinq niveaux de clarté possibles. L'ambiance lumineuse peut également être influencée par le choix du coloris, laissé à l'appréciation de chacun : bleu glace (ambiance polaire), ambre (ambiance solaire) ou blanc (ambiance neutre).



L'éclairage d'ambiance prend la forme d'un mince ruban lumineux qui s'étire le long des baguettes décoratives en bois, de la planche de bord et des quatre portes. Il peut être atténué et offre trois ambiances chromatiques.

Systemes multimédias.

En plus de la dotation de série qui prévoit des interfaces USB, Bluetooth® et SD, la fonction SPLITVIEW, le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® et le Pack Divertissement arrière assurent le meilleur divertissement possible à toutes les places.

COMAND APS (série). Ce système multimédia combine les fonctions téléphone, audio, vidéo et navigation sur disque dur et affiche les informations sur un visuel couleur central. Le lecteur DVD peut être utilisé avec des CD ou des DVD audio et vidéo, et est compatible MP3. Le MUSIC REGISTER permet d'enregistrer jusqu'à 2 500 titres. Grâce à la Recherche Musicale, l'utilisateur

trouve rapidement le morceau souhaité en lançant une recherche par titre ou par interprète dans la base de données. Les cartes du système de navigation s'affichent en 3D sur le visuel du système COMAND APS.

SPLITVIEW (option comprise dans le Pack Divertissement avant). Le conducteur et le passager

avant peuvent visualiser simultanément des images différentes sur un même écran grâce à une technologie d'affichage innovante : SPLITVIEW. Pendant que le conducteur regarde les informations fournies par le système de navigation, le passager peut composer son propre programme audiovisuel.



Sélecteur COMAND dans la console centrale (série).



SPLITVIEW affiche simultanément des images différentes pour le conducteur (1) et le passager avant (2) sur le même écran.

Pack Divertissement arrière (option). Le Pack Divertissement arrière distrait agréablement les passagers installés à l'arrière. Il comprend un lecteur DVD, deux écrans couleur TFT de 20,3 cm intégrés dans les appuie-tête des sièges avant, deux casques radio, une télécommande et deux prises Aux-in. Ce système permet, par exemple,

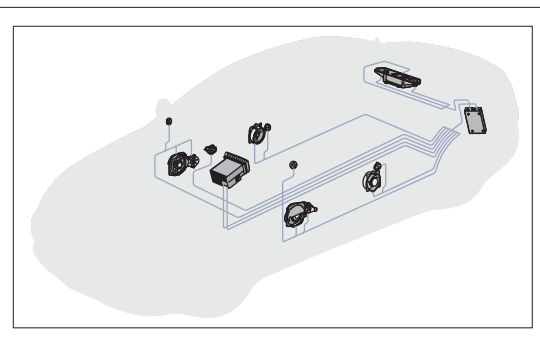
de visionner des films ou de relier une console de jeux pour se divertir pendant les trajets.

Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® assure une restitution sonore d'excellente qualité. Il combine un son Surround en qualité Dolby Digital 5.1, un amplificateur

audio DSP 13 canaux, 14 haut-parleurs idéalement configurés pour l'habitacle et un subwoofer. Le son 3D garantit un plaisir d'écoute suprême, tandis que le réglage du volume asservi à la vitesse procure une impression sonore constante. De leur place, les passagers arrière peuvent accéder aux lecteurs et aux interfaces du véhicule.



Ecran arrière au dos des appuie-tête.



Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® : une expérience acoustique de première classe de 600 watts.

Système de sonorisation haut de gamme Bang & Olufsen BeoSound AMG.

Un son spatial haut de gamme comparable à celui d'une salle de concert – le système de sonorisation développé spécialement pour la Classe S.

Le nouveau système de sonorisation haut de gamme BeoSound AMG développé par le spécialiste danois Bang & Olufsen procure une acoustique parfaite, source d'émotions aussi bien sonores que visuelles. Avec 15 haut-parleurs

hautes performances et une puissance totale de 1 200 watts, il associe une technologie de pointe et un design abouti. Les caches du caisson de subwoofer dans la plage arrière ainsi que des enceintes de médiums et d'aigus dans les por-

tières avant et arrière affichent une finition en aluminium mat qui attire les regards. L'habitacle s'imprègne d'une atmosphère sonore dont la profondeur et la plénitude sont dignes d'une salle de concert.



Les caches de haut-parleurs au design très soigné griffé Bang & Olufsen accrochent le regard.

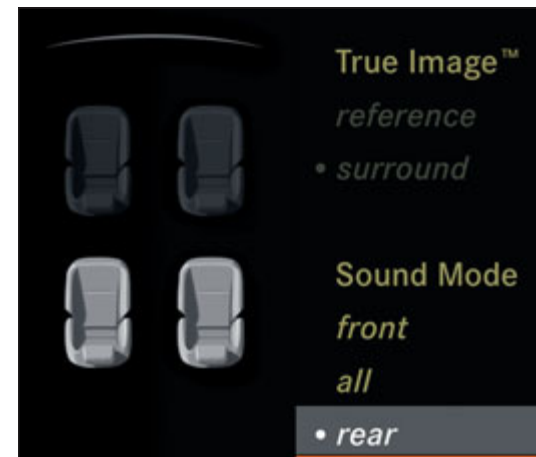
Quatre lentilles d'aigus discrètement éclairées viennent parfaire l'expérience sonore et visuelle. Deux d'entre elles sont implantées au niveau des triangles de rétroviseurs, les deux autres, destinées à l'espace arrière, sont logées sur les

montants médians. Les champs sonores peuvent être ajustés avec précision en fonction des places occupées via le menu du système COMAND APS. La diffusion du son est ainsi parfaite, pour le conducteur comme pour les passagers. Les cais-

sons fermés garantissent le rendement optimal des 15 haut-parleurs et évitent toute dispersion acoustique vers l'extérieur – par exemple lors de l'utilisation du téléphone en mode mains libres.



Lors des voyages de nuit, un éclairage discret met en valeur les lentilles acoustiques.



Le son peut être réglé en fonction de vos habitudes d'écoute et des places occupées.

Systemes d'aide à la conduite.

A bord de la Classe S, de nombreux systemes d'aide à la conduite contribuent à améliorer le confort de marche et à soulager le conducteur.

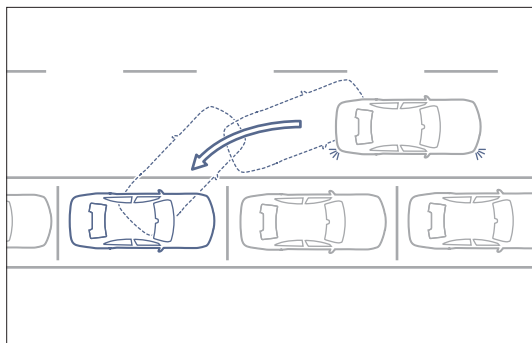


La caméra de recul permet d'avoir une vision panoramique lors du stationnement et des manœuvres en marche arrière.

Pack d'aide au stationnement (série). La caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement en marche arrière et les rend plus sûres en permettant au conducteur de mieux voir la zone située à l'arrière du véhicule. A cet effet, un objectif grand angle est logé sous la poignée du coffre. La caméra de recul est automatiquement activée lorsque le conducteur enclenche la marche arrière. Elle affiche ce qui se trouve juste derrière le véhicule sur le visuel COMAND.

Le Pack d'aide au stationnement comprend en outre le système APG (système de stationnement guidé). Celui-ci mesure automatiquement les espaces de stationnement et aide ainsi le conducteur à trouver une place et à se garer. Les données mesurées par des capteurs à ultrasons servent

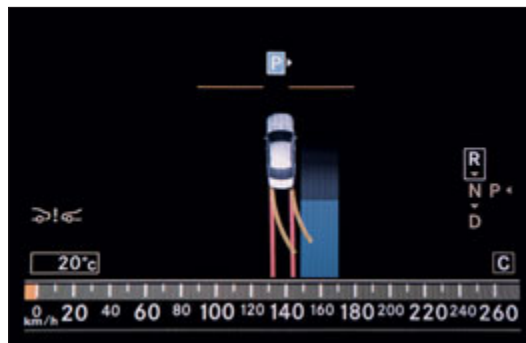
à déterminer si l'emplacement est suffisamment grand. La situation est alors présentée sur le visuel multifonctions. La trajectoire affichée en jaune indique au conducteur le braquage nécessaire, le braquage actuel étant représenté par le tracé rouge. Si les deux courbes coïncident, la



Le stationnement guidé facilite les manœuvres.

trajectoire apparaît en vert. L'affichage de l'APG permet en outre de visualiser l'écart qui sépare le véhicule des obstacles détectés.

Rappel de limitation de vitesse (série). Pendant la marche, le système reconnaît les panneaux



Une aide bien pratique : le stationnement guidé.

de limitation de vitesse et affiche la vitesse maximale identifiée sur le visuel. Il contribue ainsi à la sécurité et au confort.



Affichage du rappel de limitation de vitesse sur le combiné.

Climatisation.

De bonnes conditions de température contribuent de manière décisive à une conduite détendue. La Classe S dispose de quatre zones climatiques à l'avant (série) et deux à l'arrière (option).

La climatisation automatique permet au conducteur et au passager avant d'ajuster la température à leurs propres exigences, indépendamment l'un



Température idéale par simple pression sur une touche.

de l'autre. Elle la maintient automatiquement au niveau souhaité, même par fort ensoleillement. Des capteurs mesurent la température à l'intérieur



La climatisation arrière disponible en option.

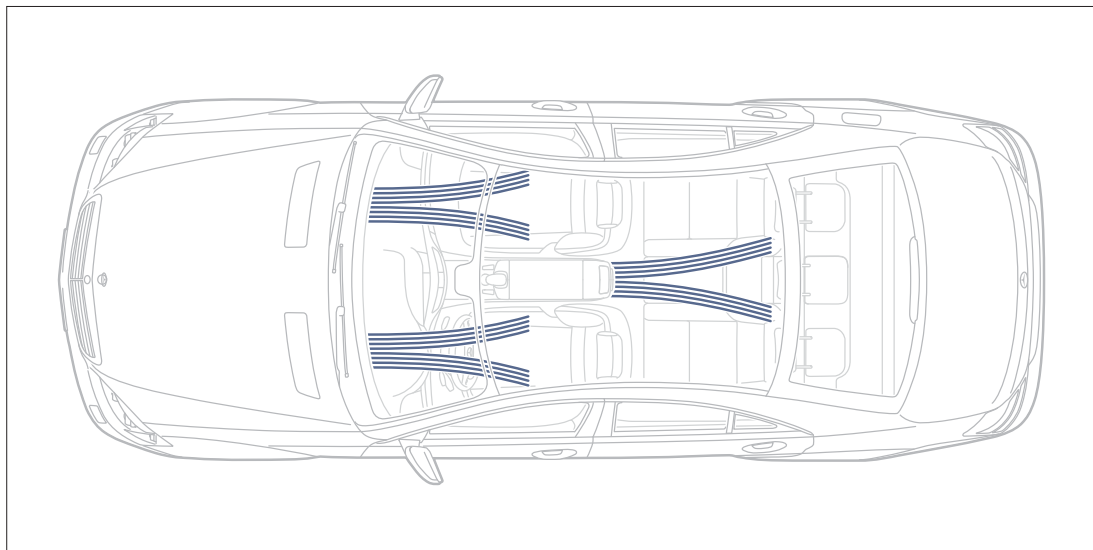
et à l'extérieur de la Classe S et pilotent le chauffage, le refroidissement ou la ventilation selon les besoins. Le flux d'air peut être réparti au choix en mode « diffus », « medium » ou « focus ».

A l'avant, la température au niveau du plancher peut être réglée séparément deux niveaux au-dessus ou en dessous de la température qui règne dans l'habitacle. Un filtre à charbon actif assure la propreté de l'air à bord du véhicule.

Une climatisation arrière séparée est proposée en option pour les deux zones arrière de la Classe S. Pour effectuer les réglages, les passagers utilisent un module de commande situé à l'arrière de la console centrale. En plus du mode automa-

tique, un mode manuel permet d'ajuster séparément la température et le débit d'air pour les côtés gauche et droit du véhicule.

A bord de la Classe S, il règne ainsi un climat agréable à toutes les places. Ce facteur accroît d'une part le confort et favorise d'autre part la concentration du conducteur, contribuant ainsi à la sécurité de tous les passagers.



Zones de température réglables séparément à bord de la Classe S.

Sièges.

Les sièges de la Classe S répondent aux plus hautes attentes en matière d'ergonomie, de confort et de sécurité.

Pack Confort avant (option). Les sièges multicontours actifs avec fonction massage, fonction dynamique et appuie-tête confort NECK-PRO offrent au conducteur et au passager un confort particulier sur les longs trajets. La quantité d'air dans les chambres intégrées peut être ajustée individuellement au niveau des lombaires et des épaules. Pendant la conduite, les joues du siège s'adaptent automatiquement aux mouvements. Cette fonction dynamique assure un maintien parfait, surtout dans les virages.

Sept chambres massantes assurent un bien-être optimum grâce à quatre programmes qui stimulent les muscles du dos à la façon de rouleaux de massage et aident les occupants de la voiture à rester en bonne condition physique.



Les sièges multicontours actifs avant avec fonction massage et fonction dynamique.



Sièges multicontours arrière avec fonction massage.

Pack Confort arrière (option). Des sièges multicontours avec fonction massage et appuie-tête confort sont proposés en option à l'arrière. Ils peuvent être réglés en fonction de votre stature. Pour agrémenter les longs trajets, vous disposez d'une fonction de massage.

Pack Mémoires arrière (option). A l'arrière, les sièges des deux places extérieures peuvent être commandés en option avec réglages électriques et fonction Mémoires. Vous pouvez alors enregistrer votre réglage préféré et le retrouver en appuyant simplement sur une touche. Les sièges individuels arrière disposent en outre de la fonction de positionnement PRE-SAFE®.

La Classe S Limousine.

Pour le voyage, la détente et le travail avec tous les agréments que cela comporte.



La Classe S Limousine.

Allongée de 13 centimètres, la Classe S Limousine offre encore davantage d'espace au niveau des jambes à l'arrière. La liste des équipements est également plus longue. La Classe S Limousine est dotée de sièges avant et arrière chauffants. Aux places arrière extérieures, les sièges disposent de réglages électriques. Le toit ouvrant et le store de la lunette arrière sont également de série.

Les sièges individuels arrière et le toit ouvrant panoramique sont disponibles en option. Les tablettes rabattables mécaniquement (option) permettent de travailler confortablement à l'arrière.

Un Pack Divertissement arrière et un deuxième téléphone intégré dans l'accoudoir, pour prendre

des appels à l'arrière, sont également proposés en option.



Les passagers arrière ont davantage d'espace aux jambes.



Tous les passagers voyagent dans une ambiance de luxe.

S 600 L.

De nombreux détails et une multitude d'équipements de confort veillent à une conduite détendue à bord de la S 600 L.

La S 600 L reçoit une luxueuse sellerie cuir PASSION Etendu. Les sièges multicontours actifs à l'avant et les sièges multicontours avec fonction massage à l'arrière, les contre-portes, la console centrale et la planche de bord sont revêtus de cuir noble. Les montants avant, médians et arrière sont tendus d'Alcantara®, comme le ciel



Au démarrage, le logo V12 s'affiche sur le combiné d'instruments.

de pavillon à capitons design V12. Les portes, la planche de bord, les accoudoirs et le volant peuvent être ornés de boiseries raffinées en peuplier. Le système KEYLESS-GO et l'éclairage d'ambiance réglable en trois couleurs sont également proposés, ainsi que le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® au son



Sorties d'échappement spécifiques, avec barrette verticale.

exceptionnel, compris dans le Pack Divertissement avant de série. Le système de navigation avec stockage sur disque dur COMAND APS vous guide jusqu'à votre destination. La caméra de recul et l'APG avec fonction de stationnement guidé vous assistent lors des manœuvres.

L'avant de la S 600 L séduit par sa grille de calandre chromée à trois lamelles doubles. Les optiques offrent de nombreux raffinements, tels que le Pack ILS avec LED, l'assistant de feux de route et les feux de jour, les clignotants et les feux de position à LED. Même à l'arrêt, la limousine affiche son dynamisme avec ses jantes alliage au design V12. La signature V12 apposée sur les flancs, les sorties d'échappement à barrette verticale et l'insert chromé ornant le pare-chocs arrière en sont autant de signes distinctifs.



La partie avant avec la grille de calandre chromée spécifique à lamelles doubles et les feux avant à LED (série).

S-Guard.

Seul un système de protection intégré dès l'usine peut offrir ce qui compte vraiment : une haute protection intégrale.

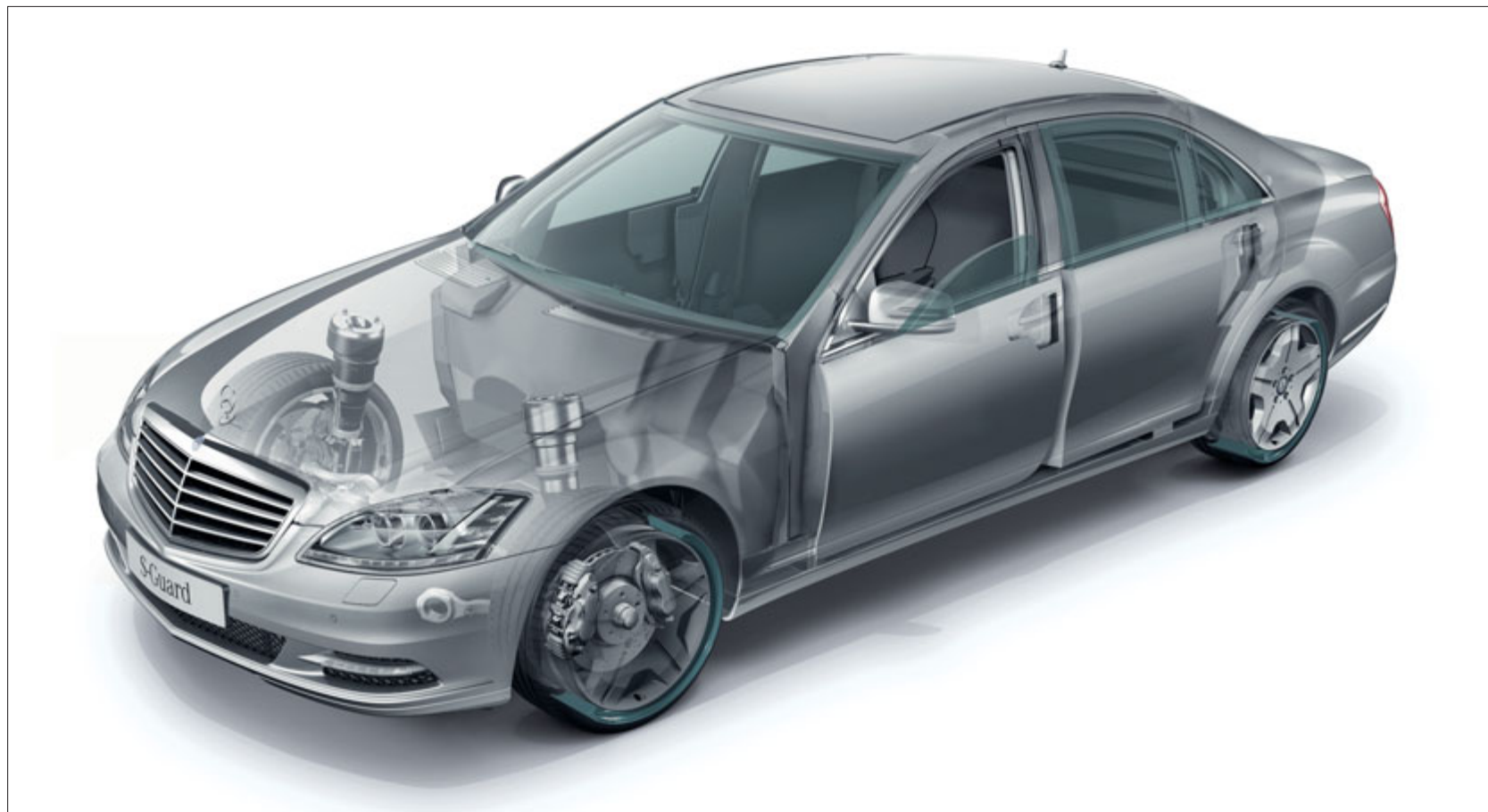
→ www.mercedes-benz.com/guard

Parfaitement dissimulé sous une carrosserie identique à celle des modèles de série, tout un système d'éléments de protection est intégré dès la fabrication en usine. La cellule passagers est entièrement remaniée et renforcée de manière efficace, surtout aux endroits qui ne seraient plus accessibles une fois la carrosserie achevée. Dans les locaux hautement protégés de notre manufacture, un espace de sécurité prend forme à partir d'acier haute résistance, de fibres

aramides et de verre spécial. Comme chaque Mercedes, la S-Guard doit évidemment réussir tous les tests essentiels de qualité et de sécurité ainsi que les essais spécifiques de résistance aux balles et aux explosifs. Ce n'est qu'après avoir passé tous ces tests qu'une S-Guard se voit attribuer la certification par des instituts indépendants et qu'elle est prête à affronter des situations extrêmes.

Naturellement, une S-Guard offre tous les agréments propres à la Classe S.

Tous les composants de sécurité, tels que les systèmes de régulation électroniques, les freins et le train de roulement, sont en outre adaptés au poids plus élevé du véhicule. La S-Guard allie ainsi un blindage haute protection mobile à un niveau de confort exclusif.



Protection mobile au plus haut niveau : la S-Guard offre un niveau de sécurité et de qualité qu'un blindage réalisé après coup ne peut égaler.

S 600 Pullman Guard.

Luxe et protection exceptionnels, réunis dans un véhicule hautement représentatif.

Les modèles Pullman possèdent tous les labels de qualité des limousines officielles livrées départ usine. Depuis huit décennies, leur nom est lié à des événements majeurs et à des personnalités exceptionnelles.

Comme la S-Guard, la S 600 Pullman Guard répond au principe de « protection intégrée départ usine ». Le moindre détail est étudié à la perfection et conçu, développé, contrôlé et certifié de façon à ce que chaque Pullman donne l'exemple.

Depuis le concept de protection jusqu'à l'empattement rallongé de 115 cm, chaque élément porte le label « départ usine » et répond au niveau de qualité propre à la marque Mercedes-Benz. L'univers intérieur de la Pullman invite les occu-



S 600 Pullman Guard : la limousine à très haute protection des chefs d'Etat.

pants à découvrir une nouvelle dimension du confort. Tout est conçu pour agrémenter le voyage : compartiment réfrigéré, systèmes de communication ultramodernes ou possibilités de divertissement exclusives à l'arrière. La Mercedes Pull-

man est à la fois bureau mobile, véhicule de représentation, espace de discrétion ou de repos. Les matériaux utilisés reflètent le caractère exclusif de la limousine Pullman : bois triés sur le volet, minéraux exclusifs, cuirs nobles, pein-

tures raffinées. L'apparence extérieure de la limousine reflète ses qualités intérieures. Grande et spacieuse, elle arbore un port digne et offre un confort empreint d'élégance.



La S 600 Pullman Guard offre un espace confortable dans un format particulièrement grand.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Sécurité exemplaire, confort suprême, matériaux exclusifs.

S 63 AMG.

Dynamisme et efficacité énergétique → www.mercedes-amg.com



La performance et l'efficacité réunies dans une berline de prestige : la S 63 AMG.

La S 63 AMG manifeste sa volonté d'aller de l'avant avec son moteur V8 AMG biturbo de 5,5l qui mobilise une puissance de 400 kW et un couple de 800 Nm. La jupe avant énergique au design typiquement AMG abrite les feux de jour à LED. De dos, la S 63 AMG marque tout autant



Sièges sport AMG avec sellerie cuir PASSION au graphisme spécifique et joues latérales revêtues de cuir naturel.

les esprits avec sa jupe au look diffuseur, réalisée dans le ton de la carrosserie. Un surcroît de performance est encore possible avec le Pack Performance AMG (option) qui porte la puissance à 420 kW et le couple à 900 Nm. L'AMG Performance Studio est à l'écoute de vos attentes et se



Système d'échappement sport AMG avec doubles sorties chromées.

charge de personnaliser encore davantage votre Classe S AMG, par exemple en la chaussant de jantes forgées AMG peintes en noir.



Jantes forgées AMG peintes en noir (option).

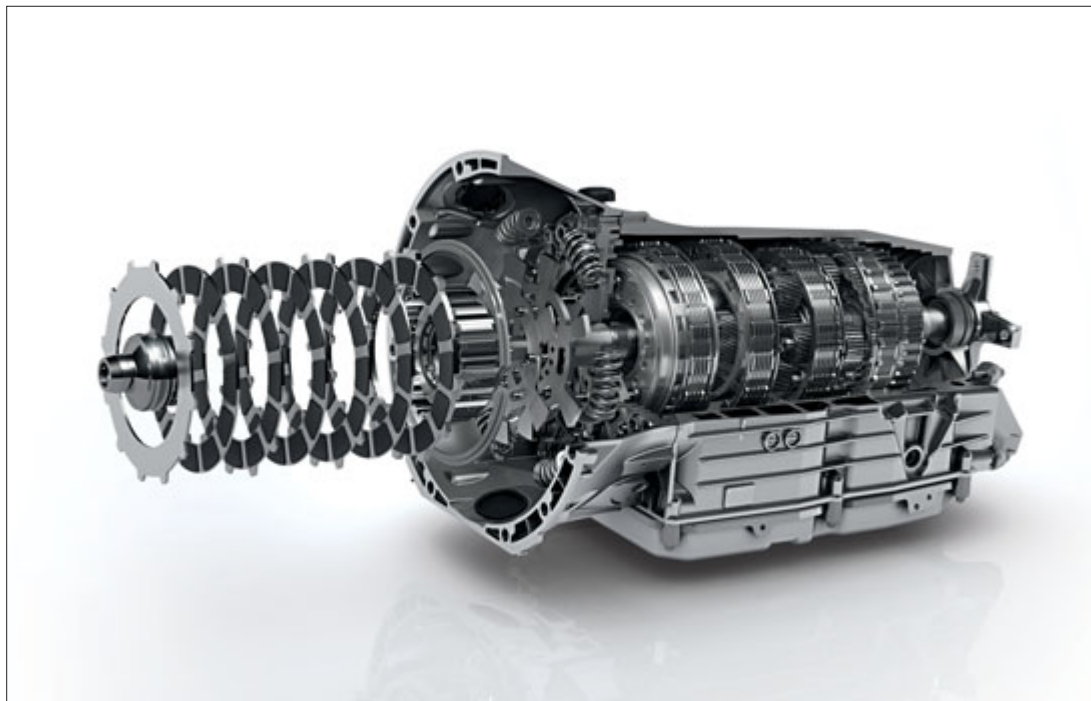
Technologie de la S 63 AMG.

Le nouveau moteur V8 AMG biturbo de 5,5 l associé à la boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG procure des sensations de conduite inédites et une efficacité maximale.

Moteur V8 AMG de 5,5 l. Le nouveau moteur V8 AMG biturbo qui anime la S 63 AMG impressionne autant par ses performances que par sa remarquable efficacité. Avec des valeurs de puissance et de couple pouvant atteindre respectivement 420 kW et 900 Nm en version Pack Performance AMG (option), sa consommation s'établit à 10,5 l aux 100 km seulement, une référence sur le segment. Ce bilan résulte de la combinaison inédite de systèmes high-tech tels que l'injection directe d'essence, la suralimentation biturbo, la récupération de l'énergie au freinage et le programme de conduite Controlled Efficiency avec fonction Stop/Start. Dans la plus pure tradition AMG, le V8 se manifeste par une profonde et puissante sonorité.



Le nouveau moteur V8 AMG biturbo de 5,5 l mobilise une puissance pouvant atteindre 420 kW et un couple de 900 Nm maxi.



Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG.

La boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG réalise la synthèse de deux univers : elle offre une réponse sportive, directe et franche, comme une boîte manuelle ; elle garantit un confort maximal, à l'instar des boîtes automatiques. Elle dispose de trois programmes de conduite : Controlled Efficiency, sport et manuel, qui ajustent les lois de passage des sept rapports en fonction de la sportivité attendue. La nouvelle boîte sport MCT AMG se distingue par sa rapidité au rétrogradage. Le kickdown permet par exemple de passer directement du 7^e au 4^e rapport afin de tirer pleinement parti du potentiel de puissance du V8 biturbo AMG.

La boîte sport SPEEDSHIFT MCT AMG garantit sportivité et confort au passage des sept rapports.

S 65 AMG L.

La berline AMG la plus puissante de tous les temps allie des caractéristiques imposantes à un dynamisme hors pair. → www.mercedes-amg.com



La S 65 AMG L confirme sa position à part dans le segment des prestigieuses berlines à moteur V12 ultraperformant.

C'est le modèle le plus puissant de la Classe S : la S 65 AMG L dotée du V12 AMG biturbo de 6,0 l de cylindrée. Ce moteur délivre une puissance de 463 kW et atteint un couple maximal de 1 000 Nm. Ces chiffres se traduisent par d'excellentes performances routières : la S 65 AMG L passe de

0 à 100 km/h en 4,4 secondes. Les changements de rapports s'effectuent à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT ou des palettes de commande en aluminium derrière le volant, un peu comme sur une Formule 1. Ce style sportif est complété par un système d'échappement sport AMG avec

deux doubles sorties chromées au design V12 AMG, et des jantes AMG forgées à doubles branches dans le ton gris titane. En option, la S 65 AMG L peut être ornée d'inserts décoratifs en laque noire/carbone issus du programme de l'AMG Performance Studio.



Le volant sport AMG et le combiné d'instruments AMG.



Inserts décoratifs AMG en laque noire/carbone (option).



Sièges sport AMG avec sellerie cuir aniline Etendu noir intense *designo* et design V12 à losanges.

Dotation de série | Sélection d'équipements.



Volant multifonctions revêtu de cuir Nappa.



Système de détection de somnolence
ATTENTION ASSIST.



Clavier téléphonique.



Console centrale avec sélecteur COMAND.



Visuel couleur COMAND.



Fonctionnalité Bluetooth® (COMAND).



Feu de jour et projecteur antibrouillard ronds.



Feu arrière à LED.

Options | Sélection d'équipements.



Volant en cuir et bois.



KEYLESS-GO.



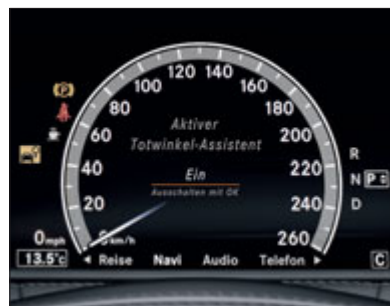
DISTRONIC PLUS.



Pack Divertissement arrière.



Sièges multicontours actifs à l'avant.



L'avertisseur d'angle mort inclus dans le Pack d'assistance à la conduite améliore la sécurité.



Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.



Toit ouvrant panoramique.

Pack Sport AMG.

Une allure dynamique, une sportivité empreinte de luxe. → www.mercedes-benz.fr

Le Pack Sport AMG sublime le dynamisme de la Classe S. Extérieurement, il se distingue par une puissante jupe AMG, des habillages de bas de caisse et une jupe arrière AMG très caracté-



Inserts décoratifs en frêne noir brillant.

ristique. Ce style est souligné par des jantes alliage AMG à cinq branches en finition brillante. Des jantes alliage AMG ornées de doubles branches sont également livrables en option.



La jupe arrière marquante du Pack Sport AMG.

Autre différence par rapport à la version de série : les étriers de freins sont peints et arborent le monogramme Mercedes-Benz. Les modèles 6 cylindres sont équipés à l'avant de disques de freins de plus grandes dimensions. Cette différenciation se poursuit dans l'habitacle, orné d'inserts décoratifs en frêne noir brillant, et doté d'un volant en cuir et bois. L'ensemble est complété par un pédalier sport en acier inoxydable brossé et par des tapis de sol AMG assortis en velours.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Le Pack Sport AMG confère à la Classe S une allure sportive et dynamique.

designo.

La fascination exercée par *designo* naît d'une multitude d'équipements de qualité et de détails originaux. → www.mercedes-benz.com/designo

Fabriqué avec un grand savoir-faire artisanal, le programme *designo* propose une multitude de coloris, d'inserts décoratifs exclusifs et de maté-

riaux nobles combinés avec une inspiration qui semble illimitée. Rien que pour la carrosserie, *designo* propose toute une palette de coloris.

Pour l'habitacle, le choix se portera sur une sellerie en cuir aniline *designo* ou en cuir naturel *designo*, disponible en plusieurs teintes.



Contre-porte revêtue de cuir aniline Etendu marron clair *designo* (X35).

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Inserts décoratifs en érable madré naturel *designo* (W64).

Les deux aménagements sont également proposés dans une sellerie tout cuir *designo* exclusive (voir visuels). Ils peuvent être assortis à de nombreux inserts décoratifs en bois ou en pierre, tels que du granit de Norvège poncé en couche très mince, ou à des éléments revêtus de laque noire brillante appliquée par endroits en une dizaine de couches.

Outre le graphisme caractéristique des sièges, avec leurs dix capitons longitudinaux, et la plaque métallique *designo* qui orne les dossiers, le volant en cuir et bois *designo* et le ciel de pavillon en Alcantara® contribuent à l'ambiance particulière qui règne à bord d'un véhicule décoré par *designo*.



Sellerie cuir aniline Etendu marron clair *designo* (X35) et inserts décoratifs en érable madré naturel *designo* (W64).

designo Sélection.

Avec le Pack *designo* Sélection, la Classe S Limousine est plus que jamais différente de toute autre.

→ www.mercedes-benz.fr, rubrique *designo* Sélection

Les superbes équipements *designo* ajoutent à votre Classe S une note très personnelle. Pour vous aider dans votre décision, le Pack *designo* Sélection contient déjà tous les équipements

exclusifs. Avec lui, vous pouvez librement choisir dans la gamme de peintures extérieures *designo* (métallique *designo*, mystique *designo* et magno *designo*).

Pour l'habitacle, vous pouvez sélectionner à l'envi l'un des coloris disponibles pour la sellerie cuir aniline Etendu *designo*. L'aménagement intérieur sera ensuite complété par les boiseries *designo*



Sellerie cuir aniline Etendu porcelaine *designo* (X27) et inserts décoratifs en laque noire *designo* (W69).

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Volant en cuir et bois *designo*, finition laque noire.

de votre choix et par un volant en cuir et bois *designo* assorti. Un ciel de pavillon à capitons longitudinaux en cuir Nappa noir *designo* et un logo *designo* exclusif en or massif 18 carats apporteront la touche finale. Que préférez-vous : les associations de couleurs harmonieuses ou le jeu des contrastes ? Dans les deux cas, le Pack *designo* Sélection souligne le caractère exclusif de la Classe S. Les mariages possibles peuvent être consultés en toute tranquillité sur Internet. Vous y trouverez des conseils spécialement adaptés aux vastes possibilités offertes par le Pack *designo* Sélection.



Logo *designo* en or 18 carats.



Sellerie cuir aniline Etendu porcelaine *designo* (X27).



Ciel de pavillon à capitons longitudinaux en cuir Nappa noir *designo*.

Garnitures et inserts décoratifs.

Un intérieur à l'exacte mesure de vos attentes – rehaussé de boiseries nobles et de cuir raffiné.



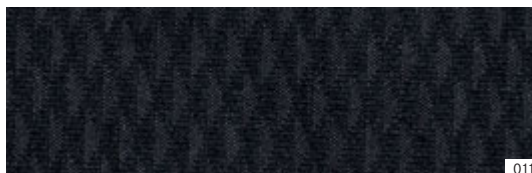
Les surpiqûres contrastées ornent la boîte à gants.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

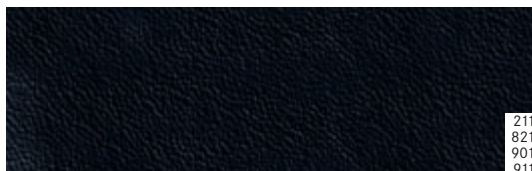
Pack Cuir PASSION. Ce pack haut de gamme prévoit un habillage en cuir raffiné pour les sièges et les accoudoirs ainsi qu'un revêtement en simili-cuir ARTICO pour la planche de bord et les contre-portes, qui arborent également des surpiqûres apparentes.

Pack Cuir PASSION Etendu. Ce pack disponible en option apporte une touche supplémentaire de raffinement au Pack Cuir PASSION : la planche de bord, les contre-portes, les panneaux d'habillage des dossiers, les poches aumônières et la plage arrière sont tendus de cuir, mis en valeur par des surpiqûres contrastées. Le ciel de pavillon et les montants avant, médians et arrière arborent un séduisant habillage en Alcantara®.

Les deux packs comprennent des tapis de sol en velours.



011

211
821
901
911

H15



731



H14



H18



736

Pour un aménagement intérieur à dominante noire, vous pouvez opter pour une sellerie cuir de série ou une sellerie cuir PASSION. L'habitacle (planche de bord, volant, console centrale, éléments latéraux et tapis de sol) est uniformément réalisé en noir. Une sellerie cuir PASSION Etendu est proposée en option dans la Classe S Limousine. La planche de bord, les contre-portes, les panneaux d'habillage des dossiers, les poches aumônières et la plage arrière sont alors revêtus de cuir PASSION. Le ciel de pavillon et les montants avant, médians et arrière se démarquent par leur habillage en Alcantara®.

NOIR/NOIR

011 Tissu (non disponible en France)

211 Cuir

821 Cuir PASSION

U09 Pack Cuir PASSION

901 Pack Cuir PASSION Etendu

911 Cuir PASSION Etendu¹

INSERTS DECORATIFS

H15 Boiseries en eucalyptus marron foncé, finition brillante²

731 Boiseries en ronce de noyer marron foncé, finition brillante

H14 Boiseries en ronce de noyer marron clair, finition brillante

H18 Boiseries en peuplier marron, finition brillante¹

736 Boiseries en frêne noir, finition brillante

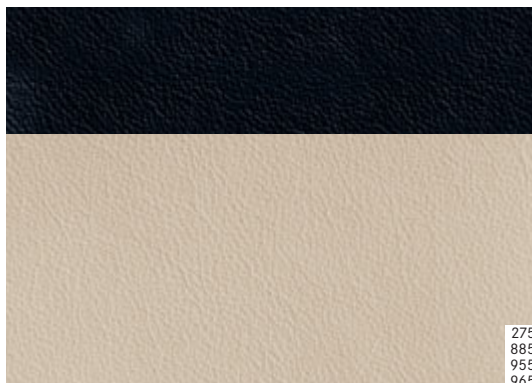
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

¹ Uniquement sur V12.

² Non disponible en France.



L'aménagement intérieur à dominante beige Sahara/noir se compose d'une sellerie cuir ainsi que d'une planche de bord (partie inférieure), d'une console centrale (partie supérieure) et de contre-portes beige Sahara. La partie supérieure de la planche de bord, le volant et la partie inférieure de la console centrale sont réalisés dans le ton noir, de même que les bas de glaces et les tapis de sol. Cette combinaison de coloris vaut également pour les selleries cuir PASSION et cuir PASSION Etendu (Classe S Limousine) disponibles en option. Dans le cadre de la sellerie cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, les panneaux d'habillage des dossiers, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtus de cuir PASSION. Le ciel de pavillon et les montants avant, médians et arrière se démarquent par leur habillage en Alcantara®.



275
885
955
965



H15



731



H14



H18



736

BEIGE SAHARA/NOIR

275 Cuir

885 Cuir PASSION¹

U09 Pack Cuir PASSION

955 Pack Cuir PASSION Etendu²

965 Cuir PASSION Etendu³

INSERTS DECORATIFS

H15 Boiseries en eucalyptus marron foncé, finition brillante⁴

731 Boiseries en ronce de noyer marron foncé, finition brillante

H14 Boiseries en ronce de noyer marron clair, finition brillante

H18 Boiseries en peuplier marron, finition brillante⁵

736 Boiseries en frêne noir, finition brillante

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

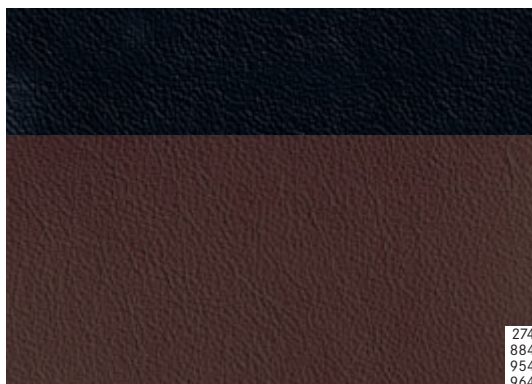
¹ De série sur S 63 AMG.

² Non disponible sur S 63 AMG.

³ De série sur V12.

⁴ Non disponible en France.

⁵ Uniquement sur V12.



274
884
954
964



H15



731



H14



H18



736

L'aménagement intérieur à dominante châtaigne/noir se compose d'une sellerie cuir ainsi que d'une planche de bord (partie inférieure), d'une console centrale et de contre-portes châtaigne. La partie supérieure de la planche de bord, le volant, les bas de glaces et les tapis de sol sont de couleur noire. Cette combinaison de coloris vaut également pour les selleries cuir PASSION et cuir PASSION Etendu (Classe S Limousine) disponibles en option. Dans le cadre de la sellerie cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, les panneaux d'habillage des dossiers, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtus de cuir PASSION. Le ciel de pavillon et les montants avant, médians et arrière se démarquent par leur habillage en Alcantara®.

CHATAIGNE/NOIR

274 Cuir

884 Cuir PASSION¹

U09 Pack Cuir PASSION

954 Pack Cuir PASSION Etendu²

964 Cuir PASSION Etendu³

INSERTS DECORATIFS

H15 Boiseries en eucalyptus marron foncé, finition brillante⁴

731 Boiseries en ronce de noyer marron foncé, finition brillante

H14 Boiseries en ronce de noyer marron clair, finition brillante

H18 Boiseries en peuplier marron, finition brillante⁵

736 Boiseries en frêne noir, finition brillante

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

¹ De série sur S 63 AMG.

² Non disponible sur S 63 AMG.

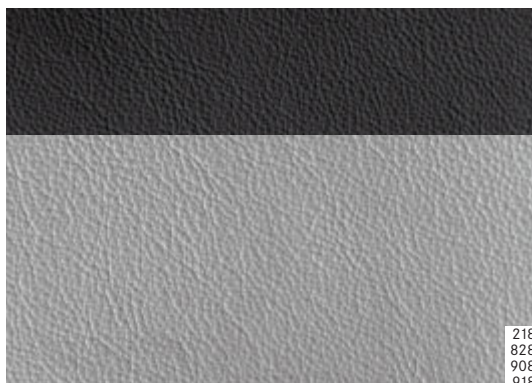
³ De série sur V12.

⁴ Non disponible en France.

⁵ Uniquement sur V12.



L'aménagement intérieur à dominante gris alpaga / gris basalte se compose d'une sellerie cuir ainsi que d'une planche de bord (partie inférieure), d'une console centrale, de contre-portes et de tapis de sol gris alpaga. La partie supérieure de la planche de bord, le volant et les bas de glaces sont réalisés en gris basalte. Cette combinaison de coloris existe également pour les selleries cuir PASSION et cuir PASSION Etendu (Classe S Limousine), toutes deux disponibles contre un supplément. Dans le cadre de la sellerie cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, les panneaux d'habillage des dossiers, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtus de cuir PASSION. Le ciel de pavillon et les montants avant, médians et arrière se démarquent par leur habillage en Alcantara®.



218
828
908
918



H15



731



H14



H18



736

GRIS ALPAGA / GRIS BASALTE

218 Cuir

828 Cuir PASSION

U09 Pack Cuir PASSION

908 Pack Cuir PASSION Etendu

918 Cuir PASSION Etendu¹

INSERTS DECORATIFS

H15 Boiseries en eucalyptus marron foncé, finition brillante²

731 Boiseries en ronce de noyer marron foncé, finition brillante

H14 Boiseries en ronce de noyer marron clair, finition brillante

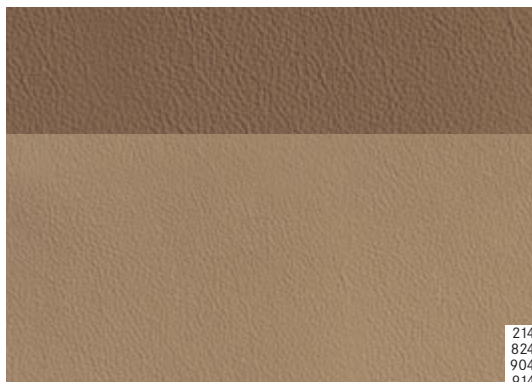
H18 Boiseries en peuplier marron, finition brillante¹

736 Boiseries en frêne noir, finition brillante

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

¹ Uniquement sur V12.

² Non disponible en France.



L'aménagement intérieur à dominante beige cachemire/beige savane se compose d'une sellerie cuir ainsi que d'une planche de bord (partie inférieure), d'une console centrale, de contre-portes et de tapis de sol beige cachemire. La partie supérieure de la planche de bord, le volant et les bas de glaces arborent le ton beige savane. Cette combinaison de coloris vaut également pour les selleries cuir PASSION et cuir PASSION Etendu (Classe S Limousine) disponibles contre un supplément. Dans le cadre de la sellerie cuir PASSION Etendu, la planche de bord, les contre-portes, les panneaux d'habillage des dossiers, les poches aumônières et la plage arrière sont revêtus de cuir PASSION. Le ciel de pavillon et les montants avant, médians et arrière se démarquent par leur habillage en Alcantara®.

BEIGE CACHEMIRE/BEIGE SAVANE

214 Cuir

824 Cuir PASSION

U09 Pack Cuir PASSION

904 Pack Cuir PASSION Etendu

914 Cuir PASSION Etendu¹

INSERTS DECORATIFS

H15 Boiseries en eucalyptus marron foncé, finition brillante²

731 Boiseries en ronce de noyer marron foncé, finition brillante

H14 Boiseries en ronce de noyer marron clair, finition brillante

H18 Boiseries en peuplier marron, finition brillante¹

736 Boiseries en frêne noir, finition brillante

designo vous propose également toute une gamme de selleries cuir et d'inserts décoratifs.

¹ Uniquement sur V12.

² Non disponible en France.

Jantes.



Jantes alliage à 5 branches avec pneus 255/45 R 18 (de série sur V8).



Jantes alliage à 7 doubles branches avec pneus 255/45 R 18 à l'avant et 275/45 R 18 à l'arrière, finition brillante (option).



Jantes alliage à 7 branches avec pneus 235/55 R 17 (de série sur V6).



Jantes alliage à 5 branches avec pneus 255/45 R 18 à l'avant et 275/45 R 18 à l'arrière (de série sur V12).



Jantes alliage multibranches avec pneus 255/45 R 18 à l'avant et 275/45 R 18 à l'arrière (option; code R34 ou 40R).



Jantes alliage à 10 branches avec pneus 255/45 R 18 à l'avant et 275/45 R 18 à l'arrière (option ; code R71 ou R41).



Jantes alliage multibranches avec pneus 255/40 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière (option ; code 28R).



Jantes alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 255/35 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière (option ; code 771).



Jantes alliage à 5 branches avec pneus 255/40 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière (option ; 48R ou 49R).



Jantes alliage AMG à 5 branches avec pneus 255/40 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière (Pack Sport AMG).



Jante incenio « Alaraph » à 10 branches avec pneus 255/35 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière (Accessoires d'origine).

Accessoires d'origine.

Une Mercedes-Benz est bien plus qu'une voiture. Elle est à la fois compagnon de voyage, lieu de travail, espace de vie...

Les Accessoires d'origine Mercedes-Benz répondent à tous ces usages.



Jantes incenio « Nuklida » avec pneus 255/40 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière, surface en argent titane, finition brillante.

Embellir les trajets : telle est la vocation du programme d'Accessoires d'origine Mercedes-Benz dédié à la Classe S. Les jantes incenio « Nuklida » lui ajoutent une note d'originalité avec leur design à 5 branches en Y qui attire tous les regards, et pas seulement à l'arrêt.

Ce sont les petits détails raffinés qui confèrent à votre Classe S la touche finale, à l'instar des baguettes de seuil éclairées en acier inoxydable brossé, ornées du monogramme Mercedes-Benz.

Conçus pour vous aider à mieux organiser vos loisirs, les systèmes de portage Mercedes-Benz offrent confort et sécurité d'utilisation. Polyvalentes, les barres de toit New Alustyle vous permettent d'emporter équipements de sport et

bagages. Elles peuvent être associées à de nombreux systèmes de portage sur le toit, tels que le porte-skis/snowboards « Confort » par exemple. Celui-ci est doté d'un dispositif pratique facilitant le chargement et le déchargement. Surfez



Baguette de seuil éclairée avec monogramme Mercedes-Benz.

sur Internet et consultez vos mails depuis votre voiture : la borne Wi-Fi InCar Mercedes-Benz fait entrer le monde virtuel dans votre Classe S. Vous pouvez raccorder simultanément votre ordinateur portable ou jusqu'à quatre autres péri-



Le porte-skis/snowboards « New Alustyle Confort » permet de transporter six paires de skis ou quatre snowboards.

phériques externes Wi-Fi. Vous goûtez ainsi tous les avantages d'Internet grâce à une connexion optimale via l'antenne du véhicule.



Borne Wi-Fi InCar Mercedes-Benz.

Services.

Le musée Mercedes-Benz. Le nouveau musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 120 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de plus de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet.

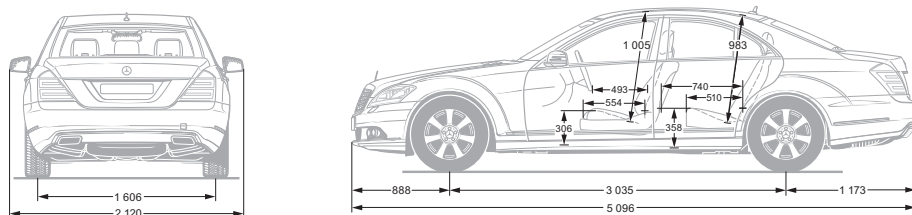
Mercedes-Benz Service 24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service 24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service 24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service 24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

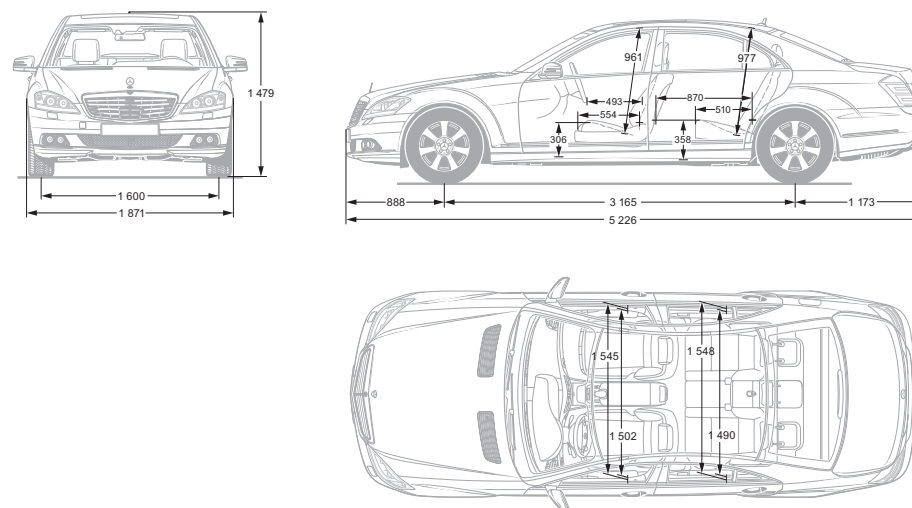
¹A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable: 00 33 149 932 107.

Dimensions.

Classe S



Classe S Limousine



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Peintures.

La nanopeinture parachève le système de protection anticorrosion. Le vernis transparent chargé de particules céramiques forme une structure qui rend la nanopeinture résistante aux rayures et aux salissures pour un brillant durable.

PEINTURE STANDARD (série)

040 Noir

PEINTURES METALLISEES

183 Noir magnétite

197 Noir obsidienne

300 Vert périclese

359 Bleu tanzanite

368 Gris silex

474 Marron péridot

544 Rouge coralline

775 Argent iridium

792 Argent palladium

PEINTURES SPECIALES

526 Marron dolomite

799 Blanc diamant

designo vous propose également toute une gamme de peintures personnalisées.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm ³)
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)
Accélération 0-100 km/h (s) (limousine) [Pack Performance AMG]
Vitesse maxi sur circuit (km/h) (limousine) [Pack Performance AMG]
Dimensions des pneus avant
Dimensions des pneus arrière
Carburant
Consommation ³ (l/100 km)
Cycle urbain (limousine)
Cycle extra-urbain (limousine)
Cycle mixte (limousine)
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte (limousine)/norme antipollution
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Volume du coffre à bagages (l)
Diamètre de braquage (m) (limousine)
Poids à vide ⁴ (kg) (limousine)
P.T.A.C. (kg) (limousine)

MOTEURS DIESEL

S 350 BlueTEC	S 350 BlueTEC 4MATIC
6/en V	6/en V
2 987	2 987
190 (258)/3 600	190 (258)/3 600
620/1 600-2 400	620/1 600-2 400
7,1 (7,1)	7,1 (7,1)
250 ² (250 ²)	250 ² (250 ²)
235/55 R 17	235/55 R 17
235/55 R 17	235/55 R 17
gazole	gazole
9,3-9,4 (9,3-9,4)	9,9-10,1 (9,9-10,1)
5,3-5,5 (5,3-5,5)	5,8-5,9 (5,8-5,9)
6,8-6,9 (6,8-6,9)	7,3-7,4 (7,3-7,4)
177-182 (177-182)/Euro 6	193-195 (193-195)/Euro 6
83/11	83/11
560	560
11,8 (12,2)	11,8 (12,2)
1 955 (2 060)	2 065 (2 130)
2 590 (2 640)	2 660 (2 710)

MOTEURS ESSENCE

S 350	S 350 4MATIC
6/en V	6/en V
3 498	3 498
200 (272)/6 000	200 (272)/6 000
350/2 400-5 000	350/2 400-5 000
7,3 (7,3)	7,3 (7,3)
250 ² (250 ²)	250 ² (250 ²)
235/55 R 17	235/55 R 17
235/55 R 17	235/55 R 17
sans plomb 95	sans plomb 95
14,6-14,8 (14,6-14,8)	14,6-15,0 (14,8-15,1)
7,4-7,7 (7,4-7,7)	7,8-7,9 (7,8-8,0)
10,0-10,2 (10,0-10,2)	10,2-10,5 (10,3-10,6)
234-237 (234-237)/Euro 5	240-245 (242-247)/Euro 5
90/11	90/11
560	560
11,8 (12,2)	11,8 (12,2)
1 895 (1 955)	1 955 (2 025)
2 490 (2 535)	2 555 (2 610)

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle.

² Bridage électronique.

³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80/1268/CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

PROPULSION ALTERNATIVE

S 400 HYBRID

6/en V

3 498

205 (279)/6 000

350/3 000-5 500 (2 400-5 000)

7,2 (7,2)

250² (250²)

235/55 R 17

235/55 R 17

sans plomb 95

10,7-10,9 (10,8-11,0)

6,3-6,5 (6,4-6,6)

7,9-8,1 (8,0-8,2)

186-189 (188-191)/Euro 5

90/11

560

11,8 (12,2)

1 955 (2 020)

2 550 (2 600)

S 500	S 500 4MATIC	S 600 ⁵	S 63 AMG	S 65 AMG ⁵
8/en V	8/en V	12/en V	8/en V	12/en V
5 461	5 461	5 513	5 461	5 980
285 (388)/6 000	285 (388)/6 000	380 (517)/5 000	400 (544)/5 250-5 750 (5 500)	463 (630)/4 800
530/2 800-4 800	530/2 800-4 800	830/1 800-3 500	800/2 000-4 500	1 000/2 300-4 300
5,4 (5,4)	5,4 (5,4)	(4,6)	4,5 (4,5) [4,5]	(4,4)
250 ² (250 ²)	250 ² (250 ²)	(250 ²)	250 ² (250 ²) [300]	(250 ²)
255/45 R 18	255/45 R 18	255/45 R 18	255/40 ZR 19	255/35 ZR 20
255/45 R 18	255/45 R 18	275/45 R 18	275/40 ZR 19	275/35 ZR 20
sans plomb 95	sans plomb 95	sans plomb 98	sans plomb 98	sans plomb 98
16,5-16,7 (16,6-16,8)	16,8-16,9 (16,8-16,9)	(21,5-21,7)	14,4 (14,4)	(21,9)
7,9-8,1 (8,0-8,2)	8,1-8,2 (8,1-8,2)	(9,7-9,9)	8,2 (8,2)	(10,2)
11,0-11,2 (11,1-11,3)	11,3-11,4 (11,3-11,4)	(14,1-14,2)	10,5 (10,5)	(14,5)
258-262 (260-264)/Euro 5	264-266 (264-266)/Euro 5	(329-332)/Euro 5	244 (244)/Euro 5	(334)/Euro 5
90/11	90/11	90/11	90/14	90/14
560	560	550	560	550
11,8 (12,2)	11,8 (12,2)	(12,2)	11,8 (12,2)	(12,2)
1 955 (2 015)	2 030 (2 075)	(2 210)	2 120 (2 170)	(2 275)
2 560 (2 595)	2 640 (2 660)	(2 690)	2 670 (2 695)	(2 710)

⁴ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série.

Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

⁵ Uniquement disponible en version limousine.

PEINTURE STANDARD



040



359



775

PEINTURES METALLISEES



183

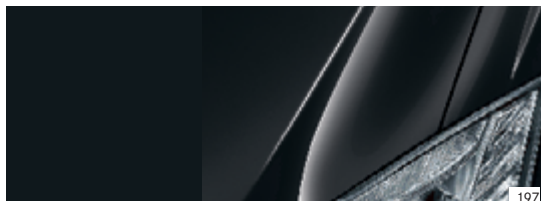


368

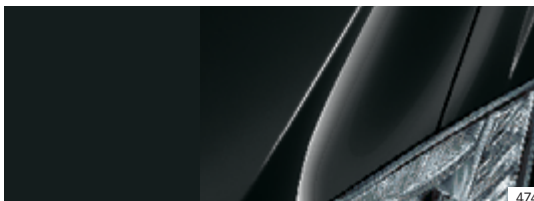


792

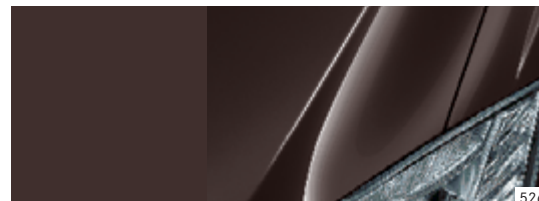
PEINTURES SPECIALES



197



474



526



300



544



799

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 17/02/2010, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr