

MERCEDES-BENZ

190 SL Roadster/Coupé

Une voiture
pour ceux qui
sont sportifs
et confortables



... sans que son comportement ne soit un compromis entre confort, de perfection technique, d'expérience sportive! Vous avez certainement remarqué que la 190 SL a gagné de nombreux concours d'élégance. Mais c'est aussi l'une de ces quelques rares voitures dont le connaisseur le plus critique ne se sépare qu'à regret après l'avoir mise à l'épreuve.

En regardant une 190 SL, vous vous êtes peut-être déjà demandé: «A qui peut bien appartenir une telle voiture?»
«A qui? A l'un de ces heureux mortels qui anime un tempérament jeune, dont l'oreille est sensible à la voix vive du moteur, dont l'œil aime observer la marche d'un compte-tours et qui recherchent le plaisir de conduire sportivement tout en jouissant d'un véritable confort.

Une voiture pour deux: sportive et confortable

Mercedes-Benz 190 SL: harmonieuse synthèse de beauté, de confort, de perfection technique, d'expérience sportive! Vous savez certainement que la 190 SL est la vedette de nombreux concours d'élégance. Mais c'est aussi l'une de ces quelques rares voitures dont le connaisseur le plus critique ne se sépare qu'à regret après l'avoir mise à l'épreuve.

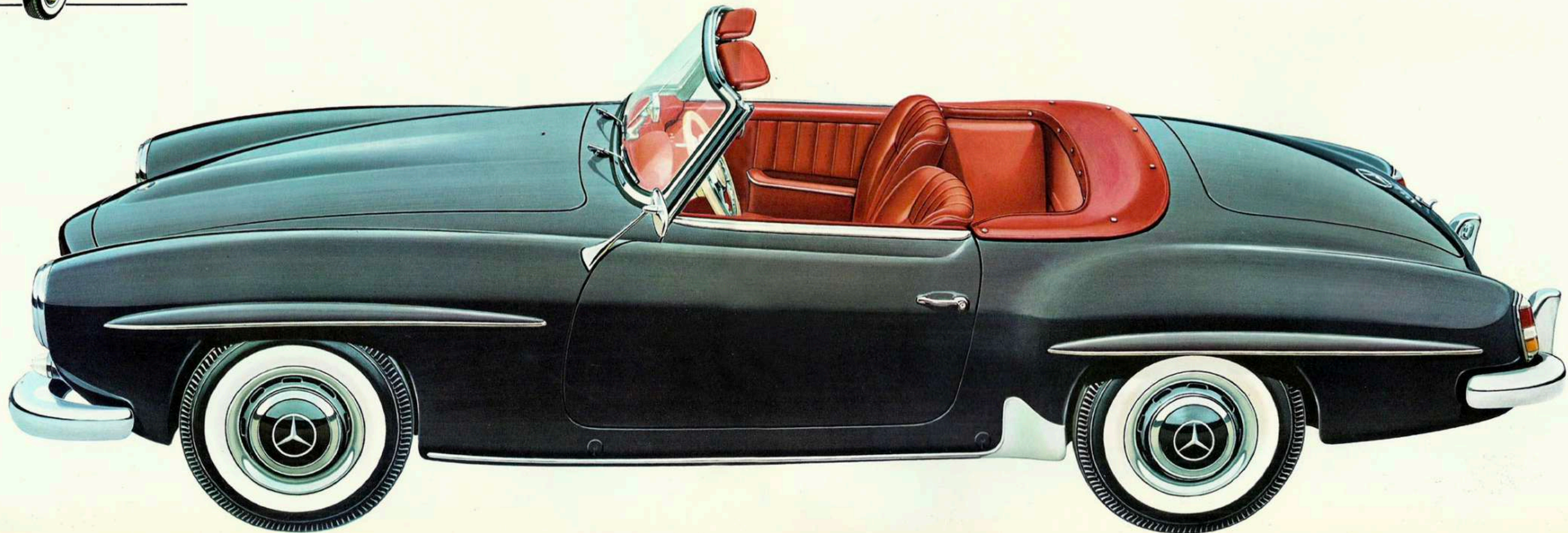
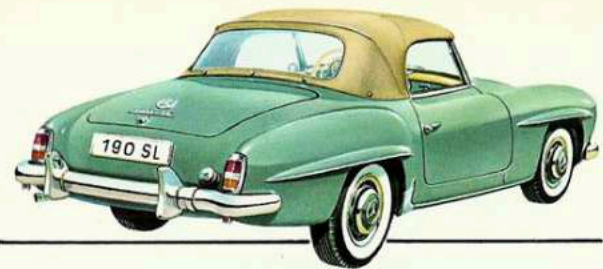
En regardant une 190 SL, vous vous êtes peut-être déjà demandé: «A qui peut bien appartenir une telle voiture?» A qui? A l'un de ces heureux mortels qu'anime un tempérament jeune, dont l'oreille est sensible à la voix virile du moteur, dont l'œil aime observer la marche d'un compte-tours et qui recherchent le plaisir de conduire sportivement tout en jouissant d'un véritable confort.

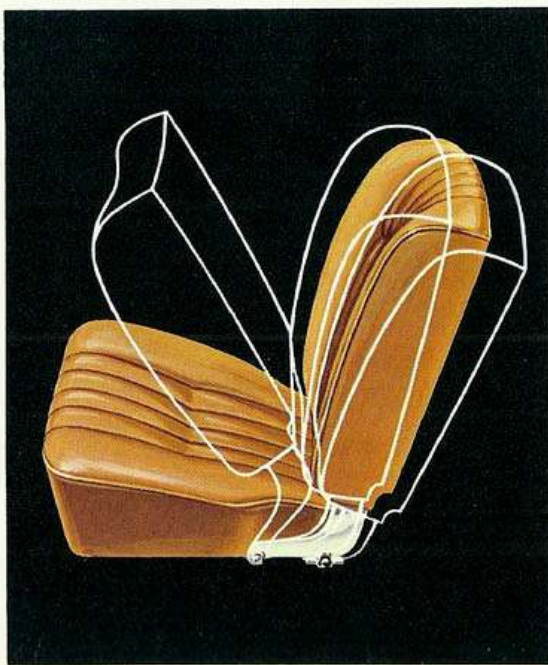
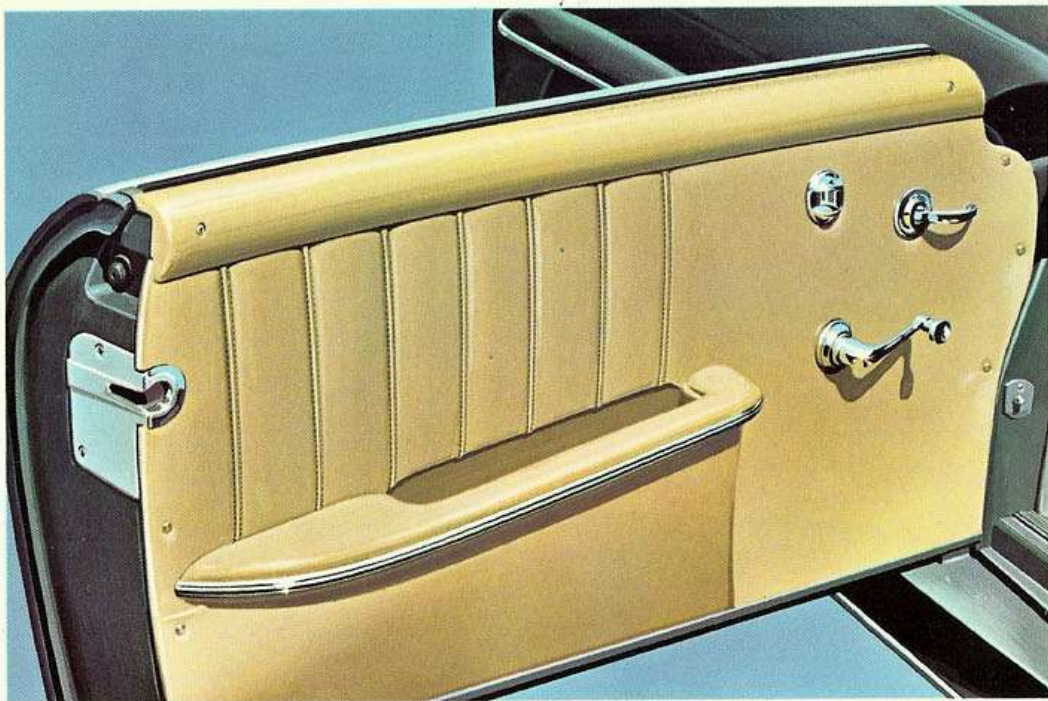
Roadster



Il n'est pas donné à tout le monde de posséder une 190 SL. Nombreux pourtant sont ceux qui prennent plaisir à la regarder, non sans envie. La classe de cette voiture dont la ligne évoque les grandes randonnées lui vaut de compter parmi les objets qui suscitent l'enthousiasme de tous les esthètes sensibles à la pureté d'un dessin, à la perfection des lignes qui engendrent une beauté durable. Et pourtant c'est surtout au volant et à côté du conducteur que l'enthousiasme a sa raison d'être. Pour celui qui aime le soleil et la fraîcheur de la brise, quoi de plus exaltant que de sillonner les routes dans cette ravissante voiture. La vivacité de ses 120 HP, sa tenue de route impeccable, son confort étudié dans les moindres détails ouvrent à l'automobiliste le plus blasé des horizons nouveaux. C'est parce qu'elle permet de satisfaire à la fois les aspirations du sportif et les exigences de l'homme de goût que la 190 SL s'est acquis tant d'amis dans le monde entier.



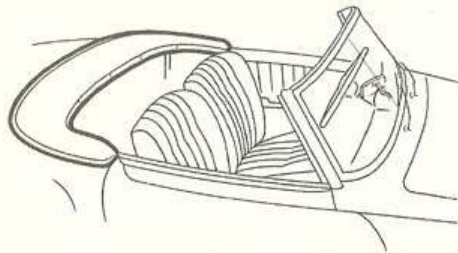




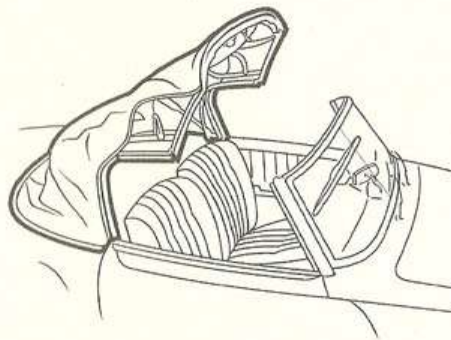
- 1 Les larges portières massives, capitonnées en cuir le coupé, et en MB-Tex (cuir sur demande) sur le roadster, sont munies de grandes poches, dont les bords supérieurs servent à la fois de poignées de portières et d'accoudoirs confortables. Beaucoup de petites choses indispensables peuvent y trouver place.

- 2 Pour les voyages à trois, nous livrons sur demande un siège amovible disposé perpendiculairement au sens de la marche. Il peut être monté et démonté rapidement.

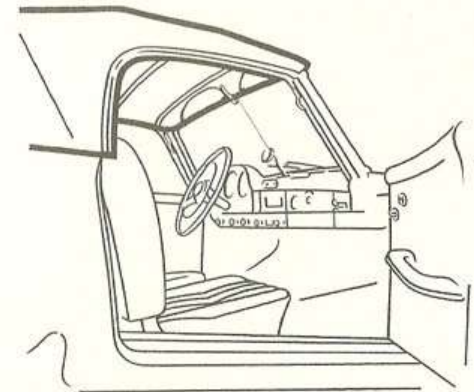
- 3 Les sièges AV sont réglables et pourvus d'un rembourrage de haute qualité. Leur conformation très étudiée assure aux occupants une position confortable, à laquelle contribuent tout particulièrement les dossiers profonds, inclinables en trois positions, permettant à chacun d'adopter l'attitude qui lui convient.



Le roadster, découvert: Repliée à l'arrière, dans son enveloppe, la capote ne rompt nullement la ligne de la voiture.

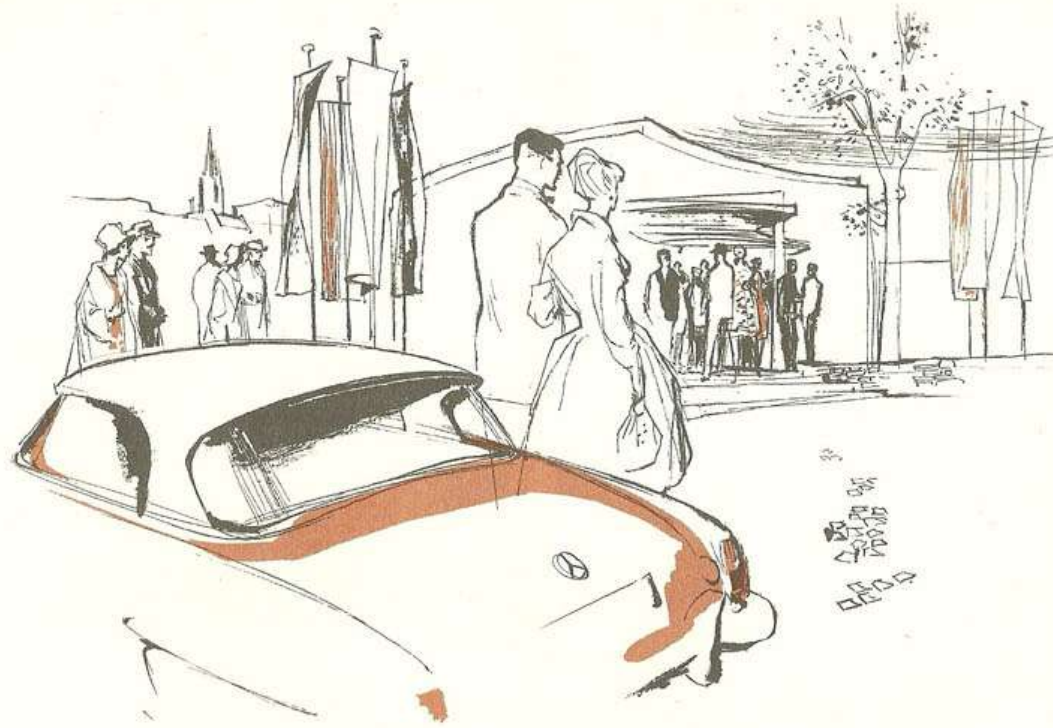


Pour la mettre en place en un tour de main: déboutonner la housse, soulever la capote (un jeu d'enfant) . . .



... et la fixer par 3 vis à garrot au bord supérieur du pare-brise; le Roadster se trouve déjà transformé en une élégante voiture fermée!

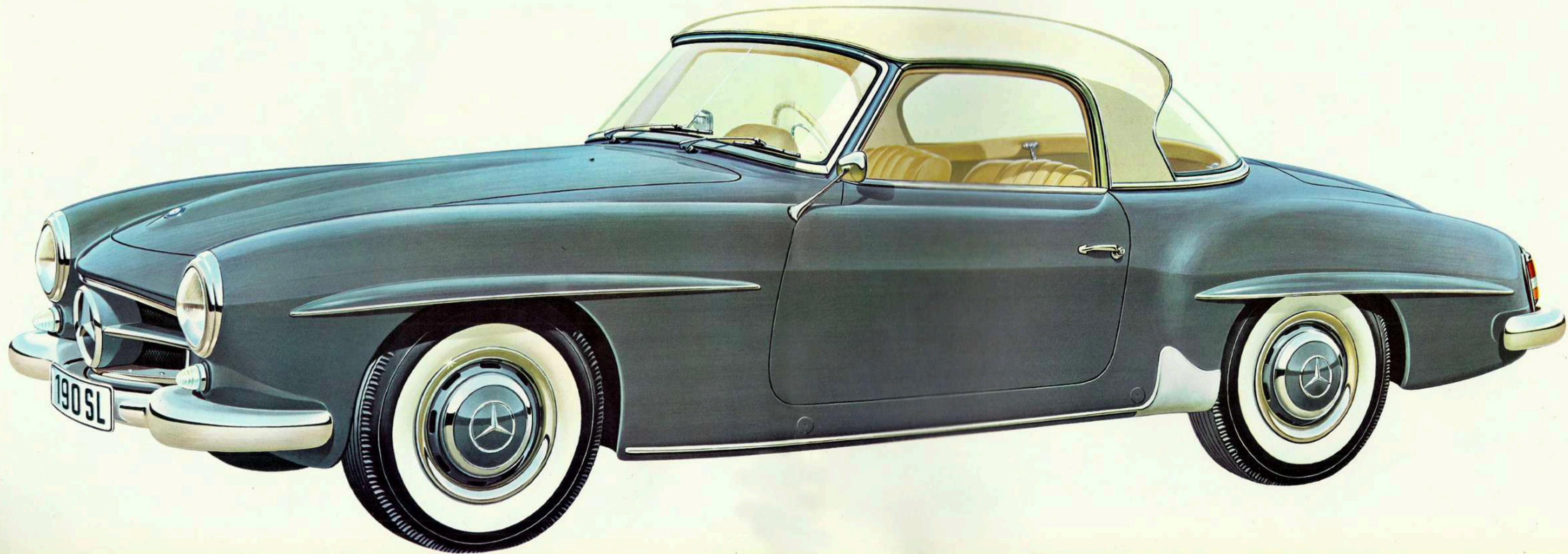
Coupé



Encore plus raffinée, la version coupé de la 190 SL porte le cachet d'une rare distinction. Offrant, portés à leur plus haute perfection, le bien-être et le confort d'une conduite intérieure, elle se présente en même temps sous l'aspect d'une voiture de sport racée, conçue pour les grandes randonnées. Elle souligne la personnalité de son heureux propriétaire.

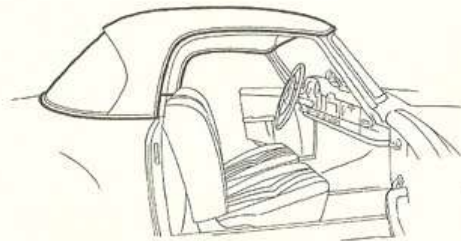
Son nouveau toit comporte une lunette AR agrandie qui se prolonge jusque sur les côtés, assurant ainsi une visibilité exceptionnelle sur tous les angles. A l'arrière, dans le bord supérieur du toit saillant, sont pratiquées des fentes d'évacuation pour l'air du chauffage. Et si vous désirez compléter l'équipement avec une capote de roadster, adaptable sur chaque 190 SL, la lunette AR agrandie fournira également une excellente visibilité avec sa conséquence: sécurité accrue dans la circulation.



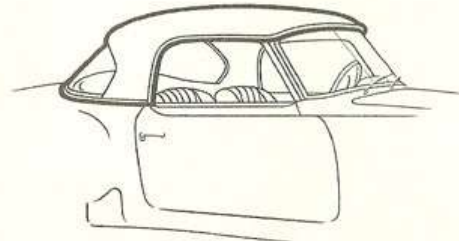




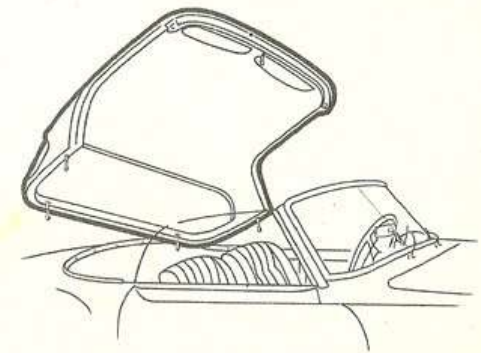
Un coup d'œil à l'intérieur de la 190 SL vous permettra de constater que le caractère sportif d'une voiture n'est pas nécessairement acquis au détriment de l'aménagement intérieur et de la place. Avant de prendre la route, vous apprécierez la facilité d'accès offerte par les larges portières s'ouvrant vers l'avant et le confort des sièges spacieux. Une harmonie parfaite se dégage de cet aménagement intérieur de bon ton qui a fait l'objet de soins minutieux tant par sa conception, que par le choix des matières, particulièrement le cuir, (MB-TEX sur le roadster), le capitonnage des sièges, des portières, et du tableau de bord rembourrés, et par la finition. En un mot: une voiture exceptionnellement confortable qui vous procurera le maximum d'agréments aussi bien sur les petits trajets qu'au cours des longues randonnées.



Partout où le toit du coupé repose sur la carrosserie, un robuste caoutchouc profilé assure l'étanchéité à la poussière et à l'eau. Le hard-top peut être enlevé sans

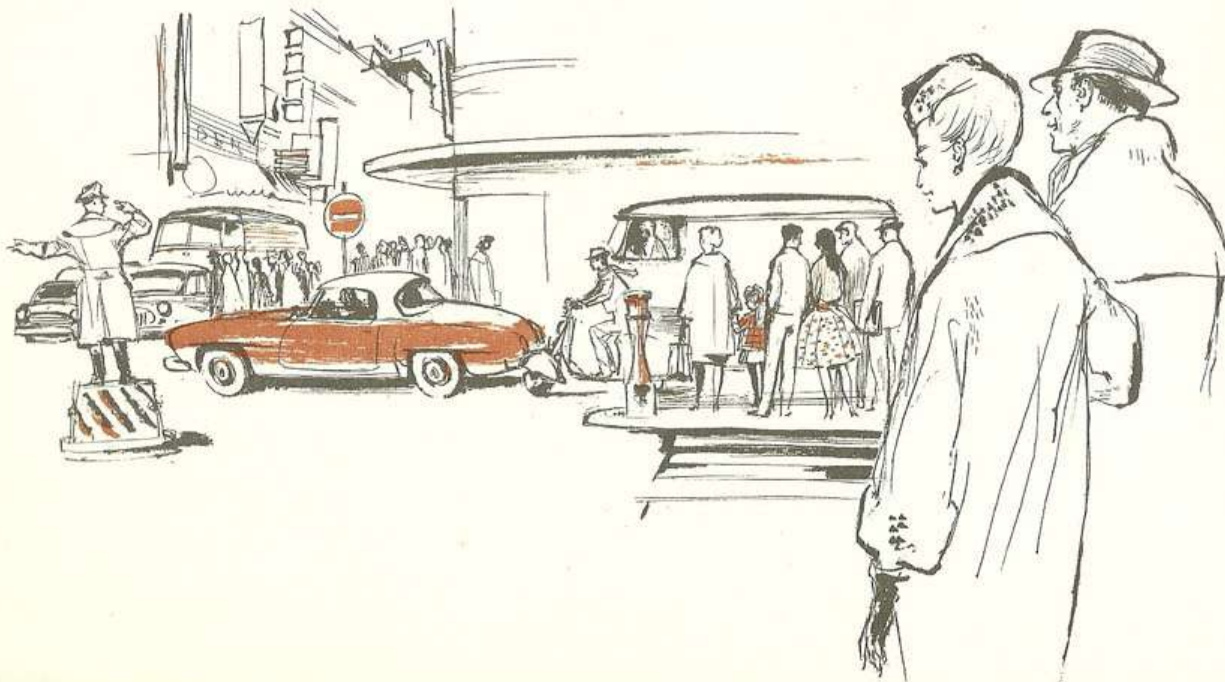


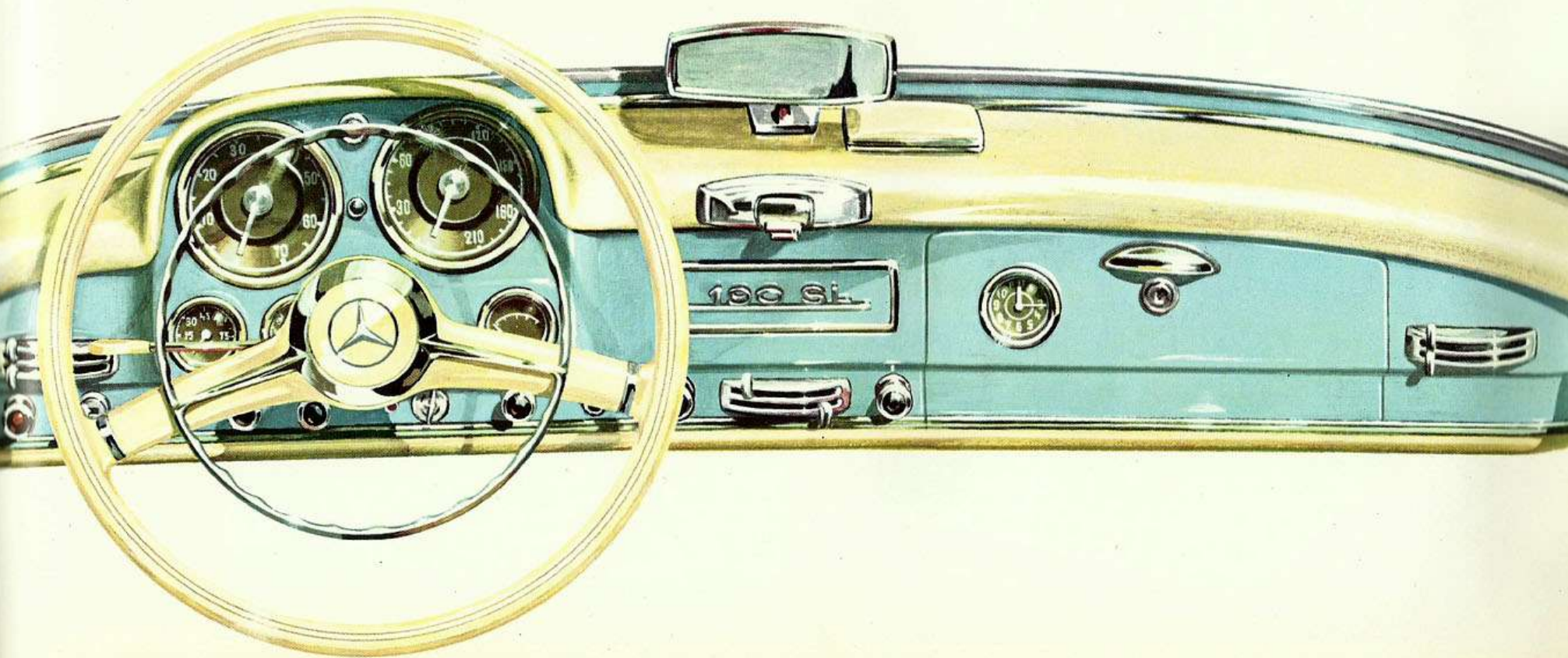
difficulté: il suffit de desserrer les 3 vis à garrot au-dessus du pare-brise et de dévisser les vis à l'arrière. Ce coupé de grande classe se

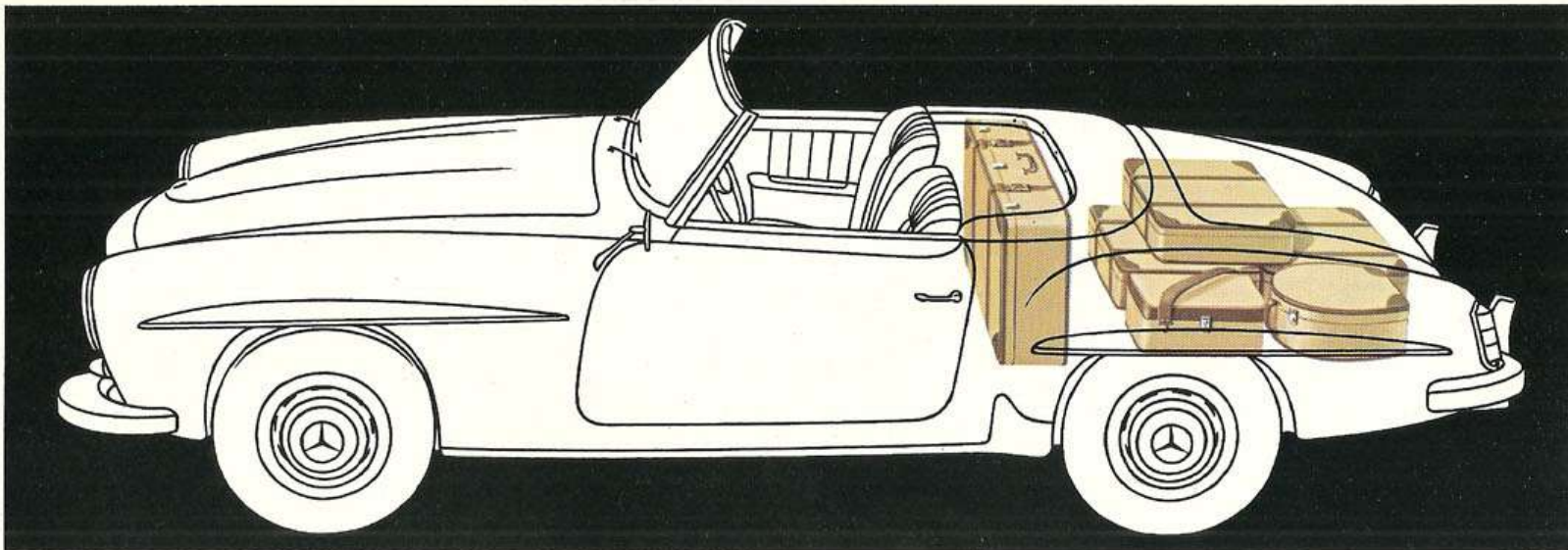


transforme ainsi en un élégant roadster dont vous pouvez ouvrir et fermer facilement la capote escamotable (livrable sur demande) après l'avoir aisément montée.

Et voici le «poste de commande» de la 190 SL. Vous pouvez vous rendre compte vous-même de la disposition rationnelle des instruments et des organes de commande sur l'élégant tableau de bord: volant ivoire avec cerclo-volant actionnant l'avertisseur, les clignoteurs et l'avertisseur lumineux, compte-tours, tachymètre complété par un totalisateur journalier, thermomètre pour eau de refroidissement, manomètre d'huile, montre sur le tiroir du coffret à gants verrouillable, verrou de direction, lampe de lecture, allume-cigare, rétroviseur diaphragmé intérieur, leviers sur les deux-côtés pour l'aération et le chauffage, pédale de commande du lave-glace. Le court levier de changement de vitesse, type «sport» avec lequel c'est un véritable plaisir d'actionner la boîte à 4 vitesses entièrement synchronisées par force, l'excellente visibilité qu'offre le grand pare-brise bombé et les sièges «sur mesure» complètent votre impression: à tous points de vue la 190 SL répond aux plus hautes exigences.





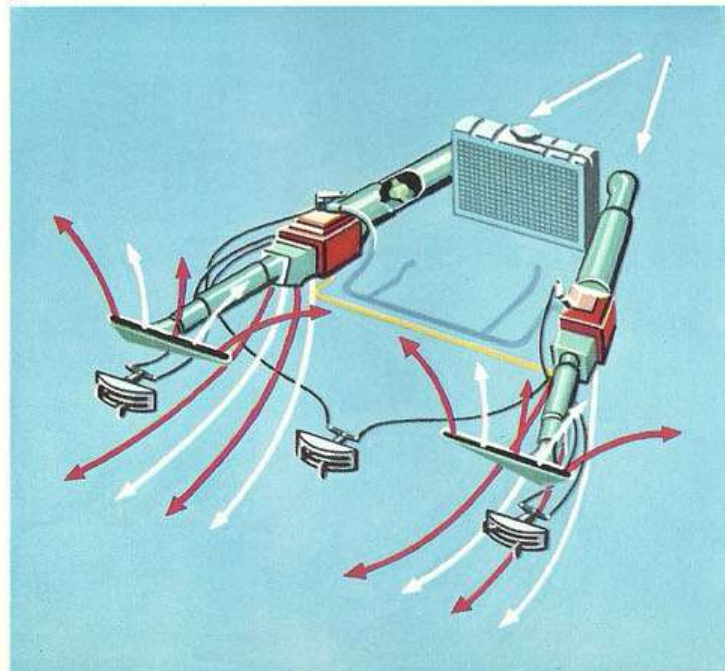


1



2

3





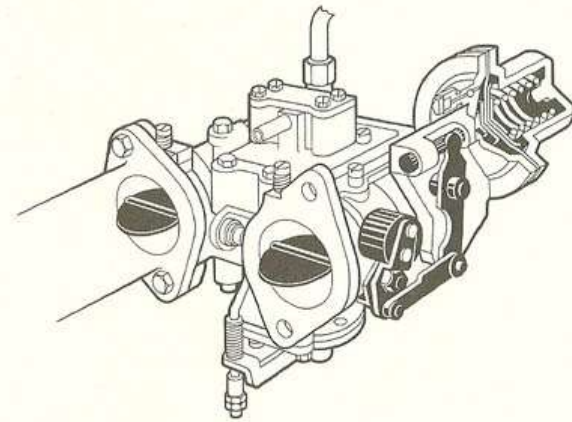
1 Pas de soucis avec les bagages au moment des vacances (quand il faut même parfois monter un porte-bagages!). Dans le coffre AR et derrière les sièges, vous disposez d'un volume utile dont vous pouvez à peine vous faire une idée. La 190 SL mérite aussi à ce point de vue son appellation de voiture sportive pour grandes randonnées. Vous utiliserez au mieux l'espace disponible en utilisant le jeu d'élégantes valises spéciales que nous livrons sur demande.

2 Vous voyez ici distinctement combien le coffre à bagages est large et profond. Son plancher lisse permet par ailleurs de charger facilement les bagages. La roue de secours et l'outillage, placés à droite, restent bien accessibles, même quand le coffre est complètement chargé.

3 A l'intérieur de la voiture, climat agréable en toutes saisons! Monté en série, un système très efficace de chauffage et d'aération y pourvoit sans défaillance. L'arrivée d'air frais, et sa

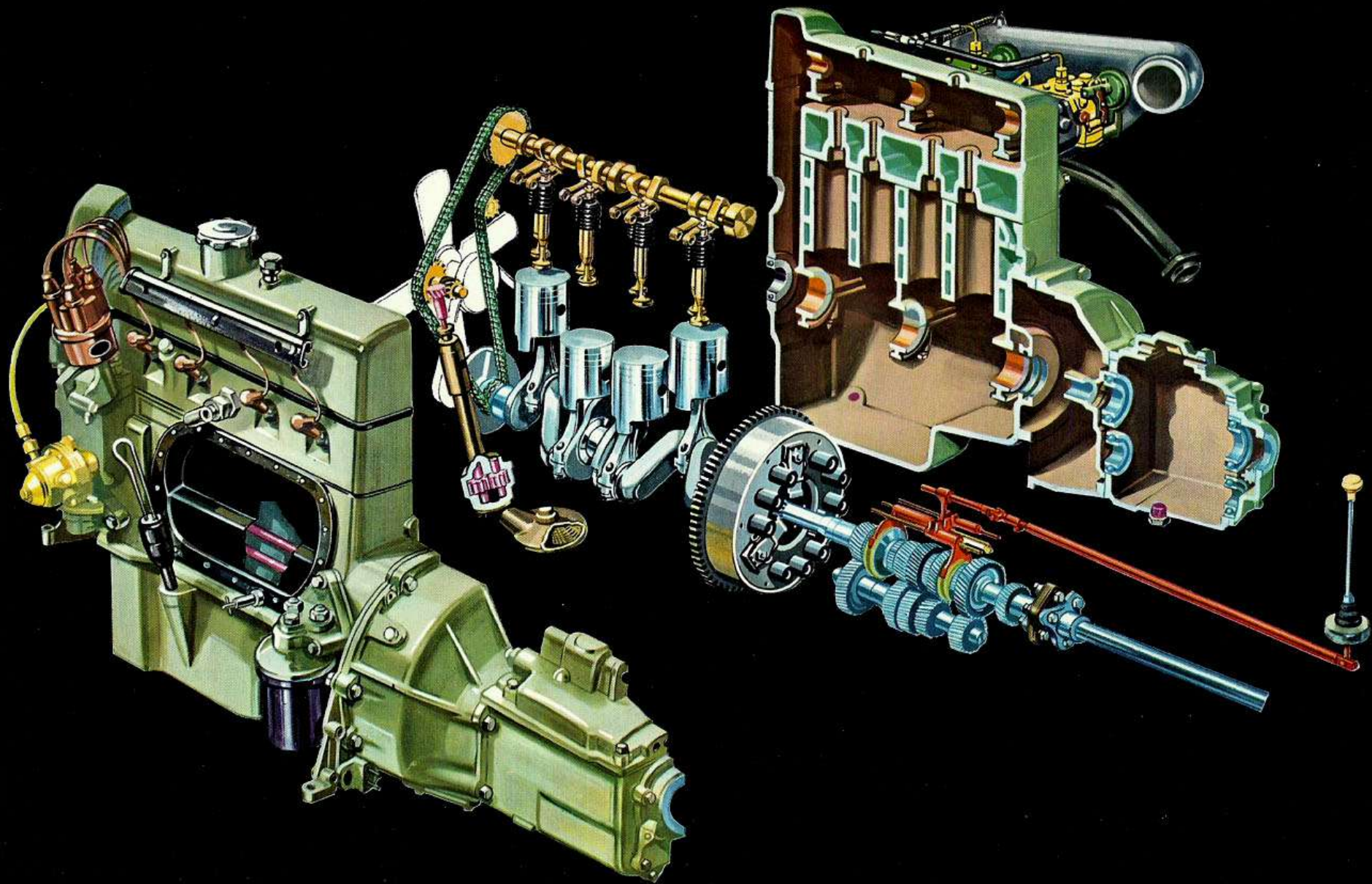
distribution vers le plancher ou contre le pare-brise, ainsi que la température, sont réglables avec précision, séparément pour chaque côté. Le coupé offre une nouveauté: la fente d'évacuation pratiquée dans le bord supérieur de la lunette AR. Elle assure l'aération sans courant d'air et évite la pression provoquée par la fermeture des portières. Mentionnons encore la soufflerie qui à l'arrêt ou à faible vitesse provoque un dégivrage rapide du pare-brise et chauffe agréablement l'intérieur.

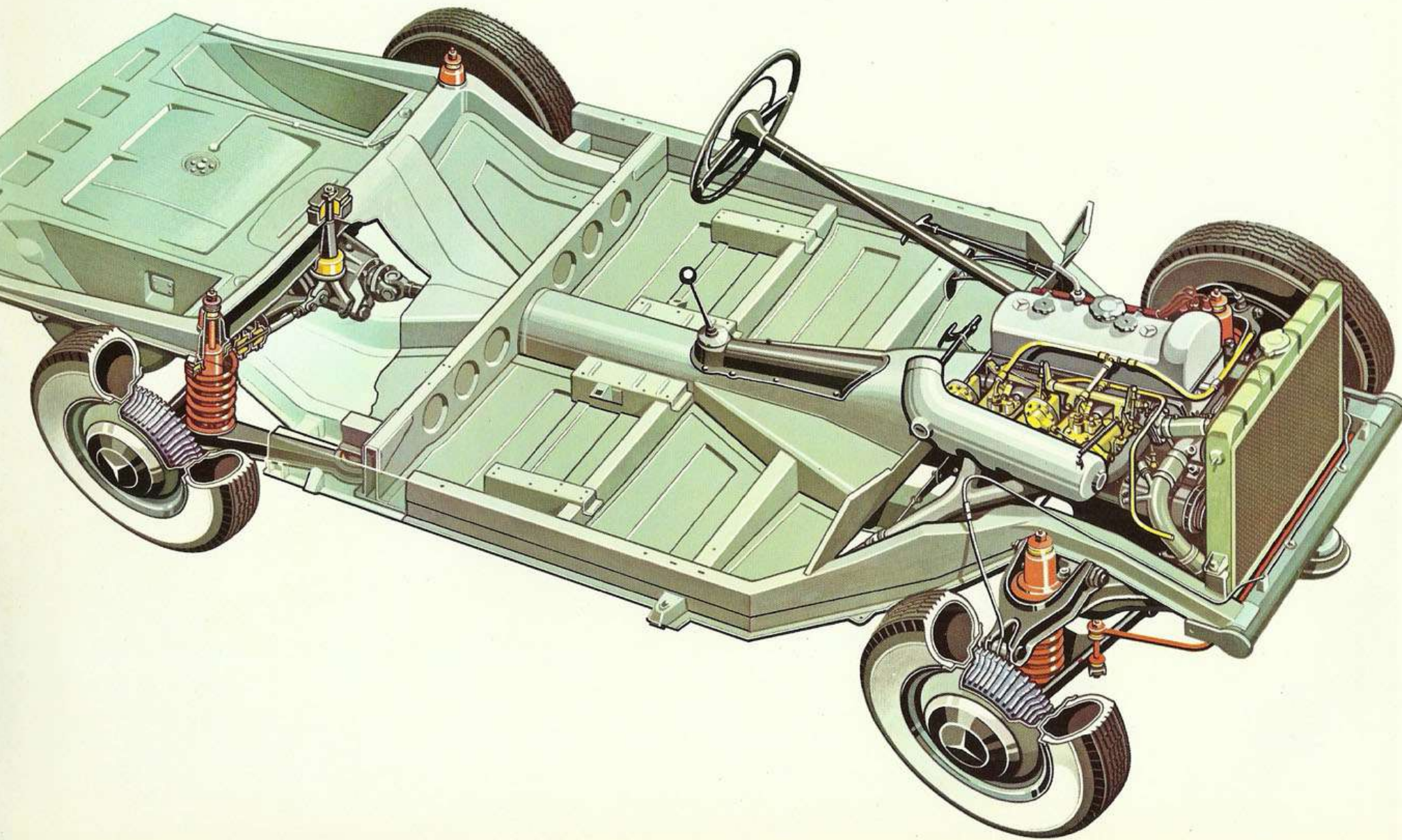
Puissante et sûre



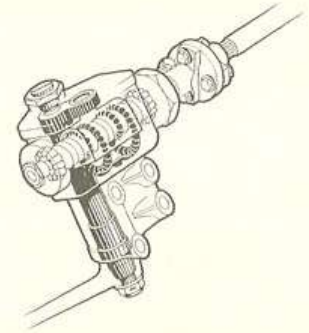
Sur la 190 SL deux carburateurs horizontaux à registres assurent une consommation économique et d'excellentes reprises.

Quel est celui qui, s'intéressant à la 190 SL, renoncera à jeter un regard attentif sous le capot? C'est un fait que le moteur suscite l'enthousiasme par sa construction moderne, dont la perfection technique a été portée au plus haut point. La faible course des pistons et le grand alésage des cylindres, ainsi que l'arbre à cames en tête confèrent au puissant moteur de 120 HP une remarquable résistance à tous les régimes jusqu'au maximum de 6000 t/mn. Mentionnons en outre les deux carburateurs horizontaux compound dont le premier registre fonctionne seul aux bas régimes, le second entrant automatiquement en action dès qu'on atteint les régimes plus élevés. Ce dispositif assure toujours au moteur une alimentation suffisante tout en maintenant une consommation économique et permet d'excellentes reprises à tous les régimes. Mettez vous-même ce moteur à l'épreuve, sur de grands parcours, sur les sinueuses routes de la montagne, dans la circulation des grandes villes. Partout et toujours vous y prendrez plaisir.





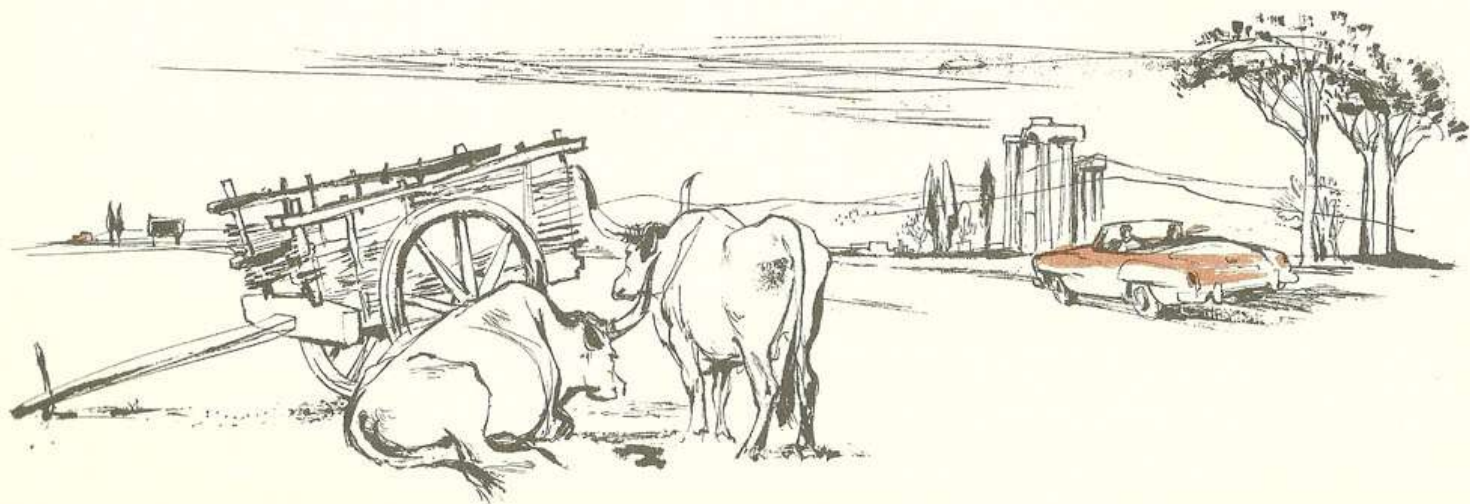
Sécurité d'abord

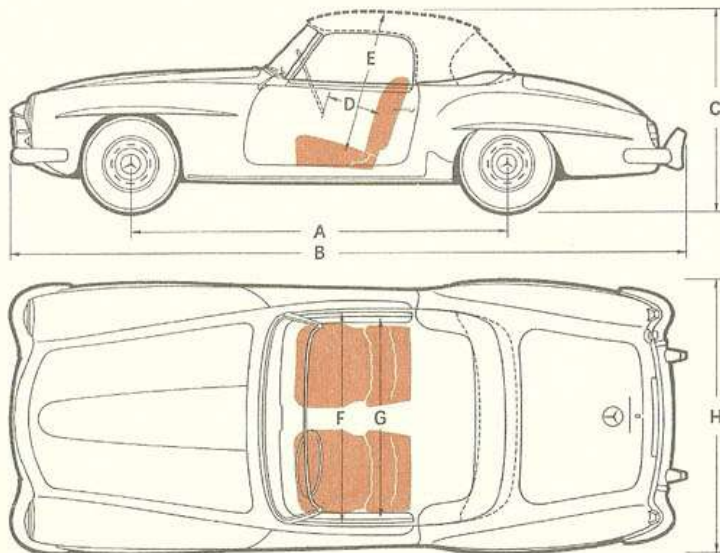


La direction à billes circulantes à rattrapage automatique du jeu et amortisseur de direction est douce et précise.

L'absolue confiance que tous les propriétaires d'une 190 SL portent à leur voiture est justifiée par des raisons concrètes: Ils connaissent la solidité et la technique éprouvée de sa construction: plancher-porteur remarquablement stable, soudé d'une seule pièce avec la carrosserie, également porteuse, pour constituer un ensemble offrant la plus haute résistance à la torsion. Essieu oscillant à articulation unique et puissante, ressorts hélicoïdaux à l'arrière. Suspension indépendante des roues AV fixées à des bras de fusées triangulaires; douceur de la direction à bille circulantes. Freins de grandes dimensions refroidis par turbulence, avec servo-frein ATE. Le moteur, la boîte de vitesses, la direction et les roues AV sont groupés à l'avant du plancher-porteur, dans le berceau AV qui peut être facilement déposé, d'où simplification des travaux d'entretien et économie. Grâce à tous ces perfectionnements techniques, c'est en toute quiétude que vous pouvez tirer le maximum de votre 190 SL. Même sur mauvaises routes, vous restez complètement maître de cette voiture de classe. Mais c'est surtout aux hautes vitesses et dans les courbes que vous en serez enthousiasmé: son centre de gravité particulièrement bas confère à la 190 SL une stabilité inébranable. Un essai vous en convaincra.

Il y a dans la vie tant de choses dont le charme ne se goûte complètement que lorsqu'on est deux: une soirée à l'Opéra, quelques heures de délassément procuré par le golf ou le tennis, des vacances loin de la vie quotidienne, toutes choses qu'on ne saurait aujourd'hui concevoir sans l'indispensable voiture. Votre plaisir sera complet si cette voiture est faite pour deux, une voiture de sport de grande randonnée de la classe d'une Mercedes-Benz 190 SL.





MERCEDES-BENZ

190 SL

A	2400 mm
B	4290 mm
C	1320 mm
D	360 mm
E	950 mm
F	1360 mm
G	1190 mm
H	1760 mm
Voie AV	1440 mm
Voie AR	1485 mm
Garde au sol	env. 155 mm
Rayon de braquage hors-tout	env. 5,5 m

Données Techniques

Moteur

Nombre de cylindres	4
Alésage/Course	85/83,6 mm
Cylindrée totale effective	1897 cm ³
Puissance du moteur	120 gr. HP/5800 t/mn. selon SAE
Régime à 100 km/h	3370 t/mn.
Régime maximum	6000 t/mn.
Compression	8,8:1

Carburateur	2 carburateurs compound horizontaux Solex
Refroidissement de l'huile	échangeur de température huile-eau
Quantité de remplissage d'huile du carter-vilebrequin	max./min. 4/2,5 litres

Performances

Vitesses maximum (selon carrosserie)	
1re vitesse	env. 50 km/h
2e vitesse	env. 76 km/h
3e vitesse	env. 120 km/h
4e vitesse	env. 175 km/h

Rampe gravie

1re vitesse	env. 50%
2e vitesse	env. 30%
3e vitesse	env. 17%
4e vitesse	env. 9,5%

Carburant

Consommation pour trajets moyens sur route	env. 8,2 à 12,3 litres/100 km
Consommation de carburant*	10,9 litres/100 km (mesurée à 110 km/h)

Capacité du réservoir de carburant	65 litres
dont réserve	env. 6 litres

Châssis

Boîte de vitesses	DB à 4 vitesses entièrement synchronisées par force, changement par levier
Démultiplication du pont AR	1:3,9
Roues	5 JK×13 B asymétriques
Dimensions des pneus	6,40-13 Sport
Batterie	12 volts, 56 Ah
Système de freins	tambours refroidis par turbulence, mâchoires à réglage automatique, servo-frein

Poids

Poids de la voiture en ordre de marche	
avec roue de secours et outillage	1140 kg
Poids total admis	1400 kg

* Etablie aux $\frac{3}{4}$ de la vitesse maximum (max. 110 km/h) et majorée de 10%.

Sous réserve de modifications de construction et d'équipement.

