

OPEL

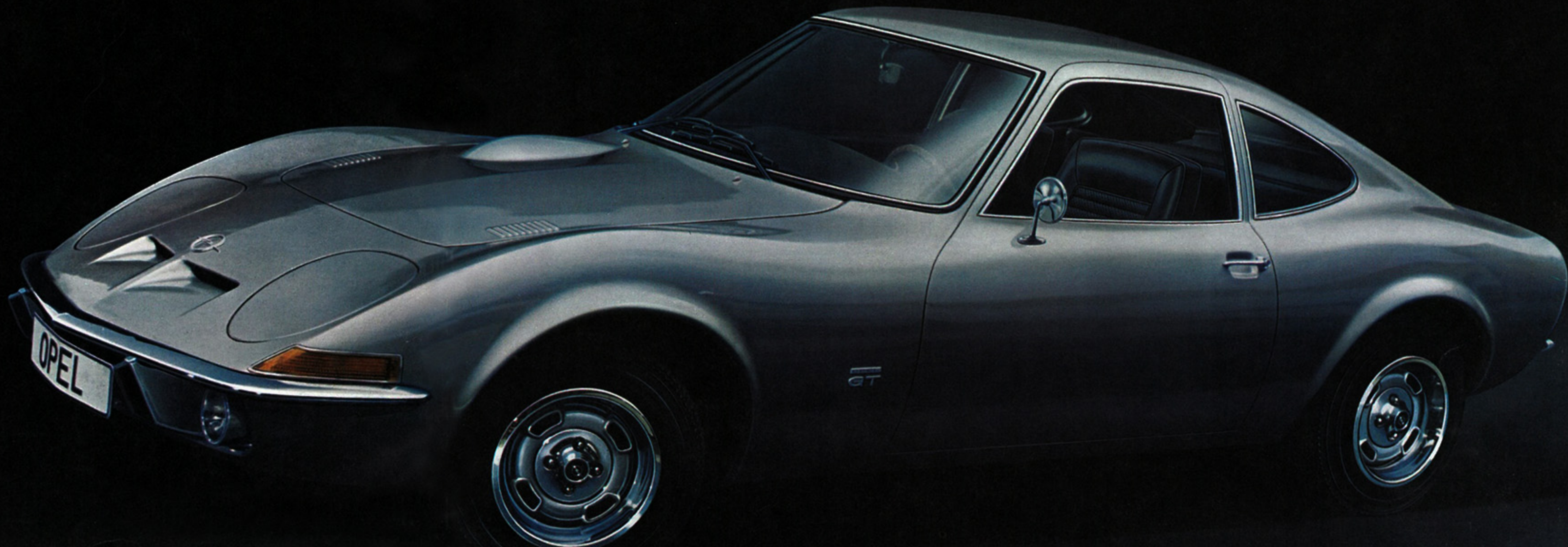
GT



**Prête à bondir...
Fine et racée,
c'est une vraie
sportive !**



On l'attendait depuis longtemps.
Elle est maintenant devant vous. Regardez-là.
Sous tous les angles.
Et, même, cherchez la "petite bête" ...
L'Opel GT n'a rien à cacher.
Bien au contraire : vous découvrirez
ses charmes uniques l'un après l'autre.
Dès le premier regard, elle séduit.
Puis, elle vous enchante et vous fait rêver.
Mais, elle est bien réelle.
Elle est conçue pour vous, conducteur sportif,
dans le moindre détail.





**C'est vous le pilote,
le commandant
de bord.**

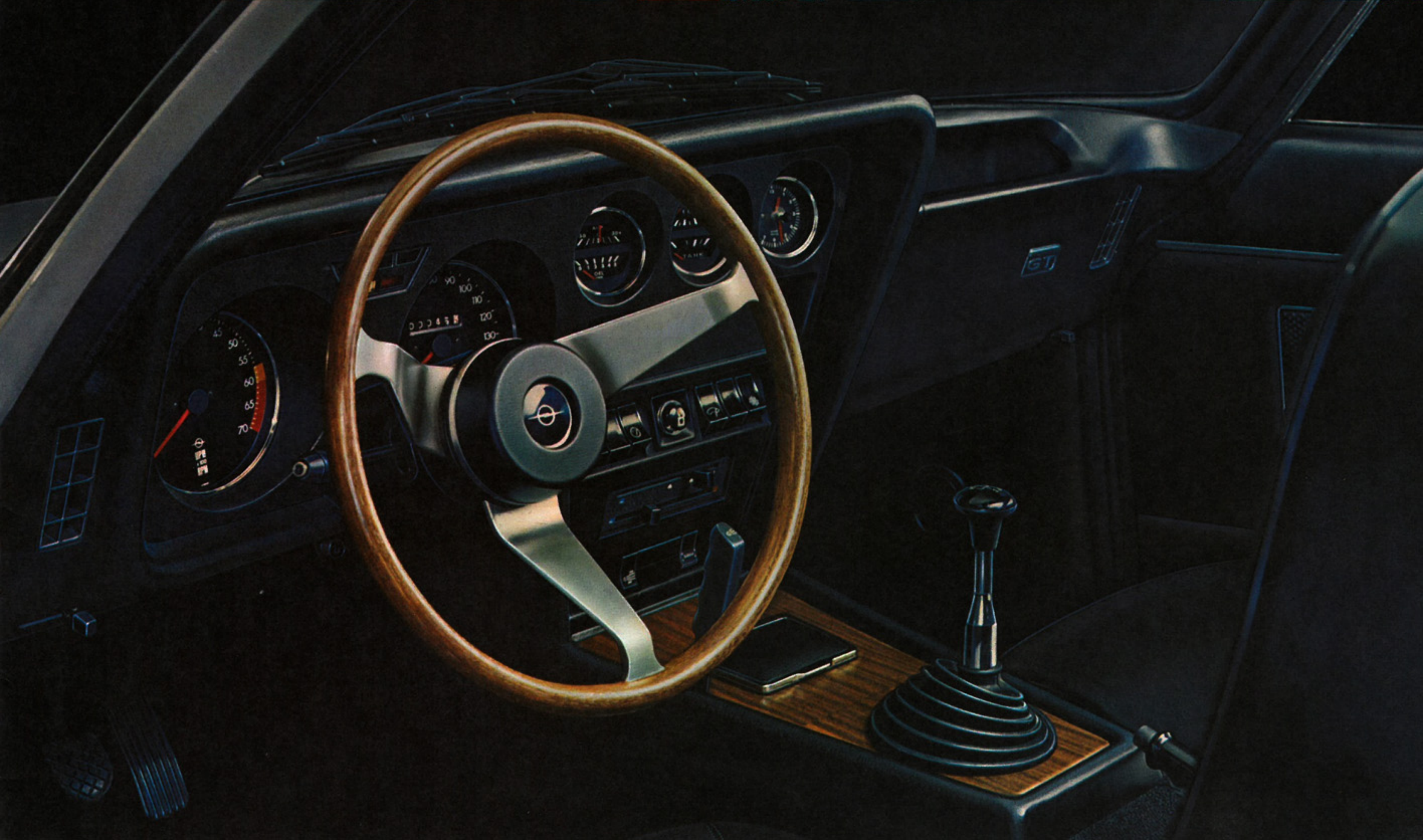


Glissez-vous dans le cockpit : derrière le petit volant à trois branches, voici la centrale d'informations de la GT. Tous les instruments que vous pouviez souhaiter sont réunis là. A gauche, sous vos yeux, le compte-tours et l'indicateur de vitesse. Un peu sur la droite, l'ensemble des instruments, tournés vers le pilote pour une meilleure lecture : ampèremètre, jauge de pression d'huile, de température d'eau, d'essence et montre électrique.

Au-dessous, groupées, les touches à bascule des feux de position, des phares et de l'éclairage du tableau de bord.

A droite, à côté de l'allume-cigare, les commandes d'essuie-glace, de dégivrage de lunette arrière (en option) et du système de chauffage et de ventilation à deux vitesses.

Sur la console centrale, à portée de la main, le levier de vitesses ultra-court et la commande des phares escamotables, à ouverture et fermeture instantanées.





Des sièges sur mesure, comme dans une voiture de course.

Installez-vous à l'intérieur.

Vous même et votre passagère, vous découvrez ce qu'est le confort optimum en automobile. Vous disposez d'une place suffisante pour étendre vos jambes et vous carrer au fond du siège, comme un pilote de course. Deux manettes permettent de régler la position à votre gré.

Vous voici tout-à-fait à l'aise.

Les sièges et les dossiers à épais rembourrage sont parfaitement dessinés, en particulier sur les côtés, pour assurer un bon maintien dans les virages, et leur sellerie est en simili-cuir aéré. Le dossier est assez haut, par souci de confort et de sécurité; il se rabat entièrement vers l'avant, pour faciliter l'accès à la plage arrière de chargement.

L'équipement intérieur de la GT est plus que confortable. Le plancher est complètement revêtu d'une moquette ultra-résistante et la console centrale est enjolivée par un placage en bois, façon acajou.

En équipement standard, sur ce modèle : une pompe électrique de lave-glace, l'éclairage de l'allume-cigare et du compartiment moteur, un avertisseur à double tonalité et un miroir de courtoisie sur le pare-soleil droit. Extérieurement, la GT est encore embellie par des enjoliveurs de roues chromés, des moulures de portes et des encadrements de fenêtres. Et, comme une touche finale, l'emblème "OPEL" à l'arrière.

La GT, c'est le confort, mais c'est aussi la sécurité. C'est pourquoi elle est équipée en série de ceintures de sécurité et d'un arceau de protection qui entoure l'habitacle.

Et ce n'est pas tout...



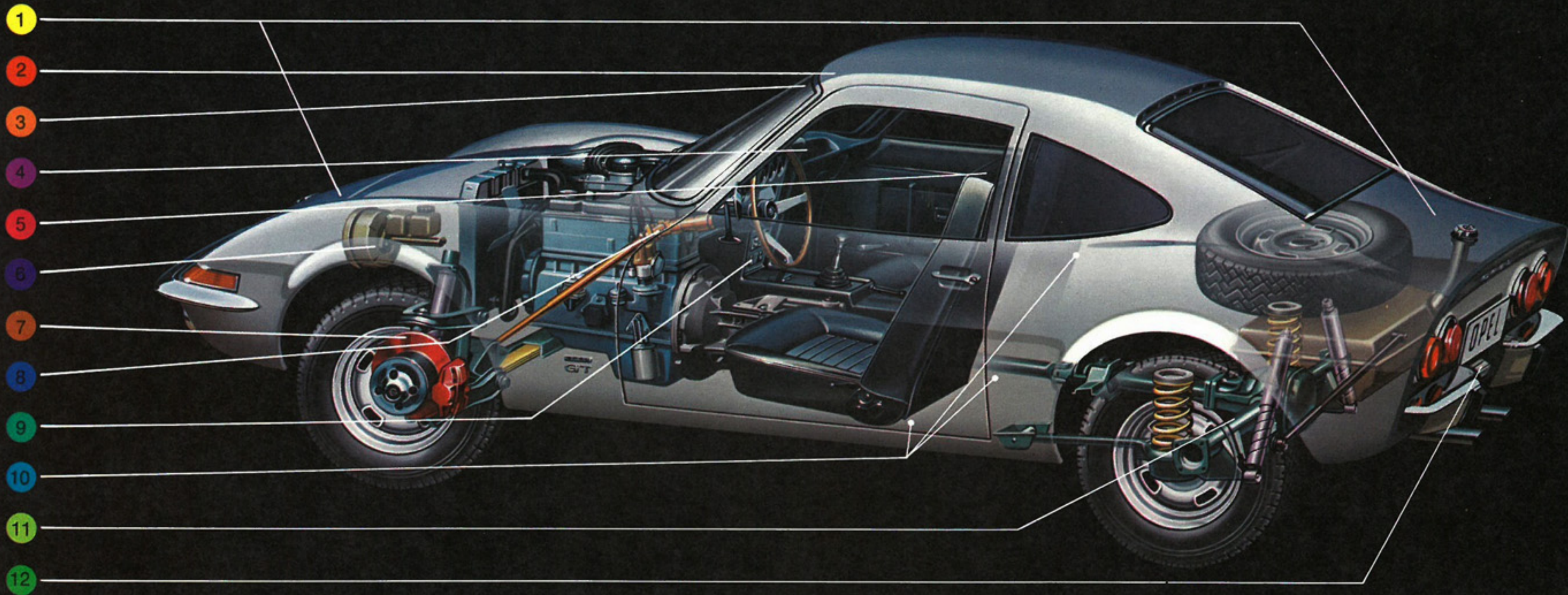


Des solutions modernes et éprouvées.

Nids de poule, virages en épingle à cheveux, routes mouillées, rien, pratiquement, ne peut prendre la GT au dépourvu. Les roues avant ont une suspension indépendante, avec double parallélogrammes articulés.

Le pont arrière ultra-moderne, avec bras longitudinaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques — à haut rendement et à double effet travaillant obliquement — et barre stabilisatrice assurent une tenue de route imperturbable dans les virages... et un confort exemplaire aux passagers. Les qualités du pont arrière Opel ne sont, d'ailleurs, plus à démontrer.

La sécurité, avant toute chose...



La sécurité, votre sécurité, c'est le premier souci, chez Opel. Et cela n'est pas une simple formule publicitaire. Rien n'a été oublié, jugez-en par vous-même :

1 - Carrosserie tout acier auto-porteuse, avec avant et ar-

rière déformable en cas de choc violent.

2 - Arceau de sécurité entourant l'habitacle.

3 - Pare-soleils rembourrés. Rétroviseur éjectable, en cas de choc.

4 - Tableau de bord rembourré.

5 - Dossier des sièges très haut.

6 - Double circuit de freinage, avec assistance par servo.

7 - Freins à disque à l'avant.

8 - Direction de sécurité, avec bride uni-directionnelle, colonne de direction coudée,

vis télescopique, avec deux joints de cardan.

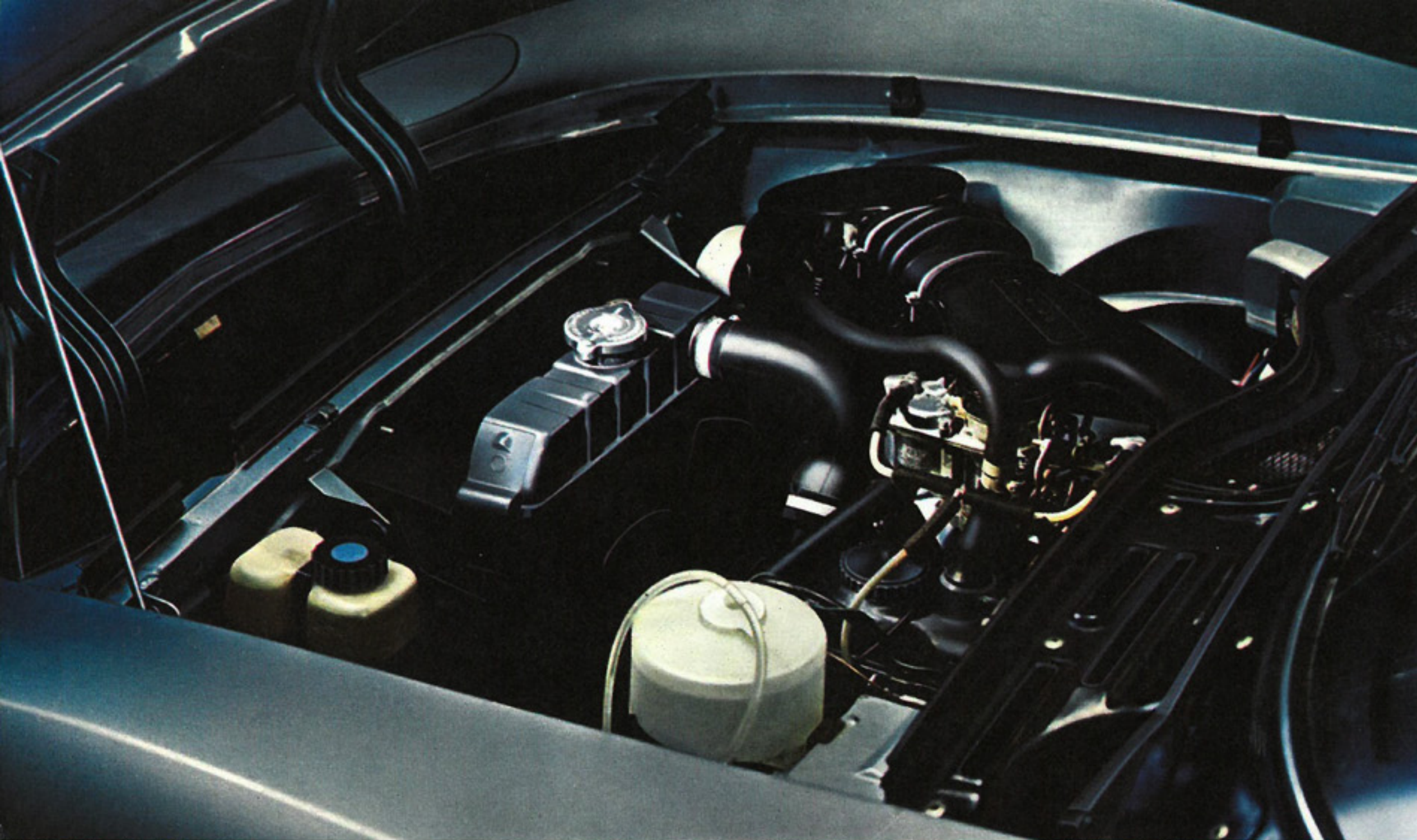
9 - Eléments de commande en plastique mou déformable.

10 - Points de fixation pour ceintures de sécurité type baudrier. (Ceintures montées en série).

11 - Pont arrière ultra-moderne.

12 - Feux de recul.

La sécurité Opel est une réalité, jusque dans les plus petits détails.

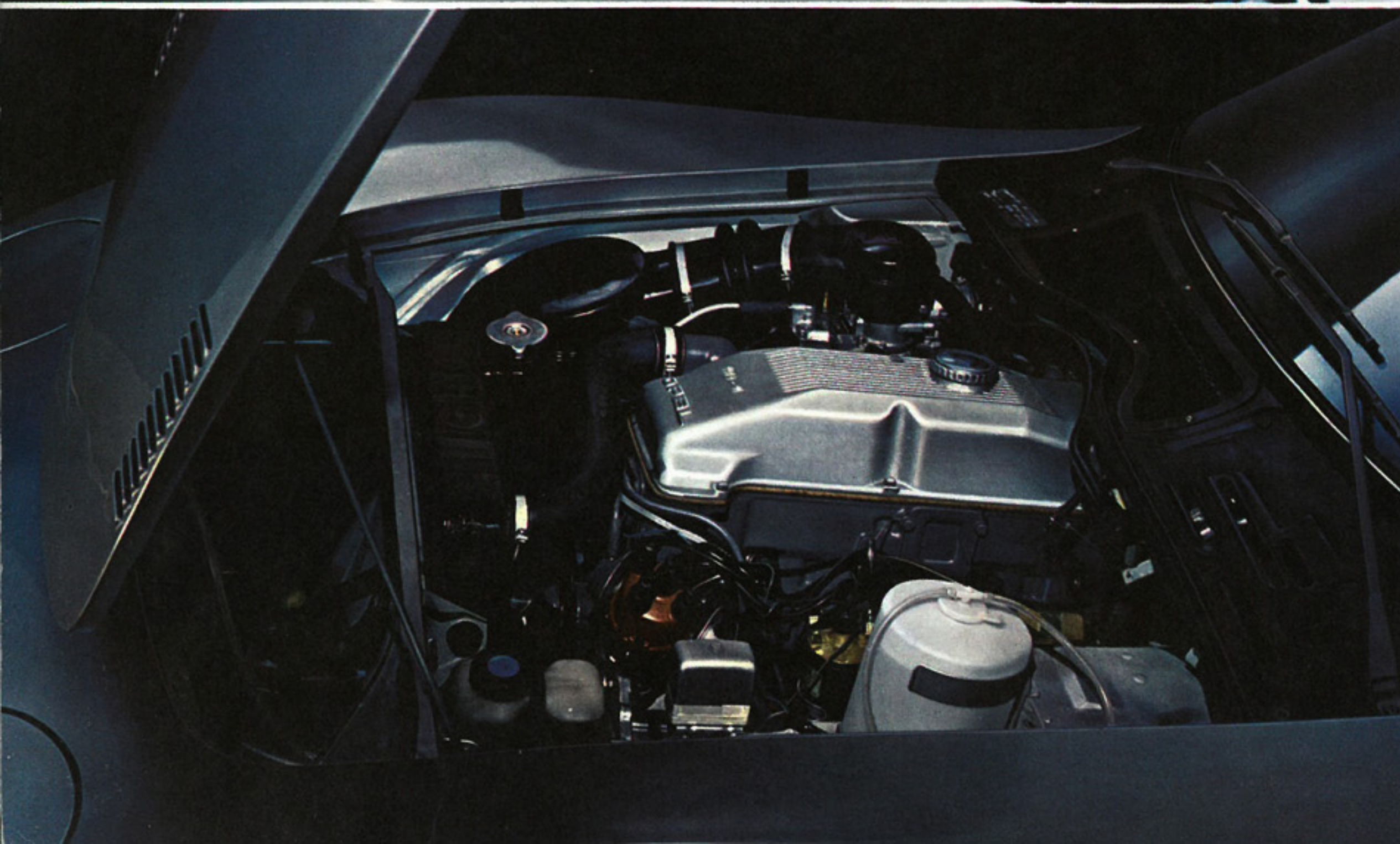


La signature Opel : performances et longévité.

Puissante et nerveuse, telle est la GT. mais, la puissance, à elle seule, ne fait pas un moteur Opel. La robustesse et la longévité en sont les qualités traditionnelles. La GT 1900, avec son moteur de 90 CH DIN/102 SAE, 1,9 LS, * s'adresse aux exigeants.

A bord de votre GT, vous apprécierez ses nombreux atouts, tant en ville qu'en montagne ou dans les dépassements. Et vous dévorerez les kilomètres...

* Sur commande spéciale
moteur de 1,1 L SR 60 CH DIN/67 SAE.

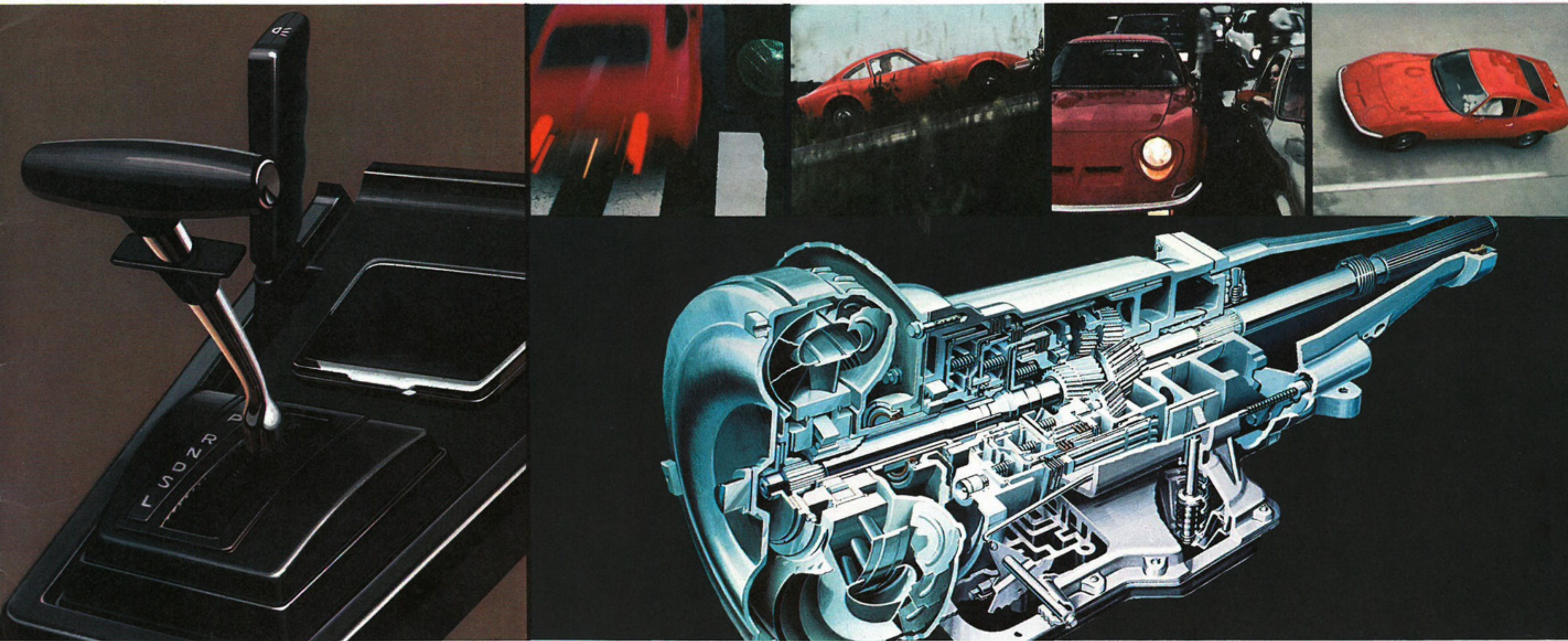


K.O. technique pour la rouille.

Cela ne saute pas immédiatement aux yeux : Opel a déclaré la guerre à la rouille. Elle est combattue par plusieurs traitements spéciaux et l'application d'une peinture anti-corrosive dans les cavités, les jantes, sur les arêtes vives et les points de soudure. Partout où elle cherche en vain à s'incruster. En vain désormais.

Oui, une GT à boîte automatique !

Les avantages de la boîte automatique ont été prouvés en compétition. Et c'est pourquoi le coupé Opel GT, dans sa version à moteur 1,9 LS, peut être livré avec un tel dispositif sur commande spéciale. C'est un fait indiscutable : la boîte automatique change plus vite de rapport que le plus adroit des conducteurs sportifs. Et elle le fait toujours au moment opportun, ce qui est bénéfique pour la vie du moteur et de la transmission.



La nouvelle boîte automatique Opel offre de nombreux avantages qui lui sont particuliers. Elle est 100 % automatique et elle a trois rapports. Elle a été soigneusement étudiée, jusqu'à la plus petite roue dentée, et aucune fausse manœuvre n'est plus possible. Elle permet la rétrogradation instantanée (Kick-down), ce qui permet de doubler en toute sécurité. Toutes les pièces qui la constituent sont légères et compactes. L'huile de la boîte est re-

froidie par eau et ne doit être vidangée que tous les 40.000 kilomètres — de quoi faire le tour de la terre !...

Connaissez-vous une boîte automatique qui réunisse autant d'avantages... à un tel prix ? Alors, n'hésitez pas, faites un essai.

Vous admettez, alors, qu'il est bien agréable de conduire avec une boîte automatique. Plus de manœuvres fastidieuses, d'embrayage, de débrayage,

le moteur ne cale pas et vous avez les mains libres sur le volant.

Et si, malgré tout, vous persistez à vouloir changer de vitesse vous-même dans des circonstances particulières, en côte ou en descente, par exemple, notez-le bien : c'est possible, avec la boîte automatique Opel.

Caractéristiques techniques

Empattement : 2,431 m.

Voie avant : 1,254 m.

Voie arrière : 1,284 m.

Longueur H. T. : 4,113 m.

Largeur H. T. : 1,580 m.

Garde au sol : 0,129 m.

Poids en ordre de marche : 940 Kgs.

Moteur : 1,9 L.S. - 4 cylindres.

Alésage / course : 93 × 69,8 m/m.

Cylindrées : 1.897 cm³.

Rapport volumétrique : 9 à 1.

Puissance effective S.A.E. : 102 CH. à 5.400 tm.

Couple maximum : 15,87 m Kg. à 2.800 - 3.400 tm.

Puissance fiscale : 11 CV.

Pneus : 165 HR × 14 (6 PR).

Pont arrière, rapport : 3,44.

Diamètre de braquage : 10,00 m.

Accélération de 0 à 80 Km/h : 7,5 secondes.

Vitesse : 185 Km/h.



GENERAL MOTORS (FRANCE)

56 à 60, avenue Louis-Roche, 92-Gennevilliers

Téléphone : 733 10-40 et 12-80

R. C. Seine 54 B 9475 - REP. PROD. N° 5159 SEINE C.A.E.

600 CONCESSIONNAIRES ET AGENTS EN FRANCE

GENERAL MOTORS se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés.

Et maintenant...

C'est à vous de décider. Mais, vous souhaitez le faire en pleine connaissance de cause, en jugeant par vous-même, sur le terrain, le comportement réel de la GT sur la route, dans les grandes courbes ou les virages serrés, en montagne ou dans la circulation urbaine...

C'est tout-à-fait naturel. Et c'est très simple, aussi : il vous suffit de faire un essai. Le plus vite possible.

Vous verrez, le coupé Opel GT, c'est autre chose !...

