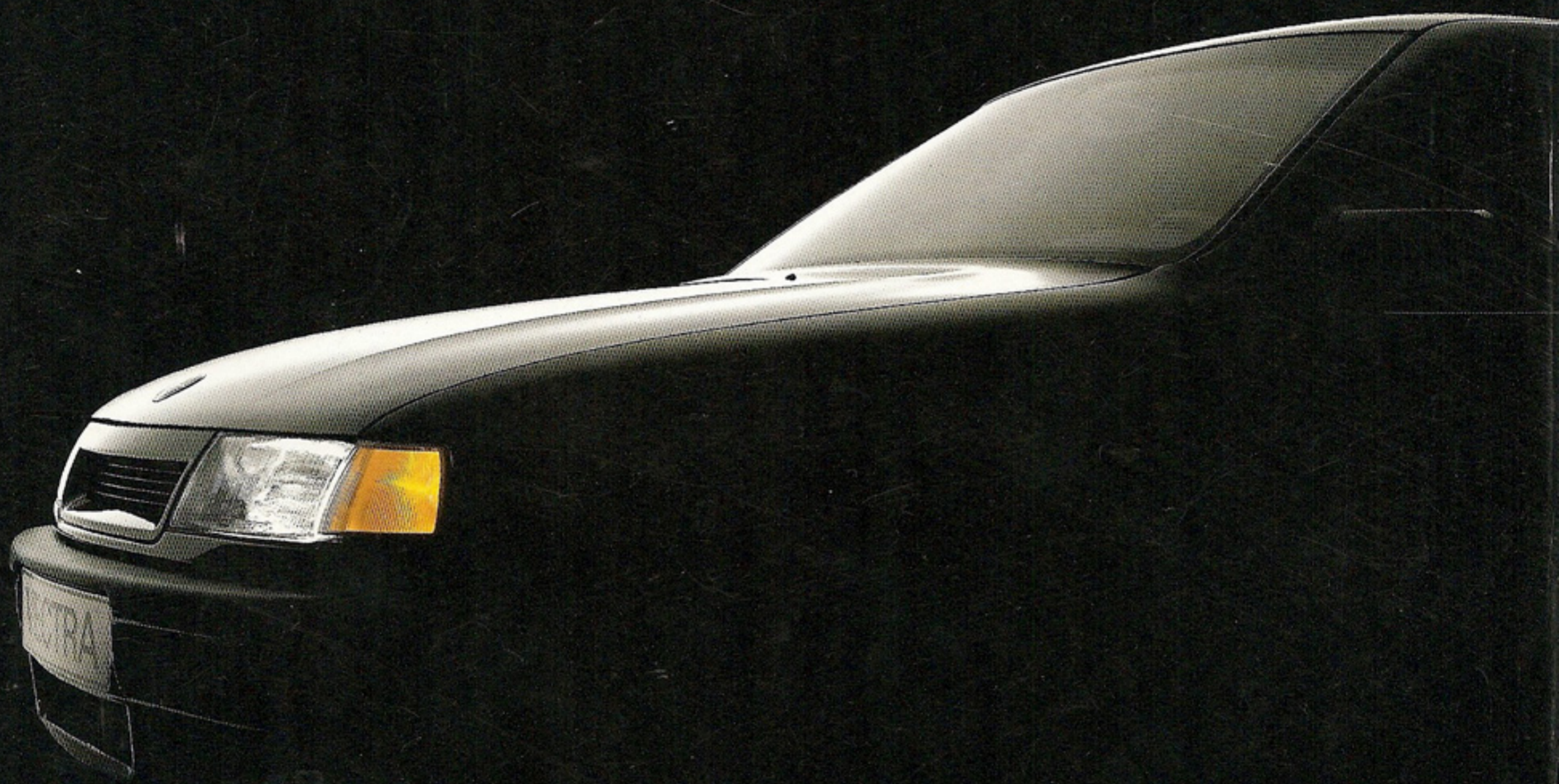


VECTRA

2000



OPEL 

Vectra 2000. En marche vers demain.

La fin de notre vingtième siècle est placé sous le signe de la haute technologie. Nouvelle voiture, née de l'ordinateur, la Vectra 2000 trace déjà une voie vers demain. Moderne et sophistiquée, elle constitue la dernière évolution de la famille Vectra.

Assistée par Super-Cray, l'ordinateur le plus rapide du monde, l'équipe des ingénieurs de chez Opel a optimisé les qualités techniques de la gamme Vectra, pour atteindre un niveau de performances encore plus élevé. C'est ainsi qu'est née la Vectra 2000, la voiture qui déborde d'intelligence : aérodynamisme record, moteur au souffle étonnant DOHC 16 V doté de la dernière version du Motronic de chez Bosch, transmission intégrale avec la version 4 roues motrices et ABS électronique pour une sécurité accrue.



Perfectionnée jusque dans ses moindres détails.

Sur la Vectra 2000, le confort de conduite est une exclusivité offerte en série, cela avec tous les raffinements que l'on peut imaginer : ordinateur de bord, toit ouvrant transparent électrique, rétroviseurs extérieurs dégivrants réglables de l'intérieur, siège conducteur et point d'an-

crage des ceintures avant et arrière réglables en hauteur, appuis-tête, banquette arrière rabattable avec trappe à skis, autoradio et antenne électrique. Issus d'études anatomiques poussées, les nouveaux sièges-baquets dépassent les normes les plus sévères en matière de sécurité.



Pour une parfaite communication avec votre voiture.

Au volant, chaque détail revêt une importance vitale. La bonne information du conducteur joue donc un rôle essentiel. Un simple regard sur le poste de pilotage de la Vectra 2000 ouvre de nouveaux horizons.

L'ordinateur de bord fournit à tout moment des informations d'une grande précision. L'ergonomie et l'éclairage des différentes commandes sont parfaitement étudiés. Le volant gainé de cuir combine agrément et sécurité grâce à une excellente prise en main.

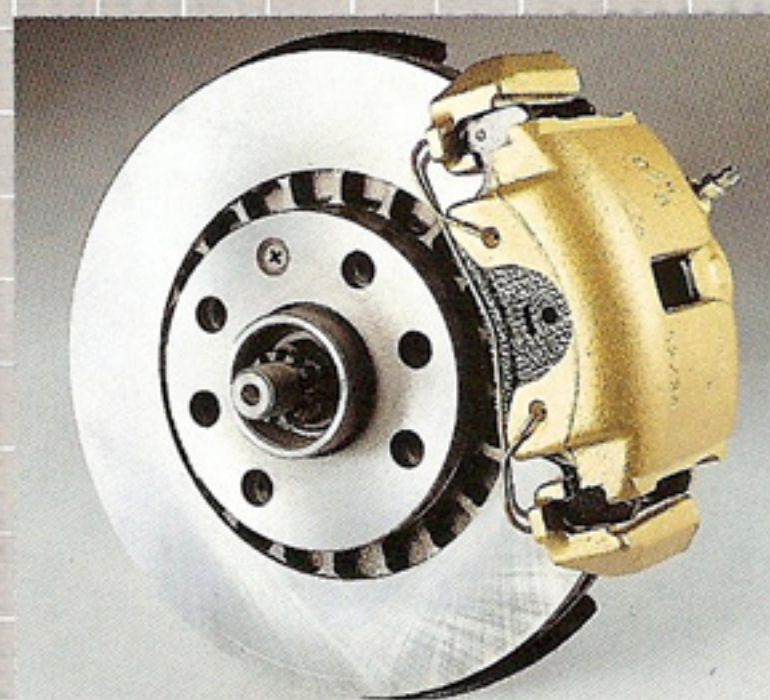
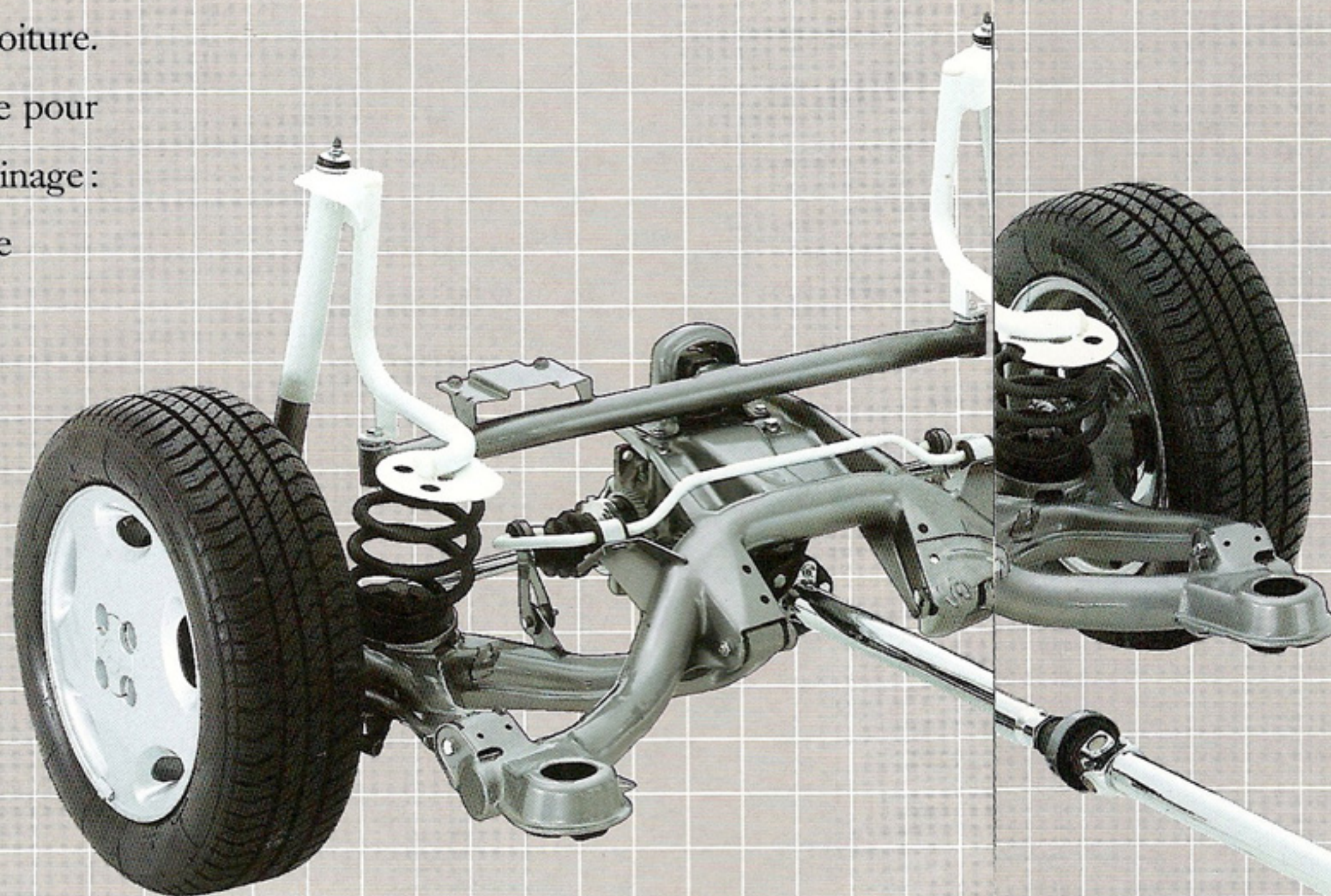
Autoradio-cassette Philips CD 681, en série.



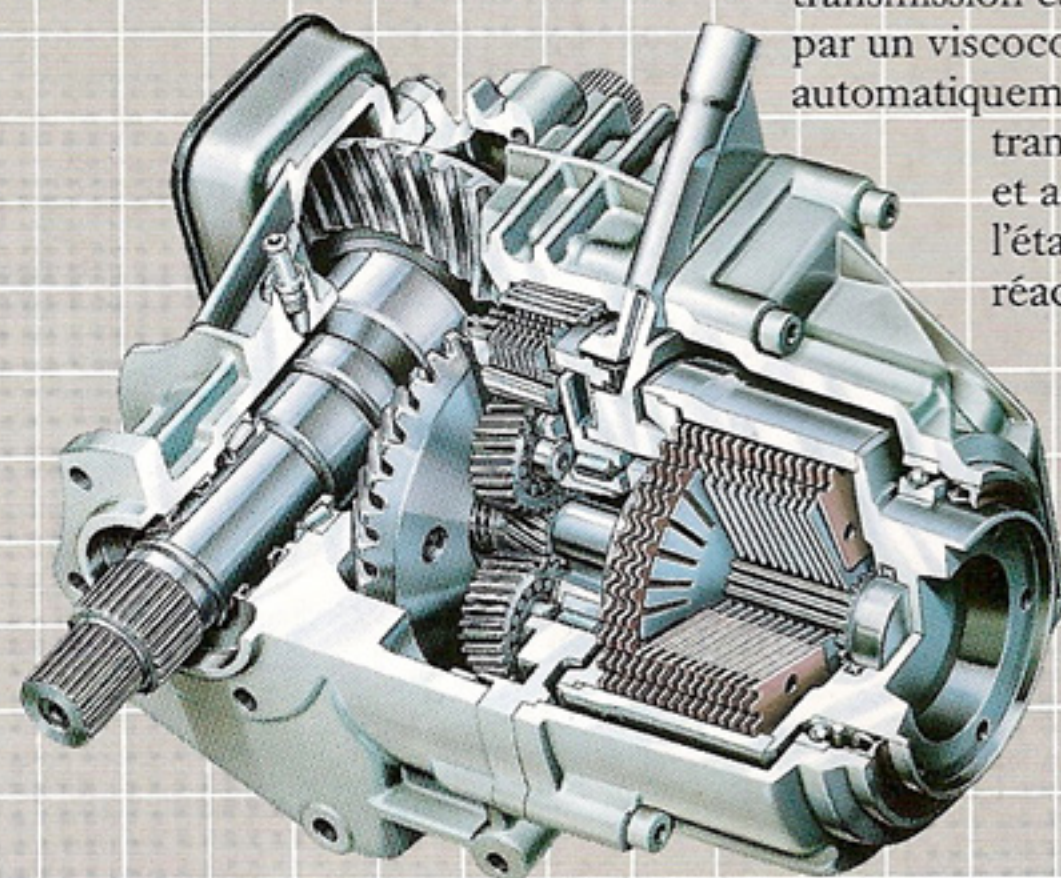
High Tech à l'état pur.

Sur la Vectra 2000, se trouvent réunis pour la première fois un moteur à 16 soupapes doté du plus récent des Motronic de chez Bosch, avec une transmission intégrale permanente, de la dernière génération, et un essieu arrière indépendant à bras triangulés obliques. Un viscocoupleur permet de répartir la puissance disponible entre les roues avant et arrière, en fonction des conditions d'adhérence et du comportement de la voiture.

La Vectra 2000 offre une solution originale pour désolidariser l'essieu arrière en phase de freinage : un embrayage multidisques à commande hydraulique réalise une séparation ultra-rapide, en quelques dixièmes de seconde puis un réaccouplement doux, sans à-coups. Avec le système ABS monté en série, la transmission 4x4 de la Vectra 2000 offre un très haut niveau de sécurité.



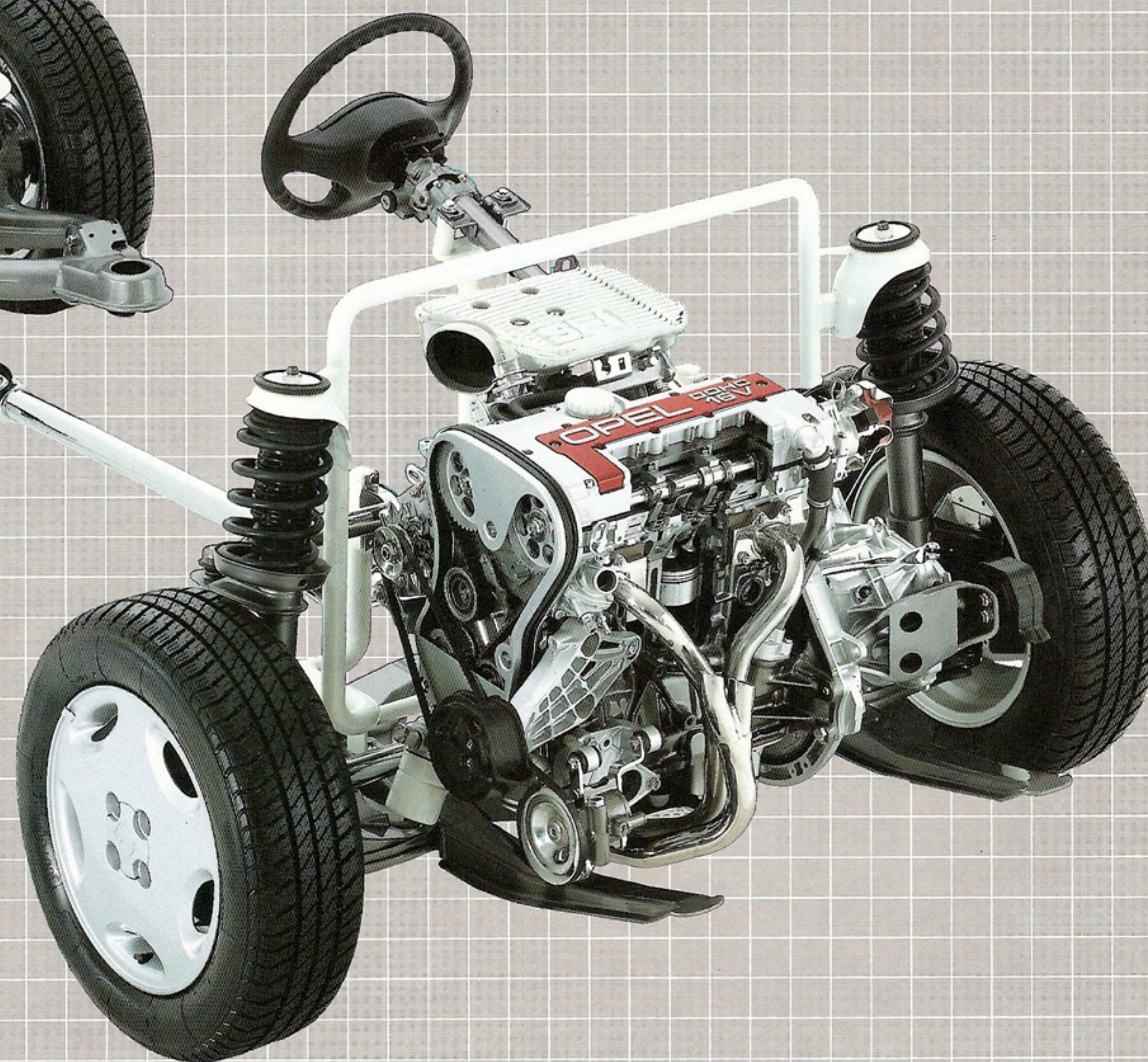
Double système de freinage avec 4 freins à disques. Les 2 disques avant sont ventilés et disposent d'un étrier flottant.



Le désaccouplement entièrement automatique de l'essieu arrière est assuré par un embrayage multidisques intégré dans la boîte de transfert. Une autre particularité de cette transmission est constituée par un viscocoupleur qui régule automatiquement le couple moteur transmis aux roues avant et arrière, en fonction de l'état de la route et des réactions de la voiture.



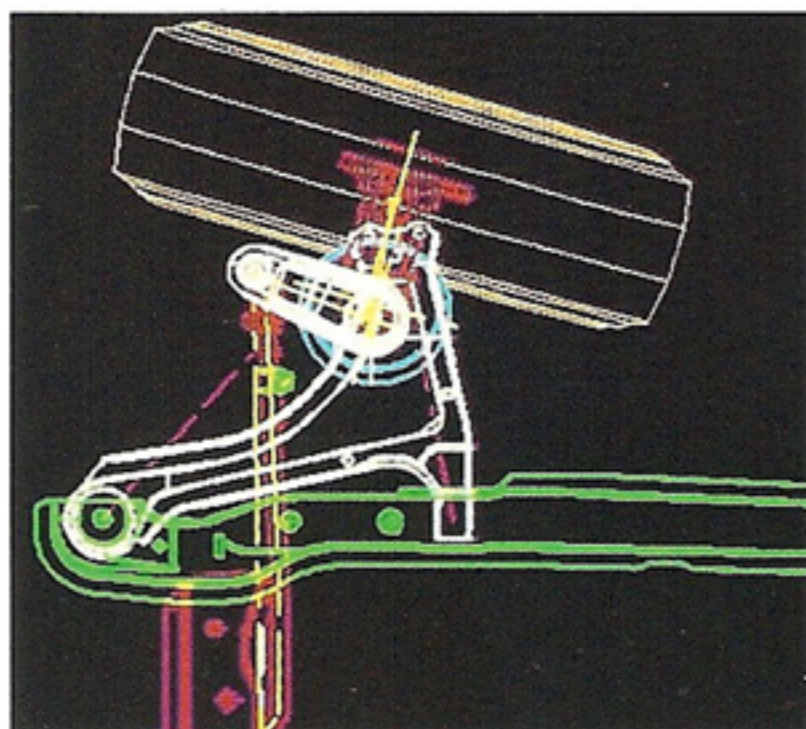
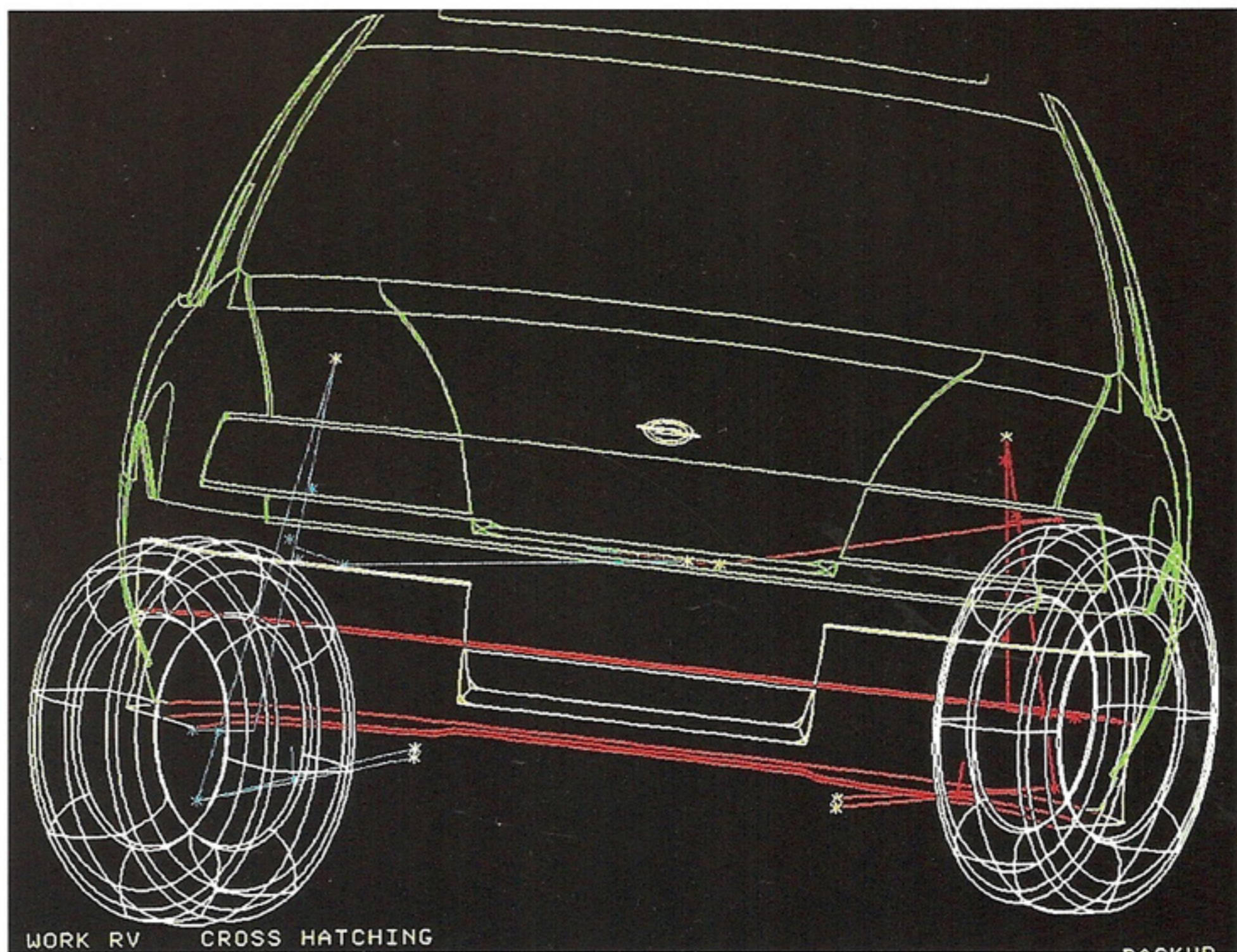
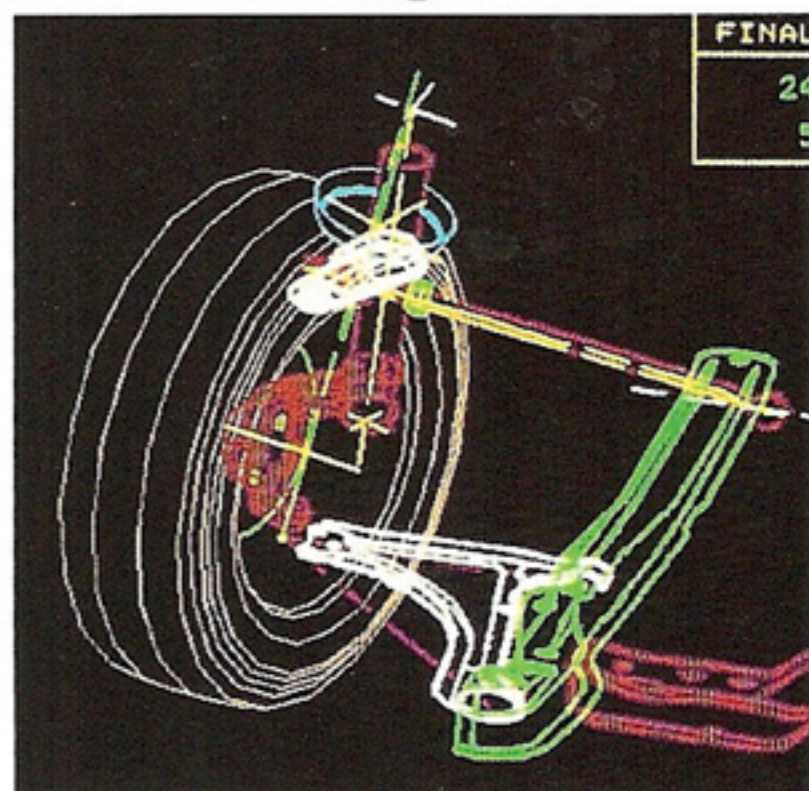
Le système de freinage ABS et 4 roues motrices : pour une sécurité absolue.



La bonne trajectoire.

La suspension de la Vectra a toujours été considérée comme un modèle du genre en matière de sécurité. Chaque élément en a été calculé de manière optimale par ordinateur, avant de subir une série fort exigeante d'essais routiers.

Disponible en 2 ou 4 roues motrices, cette base très saine peut ainsi recevoir sans problème un moteur de plus forte puissance.



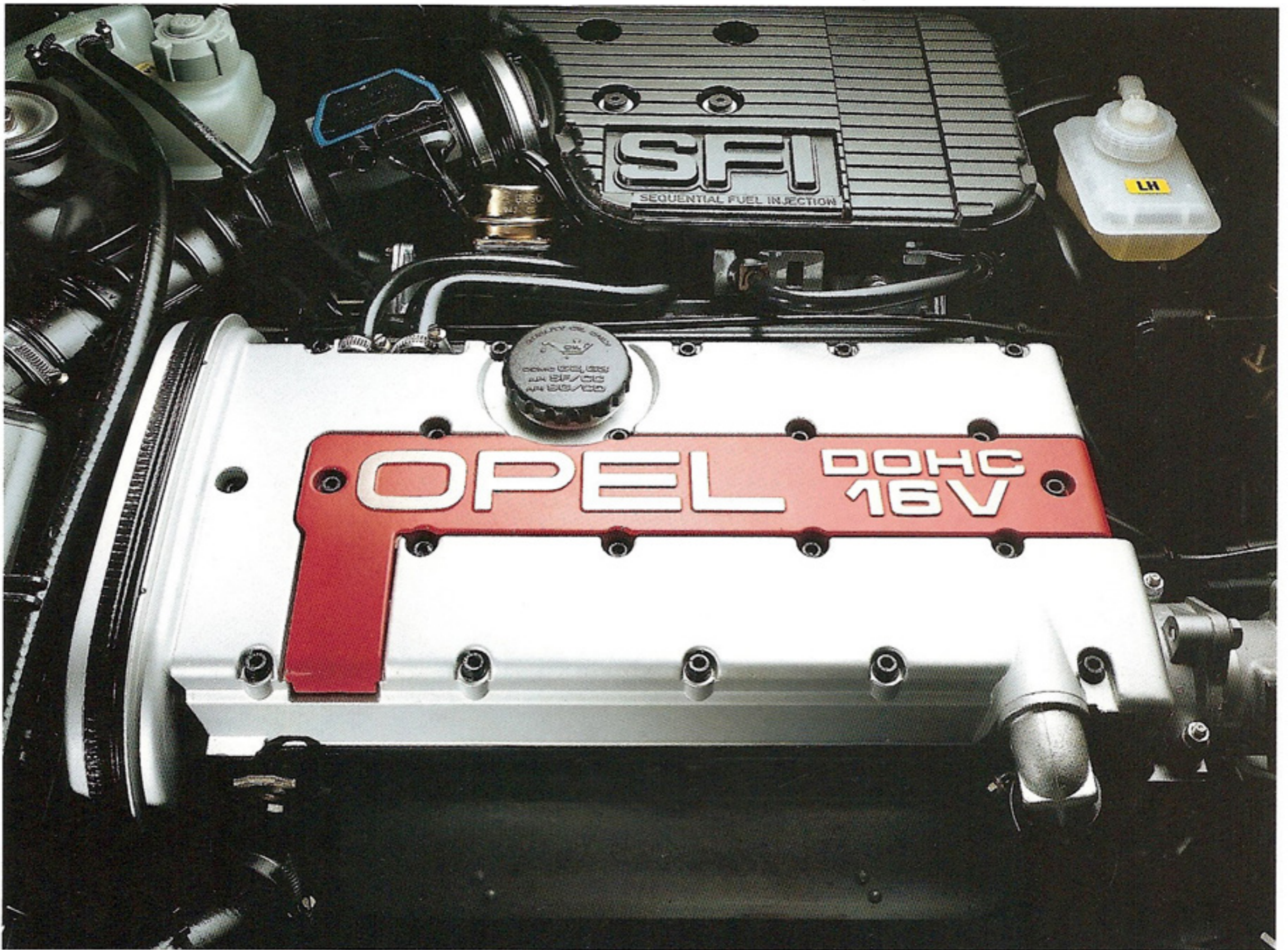
Douce et précise, la direction à crémaillère de la Vectra est équipée d'une colonne à absorption d'énergie, avec tige télescopique et chariot de rupture. La sécurité est totale!

La suspension avant est de type MacPherson, avec bras triangulés inférieurs et barre stabilisatrice. Le support arrière du moteur est fixé au bras transversal de roue, ce qui permet de préserver l'habitacle de la plupart des vibrations et bruits mécaniques. Une géométrie de suspension très étudiée et des ressorts à grands débattements assurent un confort de haut niveau. Le déport négatif du train avant améliore notablement la stabilité directionnelle lors du freinage.

Une alliance très réussie.

Tout concourt à faire de la Vectra 2000 un modèle de pointe : son moteur à 16 soupapes, de 2 litres de cylindrée, développe 150 ch Din. Il utilise la dernière génération du Motronic de chez Bosch, le M 2.5. Toutes ces caractéristiques hors du commun améliorent grandement la vivacité de fonctionnement du moteur et réduisent la consommation de carburant.

Le nouveau Motronic de chez Bosch dispose d'un système d'injection électronique



séquentielle, qui autorise des réactions aussi souples que rapides du moteur, cela quel que soit le mode de conduite.

Des réglages spécifiques donnent au moteur 16 soupapes de la Vectra 2000 une réserve de puissance suffisante pour permettre d'effectuer tous les dépassements en parfaite sécurité.

Pour une technologie avancée.

Piloter la Vectra 2000 risque de faire des envieux! Il est vrai que tout a été étudié pour que la puissance soit parfaitement transmise à la roue dans toutes les conditions d'utilisation: moteur à 16 soupapes équipé du Motronic de chez Bosch, ABS, suspension arrière indépendante à bras obliques et version dotée d'une transmission intégrale.

Résultat: plus aucun patinage et une stabilité exemplaire, même en conduite sportive.

Découvrez la richesse technique de la Vectra 2000. Vous allez vite comprendre qu'il s'agit bien là d'un chef-d'œuvre...



Une robe d'une grande élégance.

La Vectra 2000 conserve le style élégant qui caractérise l'ensemble de la famille Vectra. Un excellent aérodynamisme lui confère un Cx de 0,29. Carrosserie noire et sièges anthracite, le raffinement est au rendez-vous de la qualité!

Extérieurement, cette nouvelle Vectra se reconnaît à son discret becquet arrière, à sa calandre et à ses pare-chocs spécifiques, ainsi qu'à ses jantes en alliage.

CHARLES PELLISSON
AGENT COMMERCIAL
GARAGE R. BEL S.A.
ANNEMASSE Tél. 92 18 18





TOUT SUR OPEL ET SON RÉSEAU : 36.14 OPEL

General Motors se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés. Ce catalogue ne constitue en aucun cas un document contractuel.
GENERAL MOTORS FRANCE AUTOMOBILES S.A. - 56/68, avenue Louis-Roche. 92231 Gennevilliers Cedex - Tél. : 47 90 70 00. RC en cours. Rep. Prod. N° 5.159 Seine CAE.
Imprimé en RFA. Réf. AAC 00 69005