

OPEL ZAFIRA TOURER



Wir leben Autos.



Wir leben Autos : Nous vivons l'Automobile.



ENTREZ DANS UNE AUTRE DIMENSION.

Le Zafira Tourer est fait sur mesure pour répondre à tous vos besoins.

Avec son pare-brise panoramique, ses feux en forme de boomerang et son intérieur luxueux à l'ambiance lounge, le Zafira Tourer attire les regards et sait satisfaire les plus exigeants. A la fois compact, spacieux et confortable, nos designers ont su concevoir un véhicule totalement polyvalent.

SOMMAIRE

OPEL ZAFIRA TOURER	04	Le Zafira Tourer
	22	Versions
	30	Système d'assise
	32	Rangement
	34	Confort
	36	Climatisation
	38	Aides au conducteur
	40	Sécurité
	44	Infotaisirs
	46	Accessoires
	48	OPC Line
	50	Moteurs et transmissions
	54	ecoFLEX
	56	Jantes et roues
	58	Selleries et décors intérieurs
	64	Coloris
	66	Opel Service





QUAND POLYVALENCE RIME AVEC ESTHÉTIQUE.

L'Opel Zafira Tourer sublime votre quotidien. Avec son design contemporain et ses phares en forme de boomerang, il sort du lot et affirme clairement sa passion de l'innovation. Intérieur généreux, système de sièges révolutionnaire, atmosphère feutrée, pare-brise panoramique, détails astucieux et surprenants : à bien des égards, le Zafira Tourer ne peut être comparé à aucune autre voiture.



Visionnez la vidéo sur l'Opel Zafira Tourer et laissez son attrayant design extérieur vous inspirer. Pour cela, il vous suffit de photographier ce code QR à l'aide d'un smartphone doté d'une visionneuse de code QR.





UN VÉRITABLE CHEF D'ŒUVRE URBAIN.

Le Zafira Tourer est un véhicule polyvalent résolument moderne. Sa ligne conjugue puissance, générosité et sobriété, lui conférant une élégance naturelle soulignée par de nombreux raffinements disponibles en option, à commencer par des vitres teintées soulignées de baguettes chromées et des feux arrière à LED. Des détails qui font forte impression – quelle que soit votre destination.

PRENEZ LE VOLANT ET DÉTENDEZ-VOUS.

Les sièges arrière sont plus confortables que jamais. A bord du Zafira Tourer, vos invités voyagent dans une atmosphère agréable et peuvent se détendre à loisir. Grâce aux nombreux rangements, l'ordre règne en toutes circonstances. Mais il y a mieux. Car le système de sièges Lounge vous permet d'agencer l'intérieur à votre guise. La configuration Lounge, unique en son genre, fait de l'habitacle un véritable salon. Les trois sièges arrière se transforment en deux sièges ultraconfortables avec accoudoir central : ils coulissent vers l'arrière et vers l'intérieur afin que les passagers disposent d'encore plus de place.

Sièges enfant. Prérééquipement pour système de fixation ISOFIX des sièges enfant avec oeillets de fixation Top Tether sur les sièges extérieurs de la 2e rangée. Pour en savoir plus, consultez la page 46.







VOTRE ESPACE DE BIEN-ÊTRE PERSONNEL.

Prenez le contrôle d'un véhicule conçu pour satisfaire le moindre de vos désirs.

À l'intérieur du Zafira Tourer, chaque détail est pensé dans le but de faciliter la conduite en limitant les efforts et le stress. Le positionnement des instruments est optimisé pour le conducteur et les montants extra-minces de part et d'autre du pare-brise améliorent la visibilité dans les virages. L'éclairage d'ambiance profite à la fois aux passagers et au conducteur et les sièges avant ergonomiques en option s'ajustent avec précision pour soulager votre dos. Enfin, avec le système « Easy entry », facilitez l'accès aux sièges de la troisième rangée.



Sellerie cuir haut de gamme. Ajoutez à votre Zafira Tourer une touche de luxe avec des sièges en cuir haute qualité. Consultez la section consacrée aux selleries à la page 58.

UNE MODULARITÉ EXEMPLAIRE.

Quand polyvalence rime avec simplicité ... Lors de la conception de l'Opel Zafira Tourer, les ingénieurs de la marque ont encore amélioré le système de sièges breveté Flex7®. Plus spacieux, l'intérieur s'adapte ainsi plus facilement à toutes les situations possibles et imaginables. En quelques gestes, grâce aux sangles Quick Release, et sans démonter le moindre siège, vous transformez votre confortable salon 7 places en un espace de chargement plat de 1 860 litres. Chaque siège se rabat individuellement, vous offrant une multitude de configurations possible.

Tapis de coffre. Ce tapis résistant permet de protéger la moquette d'origine tout en facilitant le chargement et le déchargement du coffre. Consultez la page 49.





VOYAGEZ DANS LE CONFORT DE VOTRE SALON.

En matière de sièges, le Zafira Tourer fait office de référence.

Non seulement l'habitacle est spacieux, l'éclairage agréable et le système d'assise Lounge relaxant, mais grâce à la technologie Flex7® Opel, vous pouvez également modifier le nombre de sièges disponibles afin de vous adapter au nombre de passagers à bord.

Créez une ambiance digne d'un salon cosy ou optez pour un espace de chargement plus spacieux en rabattant tous les sièges à plat.









VOYAGEZ L'ESPRIT LÉGER.

Pour plus de liberté, augmentez la capacité de chargement de votre Zafira Tourer. En plus d'un espace de chargement impressionnant à l'intérieur du véhicule, au moins deux vélos peuvent être transportés à l'extérieur, grâce au porte-vélos FlexFix® en option. Parfaitement intégré au pare-chocs arrière, grâce à son système de glissière, il s'avère totalement invisible lorsqu'il n'est pas utilisé. Pour transporter deux autres vélos, il suffit tout simplement de fixer l'extension FlexFix®, disponible en tant qu'accessoire.





UNE VUE IMPRENABLE SUR LE CIEL.

Le monde semble plus lumineux au volant d'un Zafira Tourer. Le modèle Cosmo Pack, haut de gamme, est équipé de série non seulement d'un pare-brise panoramique qui s'étend jusqu'au dessus des sièges avant, mais également d'un grand toit vitré pour le plus grand plaisir des passagers de la deuxième rangée de sièges. Cet équipement destiné au bien-être des occupants leur procure une impression d'espace et de luminosité.





TROIS VOITURES EN UNE.

Sélectionnez le style de conduite souhaité. Choisissez la technologie interactive Opel FlexRide en option et adaptez réellement la tenue de route de votre véhicule à vos envies. Appuyez simplement sur un bouton et votre Zafira Tourer procède avec précision à tous les réglages nécessaires. En mode « Sport », la conduite est plus stimulante, avec une excellente adhérence. Pour une conduite plus détendue, optez plutôt pour le mode « Tour ».

**SIMPLIFIEZ-VOUS
LA VIE.**





> EDITION.

Le modèle Edition possède toutes les caractéristiques fondamentales d'un monospace et bien plus encore. Vous trouverez une sélection des autres équipements disponibles sur la page ci-contre.





1. Équipements de confort. Les petits plaisirs de la vie sont essentiels. Dans ce domaine, les conducteurs de l'Édition ont l'embarras du choix : des plafonniers apaisants, des accents chromés, un accoudoir, un autoradio CD 300, ses quatre haut-parleurs et son entrée auxiliaire pour lecteurs MP3.

2. Jantes de style 17 pouces. Avec ses jantes imposantes, ses lignes dynamiques et ses phares chromés, l'Édition se distingue véritablement des autres véhicules de sa catégorie.

3. Aérations au niveau des sièges arrière. Placées à une hauteur confortable, sur les montants situés juste derrière les sièges avant, ces aérations permettent aux passagers arrière de régler le flux d'air.



> COSMO.

Grâce aux nombreux équipements d'aide au conducteur telles que l'aide au démarrage en côte, le système de climatisation automatique et le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, optez pour la tranquillité au volant du Zafira Tourer Cosmo.



Le visuel présente l'option navigation ainsi que l'intérieur mixte Salerno/Morrocana Cocoa.



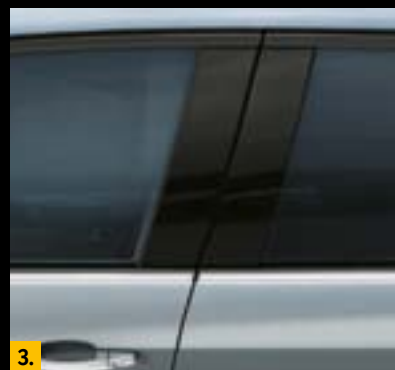
1.

1. Intérieur. À l'intérieur de l'habitacle, le modèle Cosmo impose son style avec un levier de vitesses et un volant gainés cuir, des rebords de siège Morrocana et un éclairage d'ambiance haut de gamme.

2. FlexConsole. Cette console centrale astucieuse est à la fois un accoudoir personnalisable et un système aux multiples espaces de rangement. Vous pouvez retirer les porte-gobelets et, tout comme l'accoudoir, les faire glisser vers l'arrière et vers l'avant, grâce à un système de rails, afin de trouver la position idéale.



2.



3.

3. Montant central en finition noir brillant. Le modèle Cosmo a toutes les raisons de faire tourner les têtes. Ses montants centraux noirs brillants accentuent l'harmonie de l'habitacle tout en verre.

4. Jantes alliage. Grâce à ses jantes alliage 17 pouces de série, ce véhicule a un style hors du commun.



4.

Ces visuels peuvent présenter des équipements en option.

➤ COSMO PACK.

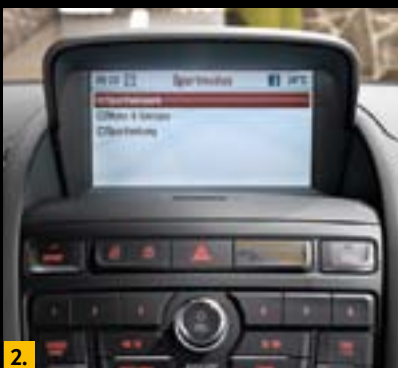
La finition Cosmo Pack offre en plus de la finition Cosmo des équipements qui vous plongeront dans un véritable salon haut de gamme. Les 7 places du système d'assise lounge, le pare-brise panoramique, le toit vitré et le système de navigation 600 SD permettent au Zafira Tourer Cosmo Pack de vous emmener où vous le souhaitez dans les meilleures conditions possible.

Pare-brise panoramique. Cet équipement de série sur Cosmo Pack offre un champ de vision exceptionnel et une sensation d'espace incomparable. Le confort et le bien-être à bord en sont améliorés.





1. Feux arrière LED. Ces feux modernes et au design attrayant, ajoutent du style et du caractère à votre Zafira Tourer Cosmo Pack.



2. Système de navigation 600 SD. Avec son large écran 7 pouces couleur, il permet de voyager en toute sérénité. Facile d'utilisation, il permet de créer des points d'intérêt ou encore de choisir entre plusieurs types d'itinéraires. Profitez également des prises USB et Aux-in pour diffuser votre musique favorite.



3. Jantes Aluminium. Les jantes de 17 pouces à 5 branches habillent parfaitement le Zafira Tourer Cosmo Pack.

➤ IL SE PLIE À TOUS VOS DÉSIRES.

Opel est célèbre pour son système d'assise modulable. Ces 20 dernières années, nous avons dominé le marché des solutions d'assise à sept places, jusqu'à atteindre la perfection. Notre technologie Flex7[®], par exemple, vous permet de rabattre les sièges à plat, individuellement, ou de les incliner.

Le système d'assise Lounge¹ permet au système Flex7[®] de passer au niveau supérieur en matière d'équipements de luxe, par exemple en vous permettant de transformer les trois sièges de la deuxième rangée en deux places assises plus spacieuses.



1. et 2. Transformation de trois sièges en deux places assises. Voilà une bonne façon de choyer deux de vos passagers arrière ou de séparer des enfants qui se chamaillent. Le siège central de la deuxième rangée bascule pour créer un accoudoir et les deux sièges latéraux glissent vers l'arrière et s'éloignent des portes pour un maximum d'espace au niveau des bras et des jambes et un minimum de tracas.

¹De série sur Cosmo Pack ou compris dans l'option 7 places sur Edition et Cosmo.



3.

3. Troisième rangée de sièges. Les modèles Edition et Cosmo proposent en option une troisième rangée de sièges, pratique, grâce à laquelle le Zafira Tourer devient un véhicule 7 places. Les deux sièges latéraux de la deuxième rangée glissent vers l'avant et s'inclinent pour vous permettre d'accéder à l'arrière du véhicule en toute simplicité. Cette troisième rangée de sièges est de série sur Cosmo Pack.



4.

4. Sièges rabattables à plat. Les chargements que vous souhaitez emporter sont de formes et de tailles variables, c'est pourquoi l'espace de chargement du Zafira Tourer se doit d'être modulable. Chaque siège arrière se rabat individuellement à plat de sorte que vous puissiez transporter à la fois des passagers à l'arrière et de longs chargements.



5.

5. Espace de chargement extra-large. Rabattez l'ensemble des sièges arrière à plat en l'espace de quelques secondes, puis glissez-y votre garde-robe, un arbuste ou une planche de surf.

➤ PLUS D'ESPACE ... MOINS DE DÉSORDRE.

Opel sait combien il est agréable de voyager dans un véhicule bien rangé, c'est pourquoi, dans le Zafira Tourer, chaque chose a sa place. En plus du porte-vélos intégré FlexFix® en option, de nombreux compartiments de rangement individuels sont disponibles.





3.



4.

1. Dissimulez vos effets personnels. Sur certains véhicules, l'espace réservé à la boîte à gants est sacrifié au profit des airbags. Sur le Zafira Tourer, vous serez heureux d'apprendre que ce n'est pas le cas. La sécurité prime, mais un espace de rangement ouvert et deux boîtes à gants fermées sont à votre disposition, sans parler du côté conducteur.

2. Une console centrale haut de gamme. La FlexConsole est avant tout un gigantesque accoudoir à l'intérieur duquel sont dissimulés des compartiments aux diverses formes et des porte-gobelets modulables en fonction de vos besoins. Optez pour les porte-gobelets le matin, les CD le soir ainsi que de la petite monnaie et votre ticket de parking, utiles lorsque vous stationnez le véhicule. Doté d'un système de glissière, vous pouvez déplacer l'accoudoir sur des rails afin de trouver la position la plus confortable pour votre bras.

3. Porte-vélos intégré. FlexFix® est un système à glissière intégré au pare-chocs arrière qui facilite l'installation et le transport de deux vélos. Grâce à ce système, plus besoin de soulever vos vélos et de les installer tant bien que mal à l'intérieur de l'habitacle. N'ayez plus peur des taches de boue et de graisse dans l'espace de chargement et sur les sièges.

4. Extension FlexFix®. Pour le transport de quatre vélos, fixez tout simplement cette extension FlexFix® pratique, disponible en tant qu'accessoire.



Accessoires et personnalisation. Grâce à des accessoires dédiés, améliorez votre Zafira pour satisfaire vos moindres besoins. Pour découvrir toute la gamme, consultez le catalogue via la rubrique accessoires du site www.opel.fr

➤ TRUCS ET ASTUCES.

Si vous appréciez les petits plaisirs de la vie, vous serez conquis par les équipements spéciaux que le Zafira Tourer a à vous offrir. Depuis une rangée supplémentaire de sièges jusqu'à une sellerie cuir de luxe, notre gamme d'options et de solutions vous permettra de personnaliser votre véhicule jusqu'à ce qu'il soit parfait à vos yeux.



1. Grand toit panoramique. Grâce à ce toit en verre élégant, vous verrez le monde sous un autre angle et l'habitacle de votre véhicule vous paraîtra plus lumineux et paisible.



2. Pare-brise panoramique. En verre spécial, le pare-brise panoramique s'étend au-dessus des sièges avant pour vous offrir une visibilité optimale, notamment pour les feux et les panneaux de signalisation importants. Il confère au Zafira Tourer Cosmo Pack son style décontracté et cosmopolite.



3. Tiroir sous le siège passager avant. Si votre Zafira Tourer en est équipé, vous vous demanderez comment vous avez bien pu vous en passer auparavant.

4. Siège conducteur réglable électriquement. Passez à la classe supérieure en prenant les sièges sport ergonomiques (AGR) en option avec réglages électriques du siège conducteur. Vous pouvez effectuer les principaux ajustements du siège par le biais de boutons situés sur le côté.¹



5. Sièges sport ergonomiques. Conçus par des experts, ces sièges avant vous permettent d'adapter la position du coussin de soutien lombaire dans quatre directions pour améliorer le soutien de la partie de votre corps qui en a le plus besoin : votre dos. Le siège conducteur peut être réglé dans six positions. De plus, l'avant de l'assise se déploie pour soulager les jambes fatiguées par de longs voyages.

¹ L'extension de l'assise n'est pas ajustable électriquement.

➤ GARDEZ LE CONTRÔLE.

Pour un habitacle plus douillet en hiver et plus frais en été, grâce aux technologies de climatisation Opel, effectuez les réglages nécessaires pour que chaque jour de l'année votre Zafira Tourer vous accueille dans une atmosphère agréable et printanière. Optez également pour des options telles que des sièges chauffants ou le système de climatisation automatique.



2.



1. Système de climatisation automatique. Le système de climatisation automatique du Zafira Tourer élève la climatisation à un niveau supérieur. Malgré une technologie élaborée, son utilisation est un jeu d'enfant. Dotée de réglages bi-zone, vous pourrez régler une température différente de chaque côté du véhicule. Équipée d'un compresseur de pointe, la consommation de carburant est réduite en n'activant la climatisation que lorsque cela est nécessaire. Un système de filtre retient le pollen, la poussière et les odeurs désagréables. Ce système est présent de série sur le modèle Cosmo et Cosmo Pack.

2. Sièges chauffants. Les sièges avant chauffants, dotés de trois réglages de température différents, sont également disponibles en option et complètent la vaste gamme de fonctions du système de climatisation automatique du Zafira Tourer.

➤ N'HÉSITÉZ PAS, DÉLÉGUEZ.

Avez-vous déjà été en difficulté à cause d'une place de stationnement étroite ou d'un démarrage en côte ? Des solutions électroniques astucieuses d'aide au conducteur vous évitent des dépenses et des ennuis inutiles.

1.



2.



1. Aide au démarrage en côte. Équipée de série sur le Zafira Tourer Cosmo, avec le frein de stationnement électrique et la boîte de vitesses automatique, l'aide au démarrage en côte empêche votre véhicule de reculer involontairement dans des côtes raides en relâchant automatiquement le frein au bon moment.

2. Caméra de recul et écran. Montée sur la poignée du coffre, la caméra de recul vous donne un aperçu précis de la zone située derrière le véhicule, avec votre pare-chocs arrière comme point de référence. L'image s'affiche sur votre écran multimédia. Des lignes horizontales s'y superposent pour former une échelle et vous permettre d'évaluer en toute simplicité la distance qui vous sépare des objets et des autres véhicules. Vous vous habituerez rapidement à observer l'écran au lieu de vous tordre le cou pour regarder vers l'arrière, au-dessus de votre épaule.

3. Aide au stationnement piloté. Le stationnement en créneau ne sera plus jamais le même. Cette option astucieuse vous indique non seulement **4.** quand vous passez à côté d'une place de stationnement adaptée aux dimensions de votre véhicule, mais également, lors du stationnement, **5.** l'angle de braquage exact du volant et la distance disponible à l'avant et à l'arrière afin d'éviter tout choc.



➤ VOUS EN RÊVIEZ, NOUS L'AVONS FAIT.

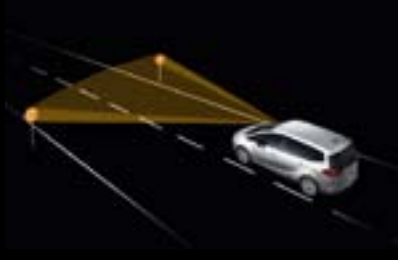
Que vous conduisiez seul ou que vous transportiez des enfants, il est rassurant de savoir que le Zafira Tourer vous protège avec une gamme complète d'équipements de sécurité active et passive.

La partie supérieure du pare-brise du Zafira Tourer accueille une de nos meilleures solutions d'aide au conducteur : l'Opel Eye. Cette caméra balaye la route située devant le véhicule et transmet les images enregistrées à un calculateur afin de fournir les informations au conducteur. Autre équipement de sécurité : les phares adaptatifs¹ qui procure un éclairage hors normes. Le régulateur de vitesse adaptatif² avec freinage en cas de collision imminente, réduit automatiquement votre vitesse lorsque vous suivez des véhicules plus lents.

Cellule en acier et système d'airbags de protection. Vous serez rassuré de savoir que vous êtes entouré de composants de sécurité de qualité. Chaque Zafira Tourer est construit autour d'une cellule d'absorption d'énergie en acier à haute résistance et protège les sièges avant à l'aide d'airbags frontaux et latéraux qui assurent la sécurité de votre tête, de votre bassin et de votre thorax.



¹Prix « Genius 2010 » attribué par l'assureur allemand Allianz qui récompense un développement technologique contribuant de façon réelle à une meilleure sécurité routière.



Reconnaissance des panneaux de signalisation. Cette option testée et approuvée vous tient informé en temps réel des limitations de vitesse en vigueur, même en présence de panneaux temporaires. La reconnaissance des panneaux de signalisation surveille en permanence les panneaux routiers et vous avertit en cas de dérive de trajectoire involontaire. Le système est aussi capable de lire les signalisations électroniques présentes sur l'autoroute.



Régulateur de vitesse adaptatif avec freinage automatique en cas d'urgence. Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un détecteur radar pour garder une distance (prédéfinie) entre votre véhicule et celui qui le précède. Pour éviter toute collision, il intègre une alerte de collision avant (FCA) qui déclenche des alarmes visuelles et sonores si vous vous approchez trop vite de véhicules plus lents. Le système FCA intègre la technologie de freinage en cas de collision imminente qui active les freins en douceur et les rend plus sensibles en cas de freinage brusque. Il est aussi disponible sans le régulateur de vitesse adaptatif et le freinage en cas de collision imminente.



Avertisseur de changement de voie. Autre fonction de l'Opel Eye disponible en option, l'avertisseur de changement de voie utilise la caméra installée sur le pare-brise pour avertir le conducteur en cas de dérive de trajectoire involontaire. Le simple fait de dépasser la ligne médiane sans signalement préalable suffit à alerter le système et à déclencher des alarmes sonores et visuelles. L'avertisseur de changement de voie peut être désactivé en fonction des conditions de conduite.



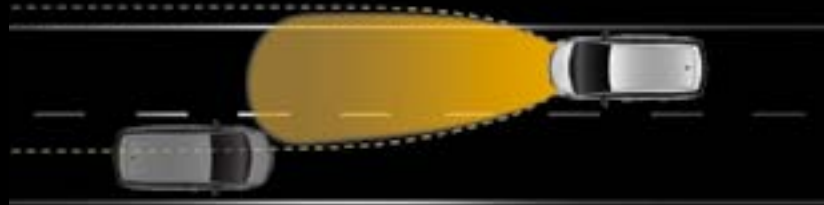
Alerte de présence dans l'angle mort. Composé essentiellement d'un rétroviseur extérieur intelligent, il surveille les voies adjacentes et affiche un avertissement si un autre véhicule se trouve dans votre angle mort. Cette option est disponible sur toute la gamme de véhicules et fonctionne jusqu'à une vitesse de 140 km/h.



Tout ce dont vous avez besoin. Des triangles de signalisation aux gilets réfléchissants, Opel vous offre une gamme complète d'accessoires au service de votre sécurité sur la route. Consultez le catalogue via la rubrique accessoires du site www.opel.fr

➤ ANTICIPEZ POUR MIEUX NÉGOCIER LES VIRAGES.

Les phares directionnels adaptatifs (AFL), technologie primée¹ d'Opel, sont une merveilleuse option pour votre Zafira Tourer, en particulier si vous conduisez souvent la nuit. L'AFL+ améliore la visibilité et la sécurité en ajustant automatiquement l'orientation et l'intensité de vos phares bi-xénon afin de les adapter aux différentes vitesses, manoeuvres et conditions de circulation (voir ci-contre).



Assistant feux de route (HBA). Le système HBA est également inclus dans l'AFL+.

Il rend la conduite de nuit plus sûre et plus facile grâce à un passage automatique des feux de route aux feux de croisement lorsque la présence d'un autre véhicule est détectée. Il repasse en feux de route dès que la voie est libre.



En zone piétonne (jusqu'à 30 km/h). Une diffusion de lumière plus large (8 degrés supplémentaires à gauche et à droite) permet de distinguer les dangers potentiels.



En ville (30 à 55 km/h). Faisceau de lumière plus large et abaissé. Sensible à la vitesse du véhicule et à l'éclairage urbain.



Sur une route de campagne (55 à 115 km/h). Lumière plus intense et plus diffuse que celle des feux de croisement habituels. Portée de 70 mètres. Lumière non aveuglante.



Sur une autoroute (plus de 115 km/h). Relève, améliore et étend le faisceau jusqu'à 140 mètres sans éblouir les autres conducteurs.



En cas de mauvais temps (jusqu'à 70 km/h). Grâce au capteur de pluie, l'essuie-glace est activé pour une meilleure visibilité.



Feux de route améliorés. Grâce à la technologie bi-xénon, les feux de route améliorés vous offrent une portée et une intensité lumineuse 15 % plus élevées pour vos phares.



Dans un virage (quelle que soit la vitesse). En fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule, les phares avant pivotent jusqu'à 15° le temps du virage.



Dans une intersection (jusqu'à 40 km/h et en marche arrière). Éclaire à 90° vers la gauche ou la droite afin que vous disposiez d'une meilleure visibilité dans les virages.



Système d'ajustement intelligent des feux (ILR). À une vitesse supérieure à 50 km/h, l'ILR étend la portée des phares d'environ 350 mètres. Afin de ne pas éblouir les autres conducteurs, l'ILR ajuste automatiquement sa diffusion. Et si vous vous trouvez sur une route vallonnée, l'ILR règle automatiquement la hauteur des phares pour augmenter votre visibilité.

¹Prix « Genius 2010 » attribué par l'assureur allemand Allianz qui récompense un développement technologique contribuant de façon réelle à une meilleure sécurité routière.

➤ RESTONS CONNECTÉS.

Les systèmes d'infoloisirs du Zafira Tourer se distinguent par de très nombreuses fonctions et par une convivialité exemplaire. De l'autoradio au système de navigation par satellite en passant par la station d'accueil pour téléphone, avec votre Zafira Tourer, ouvrez-vous à un monde de possibilités.

Le Zafira Tourer offre une fonctionnalité Bluetooth® et une prise 12 V, située au niveau des sièges arrière pour les utilisateurs de smartphones, qu'ils soient grands ou petits. Un choix de deux systèmes de navigation haut de gamme est également disponible. Ces équipements vous permettront d'éviter les embouteillages, voire d'emprunter l'itinéraire le plus écologique.

Équipement hi-fi haut de gamme ... un autre must. Si l'habitacle de votre véhicule a tout le confort d'un salon, vous voudrez certainement un équipement hi-fi d'une qualité sonore digne de la stéréo de votre domicile. C'est justement ce niveau de qualité que vous offrent les équipements Opel haut de gamme CD 400 et CD 300. La radio CD 400 est fournie avec six haut-parleurs et un écran couleur ainsi que des entrées stéréo destinées aux lecteurs de musique portables externes. La version CD 300 est fournie avec quatre haut-parleurs et un écran avec affichage de l'heure, de la date et de la température extérieure (TID). Ces deux équipements stéréos règlent automatiquement le volume en fonction de la vitesse de votre Zafira Tourer. Quelle que soit votre vitesse, ils ont la puissance et la précision nécessaires pour diffuser dans votre véhicule un son d'une qualité optimale.





1. Navi 900 SD Europe. Ce système de navigation haut de gamme propose des cartes avec vue aérienne sur un écran couleur haute résolution de 7 pouces situé juste dans votre champ de vision. Il est fourni avec un guide de voyage pour plus de 30 pays européens sur une carte SD à accès rapide. Vous pouvez ainsi écouter un CD tout en gardant un œil sur votre itinéraire. Le système est également doté de fonctions carnet de route, d'annonce des points d'intérêt et d'une commande vocale. Vous pouvez y connecter des dispositifs externes en USB ou via l'entrée auxiliaire. Le rendu sonore de ce système est remarquable. À l'instar de la Navi 900 SD, la Navi 600 SD est intégrée au tableau de bord pour une lecture plus simple en cas de forte luminosité.

2. USB prêt à l'emploi. Avec une interface USB, vous avez la possibilité de connecter la plupart des lecteurs MP3, smartphones ou clés USB à votre système audio et d'accéder à leur contenu via les commandes du tableau de bord ou au volant. Ces deux systèmes de navigation sont équipés de série d'une connexion USB.

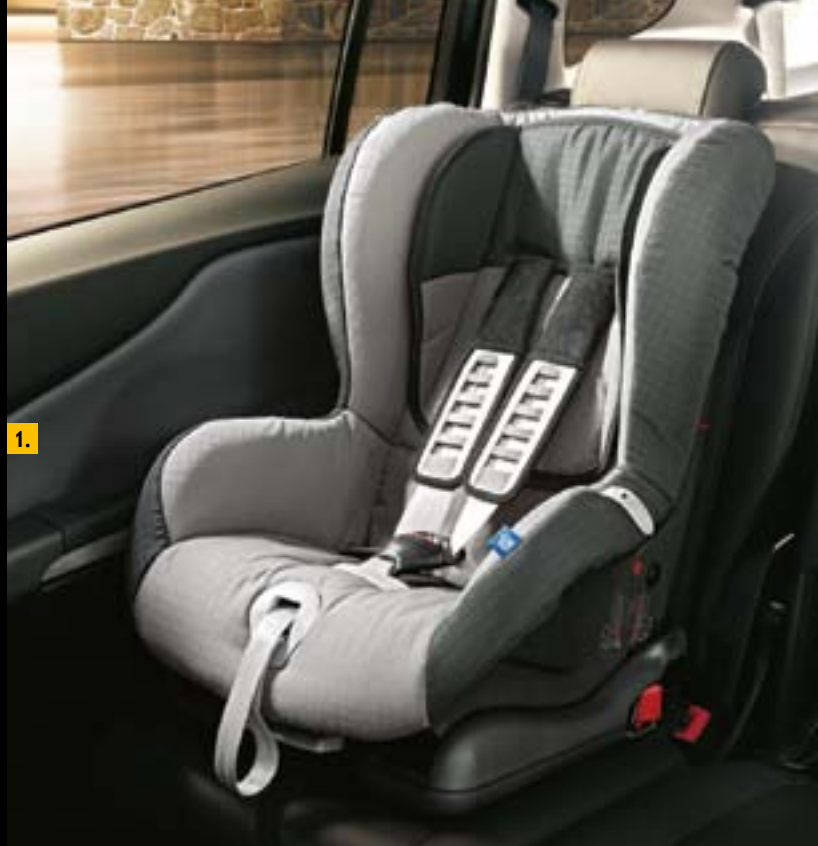
3. Commandes au volant. Commandez vos dispositifs multimédia sans lâcher le volant des mains. Les commandes au volant vous permettent de régler le volume, de passer et de recevoir des appels, de changer de piste et de station de radio, tout cela par simple activation à l'aide du pouce.

➤ DE PETITS PLAISIRS QUI FONT LA DIFFÉRENCE.

Avec son habitacle polyvalent aux multiples solutions de rangement, le Zafira Tourer comblera toutes vos attentes. Vous avez un besoin spécifique ? Nous avons forcément l'accessoire idéal.

Avant même d'acheter votre Opel Zafira Tourer, découvrez le vaste choix d'accessoires Opel. Ainsi, vous pourrez les commander en même temps.

1. Sièges enfant. Opel propose de nombreux modèles pour enfants de tous âges. Ils se fixent facilement et de manière sûre sur les sièges extérieurs de la seconde rangée grâce au système ISOFIX.



2. et 3. FlexCover®. Ce système est aussi ingénieux que le Zafira Tourer lui-même. Il s'adapte sans effort à toutes les configurations des sièges et protège votre coffre.

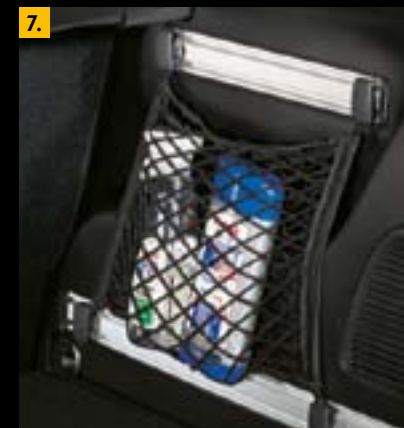
4. FlexDock®. Sûr, élégant et parfaitement positionné pour une vision et un accès optimal, cet accessoire est parfait pour maintenir votre smartphone. Plus de câbles, plus d'horribles nœuds, ce support simplifie le contrôle de la musique et des appels.

5. Coffre de toit et barres de toit Thule. Admettons que sept personnes partent en vacances à bord du Zafira Tourer. Dans ce cas, le coffre, bien que très spacieux, risque de ne pas pouvoir contenir l'ensemble des bagages. Ce n'est plus un problème grâce au porte-charges aérodynamique, extrêmement spacieux, qui suit parfaitement les lignes élégantes de la carrosserie du véhicule.

Accessoires FlexOrganizer®. Combiné aux FlexRails® en option, montés de chaque côté du coffre, le système pratique FlexOrganizer® facilite l'organisation de l'arrière du véhicule. Outre des **6.** crochets, vous pouvez fixer des **7.** filets, des sangles et des adaptateurs afin de sécuriser et de séparer différents types d'objets.

8. Tapis de sol en velours. Protection supplémentaire qui permet de conserver la moquette du véhicule dans son état de propreté d'origine.

9. Tapis de coffre rigide. Ce tapis sur mesure est indispensable pour le transport de nombreux petits objets. Il vous permet de tous les charger et les décharger en une seule fois. Doté d'une bordure, il permet d'éviter de tacher l'espace de chargement, même en cas de renversement accidentel de liquides.





Un Zafira Tourer un peu plus bas, un peu plus accrocheur ... Le Pack Extérieur OPC Line souligne parfaitement de belles jantes en alliage (jantes disponibles en option). Il comprend des marchepieds et des jupes latérales, tout en élégance, qui se fondent en douceur dans les lignes aérodynamiques du Zafira Tourer.

Vous pouvez aussi installer le becquet de toit sport pour une petite touche sportive qui fera grande impression.



Pack extérieur OPC Line. Pour découvrir la gamme complète d'options OPC, visitez le site www.opel.fr

► DOUCEUR OU DYNAMISME, À VOUS DE CHOISIR.

L'Opel Zafira Tourer est un champion de la flexibilité. Avec sa suspension arrière à parallélogramme de Watt et la technologie FlexRide, il s'adapte à votre style de conduite afin de vous garantir un maximum de confort, de plaisir et de sécurité en toute situation, aussi bien sur autoroute ou en ville que sur les tronçons les plus exigeants.



1.



2.

1. Suspension de qualité. Pour une adhérence et un confort de conduite optimums sur routes sinueuses, le Zafira Tourer est équipé d'une suspension arrière avec liaison Watt, technologie commune aux véhicules de course. La liaison Watt stabilise l'essieu arrière en limitant les mouvements latéraux indésirables.

2. Réglages du châssis FlexRide. Une simple activation du bouton FlexRide permet de modifier l'ensemble des dynamiques de conduite de votre Zafira Tourer, passant du mode « Sport » au mode « Tour » et vice versa. Grâce à la technologie d'amortissement électronique piloté (CDC), FlexRide ajuste automatiquement les amortisseurs pour une excellente adhérence. En mode « Tour », les meilleurs réglages sont sélectionnés pour une conduite plus douce en ligne droite. Basculez vers le mode « Sport » pour accentuer instantanément la réactivité de la direction sensible à la vitesse, de l'accélérateur et de la transmission automatique (le cas échéant). La couleur de l'éclairage ambiant des instruments passe également d'un blanc doux à un rouge dynamique.








➤ NE VOUS CONTENTEZ PAS DE CONDUIRE, INITIEZ LE CHANGEMENT.

L'Opel Zafira Tourer est l'élégante évidence que le luxe, la performance et le plaisir de conduite peuvent aussi être simples et écologiques. La raison, c'est la technologie des moteurs Opel. Le nouveau 1.6 CDTI ECOTEC® 100 kW (135 ch) et la gamme ecoFLEX sont des preuves convaincantes.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Moteurs	1.4 Turbo ECOTEC® modèle ecoFLEX avec système Start/Stop (88 kW/120 ch)	1.4 Turbo ECOTEC® modèle ecoFLEX avec système Start/Stop (103 kW/140 ch)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 ch)
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmission	BVM 6	BVM 6	BVA 6
Carburant	Essence	Essence	Essence
Consommation de carburant en l/100 km¹			
Urbaine	7,6	7,6	9,0
Extra-urbaine	5,3	5,3	5,8
Mixte	6,1	6,1	7,0
Émissions de CO ₂ mixtes en g/km¹	144	144	164

ÉTIQUETAGE DES PNEUMATIQUES

Dimensions	215/60 R 16	225/50 R 17	235/45 R 18	235/40 R 19
Classe d'efficacité en carburant	C-A	E-A	E	E
Classe d'adhérence sur sol mouillé	E-B	C-B	B	B
Valeur mesurée du bruit de roulement externe (dB)	71	71-68	71	71
Classe du bruit de roulement externe		 - 		

Avec le Zafira Tourer vous disposez d'une gamme de motorisations extrêmement large, allant d'une puissance de 81 kW (110 ch) à 143 kW (195 ch), de boîtes manuelles ou automatiques à 6 vitesses, de moteurs équipés du système Start/Stop et de versions ecoFLEX. Le système d'aide à la conduite écologique vous indique quand changer de vitesse pour réduire votre consommation et vos émissions. Il vous permet également de savoir quel organe de votre voiture consomme le plus et affiche un graphique de votre consommation sur les 50 derniers kilomètres avec un pas de 5 km.

Le tout nouveau moteur Diesel 1.6 CDTI de 100 kW (135 ch) utilise la technologie BlueInjection qui permet de réduire les émissions de NO_x de 70 %. Il est donc en accord avec la norme d'émission Euro 6, bien avant qu'elle ne devienne obligatoire, en 2015. Si les économies sont votre priorité, optez pour le moteur essence 1.4 Turbo qui offre le meilleur compromis entre prix et performances. Le 2.0 CDTI BiTurbo de 143 kW (195 ch) avec le système Start/Stop, quant à lui, délivre un couple de 400 Nm et d'énervantes sensations de dynamisme associées à de confortables économies de carburant.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Moteurs	2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 ch)	2.0 CDTI ECOTEC® modèle ecoFLEX avec système Start/Stop (96 kW/130 ch)	1.6 CDTI ECOTEC® ³ modèle ecoFLEX avec système Start/Stop (100 kW/135 ch)	2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 ch)	2.0 CDTI ECOTEC® (121 kW/165 ch)	2.0 CDTI BiTurbo ECOTEC® avec système Start/Stop (143 kW/195 ch)
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmission	BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6/BVA 6	BVM 6
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consommation de carburant en l/100 km¹						
Urbaine	6,4	5,3	4,7	6,4	6,5/8,0	6,7
Extra-urbaine	4,5	4,0	3,8	4,5	4,5/4,9	5,0
Mixte	5,2	4,5	4,1	5,2	5,3/6,0	5,6
Émissions de CO ₂ mixtes en g/km ¹	137	119	109	137	139/159	149

BVM 5/6 = boîte de vitesses manuelle à 5/6 vitesses BVA 6 = boîte de vitesses automatique à 6 vitesses

Toutes les informations étaient exactes et mises à jour au moment de la mise sous presse. L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications des motorisations à tout moment. Elles pourraient donc différer des données indiquées. Veuillez contacter votre distributeur Opel pour obtenir des informations mises à jour. Tous les chiffres indiqués font référence au modèle de base UE avec équipement de série. Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont déterminées conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans la version respectivement applicable), en tenant compte du poids du véhicule en état de marche, comme spécifié dans la réglementation. Tout équipement supplémentaire peut engendrer une légère hausse des chiffres indiqués pour la consommation et les émissions de CO₂. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ne sont pas associés à un véhicule spécifique et ne s'inscrivent pas dans une offre. Ils sont fournis uniquement à des fins de comparaison entre les différentes versions du véhicule. Tout équipement supplémentaire peut augmenter le poids du véhicule à vide et, dans certains cas, les poids par essieu autorisés, ainsi que le poids total autorisé du véhicule et réduire les poids de remorquage autorisés. Cela peut engendrer une réduction de la vitesse de pointe et un temps d'accélération accru. Les chiffres de performance de conduite sont donnés pour un conducteur pesant 75 kg et une charge de 125 kg.

¹ Conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans sa version applicable). ² Disponible avec boîte de vitesses manuelle uniquement. ³ Données en cours d'homologation. Motorisation disponible au printemps 2013.

UN RÉEL SOUCI DE L'ENVIRONNEMENT.

Opel s'est engagé à réduire l'impact des automobiles sur l'environnement. Or, avec la gamme de Zafira Tourer, Opel tient sa promesse grâce à un ensemble de technologies durables spéciales appelé ecoFLEX.

ecoFLEX pour un monde plus propre. Les technologies ecoFLEX permettent une réduction significative de la consommation de carburant, des coûts et des émissions. Sur les modèles ecoFLEX, par exemple, la calandre intègre un obturateur d'air actif qui empêche l'arrivée d'air vers le moteur aussi souvent que possible. Ce dispositif évite les phases de refroidissement inutiles du moteur et réduit la résistance à l'air, générant ainsi une économie de carburant.

La technologie ecoFLEX:

- Système Start/Stop automatique (par ex. aux feux rouges)
- Obturateur actif au niveau de la calandre
- Pneus avec faible résistance au roulement (jantes 16 pouces et 17 pouces uniquement)
- Châssis rabaissé
- Gestion intelligente du moteur
- Changements de rapports et calibrage du moteur optimisés

Technologie BlueInjection. Le système BlueInjection du nouveau moteur Diesel 1.6 CDTI réduit les émissions d'oxydes d'azote (NO_x) de 70 % en accord avec la norme d'émission Euro 6 avant qu'elle ne devienne obligatoire en 2015, tout en améliorant également les performances et en réduisant la consommation. Le système BlueInjection utilise une solution non-odorante, AdBlue® (aussi appelée DEF : « Diesel Exhaust Fluid », liquide d'échappement Diesel), qui est stockée dans un réservoir auxiliaire et injectée dans les gaz d'échappement, transformant ainsi les oxydes d'azote en vapeur d'eau et en azote.

Résultat : le moteur Diesel le plus efficace et le plus propre jamais produit par Opel.

The logo for Opel's ecoFLEX technology. It features the word "eco" in a lowercase, rounded, metallic font with a 3D effect, followed by "FLEX" in a bold, uppercase, sans-serif font. The entire logo is rendered in a light grey or silver color.



> JANTES.

Quel que soit le Zafira Tourer choisi, vous serez stupéfié par son design. Bien sûr, cette élégance tient aussi aux jantes.



Jante alliage, 8J x 19", 10 doubles branches Titane Noir, pneus 235/40 R 19 (PZU).

Les versions Cosmo et Cosmo Pack, hauts de gamme, attirent tous les regards avec leurs jantes alliage audacieuses de 17 pouces. La version Edition, quant à elle, est pourvue de jantes de style de 17 pouces, ornées d'élégants enjoliveurs.

Tous les modèles ecoFLEX ou dotés de la technologie ecoFLEX sont équipés de pneus permettant une économie de carburant grâce à leur faible résistance au roulement. Que ce soit en 5 branches, doubles branches ou multibranche, à chaque conducteur de Zafira Tourer correspond la jante idéale.



Jante design, 7 J x 17", 5 branches, pneus 225/50 R 17 (PWT). De série sur Edition.



Jante alliage, 7 J x 17", 7 branches, pneus 225/50 R 17 (RCN).



Jante alliage, 7 J x 17", 5 branches, pneus 225/50 R 17 (PWX). De série sur Cosmo Pack.



Jante alliage, 7 J x 17", multibranche, pneus 225/50 R 17 (PGQ). De série sur Cosmo.



Jante alliage, 8 J x 18", 5 doubles branches, pneus 235/45 R 18 (PZJ).



Jante alliage, 8 J x 18", multibranche, pneus 235/45 R 18 (PZK).



Jante alliage, 8 J x 19", 5 branches, pneus 235/40 R 19 (PZS).



Jante alliage, 8 J x 19", 10 doubles branches, pneus 235/40 R 19 (RV4).

Le modèle 2.0 CDTI ecoFLEX est disponible avec des jantes de 17 pouces uniquement. Pour la disponibilité des jantes en fonction des versions, merci de consulter le dernier tarif en vigueur.

➤ SELLERIES ET DÉCORS INTÉRIEURS.

La sensation haut de gamme que dégage l'intérieur du Zafira Tourer doit beaucoup à la qualité des matériaux et aux couleurs ainsi qu'à leur combinaison réussie, des tons froids Jet Black aux tonalités riches et chaudes Choccachino et Cocoa.



EDITION : SELLERIE MANDO/ATLANTIS I

Sellerie Mando,
inserts de siège
Jet Black.

Rebords de siège
Atlantis, Jet Black.

Bandeaux de décor
Argent.

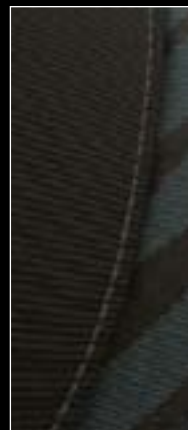


EDITION : SELLERIE MANDO/ATLANTIS II

Sellerie Mando,
inserts de siège
Dark Galvanized.

Rebords de siège
Atlantis, Cocoa.

Bandeaux de décor
Argent.



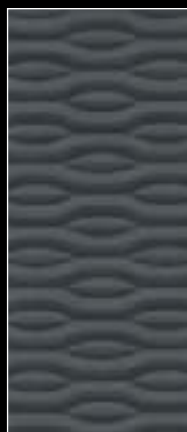


COSMO : SELLERIE SALERNO/MORROCANA I

Sellerie Salerno,
inserts de siège
Dark Galvanized.

Rebords de siège
Morrocana,
Jet Black.

Bandeaux de décor
Cosimo Cool.



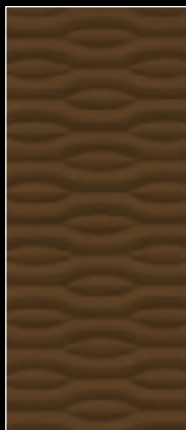


COSMO: SELLERIE SALERNO/MORROCANA II

Sellerie Salerno,
inserts de siège
Choccachino.

Rebords de siège
Morrocana, Cocoa.

Bandeaux de décor
Cosimo Warm.



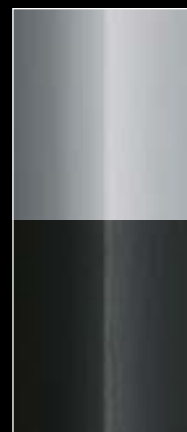
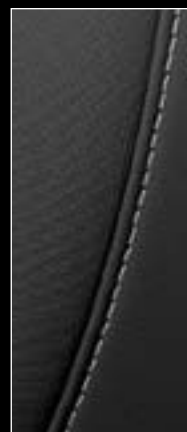
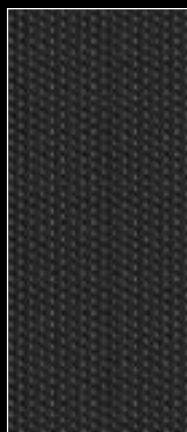


SELLERIE LACE/ATLANTIS AVEC SIÈGES SPORT ERGONOMIQUES¹

Sellerie Lace,
inserts de siège
Jet Black.

Rebords de siège
Atlantis, Jet Black.

Couleur des
bandeaux de
décor en fonction
du modèle.



¹ Disponible sur Edition avec bandeaux de décor argent et sur Cosmo avec Cosimo Cool. Sièges certifiés AGR.

² Sièges certifiés AGR, en cuir et autres matériaux (se référer à la fiche technique).

Ces visuels peuvent présenter des équipements en option.

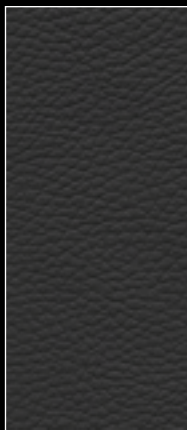
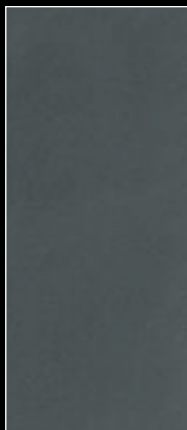


SELLERIE CUIR AVEC SIÈGES SPORT ERGONOMIQUES²

Sellerie cuir,
inserts de siège
Dark Galvanized.

Rebords de siège
Jet Black.

Bandeaux de
décor Cosimo Cool.



> COLORIS.

À l'instar des options de sellerie de la page précédente, la combinaison des couleurs de carrosserie du Zafira Tourer crée une parfaite harmonie avec ses accents noirs et chromés et sa ligne incroyable.



Blanc Glacier



Rouge Piment¹



Gris Minéral



Gris Cèdre

BRILLANTES

MÉTALLISÉES DEUX COUCHES¹

MÉTALLISÉES DEUX COUCHES¹

EFFET NACRÉ DEUX COUCHES¹

Bleu Astral



Bronze



Noir Carbone



Gris Astéroïde



Gris Panacotta



Brun Acajou



	EDITION			COSMO & COSMO PACK			
Selleries	Mando/Atlantis Jet Black	Mando/Atlantis Dark Galvanized/Cocoa	Lace/Atlantis ^{1,2} Jet Black	Salerno/Morrocana ³ Dark Galvanized/Jet Black	Salerno/Morrocana ³ Choccachino/Cocoa	Lace/Atlantis ^{1,2} Jet Black	Cuir ^{1,2,4} Dark Galvanized/Jet Black
Bandeaux de décor							
Argent	•	•	•	–	–	–	–
Cosimo Cool	–	–	–	•	–	•	•
Cosimo Warm	–	–	–	–	•	–	–
Couleurs brillantes							
Blanc Glacier	•	•	•	•	•	•	•
Rouge Piment ¹	•	–	•	•	–	•	•
Couleurs métallisées deux couches¹							
Gris Minéral	•	•	•	•	•	•	•
Gris Cèdre	•	•	•	•	•	•	•
Bleu Astral	•	•	•	•	•	•	•
Bronze	•	•	•	•	•	•	•
Noir Carbone	•	•	•	•	•	•	•
Couleurs effet nacré deux couches¹							
Gris Astéroïde	•	•	•	•	•	•	•
Gris Panacotta	•	•	•	•	•	•	•
Brun Acajou	•	•	•	•	•	•	•

• = disponible – = non disponible

¹ Option. ² Sièges sport ergonomiques. ³ Limitation cuir. ⁴ Zones de contact du siège en cuir (se référer à la fiche technique).

➤ OPEL SERVICE.

Tous les véhicules Opel sont mis au point et construits pour vous servir au quotidien. Comme toute pièce d'ingénierie de précision, ils fonctionnent mieux lorsqu'ils sont entretenus par des professionnels.

Partout en Europe, plus de 6 000 réparateurs agréés Opel sont prêts à tout instant à vous offrir un service professionnel et ponctuel. Conformément à vos attentes, ils répareront votre véhicule en respectant les normes les plus strictes. Ils vous expliqueront exactement ce qu'ils ont fait et pourquoi et vous donneront une vue d'ensemble claire et concise des différents coûts. Pour trouver le réparateur agréé le plus proche, consultez le site www.opel.fr ou appelez le Service Relations Client Opel au 0 821 980 006 du lundi au vendredi de 9h00 à 17h30.

Opel Assistance. Ce service est gratuit pour tous les nouveaux véhicules Opel pendant deux ans, à compter de la date de leur première immatriculation ou de leur livraison au client par le concessionnaire, la première des deux prévalant. Où que vous alliez, Opel Assistance vous accompagne, 24 h/24, dans plus de 40 pays européens et vous offre une assistance routière, un service de remorquage, de location de véhicule, de réservation d'hôtel, de billet de train ou d'avion et bien d'autres services encore (pour plus d'informations, voir les conditions du programme). Votre distributeur ou réparateur agréé se fera un plaisir de vous proposer une extension de ces services.

myOpelService.fr Dédié à l'entretien de votre véhicule, le site www.myopelservice.fr vous permet de prendre un rendez-vous service, mais aussi de découvrir nos offres individuelles et promotions après-vente adaptées à votre Opel.





www.opel.fr

Certaines illustrations de cette brochure présentent des équipements qui peuvent ne pas être fournis avec le modèle de série. Les informations contenues dans cette brochure étaient exactes lors de sa publication. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les équipements. Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles. Les options présentées sont disponibles avec supplément. Les caractéristiques et équipements peuvent différer selon les pays.

Vous pouvez trouver des informations sur le design, les centres pour les véhicules en fin de vie et leur recyclage sur Internet à l'adresse www.opel.fr. Pour obtenir de plus amples informations concernant les équipements fournis sur nos véhicules, veuillez contacter votre distributeur Opel local.

General Motors France – 1 avenue du Marais – BP10084 – 95101 Argenteuil cedex – SAS au capital de 12 939 625 euros – RCS Pontoise B 342439320

Référence Publidispatch AAC10003560

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Édition 12/2012



Certification PEFC

Cette brochure a été produite à partir de sources contrôlées et soumises à un procédé de gestion durable.

www.pefc-france.org

F/WM13.5