

2004

PEUGEOT



berline grand luxe 204

4/5 places-4 portes

une voiture entièrement nouvelle

SÉCARTANT des formules classiques, la 204 comporte un groupe moto-propulseur à traction avant, disposé transversalement et coulé en alliage léger, un soubassement rigide à plancher plat nervuré et des roues arrière indépendantes.

Cette conception, en dégagant le maximum de volume habitable pour un faible encombrement extérieur, donne à la 204 les qualités d'une voiture de ville très maniable, comme celles d'une routière spacieuse et confortable.

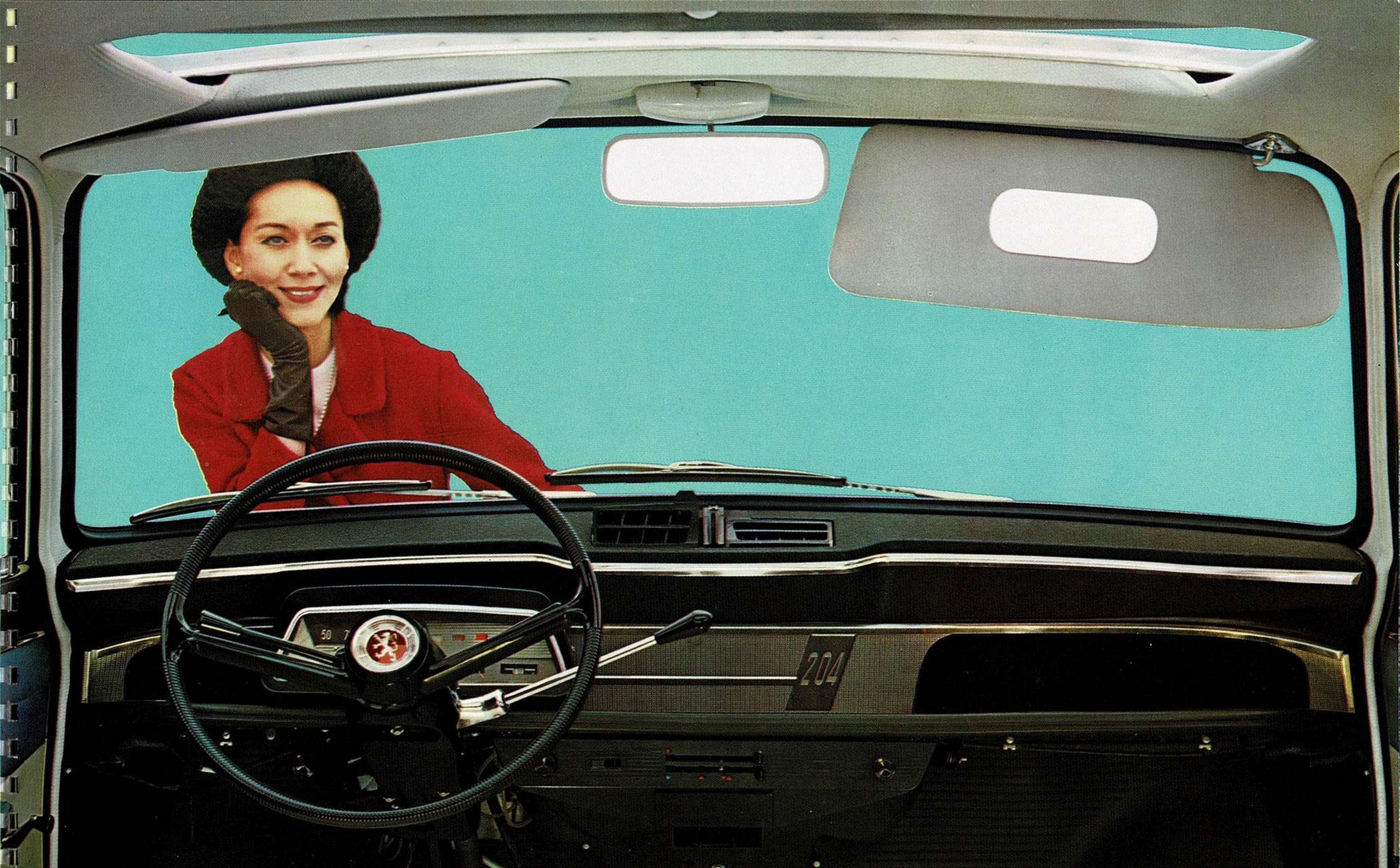
Son moteur super-carré de 1130 cm³ (6 CV) développant 58 ch SAE, en fait une voiture nerveuse et rapide (138 km/h) réalisant des moyennes élevées sur de longs parcours.

Dotée d'une boîte à 4 vitesses synchronisées, d'une direction à crémaillère étonnamment douce, d'un embrayage à commande hydraulique et de freins à disque à l'avant, la 204 est une voiture jeune, agréable à conduire, économique et sûre.



une voiture jeune
aux lignes harmonieuses
et fonctionnelles





un grand confort

dans un vaste volume habitable





bloc cylindres
en aluminium
coulé sous pression

embrayage à diaphragme
à commande hydraulique
coque rigide à plancher plat

compensateur de freinage sur
les freins AR à tambour

moteur super-carré
arbre à cames en tête

roue de secours
logée sous le coffre,
accessible de l'extérieur

traction avant
groupe moto-propulseur
disposé transversalement
incliné à 20° vers l'AV

ventilateur
débrayable
automatique
brevet Peugeot

direction à crémaillère
à court rayon de braquage

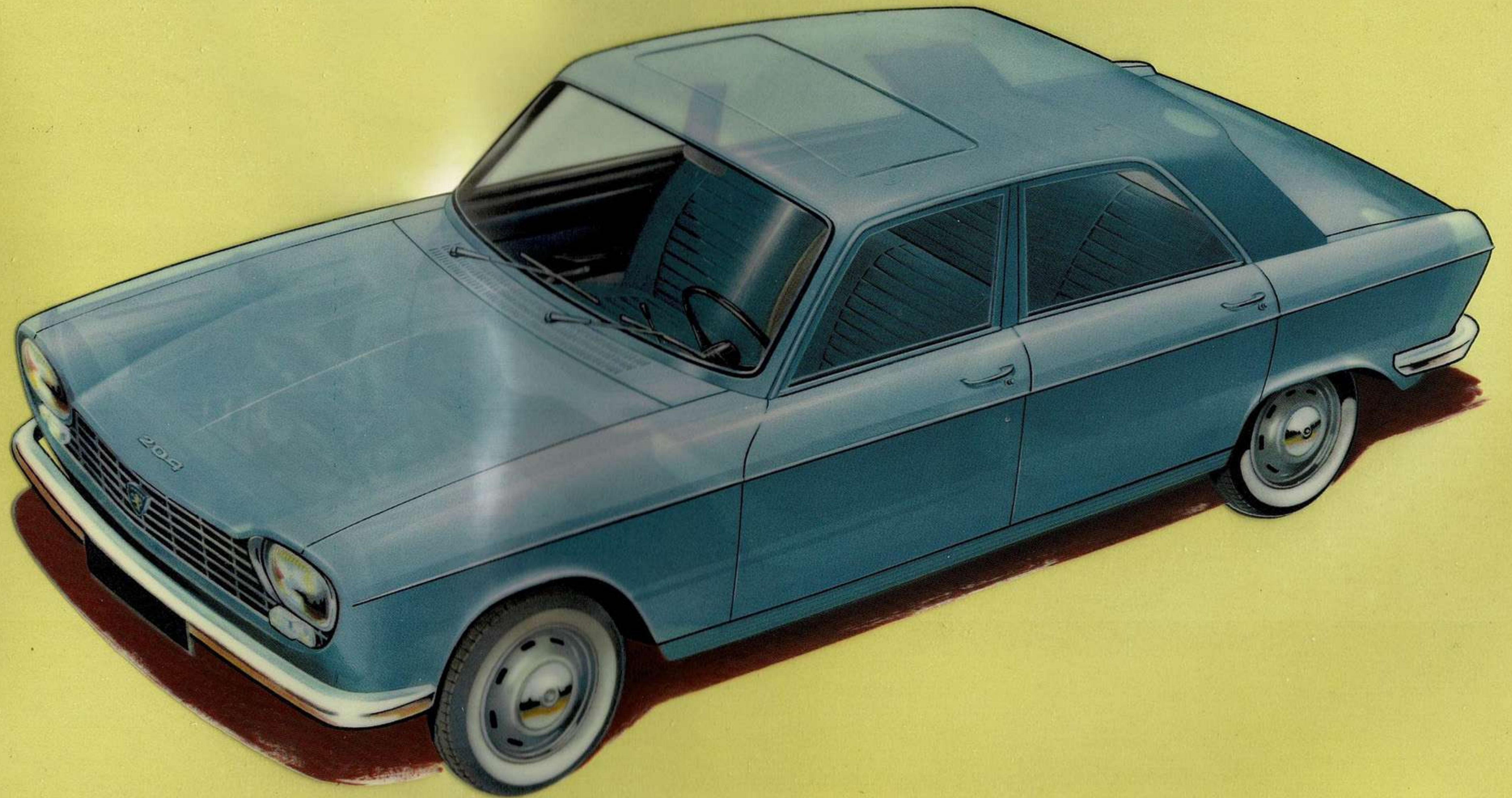
roues AR tirées, indépendantes

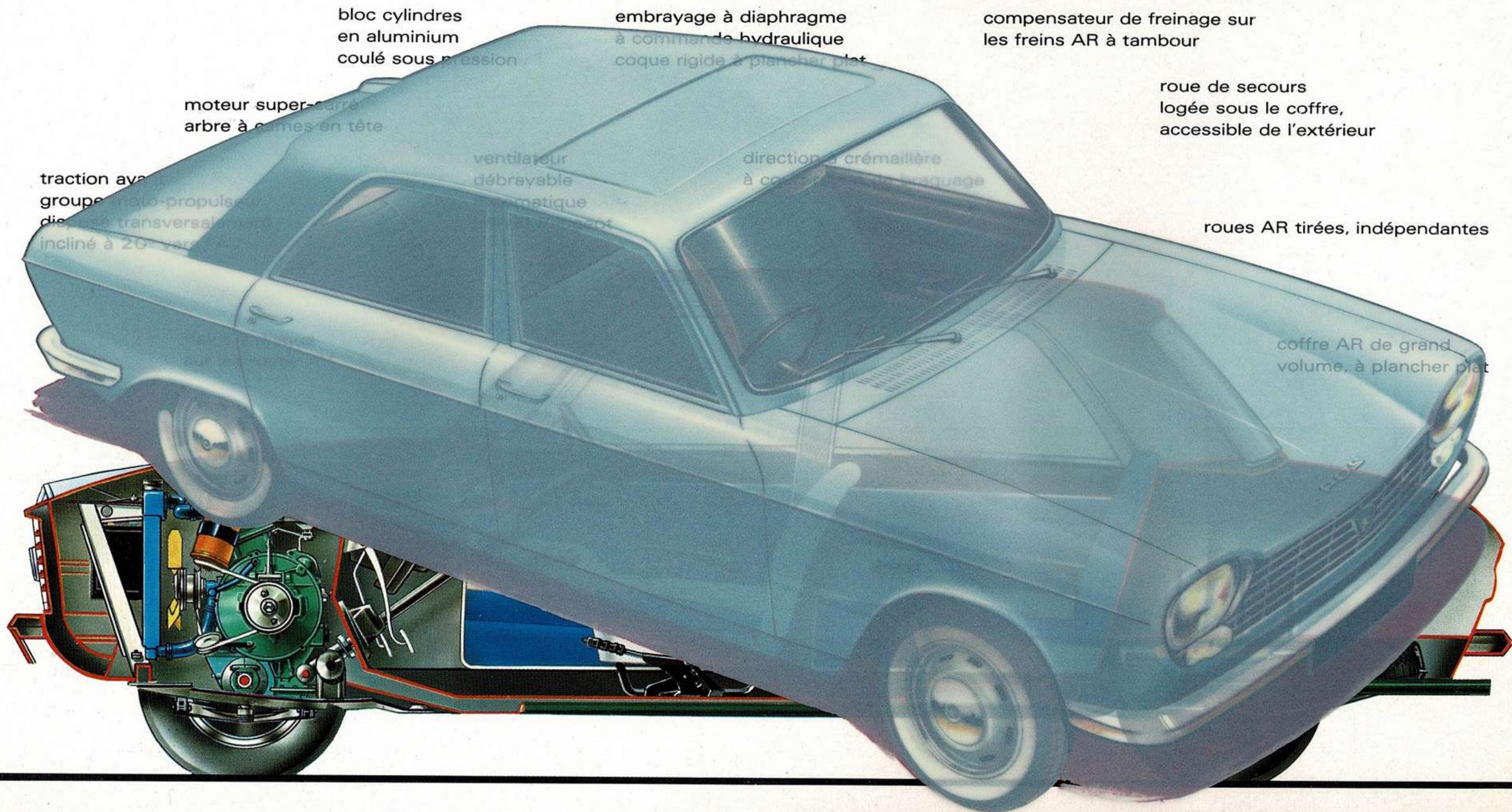
freins à disque
sur les roues AV

coffre AR de grand
volume, à plancher plat



un ensemble de techniques nouvelles





bloc cylindres
en aluminium
coulé sous pression

embrayage à diaphragme
à commande hydraulique
coque rigide à plancher plat

compensateur de freinage sur
les freins AR à tambour

roue de secours
logée sous le coffre,
accessible de l'extérieur

moteur super-carre
arbre à cames en tête

ventilateur
débrayable
hydraulique

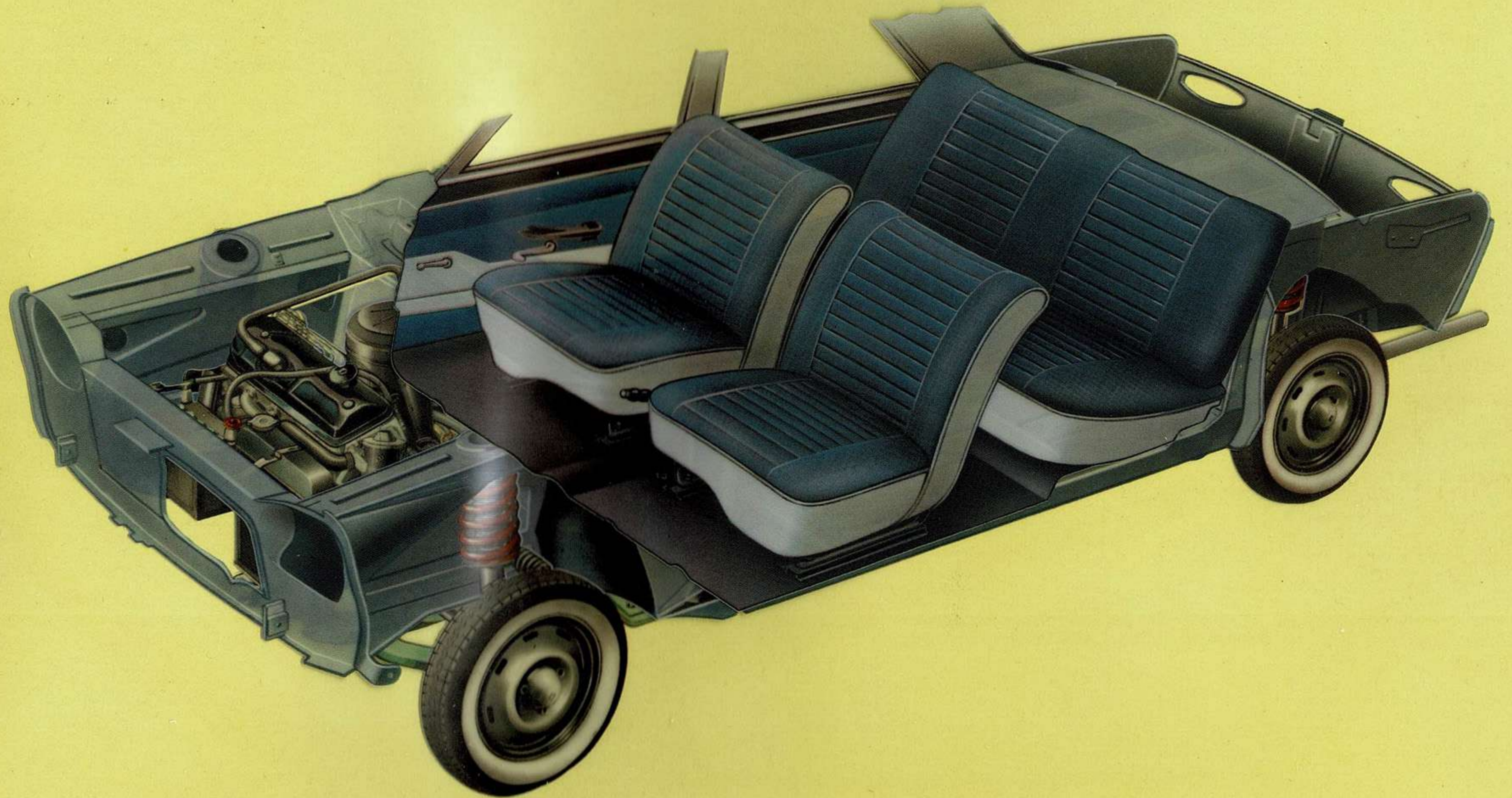
direction à crémaillère
à commande hydraulique

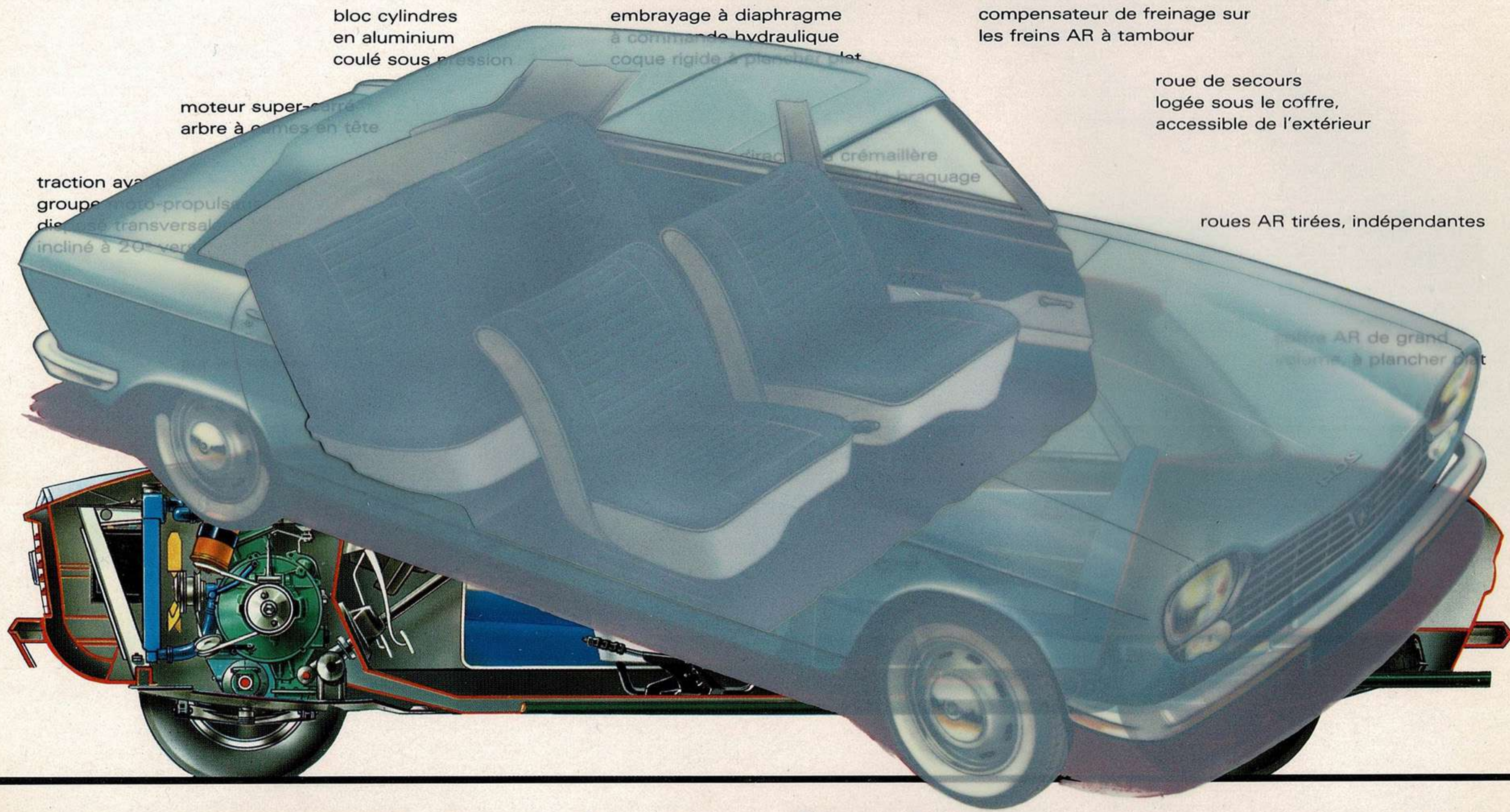
traction avant
groupe moto-propulseur
dispositif transversal
incliné à 20° vers l'avant

roues AR tirées, indépendantes

coffre AR de grand
volume, à plancher plat

un ensemble de techniques nouvelles





bloc cylindres
en aluminium
coulé sous pression

embrayage à diaphragme
à commande hydraulique
coque rigide à plancher plat

compensateur de freinage sur
les freins AR à tambour

roue de secours
logée sous le coffre,
accessible de l'extérieur

moteur super-carre
arbre à cames en tête

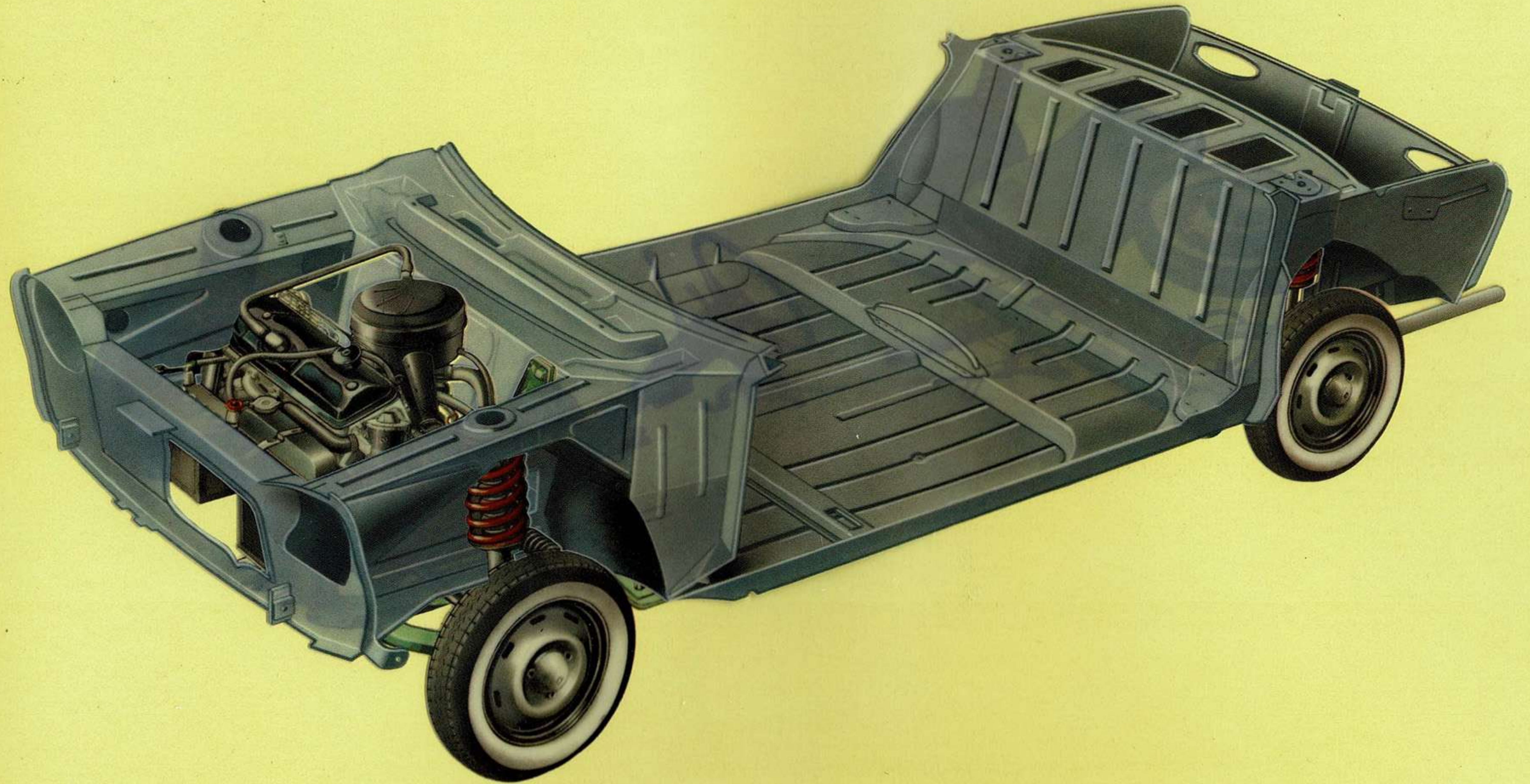
direction à crémaillère
freinage

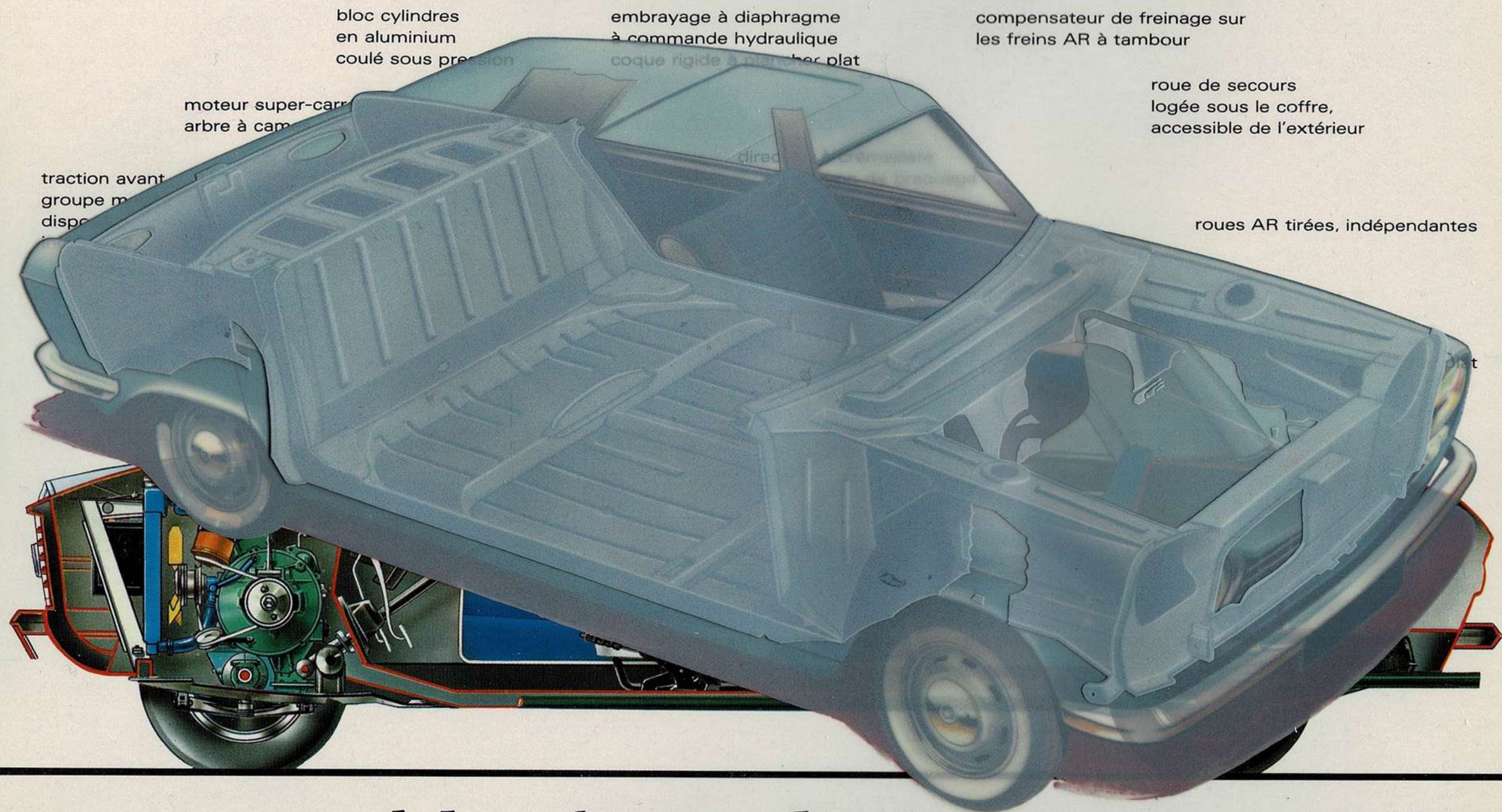
traction avant
groupe moto-propulseur
diesel transversal
incliné à 20° vers

roues AR tirées, indépendantes

arbre AR de grand
diamètre à plancher plat

un ensemble de techniques nouvelles





bloc cylindres
en aluminium
coulé sous pression

embrayage à diaphragme
à commande hydraulique
coque rigide à plancher plat

compensateur de freinage sur
les freins AR à tambour

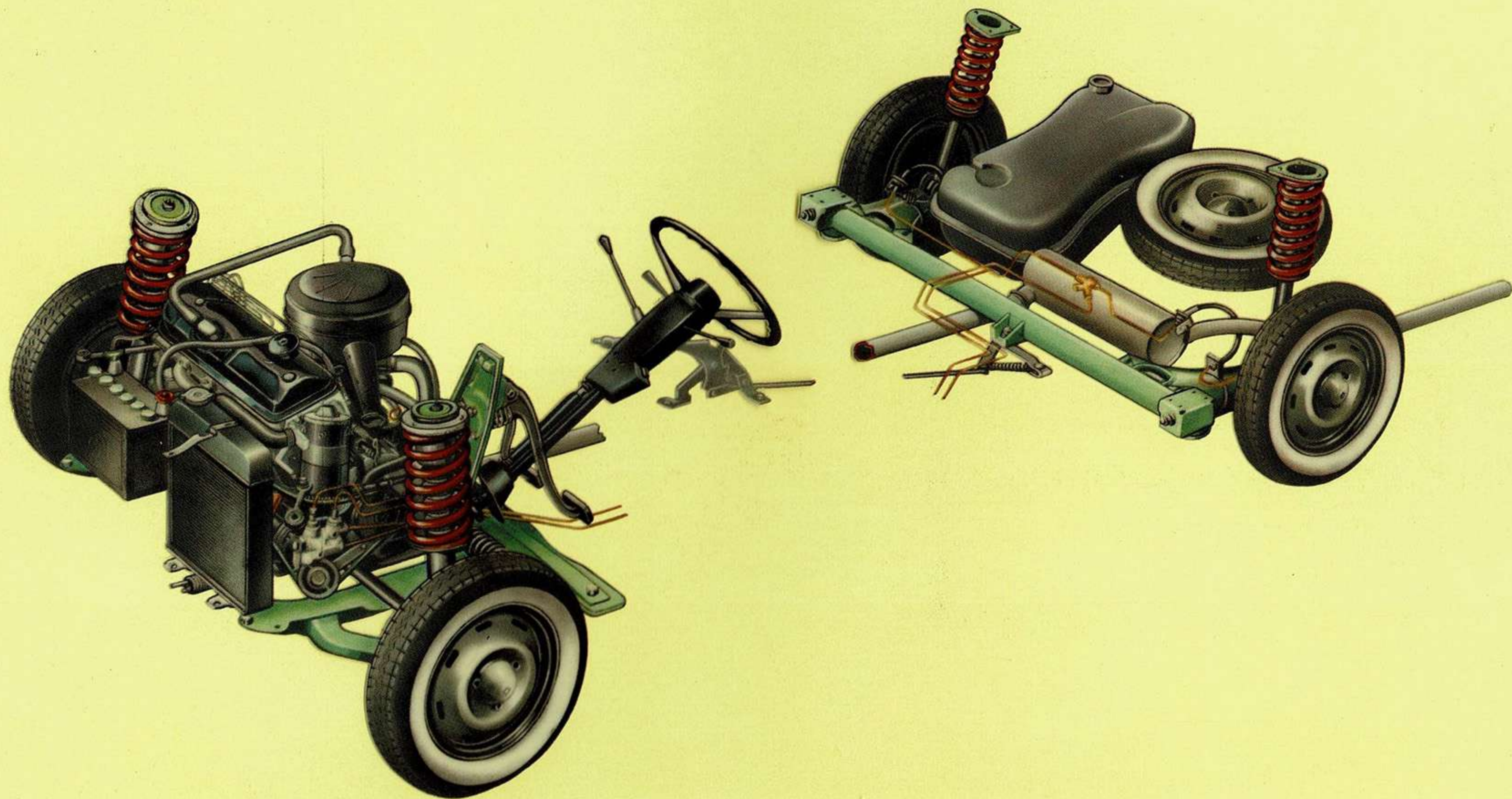
roue de secours
logée sous le coffre,
accessible de l'extérieur

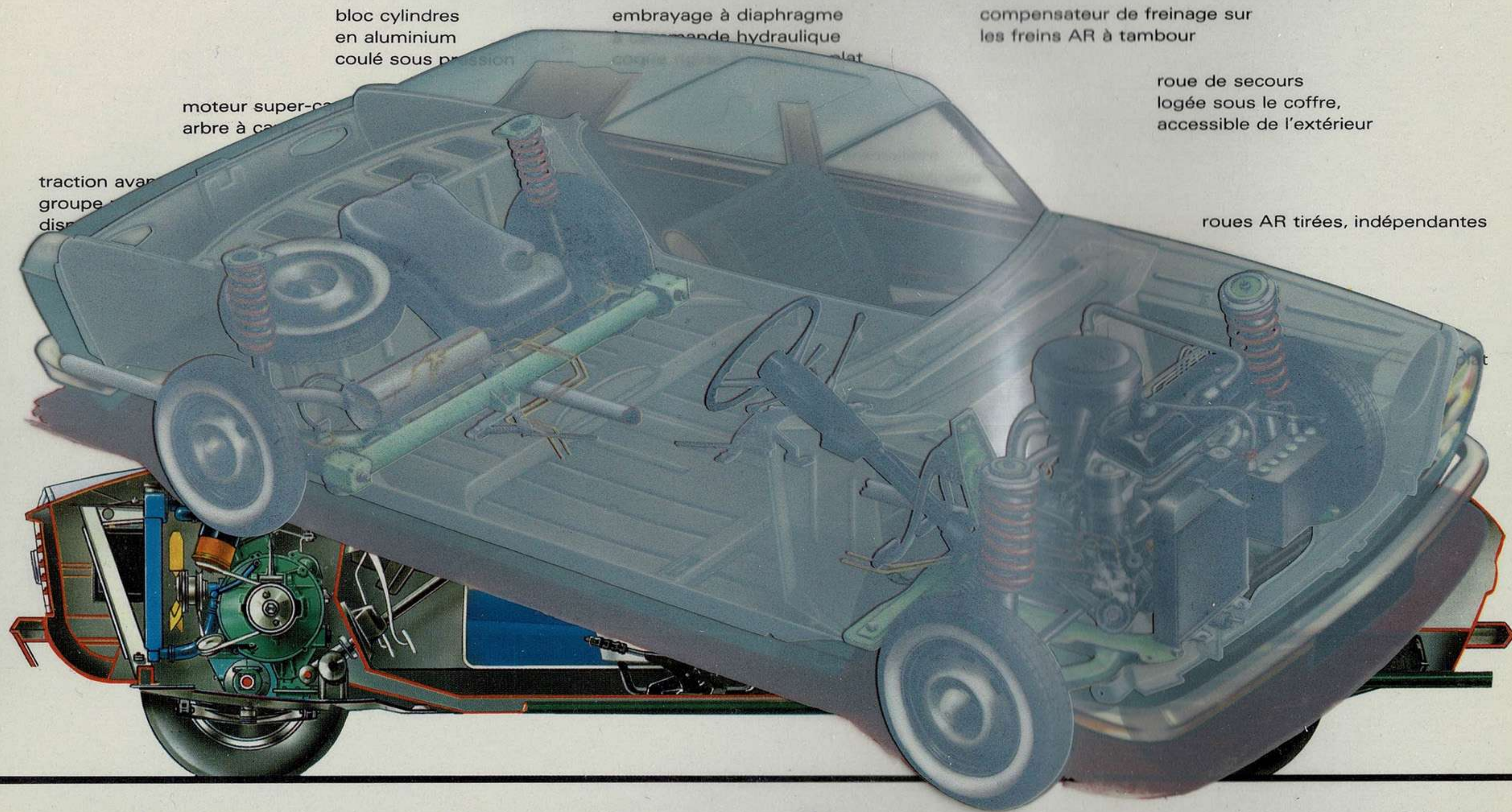
moteur super-carré
arbre à cam

traction avant
groupe m
dispo

roues AR tirées, indépendantes

un ensemble de techniques nouvelles





bloc cylindres
en aluminium
coulé sous pression

embrayage à diaphragme
commande hydraulique

compensateur de freinage sur
les freins AR à tambour

roue de secours
logée sous le coffre,
accessible de l'extérieur

moteur super-charge
arbre à cardan

traction avant
groupe
dispositif

roues AR tirées, indépendantes

un ensemble de techniques nouvelles



une voiture
agréable à conduire, nerveuse,



rapide...



réglage des sièges à longue course

toit ouvrant ou toit fixe au choix





verrou de sécurité
pour les enfants
sur les portes AR



projecteurs rectangulaires
de longue portée
avec réglage de site



et sûre





un vrai coffre



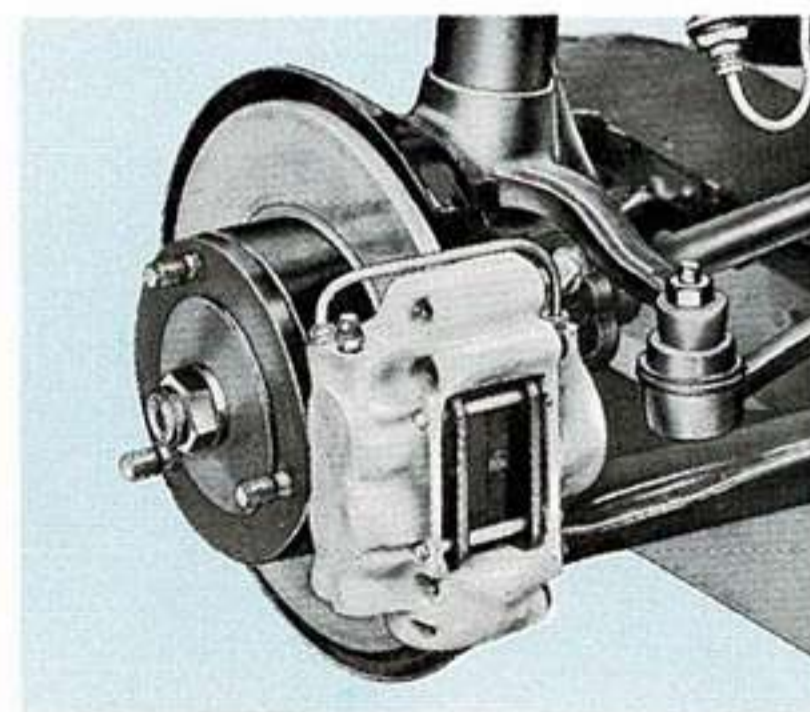
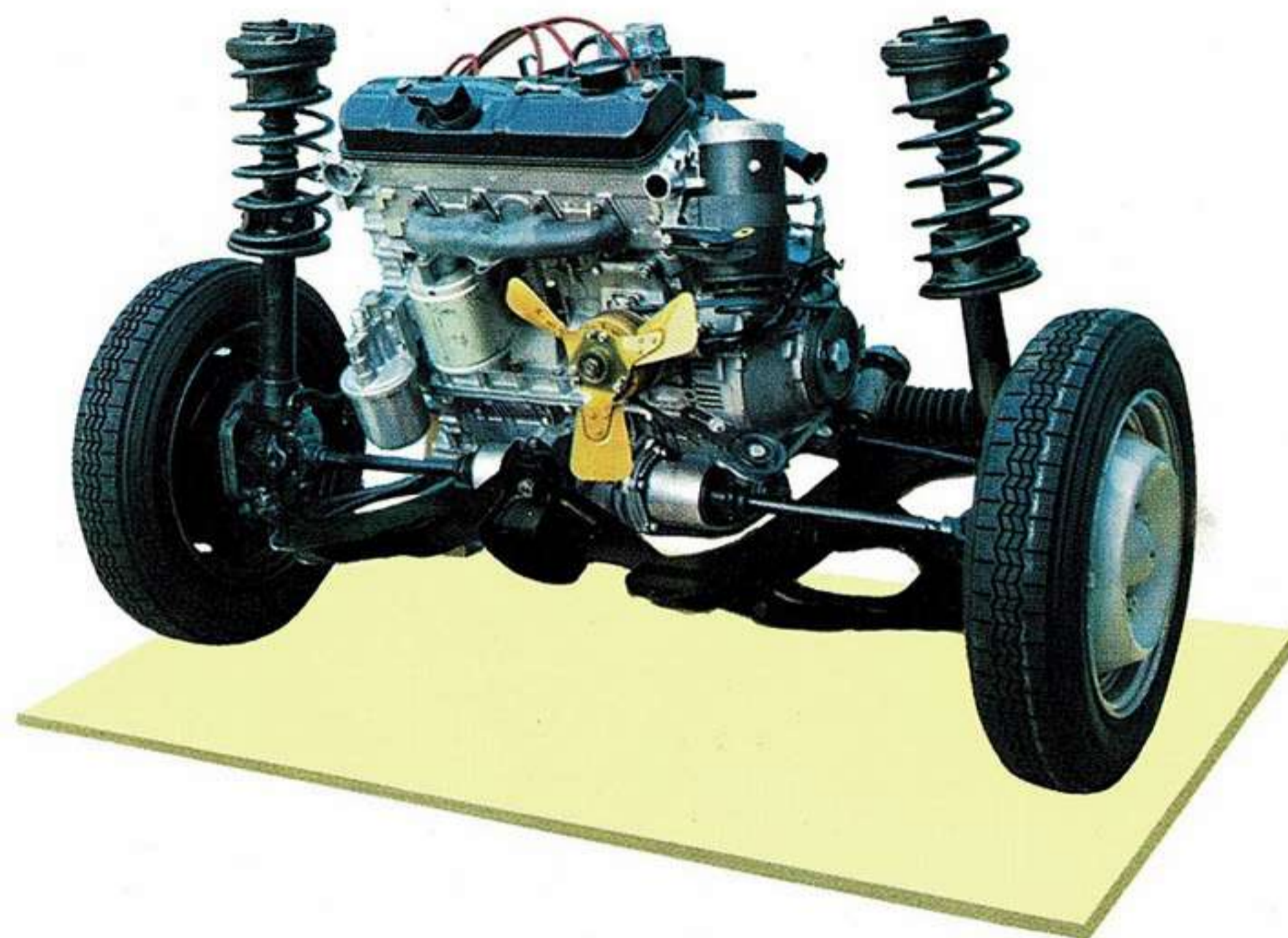
roue de secours logée
sous le plancher de coffre,
accessible de l'extérieur
avec verrou commandé
de l'intérieur

caractéristiques générales

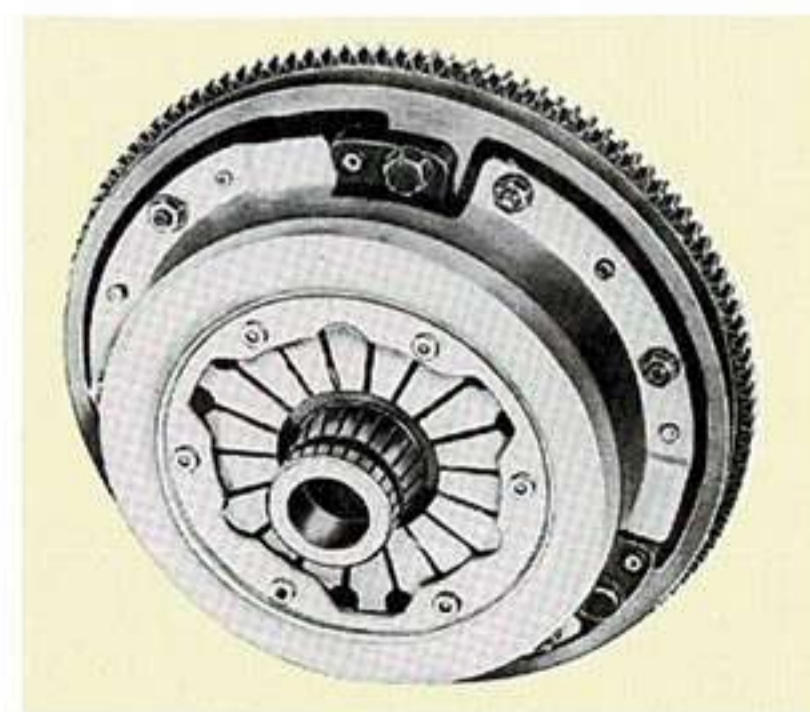
Puissance fiscale : 6 CV
Poids en ordre de marche : 850 kg
Poids total autorisé en charge : 1275 kg
répartition sur l'AV : 640 kg
répartition sur l'AR : 635 kg
Capacité de remorquage à la vitesse maxi. de
70 km/h : 850 kg
Longueur hors tout : 3,97 m
Largeur hors tout : 1,56 m
Hauteur à vide : 1,40 m
Hauteur en charge : 1,34 m
Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,25 m
Empattement : 2,59 m
Garde au sol en charge : 0,14 m

Moteur

Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV
Super-carré 4 cylindres 75x64
Cylindrée : 1130 cm³
Rapport volumétrique : 8,8/1
Puissance maxi SAE : 58 ch - DIN : 53 ch -
CUNA : 55 ch
Régime correspondant : 5800 tr/mn
Culasse en aluminium,
à chambres bi-hémisphériques
Soupapes à commande en tête, culbutées
Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression
Chemises amovibles
Bielles en acier forgé
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Arbre à cames en tête
Ventilateur débrayable électro-magnétique
automatique
Capacité totale de circulation d'eau : 5,8 l
Capacité huile moteur : 4,5 l
Vidange moteur et graissage des organes
mécaniques tous les 5000 km
Capacité du réservoir d'essence : 42 l



freins à disque
sur roues avant



embrayage à diaphragme
à commande hydraulique

Embrayage

Mécanisme à diaphragme
Butée de débrayage à billes
Commande hydraulique

Boîte - Pont Avant

Disposition transversale, sous le bloc-cylindres
4 vitesses AV synchronisées à commande sous
le volant
Rapport de boîte de vitesses :
1^{re} : 0,268 3^e : 0,673 M. AR : 0,248
2^e : 0,441 4^e : 0,959

Train AV à roues indépendantes et suspension
télescopique intégrée

Train AR à roues tirées indépendantes et
suspension télescopique intégrée
Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques,
télescopiques à double effet

Direction à crémaillère

Nombre de tours de volant : 3 tours 3/4
Rayon de braquage entre trottoirs : 4,75 m
Rayon de braquage entre murs : 5,15 m

Freins AV à disque

Freins AR à tambour
Commande hydraulique avec compensateur de
freinage asservi à la décélération
Frein à main sur roues AR

Pneumatiques 135x355

Batterie 12 V - 40 A/h

Carrosserie

Largeur aux coudes aux places AV : 1,35 m
Largeur aux coudes aux places AR : 1,32 m
Surface vitrée totale : 2,72 m²
Volume du coffre AR : 370 dm³

Consommation et performances :

Essence : 6,8 à 8,5 l aux 100 km, suivant charge,
parcours et vitesse
Huile : 0,10 l aux 100 km
Vitesse maximum en charge : 138 km/h
Accélération (conducteur seul)
400 m départ arrêté : 21"
1000 m départ arrêté : 39" 7/10
de 0 à 100 km/h : 21" 5/10

une expérience de 75 ans dans la construction automobile allée aux moyens de production des Usines Peugeot, président à la naissance de la 204, héritière des célèbres séries 201, 202, 203.



déjà en 1892, Peugeot construisait des automobiles à moteur à pétrole disposé transversalement ce vis-à-vis de 8 CV à moteur transversal, datant de 1894, est l'un des ancêtres de la moderne

204