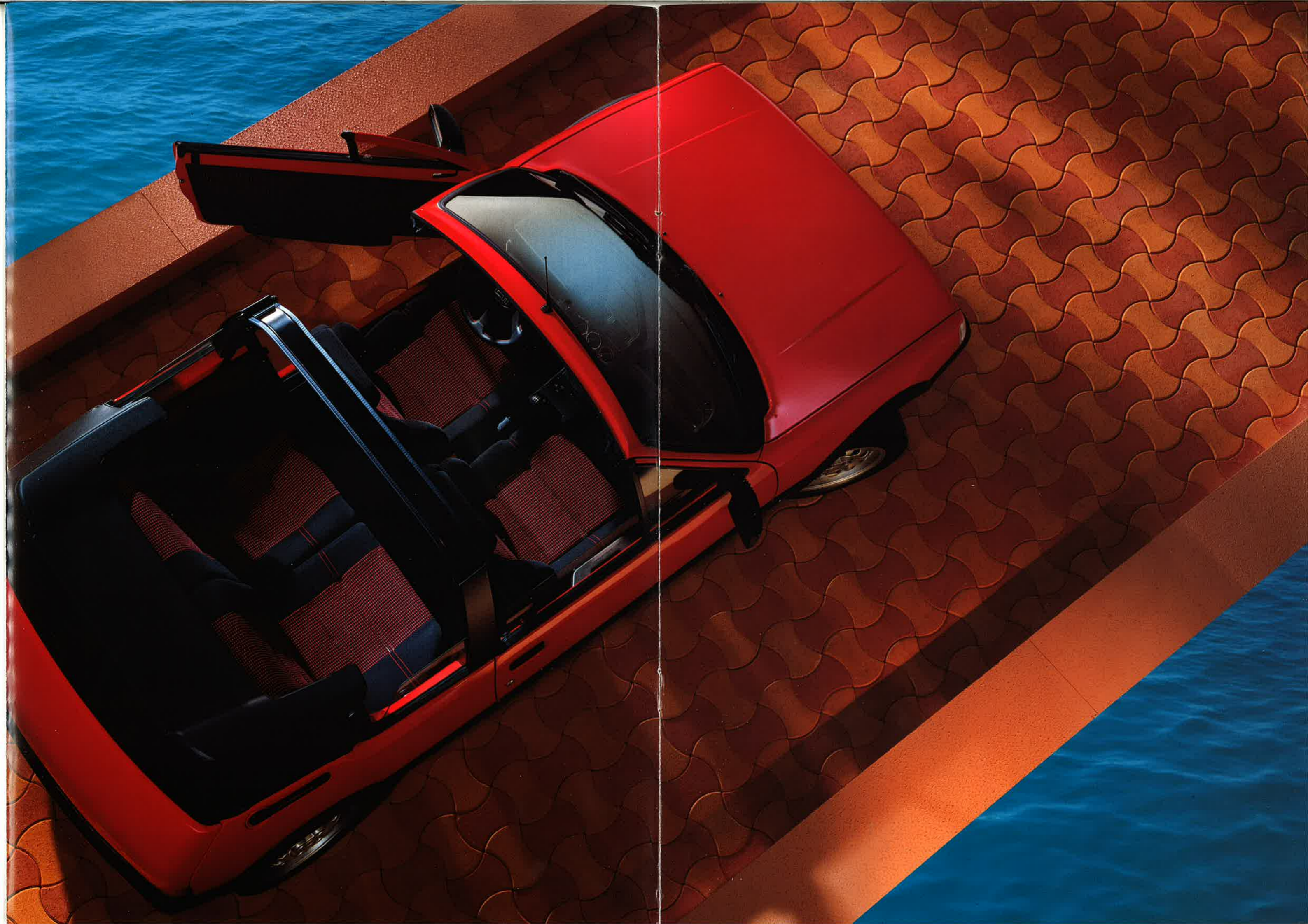


PEUGEOT 205

CABRIOLET







AVEC LA 205 CJ ET LA 205 CTI, LES AMATEURS DE VENT ET DE SOLEIL ONT TROUVÉ LEURS RÉFÉRENCES ULTIMES.

LE PREMIER CHOC, LORSQUE L'ON CROISE UNE 205 CJ OU UNE CTI À L'ARRÊT, EST D'ORDRE PUREMENT ESTHÉTIQUE. ON LA DÉCOUVRE UN JOUR AU DÉTOUR D'UNE RUE. NATURELLEMENT, ON S'ARRÊTE POUR LA CONTEMPLER. ET, AUSSITÔT, ON L'ADMIRE. ON LA CONTOURNE ALORS EN CONNAISSEUR, APPRÉCIANT UN À UN LES SÉDUISANTS ASPECTS D'UNE CARROSSERIE À LA FOIS FINE ET RAMASSÉE, À LA FOIS PRESTIGIEUSE ET SYMPATHIQUE, À LA FOIS TRÈS ATTRAYANTE ET TRÈS CONVAINCANTE. PASSIONNÉ, LE REGARD SUIV LES COURBES GALBÉES DU CAPOT AVANT, GLISSE SUR LES VITRES TEINTÉES, S'ARRÊTE UN MOMENT SUR LES AILES ARRIÈRE, OÙ IL REMARQUE, NOBLEMENT APPOSÉE, LA PRESTIGIEUSE GRIFFE DE PININFARINA... IL SE FAIT ALORS PLUS INSISTANT, POUR ÉVALUER, DÉTAILLER, PUIS ENFIN CÉLÉBRER LES MILLE ET UN DÉTAILS, AU SEIN DE L'HABITACLE, QUI SAVENT RENDRE EXCEPTIONNELS DES CABRIOLETS DONT, BIEN SÛR, LA PREMIÈRE VOCATION EST DE SÉDUIRE. VOTRE CŒUR S'EMBALLE ? VOUS ÊTES CONQUIS ? C'EST LE CONTRAIRE QUI EUT ÉTÉ ÉTONNANT : LES CABRIOLETS 205 ONT TOUT POUR PLAIRE. MAIS PATIENTEZ ENCORE UN INSTANT, IL SERAIT DOMMAGE DE S'ARRÊTER LÀ. CAR IL VOUS RESTE À DÉCOUVRIR... L'ESSENTIEL.



LES 205 CJ ET CTI SOIGNENT L'ESPACE INTÉRIEUR...

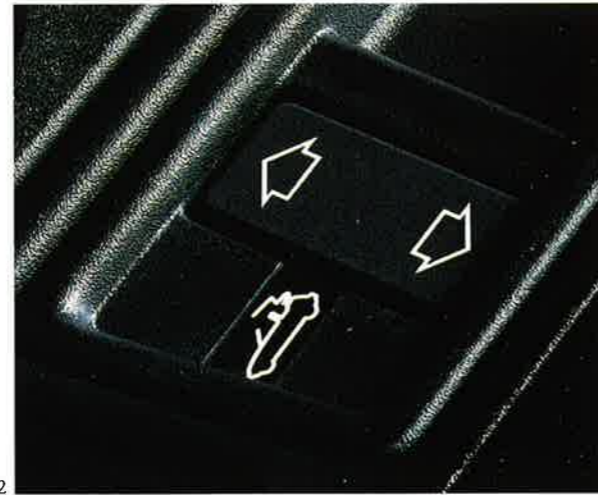
LORSQUE PEUGEOT CRÉA LES 205 CJ ET 205 CTI, IL DÉCIDA FORT LOGIQUEMENT DE LES DÉDIER À TOUS LES AMATEURS DE GRAND AIR. OR, LES AMATEURS DE GRAND AIR SONT BIEN SOUVENT DE VÉRITABLES ESTHÈTES, DONT LES EXIGENCES SONT AU MOINS AUSSI ÉLEVÉES QUE LEUR PASSION EST BRÛLANTE. C'EST POURQUOI, D'EMBLÉE, PEUGEOT DÉCIDA DE DÔTER CES DEUX SUPERBES CABRIOLETS DE TOUT CE QUI CONSACRE LES VOITURES D'EXCEPTION. MAIS AUSSI, BIEN SÛR, PARCE QU'ELLES ONT LE SENS PRATIQUE, DE TOUTES LES COMMODITÉS CAPABLES DE TRANSFORMER UN SIMPLE DÉPLACEMENT UTILITAIRE EN INOUBLIABLE VOYAGE D'AGRÉMENT...

LEUR PETIT VOLANT SPORT, PAR EXEMPLE, À



LA FOIS TRÈS SÉDUISANT ET TRÈS EFFICACE, EST À LUI SEUL UNE VÉRITABLE INVITATION AU VOYAGE. CELUI DE LA 205 CTI CONNAÎT, DE PLUS, LE PRIVILÈGE SUPPLÉMENTAIRE DE RECEVOIR UN PRESTIGIEUX GAINAGE DE CUIR. CHAQUE COMMANDE, ISSUE D'ÉTUDES ERGONOMIQUES TRÈS RIGOUREUSES GOUVERNÉES PAR UN INDISCUTABLE SOUCI ESTHÉTIQUE, TRADUIT LES HAUTES EXIGENCES QUI PRÉSIDENT À SA CONCEPTION: CELLE DES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES AVANT DE LA 205 CTI (1), COMME CELLE DE MANŒUVRE ÉLECTRIQUE DE LA CAPOTE (2), TOUJOURS SUR LA 205 CTI, EN CONSTITUANT D'EXCELLENTS EXEMPLES. LES SIÈGES AVANT DE LA 205 CTI, DOUCEMENT ENVELOPPANTS, SONT DE TYPE BAQUET — DOTÉS DE BOURRELETS DE MAIN-

TIEN LATÉRAUX — ET S'ILS ONT L'AIR TRÈS CONFORTABLES... SOYEZ ASSURÉ QU'ILS LE SONT PLUS ENCORE! SUR LA 205 CJ, UN JEAN DÉCONTRACTÉ — CE QUI NE L'EMPÊCHE NULLEMENT D'ÊTRE TRÈS ÉLÉGANTE — HABILLE LES SIÈGES. PLUS RAFFINÉE, LA 205 CTI A



QUANT À ELLE PRÉFÉRÉ OPTER POUR UN MOELLEUX VELOURS NOIR ET ROUGE "QUARTET" QUI PARVIENT À CONCILIER LA DISTINCTION ET LA SPORTIVITÉ. ESPRIT PRATIQUE OBLIGE, LEUR BANQUETTE ARRIÈRE EST RABBATTEBLE EN DEUX PARTIES POUR PERMET-



TRE À LA FOIS LE TRANSPORT D'UN PASSAGER ARRIÈRE ET DE COLIS ENCOMBRANTS. QUANT À LEURS VITRES ARRIÈRE DESCENDANTES (3), ELLES REPRÉSENTENT UNE ATTENTION D'AUTANT PLUS TOUCHANTE QU'ELLE EST FORT RARE SUR LES MODÈLES DEUX PORTES...

ET S'OUVRENT NATURELLEMENT VERS L'EXTÉRIEUR.

POUR QUE LE PLAISIR DU CABRIOLET SOIT TOTAL ET QUE L'ENVIE DE LES OUVRIR VERS L'AZUR NE SOIT ENTACHÉE D'AUCUNE RÉTICENCE, LES CONCEPTEURS DE CES CABRIOLETS ONT VEILLÉ À CE QU'ILS SOIENT TOUJOURS ÉLÉGANTE, CAPOTE OUVERTE COMME FERMÉE. ELLE S'INTÈGRE DONC AVEC UNE RARE HARMONIE, EN MAGNIFIANT LA PURETÉ DE LA LIGNE DES 205. CETTE RECHERCHE ESTHÉTIQUE S'ACCOMPAGNE D'UN PROFOND SOUCI DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ, TANT À L'EXTÉRIEUR QU'À L'INTÉRIEUR DE L'HABITACLE. LEURS FLANCS S'ORNENT DE SOLIDES BAGUETTES DE PROTECTION LATÉRALE. LEURS PROJECTEURS PRINCIPAUX SONT À IODE ET SONT COMPLÉTÉS, DANS LE CAS DE LA CTI, PAR DEUX PUISSANTS LONGUE-



PORTÉE INTÉGRÉS DANS LA JUPE AVANT. LEURS PNEUS SONT LARGES — CEUX DE LA 205 CTI BÉNÉFICIENT DE JANTES D'ALLIAGE LÉGER. LEURS VITRES SONT TEINTÉES ET LEURS DEUX RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS SONT RÉGLABLES DE L'INTÉRIEUR (1). UNE ÉPAISSE MOQUETTE NAPPE LEUR SOL. LEUR TABLEAU DE BORD COMPREND TOUS LES TÉMOINS NÉCESSAIRES À UNE CONDUITE PARFAITEMENT DÉTENDUE ET UN RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ. CELUI DE LA 205 CTI ACCUEILLE DES INDICATEURS DE PRESSION ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE MOTEUR ET UN COMPTE-TOURS ÉLECTRONIQUE. SUR LA 205 CTI, ENFIN, LA FERMETURE ÉLECTRIQUE CENTRALISÉE PERMET DE VERROUILLER LES PORTES ET LA MALLE D'UN SEUL TOUR DE CLÉ.

EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1993	205 CJ	205 CTI
Équipements du tableau de bord		
Témoin de température d'eau	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●
Témoin de frein à main*	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Indicateurs de pression et de température d'huile moteur		●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●
Alarme sonore des feux restés allumés		●
Compte-tours électronique		●
Montre :		
● électrique à quartz	●	
● électronique à affichage numérique		●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●
Équipements de conduite et de sécurité		
Toutes vitres teintées	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●
Essuie-vitre intermittent		●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●
Projecteurs longue portée à iode		●
Feu de recul	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●
Baguettes de protection latérale	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●
Vitres latérales arrière descendantes	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Ceintures de sécurité :		
● avant à enrouleur	●	●
● arrière statiques	●	●
Équipements de confort et de finition		
Peinture métallisée vernie	○	○
4 jantes en alliage léger		●
Capote doublée avec cache-capote	●	●
● à commande électrique	○	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du coffre		●
Lève-vitres à commande électrique		●
Volant cuir		●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant, faisceau de raccordement	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs à l'avant	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●
Sièges avant :		
● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière	●	●
● type baquet		●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●	●
Garnissage des sièges :		
● drap/jean	●	
● velours "quartet" noir/rouge		●
● cuir		○
Plancher recouvert de moquette	●	●
Console centrale		●
Allume-cigares avant	●	●
Cendrier avant	●	●
Accoudoirs de portes	●	●
Vide-poches :		
● dans les portes	●	●
● sous la planche de bord côté conducteur	●	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	●
Miroir de courtoisie sur les pare-soleil	●	●
Plafonnier avant	●	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●	●
Tablette arrière garnie de moquette	●	●

● Équipement de base/○ Option/* Témoins couplés

N'HÉSITÉZ PAS À DÉCOUVRIR LES 205 CJ ET 205 CTI!

N'HÉSITÉZ PAS À DÉCOUVRIR LES 205 CJ ET CTI... ELLES SONT FAITES POUR CELA! DANS CET ART POURTANT DIFFICILE, ELLES FONT FIGURE AUJOURD'HUI DE RÉFÉRENCES INCONTESTABLES. EN CONCEVANT LEURS CAPOTES, EN EFFET PEUGEOT A D'ABORD SONGÉ QUE L'ENVIE D'OUVRIR L'HABITACLE VERS L'AZUR EST UN ACTE DE LIBERTÉ... QUI S'ACCORDE FORT MAL AVEC DES MANIPULATIONS LONGUES, COMPLEXES ET FASTIDIEUSES. ET COMME LE CONDUCTEUR D'UNE 205 CJ OU CTI EST BIEN SOUVENT UNE CONDUCTRICE, IL NE POUVAIT ÊTRE QUESTION NON PLUS D'UN DÉPLOIEMENT IMPORTANT DE FORCE PHYSIQUE. VOILÀ POURQUOI, FACILITÉE PAR UN PETIT PISTON À GAZ, LA MANŒUVRE EST, SUR LA 205 CJ, SI RAPIDE



ET SI AISÉE QU'IL SUFFIT D'UN INSTANT POUR LA COMPRENDRE... ET DE DEUX DOIGTS POUR L'EFFECTUER. LA 205 CTI FAIT POURTANT MIEUX ENCORE: AVEC ELLE, L'OUVERTURE OBÉIT À L'IMPULSION D'UNE COMMANDE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE (2), OPTIONNELLE SUR LA 205 CJ. QUEL QUE SOIT VOTRE CHOIX, DANS LES DEUX CAS, QUELQUES SECONDES SUFFIRONT DONC POUR VOIR LA CAPOTE TROUVER NATURELLEMENT SA PLACE SOUS SON ÉLÉGANTE COUVRE-CAPOT ASSORTI... DE PLUS, AFIN DE LIVRER ENTIÈREMENT CHACUN DES PASSAGERS AUX CAPRICES D'ÉOLE, LES VITRES SONT DESCENDANTES, MÊME AUX PLACES ARRIÈRE. ET, POUR QUE LES JOURS DE PLUIE NE VOUS RENDENT PAS MOROSE, L'ISOLATION ET L'AÉRODYNAMIQUE DE LA CAPOTE ONT ÉTÉ

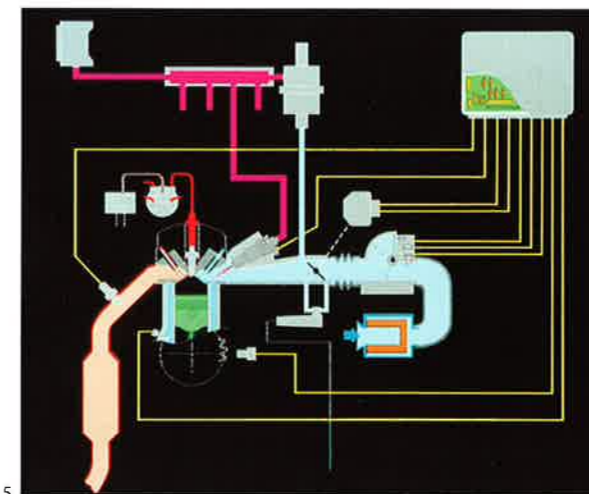
PARTICULIÈREMENT SOIGNÉES. RÉSULTAT: UNE DIMINUTION NOTABLE DE TOUS LES BRUITS EN PROVENANCE DE L'EXTÉRIEUR. AINSI, UNE FOIS LA CAPOTE RABATTUE, LES 205 CJ ET CTI SONT AUSSI SILENCIEUSES - ET AUSSI ÉLÉGANTES! - QUE LES PLUS CONFORTABLES DES BERLINES CLASSIQUES.



BIEN SÛR, VOUS N'AUREZ PLUS ALORS LE PLAISIR DE ROULER CHEVEUX AU VENT... MAIS, EN REVANCHE, VOUS POURREZ TOUJOURS APPRÉCIER LES NOMBREUX DÉTAILS ESTHÉTIQUES D'UN ENVIRONNEMENT INTÉRIEUR CHALEUREUX ET BIEN CONÇU - LA LIGNE SOBRE ET EFFICACE DE LA COMMANDE DE LEVIER DE VITESSES PAR EXEMPLE (1).

TOUTE LA PUISSANCE DE LA LIBERTÉ... EN DEUX VERSIONS.

LES CONDUCTEURS DES 205 CJ ET CTI PARTAGENT À L'ÉVIDENCE UNE MÊME PASSION POUR LA LIBERTÉ. ILS N'EN ONT POUR AUTANT NI LES MÊMES BESOINS, NI LES MÊMES DÉSIRS. AFIN DE SATISFAIRE CHACUNE DE LEURS EXIGENCES, DEUX MOTORISATIONS DIFFÉRENTES ONT DONC ÉTÉ PRÉVUES - TOUTES DEUX FERONT DE VOTRE CONDUITE UNE PLÉNITUDE DES SENS. LA CJ REÇOIT UN BRILLANT 1360 CM³ ESSENCE (75 CH DIN) QUI CONJUGUE VIVACITÉ, SOUPLESSE, GRANDE ROBUSTESSE ET ÉTONNANTE SOBRIÉTÉ. QUANT À LA CTI... SON 1905 CM³ DE 105 CH DIN A ÉTÉ CONÇU POUR SÉDUIRE LES SPORTIFS. PUISSANCE À TOUS LES RÉGIMES, PERFORMANCES DE PREMIER PLAN... IL OFFRE UN INCOMPARABLE



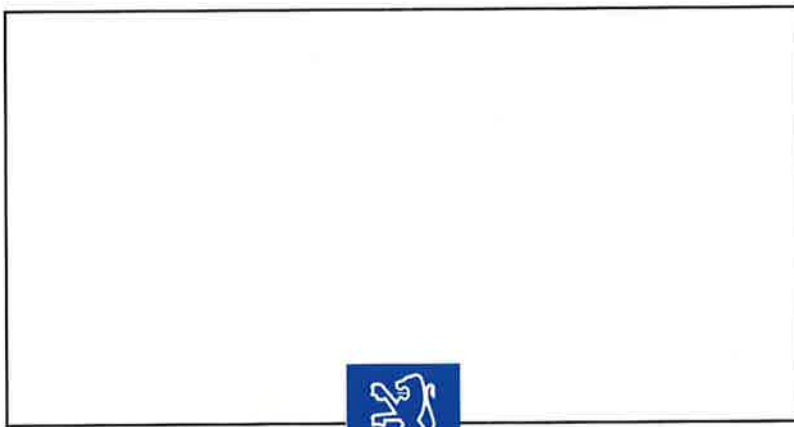
PLAISIR DE CONDUITE QUELLE QUE SOIT LA CADENCE RETENUE. SUR LES DEUX MODÈLES, UN SERVOFREIN ET DES FREINS AVANT À DISQUE (VENTILÉ SUR CTI) OCTROIENT PAR AILLEURS UN EXCELLENT NIVEAU DE SÉCURITÉ. ENFIN, LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT A ÉTÉ BIEN SÛR SOIGNÉE. AFIN DE MINIMISER LES ÉMISSIONS POLLUANTES, LA RÉGULATION DU MOTEUR DE LA 205 CJ A ÉTÉ PARTICULIÈREMENT ÉTUDIÉE. LA 205 CTI BÉNÉFICIE QUANT À ELLE D'UN CATALYSEUR, D'UNE SONDÉ LAMBDA ET D'UN SYSTÈME D'INJECTION SOPHISTIQUÉ (1) QUI LUI PERMETTENT DE SATISFAIRE AUX NORMES DE DÉPOLLUTION LES PLUS SÉVÈRES. QUOI DE PLUS NORMAL, SOMME TOUTE, POUR DES AUTOMOBILES DÉDIÉES AU GRAND AIR?

ATTENTION, NOUS VOUS INVITONS À VÉRIFIER AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE QUE CES MODÈLES OU ÉQUIPEMENTS SONT DISPONIBLES À LA VENTE.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1993	205 CJ	205 CTI
Moteur		
Puissance administrative	5	9
Cylindrée (en cm ³)	1360	1905
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●
Alésage/course (en mm)	75 x 77	83 x 88
Puissance maxi à tr/mn :	● norme CEE (kW) 55 à 5800	75 à 6000
● norme DIN (ch)	75 à 5800	105 à 6000
Couple maxi à tr/mn :	● norme CEE (mdaN) 11,4 à 3800	14,2 à 3000
● norme DIN (mkg)	11,8 à 3800	14,8 à 3000
Alimentation :	● carburateur	Double corps
● injection	●	●
Taux de compression	9,3/1	8,4/1
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	●	●
Injection multipoint	●	●
Allumage électronique	●	●
Bougies hautes performances	●	●
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisés	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●
Direction		
Assistée	à crémaillère et pignon	○
Nombre de tours de volant de butée à butée :	● assistée	2,6
● non assistée	3,8	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25	5,40
Suspension		
Avant :	À roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière :	À roues indépendantes, barres de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Freins		
à double circuit croisé		
Avant :	● à disque	●
● à disque ventilé	●	●
Arrière :	● à tambour	●
Servofrein		
●	●	●
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750W/55A	750W/55A
Batterie (classe/capacité Ah)	200/33	250/44
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,572	1,589
Empattement	2,420	2,420
Voies :	● avant	1,364
● arrière	1,319	1,383
Largeur intérieure aux coudes :	● avant	1,310
● arrière	1,245	1,245
Nombre de places		
●	4	4
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche	905	935
Total autorisé en charge	1235	1265
Charge remorquable, remorque freinée	800	800
Total roulant autorisé	2035	2065
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant	50	50
Cartier d'huile moteur	3,5	5
Volume total du coffre (méthode PSA)	● avec banquette arrière	216
● banquette arrière rabattue	564	564
Performances		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	168	185
Accélération (en sec.) :	● de 0 à 100 km/h	12,0
● 1000 m départ arrêté	33,9	32,1
Pneumatiques (carcasses radiales)		
	165/70R13T	185/60R14H
Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC)		
● à 90 km/h	en vitesse stabilisée	4,9
● à 120 km/h	en vitesse stabilisée	6,9
● en parcours de type urbain	7,7	10,4
Carburant :	● Super	X
● Super sans plomb Ron 95	X	X
● Super sans plomb Ron 98	X	X

● Équipement de base/○ Option.
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage.
Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés. Certains modèles et options ne seront disponibles qu'en cours d'année modèle. Consultez votre concessionnaire.
3615 code PEUGEOT: En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur :
Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Peugeot Assistance, la gamme 1993, la Boutique Peugeot Talbot.





PEUGEOT