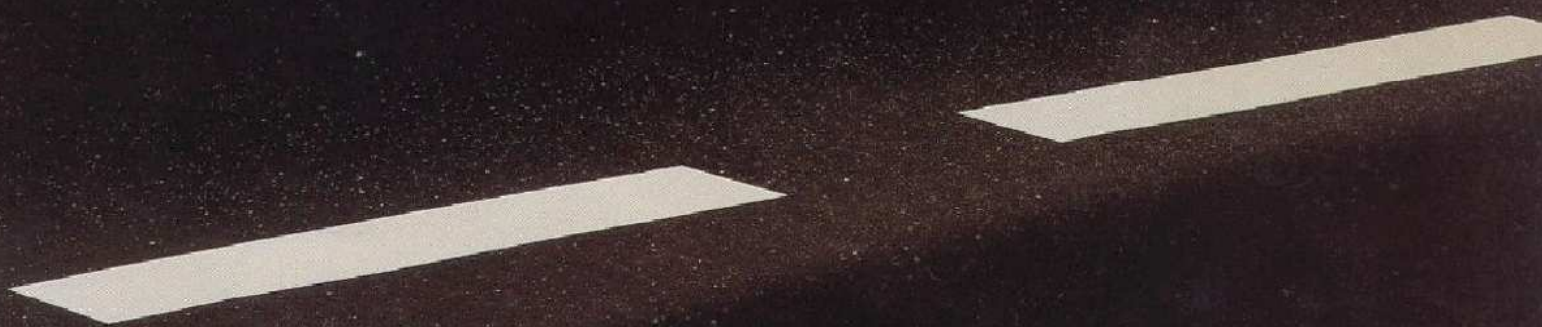


D.TURBO

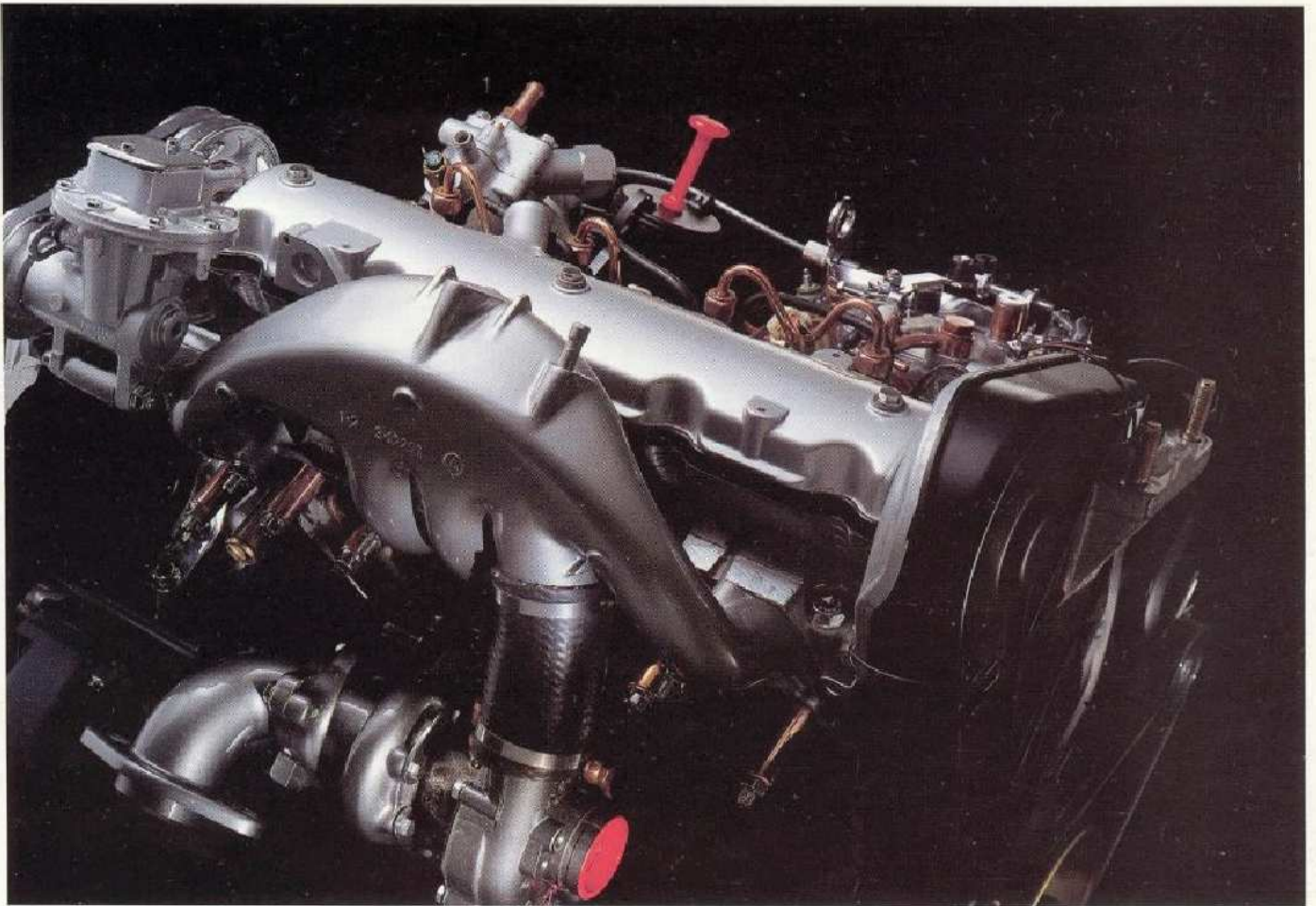
PEUGEOT 205











Dire que la 205 D. Turbo sait montrer son talent... est bien peu dire. Car elle manifeste tous les talents à la fois!

Séduisante, elle l'est sans nul doute: elle a su se parer de tous les attraits des voitures bien nées. Sa jupe avant, peinte à l'unisson des couleurs de la caisse, intègre des projecteurs longue portée qui traduisent son goût pour les longues équipées nocturnes. Ses bandes latérales grises ou rouges soulignent ses flancs... et son caractère. Surtout, le monogramme D. Turbo fièrement apposé sur son volet arrière est la claire affirmation de sa qualité majeure: la 205 D. Turbo a deux facettes...

Côté Diesel, elle montre un appétit plus



205 D. TURBO

que raisonnable, puisqu'à 90 km/h, 4,6 litres de gazole suffiront à contenter son caractère pétillant. Côté Turbo, c'est une grande routière, prête, sur circuit, à passer de 0 à 100 km/h en 12,2 petites secondes et à bondir à 175 km/h en toute quiétude.



Être une grande routière ne signifie pas toujours être spartiate. Pas plus qu'être économe ne veut dire nécessairement être pingre. En trois portes ou en cinq portes, la 205 D. Turbo en est la preuve vivante – et même très vivante, serait-on tenté de dire lorsqu'on connaît son caractère! Élégante jusqu'au bout des sièges, elle a choisi de jouer sur le velours... Velours d'un ton gris délicat tendant les sièges avant très enveloppants, au confort



particulièrement étudié. Velours très doux, à l'œil comme au toucher, tout au long de la pratique banquette arrière rabattable, en deux parties (en option). Velours profond encore, sur les bandeaux de porte en harmonieux rappel...

L'inspiration qui a fait naître chaque équipement tient, en parties exactement égales, du confort, du raffinement et de la praticité. Le volant trois branches, par exemple, pour être "sport" n'en a pas oublié pour autant d'être élégant. Efficace avant tout, le combiné tableau de bord à quatre cadrans circulaires – dont un compte-tours – comme la montre à affichage numérique traduisent un indéniable souci esthétique. Mille et un détails attestent encore avec quel soin la 205 D. Turbo fut conçue :



l'essuie-glaces avant à deux vitesses, plus une intermittente, le lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière, les nombreux vide-poches, la boîte à gants éclairée, la boîte à monnaie, si commode, ou encore – ultime symbole de raffinement – ces miroirs de courtoisie placés dans chacun des pare-soleil avant...

Sportive mais économe, élégante mais pratique, robuste mais raffinée, en trois ou en cinq portes, la 205 D. Turbo... est véritablement unique !

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1991	205 D Turbo
Moteur	
Puissance administrative	5
Cylindrée (en cm ³)	1769
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête	●
Alésage/course (en mm)	80 x 88
Puissance maxi à tr/mn :	● Norme CEE (kW) 57,5 à 4300
	● Norme DIN (ch) 78 à 4300
Couple maxi à tr/mn :	● Norme CEE (mdaN) 15,7 à 2100
	● Norme DIN (mkg) 16,0 à 2100
Alimentation par injection et turbocompression	●
Taux de compression	22/1
Dispositif de départ à froid automatique	●
Dispositif de préchauffage	●
Transmission	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●
Direction	
Assistée	○
Nombre de tours de volant de butée à butée	
	● assistée 2,8
	● non assistée 3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,15
Suspension	
Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers, triangles inférieurs et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	
Arrière : à roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	
Freins : à deux circuits séparés en X.	Assistance par servo
Avant : disques à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	●
Arrière : tambours et rattrapage automatique d'usure	●
Équipement électrique	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W
Batterie	Classe 300
Dimensions (en mètres)	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,560
Empattement	2,420
Voies :	● avant 1,364
	● arrière 1,314
Hauteur hors tout	1,375
Largeur aux coudes :	● avant 1,310
	● arrière 1,305
Nombre de places	
5	
Poids (en kilogrammes)	
En ordre de marche	925
Total autorisé en charge	1325
Charge remorquable, remorque freinée	900
Total roulant autorisé	2125
Capacités (en litres)	
Réservoir de carburant	50
Carter d'huile moteur	5,0
Volume total du coffre (méthode PSA) :	
	● avec banquette arrière 216
	● banquette arrière rabattue 564 à 1200
Performances	
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	175
Accélérations (en sec.) :	
	● de 0 à 100 km/h 12,2
	● 1000 m départ arrêté 34,2
Pneumatiques (carcasses radiales)	
165/70 SR 13 T	
Consommations (en litres aux 100 km)	
Gazole	
(mesurées par l'UTAC) :	
	● à 90 km/h en vitesse stabilisée 4,6
	● à 120 km/h en vitesse stabilisée 6,9
	● en parcours de type urbain 6,6

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1991	205 D Turbo
Équipements du tableau de bord	
Indicateur et témoin de température d'eau	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●
Témoin de frein à main	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de préchauffage	●
Témoin de présence d'eau dans le gazole	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins)	●
Témoin de feux de route, de croisement et de feux AR de brouillard	●
Compte-tours électronique	●
Montre électronique à affichage numérique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●
Équipements de conduite et de sécurité	
Toutes vitres teintées	○
Vitres latérales arrière entrouvrables (3 portes)	○
Essui-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essui-vitre intermittent	●
Projecteurs principaux à iode H4	●
Projecteurs additionnels longue portée	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feu de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●
Lave-vitre/essui-vitre de la lunette arrière	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●
Baguettes de protection latérale	●
Bandes latérales de décoration	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Ceintures de sécurité :	
	● avant à enrouleur
	● arrière à enrouleur
Sécurité enfants sur portes arrière (5 portes)	●
Équipements de confort et de finition	
Peinture noire ou métallisée	○
Toit ouvrant	○
4 jantes en alliage léger	○
Volant sport	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	○○
Lève-vitres avant à commande électrique	○○
Équipement pour autoradio, comprenant : antenne, câble coaxial, anti-parasitage, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant et emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière	●
Option autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs à l'avant	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●
Appuis-tête sur sièges avant	●
Sièges garnis de velours	●
Plancher recouvert de moquette	●
Console centrale	●
Allume-cigares	●
Cendriers :	
	● avant
	● arrière
Accoudoirs avant	●
Poignées de maintien :	
	● avant
	● arrière
Vide-poches :	
	● dans les portières avant
	● sous la planche de bord (côté conducteur)
	● sur la planche de bord (côté passager)
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●
Miroir de courtoisie sur les pare-soleil avant	●
Plafonnier avant	●
Boîte à monnaie	●
Lecteur de cartes à l'avant	●
Éclairage dans le coffre	●
Tapis dans le coffre	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	○

● Équipement de base. /○ Option. /○○ Options groupées. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements du modèle présenté.

