

206 cc



PEUGEOT

Si vous voyez le soleil et la pluie
se croiser en centre ville,
ne vous étonnez pas.
C'est sûrement une 206 CC
qui joue à cache-cache
avec la météo...





Coupé

100% Coupé. Différent, tout juste ce qu'il faut. Toit aérien élégamment posé sur une architecture aux lignes tendues, intégration parfaite de l'arche dans le pare-brise plongeant : l'allure est indéniablement celle d'un coupé sportif. Au

volant, l'impression se confirme. Siège enveloppant, pédalier type aluminium*, l'atmosphère est tonique et la voiture pleine de résonance.

100% 206. Esthétisme, technicité, 206 CC a tout pris à 206 pour le pousser à son paroxysme. Le capital-succès de 206, une audace décuplée, 206 CC imagine un nouveau concept automobile. Réaliser "deux voitures en une", sans transiger sur le style et la sécurité, à un prix abordable ? Visionnaire ! Comme la philosophie 206, et plus généralement celle d'Automobiles Peugeot.

*Certains des équipements présentés sont disponibles en option.
Merci de vous reporter au feuillet technique disponible en concession.



cabriolet

100 % Cabriolet. Et hop ! En configuration libertaire, la 206 CC bouscule gaiement les codes du cabriolet. Oui à l'esprit d'aventure et aux lignes épurées. Non aux restrictions ou toute autre forme de modération : confort ou sécurité, la 206 CC offre les mêmes

prestations qu'une berline sportive. Vous allez pouvoir enfin vous offrir tous les plaisirs du cabriolet sans ses contraintes !


100 % 206. Esthétisme, technicité, 206 CC a tout pris à 206 pour le pousser à son paroxysme. Le capital-succès de 206, une audace décuplée, 206 CC imagine un nouveau concept automobile. Réaliser "deux voitures en une", sans transiger sur le style et la sécurité, à un prix abordable ? Visionnaire ! Comme la philosophie 206, et plus généralement celle d'Automobiles Peugeot.





tu m'aimes ou tu m'adores ?

Extravertie, la 206 CC vous dit tout, tout de suite. Puissance contenue, innovation, pérennité : ses qualités intrinsèques se lisent, d'emblée, sur ses lignes. Premier tour de force de ce véhicule étonnant, 206 CC l'avant-gardiste sait aussi rester classique. Pour faire date. Longtemps.


 **Futuristes**, les volumes en cascade qui caractérisent 206 CC assurent

une intégration harmonieuse du pavillon. Classiques en revanche, la fluidité des lignes et les clins d'oeil rétro font référence aux mythiques cabriolets d'antan.

Épaules rentrées, toujours sur le départ, 206 CC surprend par l'inclinaison et

l'immensité de son pare-brise. Bas comme il sied à un coupé, naturellement bien assis, avec son coffre haut et son profil compact, le véhicule respire la stabilité.

Lignes étirées, couleurs joyeuses, le mâle véhicule au museau volontaire joue aussi, à merveille, de ses cordes féminines en version cabriolet.

 Masculin/féminin, donc. Assurément très XXI^{ème} siècle.



● Harmonieuse intégration de l'arche dans l'impressionnant pare-brise qui, avec ses 7 cm de plus que la berline, signe le style Peugeot du III^{ème} millénaire.



● Les vitres avant sans encadrement et celles de custode escamotables lui confèrent une ligne exceptionnelle en configuration cabriolet.



● Revisitées à la lumière high-tech des années 2000, les rainures en volume du coffre rappellent les cabriolets de légende.



● Pommeau en aluminium et soufflet habillé de cuir, un must ! (série sur 2.0 l, option Pack Sport sur 1.6 l).




● Dans la tradition des meilleurs 2+2, les places d'appoint peuvent accueillir des enfants ou, pour de courts trajets, des adultes.



● Illustration des subtilités stylistiques de 206 CC, un seuil de porte aluminium raffiné (série sur 2.0 l, option Pack Sport sur 1.6 l).

Dedans, dehors et inversement, la 206 CC lance le "total look" automobile. Échos de formes et de couleurs, sièges et carrosseries en ton sur ton, ambiance déco, optimisme résolu, merci pour avoir osé...

L'ambiance est à l'image duale de la voiture, entre dragster et douceur de vivre. Frappante, l'impression de respiration intérieure. Continuité des lignes entre le capot et l'arrière, abaissement des assises à l'avant, le véhicule bénéficie d'une excellente habitabilité.

 **Sportif**, le poste de conduite issu de 206 prône l'équilibre entre fonctionnalité et harmonie par ses formes douces, fluides et parfaitement ergonomiques.

Mais la surprise réside ailleurs. L'esprit créatif du design extérieur de 206 CC a inspiré des habillages tissus ou cuir qui ne manqueront pas de faire parler d'eux ! Bleu Poliko, vert Anis, orange Flamme... c'est bain de soleil et bonne humeur. Le noir et le rouge pour un cuir bi-ton... version passion. À moins que vous ne préférerez la touche plus classique d'un univers tout de gris et de sobriété.



je ne pense qu'à vous !

Coupé dans l'âme, 206 CC aime les grands espaces et l'aventure. Mais 206 CC sait aussi se comporter avec toute la sereine nonchalance que peut inspirer une fin d'après-midi en Cabriolet.

206 CC propose deux moteurs équipés de la technologie 16 soupapes. Le moteur 1.6 litre se caractérise par un bon équilibre entre dynamisme et souplesse. Sa grande polyvalence en fait un choix tout naturel pour un Coupé Cabriolet. Epoustouffant, le moteur sportif 2.0 litres offre des performances dignes des meilleurs coupés de la catégorie, notamment un couple moteur assurant des reprises à bas régime remarquables.

C'est parti, la route est à vous ! Profitez de toutes les qualités qui ont fait le succès de la 206 : réactivité et maniabilité, agrément de conduite et une excellente tenue de route. De précieux atouts qu'apprécieront les connaisseurs de petits cabriolets...



- Le moteur 2.0 l / 16 soupapes 138 ch concilie souplesse et tonicité grâce à un couple qui atteint 191 Nm à 4100 tr/min.



- Les suspensions avant sont de type pseudo Mac-Pherson inversé avec barre anti-dévers découplée. Les trains arrière à bras tirés possèdent des articulations de bras sans jeu. Équipée d'un freinage de haut niveau, la 206 CC offre de série l'ABS et 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'avant.



- Disponible sur le moteur 1.6 l/16 soupapes 110 ch, la boîte automatique autoactive est dotée de 9 lois de passage et s'adapte à tous les styles de conduite. Son programme sport exploite remarquablement les qualités dynamiques du véhicule.

	1.6 l/16 V (BVM et BVA)	2.0 l/16 V
Cycle urbain	9,5	11,2
Cycle extra-urbain	5,7	6,2
Cycle complet	6,9	8,0
CO2 (g/km)	166	191

La vie à tout vent, à tout va, et puis voilà ! Peugeot a mis au point un châssis qui confère au véhicule d'excellents niveaux de protection, en version Coupé comme en version Cabriolet.

Le design de 206 CC a été modelé par le défi sécurité-plaisir. La hauteur de ceinture, associée à une assiette abaissée, est plus qu'un effet de style : c'est aussi une protection supplémentaire.

Le châssis a été renforcé au niveau du soubassement, des liaisons pavillon/baie de pare-brise et pavillon/lunette arrière pour assurer une rigidité maximale dans les deux configurations. Résultat, le véhicule possède une haute rigidité torsionnelle.

Outre ses qualités structurelles, 206 CC se situe à la pointe de la technologie en matière de sécurité active et passive. Un capteur de luminosité gère l'allumage automatique des feux de croisement. Il intègre un système "détection tunnel" qui permet d'anticiper l'allumage des feux, pour que ceux-ci soient allumés avant de pénétrer dans une zone à faible luminosité (série sur 2.0 l/16 soupapes, option sur 1.6 l/16 soupapes). Enfin, chacun des deux airbags frontaux est équipé de deux générateurs permettant un déclenchement adaptatif en terme de puissance et de volume. La fonction déverrouillage intervient automatiquement en cas de choc.

Bref ! Peugeot a tout mis en œuvre pour votre sérénité.





EUROPE 1903
11-05-01 23°



20





la passion est imagination !

Équipements intelligents

Ce dont vous rêvez. Et beaucoup plus que d'habitude à ce niveau de gamme. Du toit rétractable "tout électrique" au capteur de pluie, de l'ordinateur de bord au plip HF, une pléthore d'équipements intelligents issus des dernières technologies. Exactement ce dont vous ne pourrez plus vous passer.



2 CAPTEUR DE PLUIE



4 AUTORADIO CD 6HP AVEC COMMANDES AU VOLANT



6 PARE-BRISE ATHERMIQUE



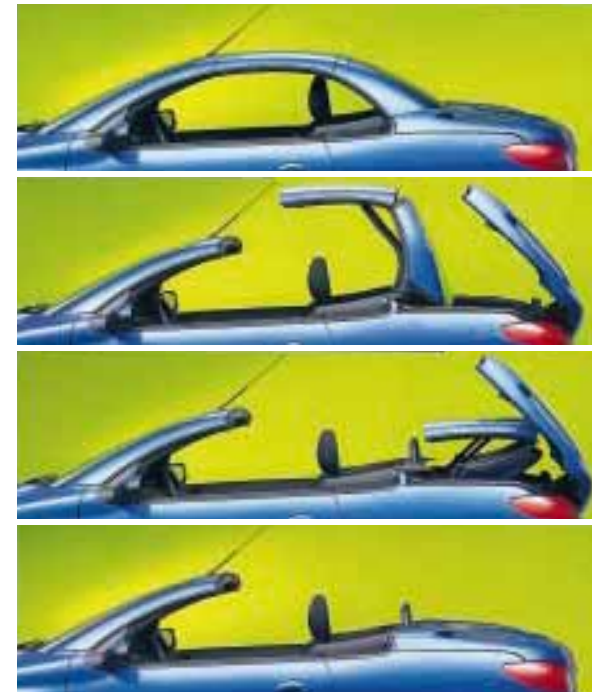
8 LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUE AV ET AR



1 Ordinateur de bord et système de guidage embarqué :
- l'ordinateur de bord permet d'afficher les consommations instantanées et moyennes, l'autonomie, la vitesse moyenne et la distance parcourue. Ces informations sont sélectionnées par un push situé au bout de la commande d'essuie-vitre.
- le système de guidage embarqué (en option) comprend : une antenne GPS, qui capte les signaux des satellites géostationnaires, un gyromètre incorporé, qui affine la position de la voiture et un calculateur ultra rapide, qui détermine le parcours et l'itinéraire optimal. Sur la motorisation 1.6 l,

l'option guidage embarqué comprend le "Pack Visibilité" (capteur de pluie et feux de croisement).
2 Capteur de pluie (en option sur la motorisation 1.6 l) : les essuie-vitres se mettent en action automatiquement et adoptent une cadence de balayage proportionnelle à l'intensité de la pluie.
3 Véronique (galerie de coffre) en acier inoxydable (accessoire disponible en boutique).
4 Autoradio CD 6 HP avec commande au volant, 6 fonctions et affichage déporté.
5 Windstop (coupe-vent) livré dans une housse (accessoire disponible en boutique).
6 Pare-brise athermique (lié à l'air conditionné).

7 Air conditionné à régulation automatique (série sur 2.0l, option sur 1.6 l). Ses caractéristiques :
- **régulation automatique** de la température et du débit,
- **répartition pilotée** des flux dans l'habitacle à partir de volets motorisés en position Coupé,
- **fonction de recyclage** pilotée pour davantage de confort.
8 Lève-vitres électrique AV et AR.
9 Plip HF intégré dans la clé, il permet l'ouverture et la fermeture à distance des portes et la fermeture du coffre. Il gère désormais la localisation du véhicule en stationnement.



● Ouverture
Après déverrouillage des palettes de toit et pression continue sur le bouton d'ouverture, les vitres latérales avant et celles de custode se baissent successivement. Le couvercle du coffre bascule vers l'arrière. Le toit se plie en deux parties et se range à l'intérieur du coffre dont le couvercle se referme. Les vitres remontent, si vous le désirez, par appui prolongé sur la commande des lève-vitres.

● Fermeture
Après simple pression sur le bouton de fermeture du toit, les vitres se baissent (si elles sont toujours en position haute). Le couvercle de coffre bascule vers l'arrière. Le toit se déploie et se referme sur l'habitacle. Le couvercle du coffre se referme et après verrouillage des palettes de toit, si les vitres sont baissées, les remonter par appui prolongé sur le lève-vitre électrique.



● Configuration Coupé
La tablette pivotante, entraînée par un vérin hydraulique, s'escamote pendant les manœuvres. D'une contenance de plus de 400 litres, le coffre offre un volume de transport généreux, comparable à celui d'une berline.



● Configuration Cabriolet
Une fois le toit escamoté, vous disposez d'un coffre de près de 200 litres, un volume proche de celui des cabriolets classiques.
À noter : pour assurer la protection de vos bagages, le toit ne peut pas s'ouvrir si le tendelet n'est pas tiré.

Toit rétractable

Le toit rétractable sur un véhicule 2+2 ? C'est une première mondiale. Si Peugeot avait déjà imaginé, dès 1934 avec la 402 D Éclipse, un véhicule préfigurant le concept Coupé Cabriolet, c'est la mise au point d'un mécanisme électrohydraulique qui a rendu possible la naissance de la 206 CC. Tellement pratique, parfaitement esthétique en toutes ses configurations et très généreuse quant au volume qu'elle accorde aux bagages, avec cette nouvelle technologie, métamorphoser sa voiture est un pur plaisir.

Pratique - Doté d'une commande unique, le toit s'actionne en un instant. Une alerte sonore signale toute anomalie de fonctionnement. Rapide, la transformation se fait en moins de 20 secondes, à l'arrêt.

Confortable - 206 CC offre en configuration Coupé, une insonorisation et une étanchéité équivalentes à celles d'une berline, même à haute vitesse.

Esthétique - Conserver une ligne si fine et élégante avec un toit rétractable d'une telle longueur, voici le plus grand tour de force de 206 CC.

Endurant - Eau salée, douche violente, le toit a été soumis à des corrosions accélérées lors de nombreux tests. C'est aussi une garantie de longévité.



pour composer votre 206 CC

Choisissez votre moteur :

1.6 l pour un maximum de plaisir. 2.0 l pour le plaisir sportif par excellence.

206 CC, en version 2.0 l, est équipée du pack sport en série. Ce pack comprend :

- Volant et soufflet de levier de vitesses habillés de cuir.
- Bouton de frein à main, pommeau de levier de vitesses, pédalier et seuil de portes en aluminium.
- Fond de combiné gris argent.

Ce pack est également disponible en option sur la version 1.6 l.

Sélectionnez parmi les 8 couleurs de carrosserie et

les 7 garnissages intérieurs parfaitement accordés

(voir tableau des associations possibles). Vif, classique, mode, technique, chaleureux...

Plusieurs tonalités sont offertes en

tissus tressés, cuirs monocolore

ou bicolores, surpiqués dans

la plus pure tradition

des voitures de

sport.

2.0

1.6



1. Cuir Astrakan
2. Cuir bi-ton Astrakan et Rouge Fusion
3. Cuir bi-ton Astrakan et Safran
4. Tissu tressé Andorre Gris
5. Tissu tressé Andorre Orange Flamme
6. Tissu tressé Andorre Bleu Poliko
7. Tissu tressé Andorre Vert Anis

Coloris métallisés



Gris Iceland*



Rouge Lucifer*



Gris Quartz*(1)



Bleu Récife*



Orange Tangerine*(2)



Vert Maori*



Coloris opaques



Rouge Vallelunga



Noir Onyx*



* Option

Jantes



Sirocco 15''(1)



Ouragan 16''(1)(2)

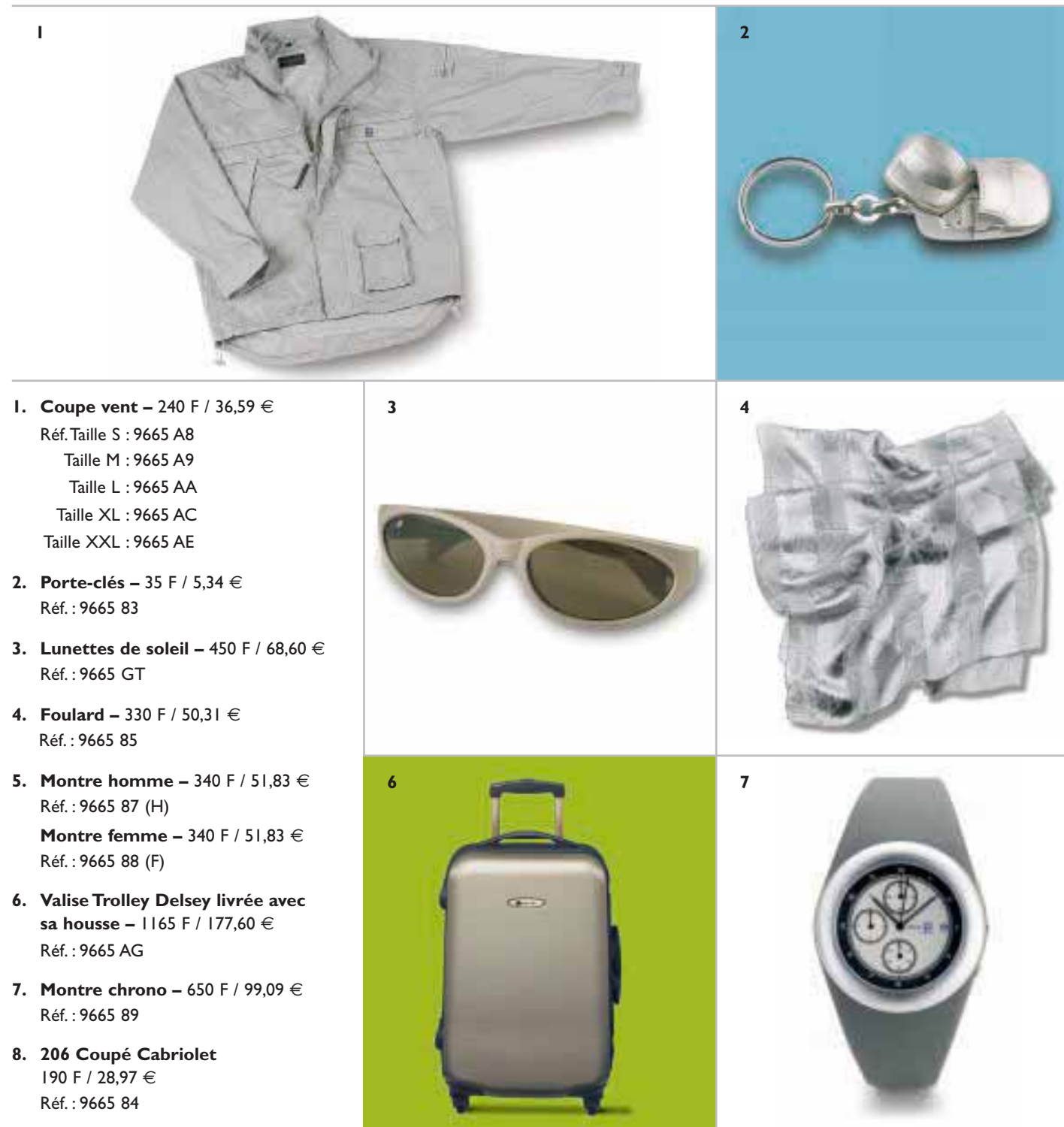
(1) option sur 1.6 V 16 soupapes
(2) option sur 2.0 V 16 soupapes

Dimensions

Longueur hors tout	3,835 m	Hauteur hors tout	1,373 m
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1,673 m	Empattement VI	2,442 m
Porte à faux		AV	0,785 m
		AR	0,608 m
Volume du coffre (méthode VDA)		configuration Coupé	410 l
		configuration Cabriolet	175 l



La boutique



1. Coupe vent – 240 F / 36,59 €

Réf. Taille S : 9665 A8
 Taille M : 9665 A9
 Taille L : 9665 AA
 Taille XL : 9665 AC
 Taille XXL : 9665 AE

2. Porte-clés – 35 F / 5,34 €

Réf. : 9665 83

3. Lunettes de soleil – 450 F / 68,60 €

Réf. : 9665 GT

4. Foulard – 330 F / 50,31 €

Réf. : 9665 85

5. Montre homme – 340 F / 51,83 €

Réf. : 9665 87 (H)

Montre femme – 340 F / 51,83 €

Réf. : 9665 88 (F)

6. Valise Trolley Delsey livrée avec sa housse – 1165 F / 177,60 €

Réf. : 9665 AG

7. Montre chrono – 650 F / 99,09 €

Réf. : 9665 89

8. 206 Coupé Cabriolet

190 F / 28,97 €

Réf. : 9665 84



Pour découvrir la gamme "produits image" proposée par Peugeot, demandez la brochure "Ligne de Style" à votre concessionnaire.

Réseau et Service

Un réseau dense et professionnel

Aussi innovant en termes de services qu'en terme de technologie, votre véhicule vous apporte une nouvelle liberté, avant, pendant et après l'achat. Dans plus de 10 000 points de vente dans le monde, Peugeot met à votre disposition un personnel compétent, formé en permanence aux nouvelles technologies et disposant d'un matériel ultra moderne afin d'effectuer parfaitement toutes les interventions sur votre véhicule.

Les Pièces d'Origine Peugeot

Une garantie de qualité et de sécurité sur laquelle Peugeot et son réseau engagent leur responsabilité. Avant d'être homologuée "Pièce d'Origine", par Peugeot, chaque pièce répond à un cahier des charges extrêmement rigoureux en subissant des contrôles et des tests très sévères.

Les Forfaits d'entretien courant

Chez Peugeot, comme tous les autres véhicules de la gamme, votre véhicule bénéficie, pour l'entretien courant, d'offres forfaitées compétitives : freinage, échappement, pneumatiques, vidange, climatisation et pare-brise. Les tarifs de ces forfaits, annoncés avant l'intervention, incluent les pièces et la main-d'œuvre. Chacun de ces forfaits s'accompagne de contrôles systématiques (contrôles visuels ne se substituant pas à la visite du contrôle technique obligatoire).

Les Forfaits Révisions

2 forfaits sur mesure. Votre véhicule bénéficie d'un plan d'entretien sur mesure conçu par Peugeot pour vous rendre la vie plus simple. Pour votre véhicule, le cycle d'entretien se conjugue autour de 2 forfaits, correspondant aux étapes clés de la vie de votre véhicule. C'est pour vous la garantie de rouler dans un véhicule parfaitement entretenu, à un prix compétitif. Chaque forfait intègre un ensemble complet d'opérations : vidange, échanges de pièces, mises à niveau et contrôles. Il intègre également un essai sur route, afin que vous puissiez rouler en toute confiance.

Peugeot Assistance

Sur un simple appel du N° Vert : 0 800 44 24 24, Peugeot Assistance intervient partout en France (sauf autoroutes et voies assimilées), 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, dans un délai de 30 minutes en moyenne et ceci quels que soient la marque et le modèle de votre voiture. Peugeot Assistance assure la réparation sur place de votre véhicule dans la majorité des cas ou à défaut, son remorquage jusqu'au point service Peugeot le plus proche.

Le Passeport Pré-Contrôle*

Pour les véhicules de 4 ans et plus, le contrôle technique est obligatoire. Pour éviter les mauvaises surprises et une contre-visite payante, Peugeot vous propose le passeport pré-contrôle : un bilan complet et objectif de votre voiture portant sur les 133 points réglementaires du contrôle technique. Une fiche de résultat et un devis concernant les éventuelles réparations vous seront remis.

Les Contrats Peugeot Service

Vous aimez rouler l'esprit libre, pouvoir compter sur votre véhicule et profiter de votre temps tout simplement, sans soucis. Pour vous garantir cette tranquillité, Peugeot a créé pour vous les Contrats Peugeot Service. Une gamme de contrats de services qui vous accompagne, prolonge la santé de votre véhicule et vous aide à maîtriser les petits tracas de la route.

La Carte Peugeot**

Elle est gratuite. Avec elle, Peugeot fait de vous un Client privilégié en vous permettant d'accéder à plus de services, plus d'avantages. Dans le Réseau Peugeot, vous bénéficiez*** de meilleures conditions sur l'entretien, l'équipement, l'assurance de votre véhicule, et sur l'acquisition d'une future Peugeot neuve. Pour plus d'information, rendez-vous dans votre point de vente Peugeot le plus proche.

Le Centre de Contact Client

Peugeot met à votre disposition un Centre de Contact Client, accessible à tout moment en composant le 0 825 120 120 (0,98 F/minute depuis un poste fixe). Grâce au Centre de Contact Client, vous pouvez recevoir toutes les informations sur votre véhicule : ses fonctionnalités ou le mode d'emploi de ses équipements. Vous pouvez également obtenir les coordonnées du point de vente le plus proche ainsi que tout renseignement utile sur la Marque Peugeot, ses produits et ses services. Vous pouvez aussi obtenir de nombreux renseignements en composant sur le Minitel le 3615 Peugeot (1,29 F/minute) ou en vous connectant sur notre site : www.peugeot.fr ou en nous contactant par e-mail : wm@peugeot.com

Les Relais Vert Auto*

Chez Peugeot, les interventions réalisées sur votre véhicule sont effectuées dans le plus strict respect de l'environnement. L'appellation "Relais Vert Auto" garantit une gestion propre, par un tri sélectif et une valorisation des déchets automobiles ; il indique par ailleurs que le point de vente est agréé pour accueillir les huiles et les batteries usagées des particuliers.

Peugeot Rapide*

5 prestations d'entretien courant différentes sont réalisées sur la base de tarifs forfaités (vidange, freinage, échappement, pneumatiques et batterie), sans rendez-vous, 6 jours sur 7 et en moins d'une heure.

Serenauto****

Un nouveau service proposé par le Réseau Peugeot. Vous pouvez désormais assurer votre Peugeot neuve lors de son achat, en demandant à votre concessionnaire habituel de vous mettre en relation avec notre partenaire Altima. Serenauto, c'est la certitude de bénéficier d'une formule d'assurance personnalisée, tous risques, sans surprise, associée aux services du Réseau Peugeot. Avec Serenauto, retrouvez le chemin de la sérénité !

* Dans les points de vente du Réseau Peugeot participant.

** Carte accréditive de paiement émise par la Banque DIN – RCS Nanterre B 542 090 337 – 12, avenue André-Malraux – 92300 Levallois-Perret, après acceptation du dossier.

*** Le montant de la remise est lié à l'utilisation de la Carte Peugeot auprès des points de vente qui l'acceptent dans le Réseau Peugeot et chez les commerçants affichant l'autocollant American Express.

**** Assurance Serenauto – Altima Courtage, société anonyme de courtage en assurance et réassurance – RCS Niort B 413 990 102 – 141, avenue Salvador-Allendé – 79000 Niort.



Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.

CENTRE DE CONTACT CLIENT**

Tél : **0 825 120 120**

Ligne Europe (33) 426 192 020
 *0,99 F/min / 0,15€/min depuis un poste fixe
 **Customer Contact Centre



Programme Marathon Vert. Peugeot s'est engagé avec ses partenaires l'ONF (Office National des Forêts) et Pro Natura International (ONG Franco-Brésilienne) dans un vaste programme de reforestation en Amazonie. Le principe de ce programme : créer sur 5 000 hectares de terres amazoniennes et suivre sur 40 ans un véritable "puits de carbone" de 10 millions d'arbres. Ces arbres, dans leur phase de croissance, vont en effet fixer massivement le CO₂ en excès dans l'atmosphère, contribuant ainsi à en réduire la concentration et à maîtriser les émissions de gaz à effet de serre. Unique par son ampleur, sa durée dans le temps, les moyens investis et les objectifs qu'il se donne, ce programme baptisé "marathon vert" complète les mesures prises en matière de réduction des émissions des véhicules Peugeot et illustre de façon concrète et exemplaire la démarche environnementale de la marque.

Pour en savoir plus : <http://environnement.peugeot.com>

cachet concessionnaire



PEUGEOT

POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.