

**206 cc**





Les vitres avant sans encadrement et celles de custode escamotables confèrent à 206 CC une ligne exceptionnelle en configuration cabriolet.



LE PACK ALU (en option)



Pédalier aluminium



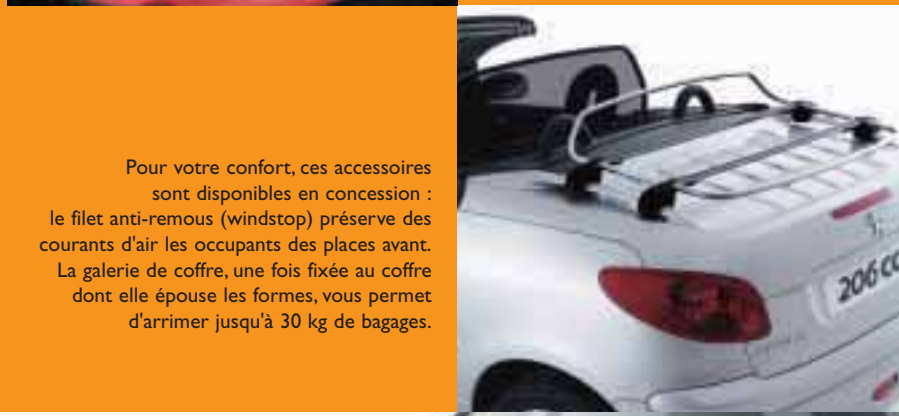
Pommeau de levier de vitesses aluminium



Protection de seuil de porte



Les places d'appoint peuvent accueillir des enfants ou, pour de courts trajets, des adultes.



Pour votre confort, ces accessoires sont disponibles en concession : le filet anti-remous (windstop) préserve des courants d'air les occupants des places avant. La galerie de coffre, une fois fixée au coffre dont elle épouse les formes, vous permet d'arrimer jusqu'à 30 kg de bagages.

Revisitées à la lumière high-tech des années 2000, les rainures en volume du coffre rappellent les cabriolets de légende.



On peut enfin changer d'avis toutes les 20".



Doté d'une commande unique, le toit se manœuvre en un instant. Une alerte sonore signale toute anomalie de fonctionnement. Rapide, la transformation se fait en moins de 20 secondes, à l'arrêt.

**Fermeture**

Après une simple pression sur le bouton de fermeture du toit, les vitres se baissent (si elles sont toujours en position haute). Le couvercle de coffre bascule vers l'arrière. Le toit se déploie et se referme sur l'habitacle. Le couvercle du coffre se referme et après verrouillage des palettes de toit, si les vitres sont baissées, les remonter par appui prolongé sur le lève-vitre électrique.

**Ouverture**

Après déverrouillage des palettes de toit et pression continue sur le bouton d'ouverture, les vitres latérales avant et celles de custode se baissent successivement. Le couvercle du coffre bascule vers l'arrière. Le toit se plie en deux parties et se range à l'intérieur du coffre dont le couvercle se referme. Les vitres remontent, si vous le désirez, par appui prolongé sur la commande des lève-vitres.



**Configuration cabriolet**  
Une fois le toit escamoté, vous disposez d'un coffre de 175 litres, un volume proche de celui des cabriolets classiques.  
À noter : pour assurer la protection de vos bagages, le toit ne peut pas être manœuvré si le tendelet n'est pas tiré.



**Configuration coupé**  
D'une contenance de plus de 400 litres, le coffre offre un volume de transport généreux, comparable à celui d'une berline.

Filet anti remous (winstop) : accessoire disponible en concession.





Pommeau chromé disponible avec le pack sport.

## PERFORMANCES

206 CC propose trois moteurs équipés de la technologie 16 soupapes.

Le moteur essence 1.6 l 16v

Il se caractérise par un bon équilibre entre dynamisme et souplesse. Sa grande polyvalence en fait un choix tout naturel pour un Coupé Cabriolet.

Le moteur essence 2.0 l 16v

Il offre des performances dignes des meilleurs coupés de la catégorie, avec de remarquables reprises à bas régime.

Le nouveau moteur diesel 1.6 l 16v HDi FAP

Il fait un pas de plus dans la révolution Diesel. Equipé d'un filtre à particules, ce moteur tout en aluminium réduit la consommation tout en limitant les rejets de particules à la limite du mesurable. Plus sobre et plus propre, il est aussi plus performant. Avec ses 110 ch et ses 16 soupapes, il procure un excellent couple à bas régime et de très bonnes reprises.

Moteurs	Essence 1.6 l 16v 110ch*		Essence 2.0 l 16v 138ch	Diesel 1.6 l 16v HDi 110 FAP
	BVM	BVA		
Cycle urbain	9.3	10.6	11.2	6.1
Cycle extra-urbain	5.8	6.0	6.2	4.2
Cycle mixte	7.0	7.7	8.0	4.9
CO <sub>2</sub> (g/km)	166	183	191	129

\* Boite automatique auto active disponible sur le moteur 1.6l 16v 110ch.

### Boite de vitesse automatique séquentielle "TIPTRONIC Système PORSCHE."

Elle est proposée sur la motorisation essence 1.6 l 16v. Gérée automatiquement, elle peut être utilisée en mode à commande séquentielle. Le conducteur monte et descend les rapports "sous la main", sans recours à l'embrayage. Dotée de 9 lois de passage, elle permet le rétrogradage forcé pour augmenter la puissance de décélération. Elle possède, en outre, un programme "sport" et un programme "neige" pour réduire les risques de patinage.

## S É C U R I T É

206 CC dispose d'un système de freinage complet, comportant ABS et REF (Répartiteur Électronique de Freinage) de série, aide au freinage d'urgence et ESP\*.

Un dispositif exemplaire, générant un confort de conduite particulièrement rassurant :

- lors d'un freinage appuyé, le système ABS de série prévient tout risque de blocage des roues et permet au conducteur d'effectuer des manœuvres d'évitement.
- l'Assistance au Freinage d'Urgence (AFU) permet d'amplifier la pression de freinage déclenchée par l'ABS.
- le programme électronique de stabilité (ESP\*) combine 5 fonctions : à l'ABS, l'AFU et la répartition électronique de freinage sur les 4 roues (REF), il ajoute l'antipatinage des roues (ASR) et le contrôle dynamique de stabilité (CDS) qui aide le conducteur à replacer le véhicule sur la bonne trajectoire, dans la limite des lois de la physique.

\* En option sur 1.6 l essence et en série sur 2.0 l essence et HDi.



Le design de 206 CC a été modelé par le défi sécurité-plaisir. Plus qu'un effet de style, la hauteur de ceinture, associée à une assiette abaissée, assure une protection supplémentaire. Outre ses qualités structurelles comme son châssis renforcé pour assurer une rigidité torsionnelle tant en version Coupé qu'en Cabriolet, 206 CC est aussi à la pointe technologique en matière de sécurité active et passive.

ESP, disponible en option sur 1.6 l essence et de série sur 2.0 l essence et HDi, déconnectable par simple pression sur le bouton



**Commande de verrouillage des portes**  
(verrouillage automatique en roulant)



**Les suspensions avant** sont de type pseudo Mac-Pherson inversé avec barre anti-dévers découplée. Les trains arrière à bras tirés possèdent des articulations de bras sans jeu. Équipée d'un freinage de haut niveau, 206 CC offre de série l'ABS et 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'avant.



Outre ses deux airbags latéraux, 206 CC est également dotée de deux airbags frontaux auto-adaptatifs qui se déploient en puissance et en volume, en fonction de l'intensité du choc.

**Système audio JBL**

Spécialement conçu et développé pour 206 CC, le système audio signé JBL apporte de hautes performances sonores dans les deux configurations d'habitacle : Coupé et Cabriolet.



Disponible en option, il se compose de 8 haut-parleurs associés à un caisson de basses spécifique parfaitement intégré dans le coffre. L'ensemble est piloté par une unité d'amplification de 240 watts qui renferme des réglages acoustiques précis, spécifiquement définis et optimisés pour l'habitacle : une prestation acoustique sur mesure avec ou sans le toit !

C O N F O R T

**Pare-brise athermique\***

**Air conditionné à régulation automatique\***

Il assure une régulation de la température et une répartition modulée des flux d'air.

**Capteur de pluie et allumage automatique des feux\***

Les essuie-vitres se mettent en action automatiquement et adoptent une cadence de balayage proportionnelle à l'intensité de la pluie.

**Lève-vitres électrique AV et AR**

\* Option ou série selon version



**Ordinateur de bord et système de guidage embarqué**

L'ordinateur de bord permet d'afficher les consommations instantanées et moyennes, l'autonomie, la vitesse moyenne et la distance parcourue. Ces informations sont sélectionnées par un bouton situé au bout de la commande d'essuie-vitre.

Le système de guidage embarqué (en option) comprend une antenne GPS, qui capte les signaux des satellites géostationnaires et détermine l'itinéraire optimal en fonction de votre paramétrage.



Disposition des enceintes du système JBL



Roland Garros, c'est à la fois le sport de haut niveau et l'élégance décontractée, la tradition respectée et la modernité affirmée, le soleil de juin et les giboulées printanières...

Modèle présenté disponible en cours d'année.

- 1 – Sellerie cuir spécifique Roland Garros\*
- 2 – Rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement
- 3 – Pommeau de levier de vitesse aluminium
- 4 – Autoradio CD avec 4 haut-parleurs et 2 tweeters avec commandes au volant
- 5 – Surtapis avant

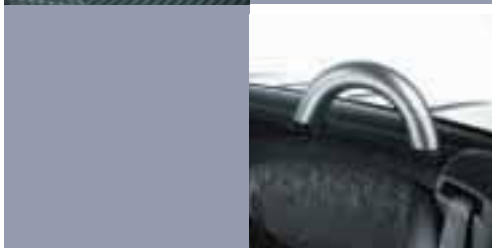
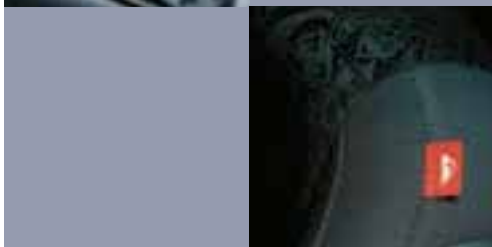


\* La face avant des sièges avant et des places arrière, les appuie-tête et les médaillons de panneaux de porte sont en cuir.





Quiksilver, ce n'est pas seulement un mode de vie.  
C'est aussi un style reconnaissable entre tous :  
à la fois authentique, sportif et branché.



- 1 – Planche de bord
- 2 – Pommeau de levier de vitesses aluminium
- 3 – Sièges sport avant habillés de tissu "Slatter" et "Vitelli"
- 4 – Pratiques et esthétiques : les surtapis avant en caoutchouc sont marqués du logo Quiksilver
- 5 – Arceaux aluminium



Modèle présenté 206CC Quiksilver HDi 110 FAP avec air conditionné automatique en option.

QUIKSILVER 



Jantes alliage, coloris et garnissages disponibles selon version.



Enjoliveur Texas 15"



Jante Sirocco 15"



Jante Ouragan 16"  
(Roue non chaînable)

**DIMENSIONS**

Longueur hors tout : 3,835 m  
 Hauteur hors tout : 1,373 m  
 Largeur hors tout (sans rétroviseurs) : 1,673 m  
 Empattement : 2,442 m  
 Porte à faux AV : 0,785 m – AR : 0,608 m  
 Volume du coffre (méthodeVDA) : configuration Coupé : 410 l.  
 Configuration Cabriolet : 175 l.



Cuir Palimbro<sup>(1)</sup>



Cuir bi-ton Astrakan<sup>(1)</sup>  
et Rouge Fusion



Cuir Lama<sup>(1)</sup>



Cuir Astrakan<sup>(1)</sup>



Tissu tramé  
Gris Cendré



Tissu tramé  
Noir Antracite



Tissu Slatter

COLORES ET  
GARNISSAGES



Les véhicules présentés ci-dessus sont des miniatures Peugeot, disponibles uniquement en Bleu Récife, en Vert Maori et en Gris Aluminium.

**COLORIS**

- Rouge Aden\*
- Gris Sidobre
- Gris Aluminium
- Bleu Récife
- Noir Obsidien
- Gris Cendré
- Vert Tie Break
- Bleu de Chine / Bleu Montebello
- Gris fer

\* Opaque.



<sup>(1)</sup> Répartition du cuir sur les sièges : face avant et appuie-tête.

Plus de 10 000 points de vente en Europe. 4 000 Concessionnaires et Agents pour le seul territoire français et plus de 6 300 points de vente sur l'ensemble du réseau européen. En choisissant une Peugeot, vous avez la certitude de bénéficier de prestations performantes de la part d'un important réseau, proche et disponible. Faites-leur confiance, ce sont les spécialistes de votre Peugeot.



PORTE-CLÉS 206 CC  
Réf. 9665 83  
6,00 €

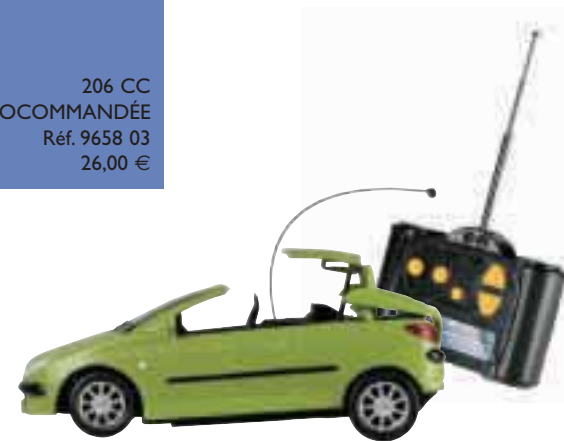
PORTE-PAPIERS  
VOITURE  
Réf. 9665 XJ  
15,00 €



206 CC  
RADIOCOMMANDÉE  
Réf. 9658 03  
26,00 €



COFFRET 206 CC  
Réf. 9665 L8  
49,00 €



**AUJOURD'HUI**

Peugeot Assistance Un simple appel gratuit au n° vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale<sup>(1)</sup>. Peugeot Assistance<sup>(1)</sup> veille 24 heures sur 24, 365 jours par an.

**Peugeot Contrats Privilèges<sup>(1)</sup>**

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

**Contrat d'assurance Serenauto**

Serenauto est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Serenauto, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot avec tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Serenauto, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

La présentation des garanties du contrat SERENAUTO est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € - siège social : 11 boulevard Louis Tardy 79 000 Niort - RCS NIORT 413 990 102 - garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du Code des Assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79 000 NIORT - RCS Niort 431 942 838 - Entreprise régie par le code des assurances.

**Peugeot Boutique**

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'Origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Consultez aussi le catalogue "Ligne de style, Esprit du sport" de nos objets et accessoires marqués Peugeot, à s'offrir... ou pour offrir.

**Peugeot Parc Alliance**

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire Peugeot.

**DÈS DEMAIN**

**Peugeot Garantie<sup>(1)</sup>**

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion<sup>(2)</sup>.

**Peugeot Contrats Privilèges<sup>(1)</sup>**

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

**Peugeot pièces d'Origine**

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'Origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'œuvre dans le Réseau Peugeot.

**Peugeot et l'environnement**

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" par la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

**EN CONTINU**

**Peugeot Internet**

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

**3615 Peugeot**

"L'info en direct". Notre service télématique met à votre disposition des informations sur les services, la gamme, l'implantation en France du Réseau Peugeot (0,2 € TTC la minute).

**Mesure satisfaction clientèle**

La Société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.  
(2) Dans toute l'Europe occidentale.  
(3) Hors autoroute ou voie assimilée.



Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



cachet concessionnaire



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.