



Peugeot //

206 Sedan



206 Sedan

Séduction //	4
Confort //	10
Passion //	12
Confiance //	14
Choix //	16
Peugeot & Vous //	19



Peugeot

La parfaite alchimie

Choisir Peugeot, c'est choisir plus qu'un design ou un moteur.

C'est aussi adhérer à un esprit qui tient en quatre mots. Esthétique, Dynamisme, Valeur sûre, Innovation. Quatre valeurs sur lesquelles repose chacun de nos modèles.

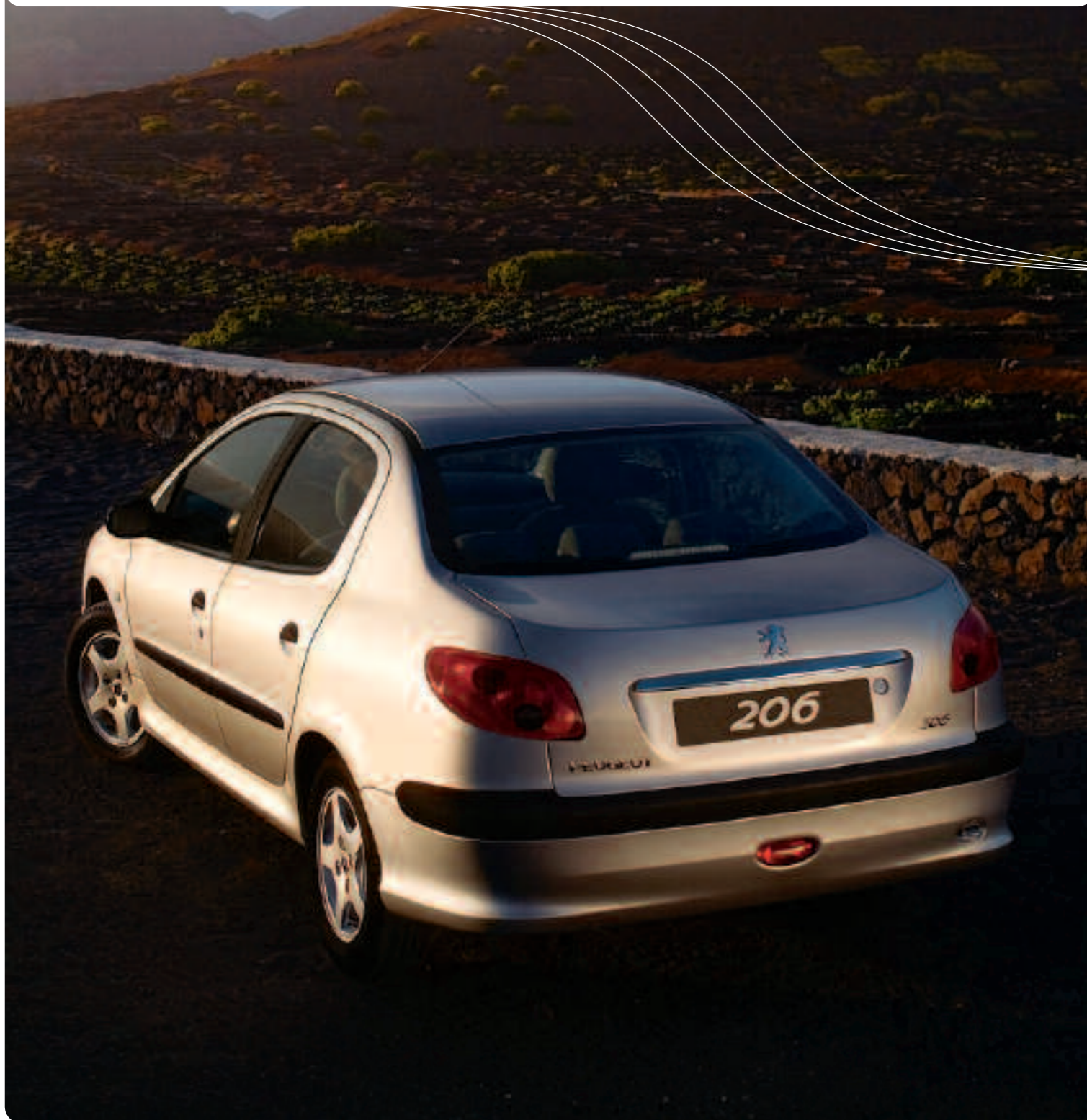
Ce que cela représente pour vous ?

La Beauté. La Passion. La Confiance. L'Intelligence.

Ces valeurs sont inscrites dans nos gènes. Vous les retrouverez dans chacun de nos véhicules et dans tous ceux qui, demain, porteront l'emblème de notre marque. A l'image des quatre lignes qui courent sur les pages de cette brochure.



L'allure d'une star



Sa silhouette vive et racée, son incroyable vitalité, son air sympathique et souriant... tout le confirme : à l'évidence, 206 Sedan est une 206. Seule différence, de taille : elle s'est parée d'un coffre élégant qui fait d'elle une « grande » petite voiture.

Comment concilier générosité, intimité et esprit pratique ? 206 Sedan a la recette : en ajoutant aux qualités qui font le succès de 206 un argument de taille, à savoir un beau volume de chargement... avec distinction, bien sûr. C'est pourquoi le coffre s'intègre aussi naturellement à la silhouette, enrobant l'arrière d'un galbe tout en douceur. Au milieu, le feu anti-brouillard vient ponctuer la silhouette. Un exercice de style réussi, dont 206 Sedan est plutôt fière !

Du « nez » jusqu'à la face arrière, la ligne de style dessine d'un trait l'essentiel : le profil élancé, qui confère à 206 Sedan son allure si dynamique. Son capot court et ses rétroviseurs ronds la font sourire. Dans la continuité du pare-brise très avancé et fortement incliné, le pavillon se prolonge en douceur vers la lunette arrière. La justesse des proportions joue comme un mouvement d'ensemble, animé d'une même envie de plaire... et de faire plaisir.

Son standing, 206 Sedan l'affiche aux yeux de tous. A l'avant, ses projecteurs à glace lisse, avec leur ligne de pente exceptionnelle et leur forme étirée, lui donneraient presque un regard de félin à l'affût. Pour améliorer votre visibilité, ils sont équipés de lampes bifocales qui contribuent à une très haute qualité d'éclairage. Proches de la route, ses phares antibrouillard attendent, prêts à l'action. A l'arrière, les feux à large surface rouge viennent signer le côté de caisse accentuant la fluidité et le tendu de la ligne.



Tout à votre service !

Une ouverture facilitée, un volume optimisé, une exceptionnelle facilité de chargement... le coffre de votre 206 Sedan, c'est ce qui fait toute la différence.



Pour vous éviter les problèmes de bagages ou de courses volumineuses, 206 Sedan se distingue en vous offrant tous les avantages d'un vrai coffre. Outre son volume, celui-ci se distingue surtout par sa forme

rectangulaire et le seuil de coffre très bas, donc particulièrement accessible. Le rangement est ainsi facilité. De plus, il vous réserve de chaque côté de très utiles rangements. Equipés d'une sangle de maintien,

ces espaces vous permettent de loger une trousse de secours, par exemple, qui sera toujours accessible. Quant à la roue de secours, elle est protégée dans un bac, dans lequel vous pouvez également ranger un

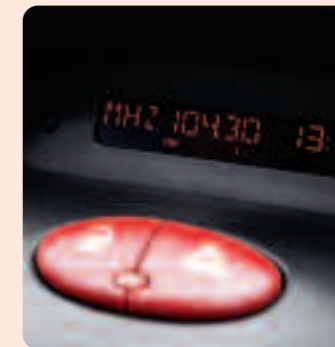
triangle de signalisation, quelques outils ou des ampoules de rechange...



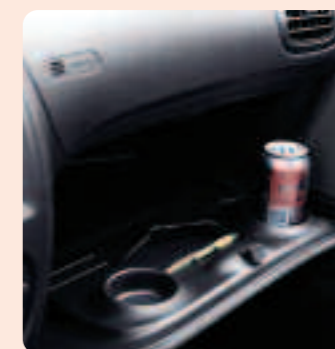
Grâce à son mode d'ouverture, le coffre de 206 Sedan s'ouvre facilement, avec une amplitude maximale. De même, il se referme sans effort. Autre avantage : son volume du coffre est entièrement disponible. Le secret ? L'articulation se replie dans les garnitures latérales du coffre, évitant toute pression sur vos bagages.

La banquette arrière de 206 Sedan peut accueillir trois personnes qui s'installeront confortablement. Pour libérer un maximum d'espace, cette banquette est fractionnable 2/3 – 1/3 et rabattable, ce qui vous permet de transporter des objets longs ou volumineux qui, eux aussi, voyageront dans les meilleures conditions.

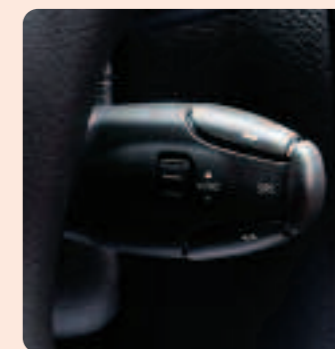




Situé en haut de la façade centrale, donc facilement accessible, le double bouton permet de verrouiller et déverrouiller les portes (bouton de gauche) et d'allumer les feux de détresse (bouton de droite).



Une boîte à gants assez grande pour pouvoir y ranger un objet de la taille d'une boîte à chaussures, cela mérite d'être souligné. Le fait que son couvercle puisse recevoir deux canettes, vos cartes de paiement, lunettes ou téléphone portable aussi.



206 Sedan est équipée de l'autoradio Peugeot RD3 avec lecteur CD et commande sous volant. Avec 2 haut-parleurs et 2 tweeters avant sur le niveau XR, auxquels s'ajoutent 2 haut-parleurs arrière sur le niveau XT. De plus, la tablette arrière peut accueillir des haut-parleurs en post équipement.

Confort //

Toujours de bonne humeur

Dynamique et généreuse, 206 Sedan l'est aussi à l'intérieur. Pour un plaisir vraiment partagé.

A bord, la fluidité des formes est incarnée par les lignes qui ouvrent l'espace vers le pare-brise avancé. Tout a été pensé pour le bien-être des passagers en leur procurant à la fois le confort qu'ils sont en droit d'attendre et une vision dégagée sur le monde extérieur.

Votre siège conducteur est réglable en hauteur, de même que la colonne de direction. Les lève-vitres avant sont électriques. Les lève-vitres arrière et les rétroviseurs sont électriques sur le niveau XT. Les commandes du volant 3 branches et le levier de vitesses court et orné d'une pastille chromée témoignent d'un même souci d'ergonomie, de même que l'écran du combiné en position haute et centrale, visible par tous les occupants.

Arrêtez-vous un instant sur la console centrale. Vous avez accès à toutes les fonctions essentielles de la vie à bord : autoradio, climatisation manuelle ou automatique (avec régulation automatique de la température). Parfait pour bénéficier en permanence d'un micro-climat idéal et d'une qualité d'air optimale grâce, notamment, au filtre à pollen situé sous le capot. On démarre ?



La banquette arrière n'assure pas seulement un confort optimal à ceux qui y prennent place. Elle leur offre aussi un excellent maintien. Le tout avec une belle liberté de mouvement pour les jambes. Les appuie-tête arrière sont de type « virgule » permettant une bonne visibilité quand ils sont en position basse.

*Sur le niveau de finition XT.

Nerveuse et sûre d'elle

Transmissions

Boîte de vitesses mécanique 5 rapports ou boîte de vitesses automatique séquentielle « TIPTRONIC Système PORSCHE » ? L'une et l'autre vous offrent un même agrément de conduite.



Une énergie à toute épreuve

Tout est affaire de tempérament et 206 Sedan en tient compte en vous proposant le choix entre deux motorisations essence. Le moteur 1.4 l, vif et incisif en toutes conditions, et le moteur 1.6 l 16V, qui vous offre des reprises franches grâce à un couple généreux.

Proposée avec la motorisation essence 1.6 l, la boîte de vitesses automatique séquentielle « TIPTRONIC Système PORSCHE » peut être également utilisée en mode à commande séquentielle. Dans ce cas, vous montez et descendez les rapports "à la main". Dotée de 9 lois de passage, elle permet notamment le rétrogradage forcé pour augmenter la puissance de décélération.

La boîte de vitesses automatique séquentielle « TIPTRONIC Système PORSCHE » possède, en outre, un programme "sport" et "neige" pour réduire les risques de patinage.

Pour vous offrir une tenue de route irréprochable, la 206 Sedan bénéficie de tout le savoir-faire de Peugeot en matière de liaisons au sol.

En plus d'une direction à assistance hydraulique constante, 206 Sedan est équipée d'un train avant de type « Pseudo Mac Pherson ».

Le train arrière, lui, est composé de bras tirés et de deux amortisseurs hydrauliques. Ainsi, elle vous offre un comportement routier irréprochable : une direction précise, des appuis francs avec un bon « toucher de route » et un équilibre sécurisant. Alliées à un freinage performant, ces liaisons au sol jouent pleinement leur rôle : contribuer à votre sécurité et à votre confort.

Vous êtes son bien le plus précieux



Système de freinage

Sur le niveau XT, l'ABS de dernière génération empêche le blocage des roues lors d'un freinage appuyé. Vous conservez le contrôle de la direction et votre véhicule reste stable, même dans les situations les plus périlleuses. En complément, l'Aide au freinage d'urgence (AFU) amplifie la pression de freinage, optimisant l'efficacité de ce dernier en cas de danger. Quant à la Répartition électronique de freinage (REF), elle assure la stabilité de votre véhicule en répartissant la puissance de freinage sur chacune des quatre roues, réduisant encore les distances d'arrêt.

Allumage automatique des feux de détresse

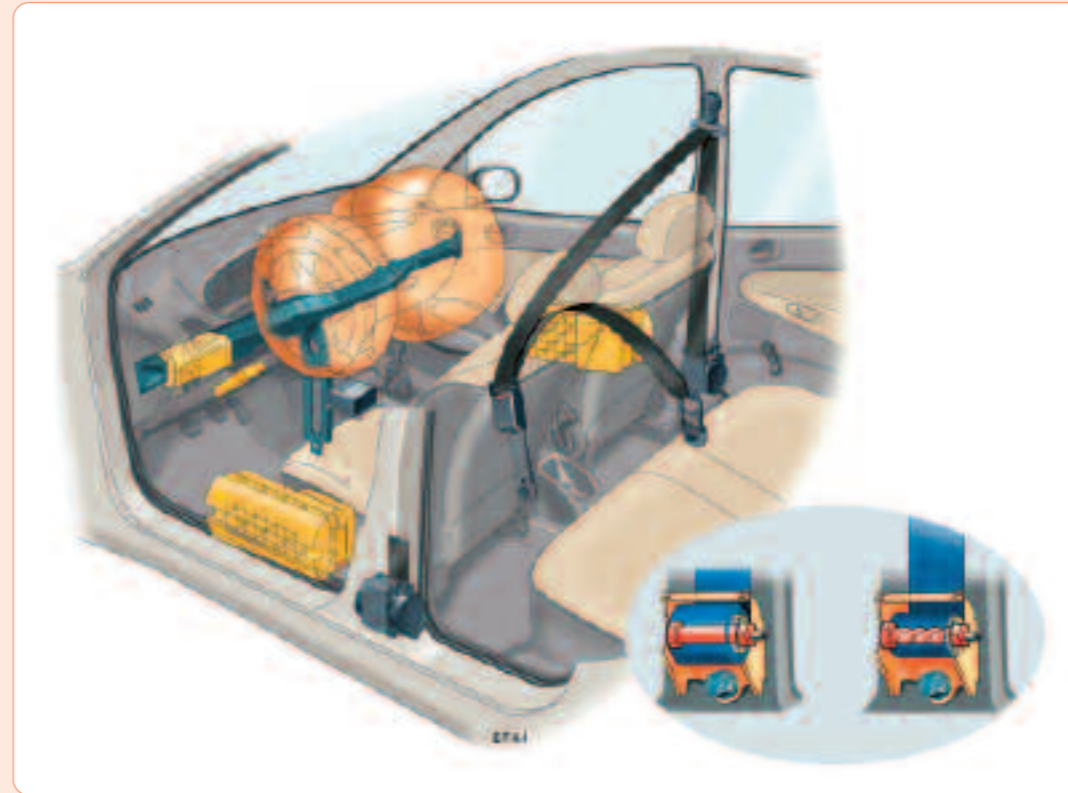
Avec l'ABS, vos feux de détresse s'allument automatiquement en cas de freinage appuyé. Ainsi, vous pouvez rester concentré sur la route et prévenir au plus tôt les véhicules qui vous suivent, ce qui limite les risques de collision par l'arrière. Les feux de détresse s'éteignent à la première accélération.

Système Isofix

Pour protéger les jeunes enfants, le côté droit de la banquette arrière est pourvu du système fixation Isofix qui permet d'installer rapidement et avec le maximum de sécurité un siège enfant spécifique. Celui-ci s'accroche fermement aux points d'ancrage prévus, sans utiliser la ceinture de sécurité.

Système de verrouillage automatique des portes en roulant

Cette fonction désactivable verrouille automatiquement les portes et le coffre dès que votre vitesse dépasse 10 km/h. Le déverrouillage des ouvrants s'effectue par simple activation des commandes intérieures de porte avant.



Airbags

Pour protéger ses occupants avant en cas de choc, 206 Sedan est non seulement pourvue d'une structure à déformation programmée et d'un habitacle renforcé, mais également de deux Smart Airbags frontaux côté conducteur (60 l) et passager (90 l). Afin d'éviter les éventuelles blessures pouvant être occasionnées pendant leur déploiement, leur gonflage est proportionnel à l'intensité du choc.

Ceintures de sécurité

Les ceintures avant, réglables en hauteur, sont à enrouleurs pyrotechniques. En cas de choc, cet équipement permet de plaquer l'occupant sur son siège grâce à un système de traction des sangles de ceinture. Les trois ceintures arrière disposent de trois points d'ancrage, assurant une retenue optimale en cas de forte décélération et un meilleur confort pour les passagers.

Choix //

Finitions



XR

- Double airbag
- Ceintures pyrotechniques
- Lève-vitres électriques à l'avant
- Radio CD avec 2 haut-parleurs et 2 tweeters
- Climatisation manuelle (option)
- Pare-choc avant sport
- Phares antibrouillard avant



XT

- ABS
- Climatisation automatique
- Lève-vitres électriques avant, séquentiel coté conducteur
- Lève-vitres électriques arrière
- Rétroviseurs électriques dégivrants
- Pack Look
- 3 Appuie-tête arrière
- Combiné aluminium
- Radio CD avec 4 haut parleurs et 2 tweeters
- Jantes aluminium 14" Tornade



Enjoliveur Cuba



Combiné fond noir



Combiné fond alu



Climatisation automatique

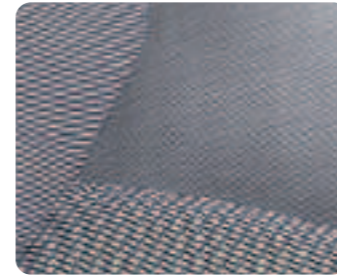


Jante alu Tornade



Lève-vitres électrique arrière

Garnissage, coloris et dimensions



Natrice Efka

Le moment où l'on choisit une couleur est l'un des plus excitants. Surtout quand on a le choix et qu'on adore faire semblant d'hésiter. Car au fond, vous avez sûrement votre idée sur la question.

Coloris Metallisés (en option) :



Gris Iceland




Gris Aluminium




Gris Cendré


Coloris Nacrés (en option) :




Gris Fer



Bleu de Chine




Rouge Lucifer



Noir Obsidien

Coloris Opaque :



Blanc Banquise

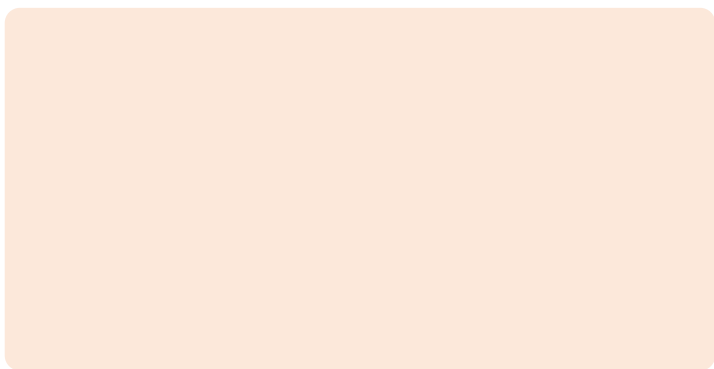




Réseau et Services 206 Sedan

mentions réservées à vos mentions légales.





Cachet concessionnaire

Création : bd-nwk - Edition : GUTENBERG  LINE



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR