



Peugeot //

207 RC





Modèle présenté : 207 RC Gris Shark (teinte spécifique)

Séduction //

207 RC, la tradition sportive.

207 RC représente l'aboutissement de la tradition de haute sportivité Peugeot : totalement de son époque, la technologie d'avant-garde de 207 RC lui permet d'atteindre un niveau de performance et de

sécurité, notamment active, rarement atteint par un véhicule de cette catégorie ! Racée et exclusive, 207 RC se signale immédiatement aux connaisseurs par son style élégant et sportif, et la sonorité

caractéristique de son échappement. Tout en elle accentue son caractère félin et nerveux, son allure souple et fluide, sa morphologie tout en muscles.



Coquilles de rétroviseurs chrome satiné, becquet arrière, jantes 17" exclusives, double sortie d'échappement chromée, projecteurs avec masques chromés noir, vitres sur-teintées : 207 RC possède les attributs qui soulignent sa personnalité énergétique et rassurante.

Dotée d'un moteur THP (Turbo Haute Pression) de 175 ch, 207 RC montre une vivacité remarquable, un brio et des reprises exceptionnelles, un freinage particulièrement performant et endurant.

Les performances en toute confiance

207 RC dispose du moteur essence le plus puissant développé dans le cadre de la coopération avec BMW Group : le 1.6 THP 16 v 175 ch à injection directe. Il offre des reprises exceptionnelles et une grande souplesse, pour une consommation maintenue à un niveau raisonnable.

1.6 THP 16 v 175 ch

Offrant des performances comparables aux meilleurs 2 litres atmosphériques du marché, le moteur turbo de 207 RC utilise des technologies innovantes et rarement employées sur des véhicules de cette catégorie : l'injection directe pour un maximum de puissance associé à une consommation mesurée ; l'overboost* qui apporte un surcroît de couple en augmentant la pression de suralimentation ; la technologie Twin Scroll**, qui réduit le temps de réponse du turbo. Résultats : un agrément de conduite remarquable, des reprises énergiques, une poussée franche et continue à tous les régimes.

*Surcouple temporaire.
**Double entrée.



Moteur essence	Cylindrée	Puissance	Couple-Régime	Consommation urbaine*	Consommation extra-urbaine*	Consommation mixte*	Emission CO ₂
1.6 THP 16 v 175 ch	1598 cm ³	128 kW (175ch)	240 Nm à 6000 tr/min 260 Nm avec Overboost	9.9 l/100 km	5.7 l/100 km	7.2 l/100 km	171 g/km

*Suivant directive 99/100/CE.



Dès les premiers tours de roues, vous êtes en confiance. Après quelques virages et autant de freinages, vous comprenez que ce sentiment ne doit rien au hasard, mais qu'il résulte d'un comportement dynamique exemplaire. Les liaisons au sol ont été spécialement développées pour 207 RC. A l'avant, ressorts, amortisseurs, triangles de suspension, butées d'attaque et barre anti-roulis spécifiques. A l'arrière, amortisseurs ressorts, liaisons élastiques et

traverse. D'où une tenue de caisse remarquable, renforcée par l'efficacité des pneumatiques spécialement mis au point pour 207 RC.

ESP et AFU

Quant au freinage, il rassure. Généreusement dimensionné, il fait preuve d'un mordant et d'une endurance de premier ordre grâce aux systèmes ESP (Electronic Stability Program) et AFU (Assistance au Freinage d'Urgence) destinés à optimiser l'équilibre de la voiture.

Les systèmes ESP et AFU sont totalement déconnectables en cas d'utilisation sur circuit.

Nouveau système SSP (Steering Stability Program)

La 207 RC est la première voiture de la Marque à disposer du système SSP. Cette technologie permet le couplage de la direction à assistance électrique avec l'ESP. Cette fonction exploite au mieux le potentiel de freinage de la voiture, accroissant sa stabilité et réduisant les distances d'arrêt.



Avec 5 étoiles aux tests Euro NCAP de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), 207 RC vous protège de plusieurs manières. Sa structure absorbe en grande partie l'énergie liée aux chocs.

En cas de choc frontal, la colonne de direction rétractable limite le recul du volant et les risques d'intrusion du moteur et de la boîte de vitesses dans l'habitacle sont réduits. De plus, côté conducteur, le repose-pied est actif. Ainsi, en absorbant l'énergie du

choc, il diminue le risque de blessure de la cheville.

En cas de choc latéral, vous êtes à l'abri dans une cellule armée de solides renforts latéraux. En outre, les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort. Les ceintures de sécurité des 2 places latérales arrière sont, elles, équipées de limiteur d'effort. Toutes sont reliées à des témoins d'alerte de non-bouclage et de débouclage.

La protection offerte aux occupants est complétée par :

- des airbags frontaux conducteur et passager avant dont la pression s'adapte à l'intensité du choc,
- des airbags latéraux avant destinés à protéger le thorax, l'abdomen et le bassin du conducteur et du passager avant,
- et des airbags rideaux qui protègent la tête des passagers.

Un habitacle résolument sportif

Sièges de type baquet, planche de bord design, pédalier ergonomique, enjoliveurs d'aérateurs : tout à l'intérieur de 207 RC confirme son caractère sportif.



Véhicule présenté avec option RT3 couleur et chargeur 5 CD

Coloris Metallisés (en option) :



Gris Aluminium

Bleu Récife

Noir Obsidien

Gris Shark

Coloris Opaques :



Blanc Banquise

Rouge Aden



Jante aluminium Pitlane 17"
(Non chaînable)



Les sièges avant et arrière de type baquet pour un excellent maintien latéral, l'utilisation d'Alcantara® dans la confection des sièges et des panneaux de portes, des surpiqûres blanches, le volant en cuir, le combiné cerclé de chrome, tous les décors et les aménagements intérieurs de 207 RC expriment son caractère sportif.



Principaux équipements 207 RC :

- Jantes aluminium 17"
- ESP
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Air conditionné automatique bi-zone
- Allumage automatique de projecteurs
- Essuie-vitres avant automatique
- Projecteurs directionnels statiques
- Aide sonore et graphique au stationnement arrière
- Autoradio CD RD4
- Airbags frontaux, latéraux et rideaux
- ABS / AFU / REF

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.

Pour plus d'informations
www.peugeot.fr



Cachet concessionnaire



PEUGEOT. POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR