



PEUGEOT **3008 HYbrid4**



PEUGEOT



# 3008 HYbrid4, LE PREMIER VÉHICULE « FULL HYBRID »\* DIESEL AU MONDE.

L'exigence d'un meilleur respect  
de l'environnement s'allie au plaisir  
de conduite.

Avec le nouveau crossover « Full HYbrid »\*  
3008 HYbrid4, Peugeot inaugure l'association  
vertueuse du Diesel et de l'électricité. La fusion  
de ces deux forces relève un défi technologique  
et environnemental et renouvelle les sensations  
de conduite.

Avec son style unique aux lignes valorisantes et  
originales, le crossover 3008 HYbrid4 affirme  
sa personnalité qui évoque à la fois puissance et  
sécurité et se distingue par sa technologie de pointe.

Premier véhicule « Full HYbrid »\* Electric-Diesel  
au Monde, 3008 HYbrid4 représente une nouvelle  
manière de vivre l'automobile.

\*Totalemment hybride.

Téléchargez l'application Web  
pour interagir avec la brochure.  
Scannez les différents QR codes.



# HYbrid4 : LIBERTÉ ET MAÎTRISE

Grâce à ses quatre modes d'utilisation aisément sélectionnables, 3008 HYbrid4 invite son conducteur à se plonger dans quatre univers :

la simplicité du mode auto, qui est le plus citoyen, car le véhicule gère au mieux les transitions entre le moteur thermique et le moteur électrique, la quiétude d'un silence total avec le mode ZEV 100 % électrique, la performance et la maîtrise du mode sport avec une plus grande sécurité et la liberté du mode 4WD (4 roues motrices). Ces agréments uniques s'associent à une consommation moyenne en rupture de 35% par rapport

à l'actuelle génération de moteurs Diesel. 3008 HYbrid4 maîtrise sa consommation, en cycle mixte, à partir de 3,8 L/100 km, soit 99g de CO<sub>2</sub> !





# PUISSANCE ÉLECTRIQUE



La technologie hybride associe le moteur électrique d'une capacité maximum de 27 kW (37 ch) et le moteur Diesel, 2,0 l HDi FAP de 120 kW (163 ch). Ils fonctionnent alternativement ou simultanément selon les modes de conduite.

## 1.0 DIESEL HYBRID

### Les étapes de fonctionnement\* :

- Le véhicule à l'arrêt, les deux moteurs sont interrompus et ne consomment pas et n'émettent pas de CO<sub>2</sub>.
- Au démarrage et lors de roulage à faible vitesse, le moteur électrique assure la propulsion.
- Pendant les phases d'accélération, les deux moteurs, ensemble, assurent la puissance optimisée.
- Lors des roulages sur autoroute, le moteur thermique assure la traction du véhicule.

\*Selon les conditions d'usage.

## Moteur Electrique : Autonome

La batterie implantée à l'arrière de la voiture se régénère en phases de décélération et de freinage permettant l'utilisation d'une énergie gratuite. Cette récupération abaisse au mieux les consommations.

## MOTEUR ÉLECTRIQUE

Ce moteur d'une capacité de 27 kW (37 ch), assure la propulsion du véhicule lors :

- Des redémarrages
- Des roulages à basse vitesse
- Des décélérations

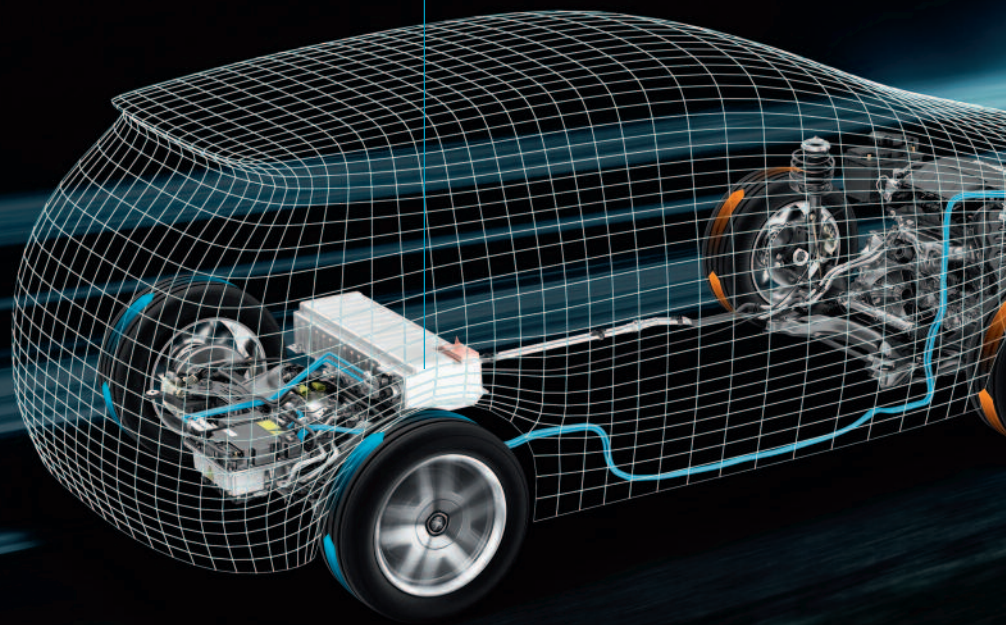
Son utilisation est idéale en conditions urbaines.

### Stop & Start\*

Passage automatique grâce à l'alternateur qui met en veille et redémarre le moteur thermique chaque fois que les conditions le nécessitent.

Ce système génère des gains de consommation et d'émissions significatifs, en conditions urbaines.

\*Selon les modes de conduite.



## MOTEUR DIESEL

Le moteur thermique, 2,0 l HDi FAP 120 kW (163 ch) fonctionne de façon optimale sur :

- Les trajets routiers et autoroutiers
- Les trajets extra-urbains

Il est efficace et le plus polyvalent sur les longs trajets.

D'une cylindrée de 1 997 cm<sup>3</sup>, ce moteur, qui répond à la norme Euro5, développe une puissance maximale atteignant 120 kW à 3 750 tr/min ainsi qu'un couple maximum fixé à 300 Nm à 1 580 tr/min. Il est également associé à la technologie du filtre à particules (FAP).

### Écran\* / interface

Un écran 7" 16/9e couleur ou un afficheur graphique monochrome et une matrice multifonction, informent en temps réel sur le mode sélectionné, l'état de charge de la batterie et le fonctionnement des moteurs.

Le combiné dispose d'un compteur de puissance indiquant les phases de recharge et la plage de fonctionnement optimal (ECO).

\*En fonction du niveau de finition.

- 1 Combinés et matrice multifonction
- 2 Récupération en ville - Mode Auto
- 3 Fonction boost - Mode Sport
- 4 Motricité 4x4 - Mode 4WD



# Une molette, 4 modes

## Mode : ZEV\*

Le mode « Zero Emission Vehicle » donne accès à un mode électrique étendu à 100%. [Le véhicule devient « citoyen » par excellence grâce au confort sonore et l'absence de toute émission polluante en phase de roulage.](#)

\*Selon les conditions de conduite.

## Mode : AUTO\*

L'électronique gère automatiquement l'ensemble du système, notamment les transitions entre les moteurs thermique et électrique. [Le mode AUTO est à privilégier pour obtenir un fonctionnement optimal entre consommation maîtrisée et prestations dynamiques.](#)

\*Selon les modes de conduite.

## Mode : SPORT\*

Le mode « Sport » privilégie les lois de passages de rapports de vitesse plus rapides et à des régimes moteur plus élevés qu'en mode auto. [L'addition des deux moteurs engendre un surcroît de brio que les 4 roues motrices vont répartir et passer au sol de façon optimale.](#)

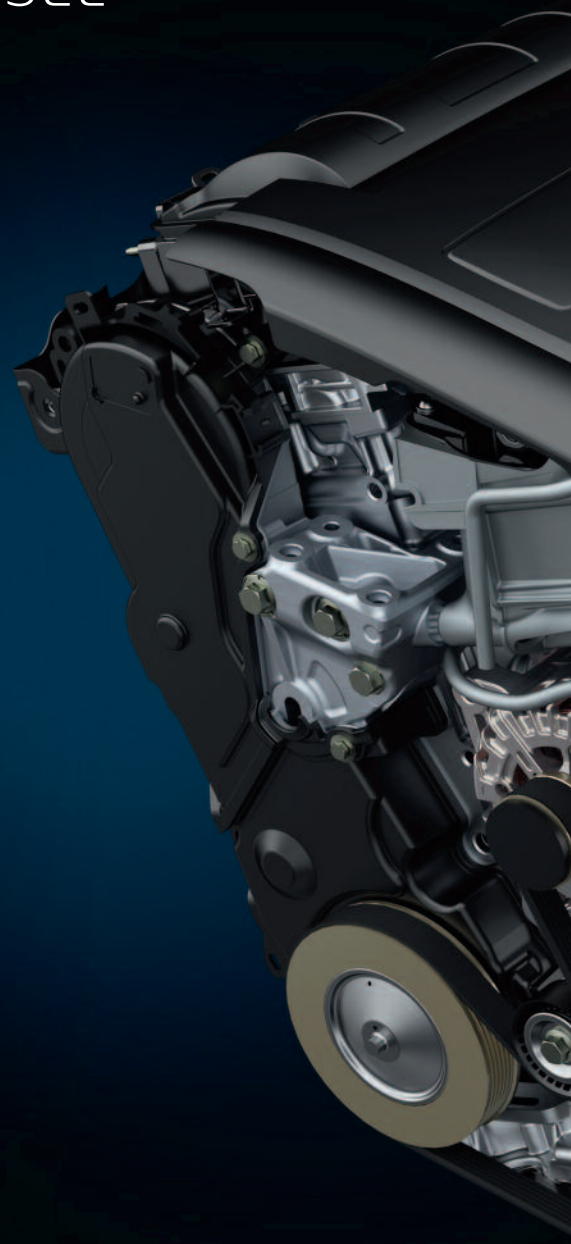
\*Selon les modes de conduite.

## Mode : 4WD\*

Le mode 4WD donne pour consigne aux deux motorisations de fonctionner ensemble, afin d'obtenir la meilleure motricité. [Les roues arrière sont ainsi entraînées par le moteur électrique et les roues avant par le thermique.](#)

\*Selon les modes de conduite.

# PUISSANCE DIESEL



# ZEN ET CITOYEN

Découvrez une conduite nouvelle, électrique, sans émissions polluantes, à la fois fluide et réactive.

Avec le mode ZEV vous pourrez bénéficier d'un confort sonore optimal, grâce au silence de fonctionnement du véhicule.



**ZEV** - Conduite 100% électrique





## DYNAMISME ET EFFICACITÉ

En mode « Sport », la notion de « puissance maîtrisée » prend tout son sens.

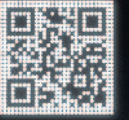
L'addition des moteurs thermique et électrique engendre un surcroît de brio que les quatre roues motrices vont répartir au sol de façon optimale pour accroître vos sensations. Stabilité et sportivité, vous savourez une conduite dynamique avec un véhicule vous permettant de bénéficier jusqu'à 200 ch de puissance.



**SPORT** - Conduite dynamique



AK-164-NT





4WD - Conduite pour les conditions difficiles

# CONTRÔLE ET SÉCURITÉ

3008 HYbrid4 a des capacités de motricité optimisées.

En mode 4 roues motrices, 4WD, vous bénéficiez de prestations dynamiques supplémentaires pour privilégier votre sécurité et l'adhérence au sol. Avec 3008 HYbrid4 vous aborderez en toute sécurité les conditions d'adhérence difficiles.



## ALLURE ET PRÉCISION

Le design de 3008 HYbrid4 est empreint d'une personnalité forte, dynamique avec une architecture extérieure et une carrosserie portant des gènes de SUV\*, de monospace et de berline.

A l'avant, les projecteurs présentent une expression unique, avec l'intégration d'une barre de LED. La face avant contribue à façonner son caractère statuaire et baroudeur, avec un bouclier avant qui renforce ces aspirations « off road »\* grâce, notamment, à ses pare-chocs noirs positionnés en continuité des feux.

À l'arrière, les ailes galbées épousent des feux au traité particulièrement technologique. Le becquet arrière, bicolore avec une partie noire brillante, contribue à sa signature visuelle et sa performance dynamique.

Il émane du style de la voiture de multiples impressions : de la puissance contenue, du dynamisme maîtrisé et de la sécurité.

\*Sport Utility Vehicle (Véhicule tout terrain)





## DESIGN INTÉRIEUR ET TECHNOLOGIE

L'habitacle high-tech de la planche de bord souligné par le levier de vitesses, au design moderne et élégant, est emblématique de la technologie HYbrid4.

La bague du volant, siglée « HYbrid4 », ajoute, quant à elle, une touche d'exclusivité à la voiture.



1



2

1 Molette de sélection des modes de conduite

2 Bague de volant siglée "HYbrid4"



# CONFORT ET MODERNITÉ

3008 HYbrid4 sait également éveiller les sens de ses autres occupants avec toutes les qualités de modularité et de confort.

L'habitacle est baigné de luminosité dispensée par le toit panoramique en verre\*. Vous bénéficiez de nombreux rangements, notamment au niveau du plancher arrière, de la généreuse console centrale avant et de deux astucieux rangements aux pieds des passagers arrière.

3008 HYbrid4 sait aussi se métamorphoser pour offrir une capacité de chargement sous tablette de 420 L (362 dm<sup>3</sup> VDA), dont 66 L (29 dm<sup>3</sup> VDA) de rangements sous le plancher de coffre. Le volet inférieur et le hayon s'ouvrent sur un coffre doté d'un plancher orné de baguettes de protection longitudinales qui inspirent qualité et robustesse. Depuis le coffre, une commande d'escamotage permet, en un instant, de rabattre les sièges situés en

deuxième rangée. Combiné au siège passager avant rabattable, 3008 HYbrid4 peut également offrir un plancher plat, depuis le volet inférieur jusqu'à la planche de bord, offrant un volume de 1 501 L, facile à charger.

3008 HYbrid4 propose également un choix d'équipements audio ou télématiques à la pointe de la technologie : radio CD MP3 WIP Sound, Navigation\*\* Téléphone WIP Com 3D et système multimédia arrière\*.



Ces systèmes embarqués vous permettent à la fois d'écouter de la musique, de téléphoner\*, d'être guidé\*, conseillé\* et même secouru\* en cas de nécessité.

\*En option selon les versions.

\*\*Disponible selon les versions.



# LA TECHNOLOGIE PROTECTRICE

## L'affichage tête haute\*

L'affichage tête haute\* projette sur une lame escamotable située dans le champ de vision du conducteur les informations essentielles à la conduite : vitesse, consigne du régulateur ou du limiteur de vitesse. Vous êtes informé sans avoir à quitter la route des yeux, pour une conduite toujours plus sécurisante.

\*En option selon les versions.

## Frein de stationnement électrique

3008 HYbrid4 est équipée d'un frein de stationnement électrique. Pour votre confort, il se serre automatiquement à l'arrêt du moteur et se desserre à l'accélération. Il est couplé à la fonction Hill Assist (aide au démarrage en pente) qui assure un maintien temporaire lorsque le véhicule est en pente pour vous permettre d'accélérer.

## Aide sonore et graphique au stationnement avant et arrière\*\*

Assistance précieuse pour les manœuvres, l'aide au stationnement dispense, via l'écran central et le haut-parleur le plus proche de l'obstacle, des sons plus ou moins rapides en fonction de la distance qui l'en sépare. Ce système est disponible pour l'aide au stationnement arrière seul ou l'aide au stationnement avant et arrière.

\*En option selon les versions.

\*\*En option selon les versions ou en accessoires.

## ESP

3008 HYbrid4 révèle un comportement dynamique de premier ordre, grâce à ses équipements de sécurité active. L'ESP (Electronic Stability Program) associe le contrôle dynamique de stabilité au système d'anti-patinage des roues (ASR) pour vous permettre de conserver l'adhérence et la maîtrise de 3008 HYbrid4.

Les quatre roues motrices du véhicule s'actionnent automatiquement pour vous permettre une meilleure adhésion au sol.

## Peugeot Connect SOS

Peugeot démocratise l'appel d'urgence en Europe. Quand chaque minute compte pour vous, comptez sur PEUGEOT CONNECT SOS\* pour agir rapidement. Appel d'urgence automatique : en cas de

déclenchement des airbags ou des ceintures pyrotechniques, le véhicule lance automatiquement un appel d'urgence sans intervention du conducteur. PEUGEOT CONNECT SOS\* localise alors le véhicule, entre en communication

téléphonique avec ses occupants et déclenche l'envoi des secours adaptés. La communication peut se faire dans la langue d'origine du propriétaire du véhicule.



Appel d'urgence manuel : qu'il soit victime ou témoin d'une situation critique (malaise, agression), l'automobiliste peut rapidement faire appel à PEUGEOT CONNECT SOS\*. Pour cela, il lui suffit de presser (3 secondes) sur le bouton SOS situé sur la planche

de bord. PEUGEOT CONNECT SOS\* est actuellement disponible dans 10 pays européens (France, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Suisse et Autriche) et le sera,

courant 2011, en Grande-Bretagne et Danemark.

\*Le service PEUGEOT CONNECT SOS est disponible gratuitement sur tous les 3008 HYbrid4 équipés du boîtier Peugeot Connect sous réserve d'acceptation à la commande du véhicule et selon les conditions générales d'utilisation du service disponibles en points de vente.

# TEINTES

3008 HYbrid4 offre un choix varié de 6 teintes de caisse.



Blanc nacré



Brun Hickory



Vapor Grey



Noir Perla Nera



Bleu Philae



Blanc Banquise\*  
\*Peinture opaque.

## JANTES

Vous pouvez personnaliser votre 3008 HYbrid4 en choisissant les jantes qui vous conviennent le plus.



Jante en alliage léger  
16" Isara



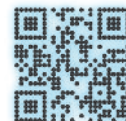
Jante en alliage léger  
17" Oltis



Jante en alliage léger  
18" Exona

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

Pour en savoir plus sur 3008 HYbrid4, la configurer comme vous le souhaitez et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, les accessoires, l'entretien, les options, les caractéristiques techniques et les réseaux et services, rendez-vous sur le site Peugeot web ou mobile.



# GARNISSAGES

Choisissez parmi une variété de garnissages intérieurs qui permet de créer une ambiance chaleureuse et raffinée.



Cuir bi-ton Tramontane Guérande



Cuir Tramontane



Tissu Ombrage Tramontane



Tissu Ombrage Guérande

# ACCESSOIRES

Profitez d'encore plus de sécurité, de technologie et de confort en dotant 3008 HYbrid4 de ses accessoires. Découvrez la gamme complète dans le catalogue dédié aux accessoires.

## 1 Aide sonore au stationnement avant

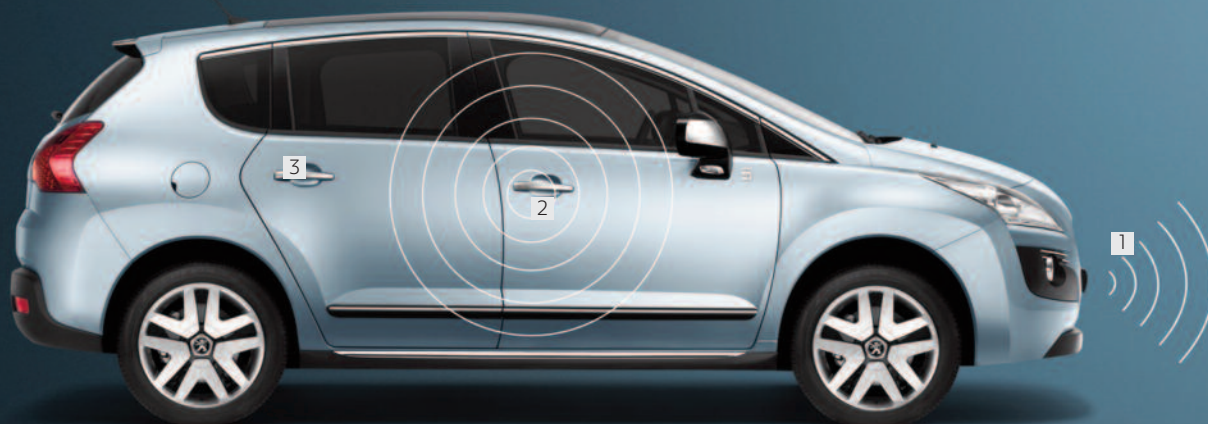
Ce système électronique apporte une aide précieuse lors des manœuvres en marche avant. Il détecte à l'aide des 4 capteurs de proximité intégrés dans le pare-choc avant, la plupart des obstacles susceptibles d'être heurtés par le véhicule.

## 2 Alarme anti intrusion

Elle contribue à la protection périmétrique et volumétrique contre l'intrusion et le vol.

## 3 Poignées de portes chromées

Pour renforcer le style et l'élégance de 3008 HYbrid4.



Wi-Fi On Board



Support multimédia



Porte-vélos sur attelage



Bac de coffre

# RESEAU ET SERVICES

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services contribuent à vous satisfaire. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

## POUR VOTRE TRANQUILLITE<sup>(1)</sup>

### LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion<sup>(2)</sup>.

### PEUGEOT ASSISTANCE

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévu, en France et dans toute l'Europe<sup>(3)</sup> (UE et 12 autres pays ou territoires). Peugeot Assistance veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

### PEUGEOT CONTRATS PRIVILEGES

Extension de garantie, Prévision et Maintenance, trois formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

### PEUGEOT ASSURANCE<sup>(4)</sup>

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en point de vente, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

### GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE

Qualité, sécurité et fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant.

### PEUGEOT PROFESSIONNEL FRANCE

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre point de vente Peugeot.

## POUR VOTRE PLAISIR

### PEUGEOT BOUTIQUE

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

### PEUGEOT INTERNET

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

### MESURE SATISFACTION CLIENTELE

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous contacter. En répondant aux

questions, vous contribuerez à améliorer la qualité du Service Peugeot.

## POUR L'ENVIRONNEMENT

### RELAIS VERTS AUTO

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place

"Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires

qualifiés des déchets de la réparation automobile.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre point de vente Peugeot les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

(3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée.

(4) ALTIMA : 0805 015 015 - du lundi au samedi de 8h00 à 20h00 (appel gratuit depuis un poste fixe). La présentation des garanties des produits PEUGEOT ASSURANCE ainsi que le recueil de la souscription sont effectués par Altima courtage, Société Anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital entièrement libéré de 1 100 000 € agissant en qualité d'intermédiaire d'ALTIMA ASSURANCES - RCS Niort 413 990 102 - Numéro d'immatriculation au registre des intermédiaires d'assurance : 07 000 818 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, Société Anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 26 965 400 € - Siège Social des deux sociétés : rue Euclide - 79000 Niort - RCS Niort 431 942 838 - Entreprise régie par le Code des Assurances.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions.

Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les teintes. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre point de vente Peugeot. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



Création : bd-ntwk – Edition : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot RC Paris  
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref 141109 – Additif au tarif VPME applicable au  
31 octobre 2011

Cachet concessionnaire

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)