



308 GTi by PEUGEOT SPORT



PEUGEOT

UN ADN GTi

BY PEUGEOT SPORT

Pour satisfaire les exigences très pointues des passionnés de versions sportives, les ingénieurs experts de **PEUGEOT SPORT**, parlant le même langage et nourris à la même passion, se sont chargés du développement de la version GTi de 308, pour faire de la PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT la **compacte sportive ultime**.

Avec la 308 GTi by PEUGEOT SPORT, le pilote dispose ainsi d'une **voiture performante et radicale** : moteur 1.6L THP S&S de 270 ch, différentiel à glissement limité Torsen®, réglages du châssis, sièges baquets, PEUGEOT i-Cockpit, Coupe Franche...



A close-up shot of the "GTi" badge on the car's bodywork. The letters are in a stylized, metallic font with a red and silver finish.

A close-up of a black leather bucket seat with red stitching. The "PEUGEOT SPORT" logo is printed in white on the side of the seat.

DESIGN GTi MUSCLÉ

La ligne de 308 GTi by PEUGEOT SPORT est pure, racée et sportive. Sa posture est radicale avec une **assiette abaissée de 11 mm** et ses grandes **jantes aluminium de 19"** baptisées CARBONE19, associées à des pneumatiques Michelin Pilot Super Sport.

Tous les **attributs de sportivités** sont présents : double sortie d'échappement, disques de frein avant de 380 mm pincés par des étriers rouges (à quatre pistons) siglés PEUGEOT SPORT, grille de calandre à damier, logos GTi (sur les ailes avant et sur le volet arrière), ample prise d'air pour le refroidisseur d'air de suralimentation, déflecteurs aérodynamiques en bas de pare chocs... combleront les passionnés et les puristes GTi.





PENSÉE POUR LES PASSIONNÉS

Le typage de l'habitacle est résolument sportif avec une **ambiance anthracite** jusqu'au pavillon. **Des surpiqûres rouges** ponctuent la planche de bord, les sièges, les contre-portes, le soufflet du levier de vitesses et les sur-tapis haut-de-gamme. L'intérieur de la 308 GTi by PEUGEOT SPORT **respire la passion** avec un volant cuir en pleine fleur (avec sigle GTi et repère de centrage rouge), des seuils de porte (siglés PEUGEOT SPORT et GTi) en aluminium tout comme le pédalier, le repose-pied et le pommeau du levier de vitesses.

Les sièges baquet tendus de TEP (Tissu Enduit Plastique), de tissu et d'alcantara, siglés PEUGEOT SPORT, offrent un excellent maintien latéral pour faire corps avec la voiture et ressentir sa trajectoire en toutes circonstances.

SENSATIONS ULTIMES

Le **volant compact**, de 351 x 329 mm, offre une préhension naturelle et un placement des mains au millimètre. Il dégage la vue sur le **combiné tête haute**, le motif en damier des fonds de compteur et sur le message d'accueil « GTI » animant la matrice centrale.

Parfaitement intégré à la planche de bord moussée, le **grand écran tactile de 9,7"**, avec son thème Redline, apporte la touche finale pour composer le **PEUGEOT i-Cockpit**. Grâce à l'ergonomie naturelle de celui-ci, la conduite devient instinctive et sûre, élément clé pour une voiture affichant de telles capacités.

Enfin, le **Driver Sport Pack** offre le loisir au conducteur d'amplifier l'ambiance sportive à bord. L'appui sur le bouton SPORT situé sur la console centrale commute la couleur des combinés de blanc à rouge, dispense des informations complémentaires dans la matrice centrale (puissance, couple, pression de suralimentation, accélérations latérale et longitudinale), amplifie la sonorité du moteur (via le système audio) et change la cartographie de la pédale d'accélérateur.



PERFORMANCE **AFFÛTÉE**

Pour exploiter le potentiel de son châssis, la PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT abrite sous son capot le moteur essence **1.6L THP S&S** (Stop and Start) avec un équipage mobile de pointe : pistons forgés en aluminium, segmentation et bielles renforcées, coussinets de bielle avec projection polymère, vis de bielles renforcées. Pour garantir la **constance de la performance**, les pistons sont refroidis par une double pulvérisation d'huile sous leur structure. En outre, le collecteur d'échappement est réalisé en acier afin de résister aux hautes températures pouvant s'élever jusqu'à 1000°C.

Embarquant **tout le savoir-faire des ingénieurs**, sa puissance de 200 kW et son couple de 330 Nm sont parfaitement dosables, même à haut régime, grâce à la conception spécifique du poumon de commande de la wastegate (soupape de décharge du turbo).



1,6L THP S&S

PUISSANCE (ch)	270
CYLINDRÉE (cm ³)	1598
BOÎTE DE VITESSES	BVM6
COUPLE MAXI (Nm)	330 Nm dès 1900 tr/min
DISPONIBILITÉ DU COUPLE (tr/min)	De 1900 à 6000 tr/min
INJECTION DIRECTE HAUTE PRESSION (bar)	200
RAPPORT POIDS/PUISSANCE (kg/ch)	4,46
0 à 100 km/h (s)	6,0
0 à 1000 m (s)	25,3
CONSOMMATION URBAINE (l/100 km) ⁽¹⁾	8,1
CONSOMMATION EXTRA URBAINE (l/100 km) ⁽¹⁾	4,9
CONSOMMATION MIXTE (l/100 km) ⁽¹⁾	6,0
ÉMISSIONS MIXTES DE CO ₂ (g/km)	139

BVM6 : Boîte de Vitesses Manuelle 6 rapports.
S&S : Stop and Start.

⁽¹⁾ Suivant directives 99/100/CE.



BOÎTE DE VITESSES

Pour encaisser le couple élevé culminant à 330 Nm, **la boîte manuelle à six rapports est renforcée**. Ses deux arbres sont désormais grenailés et ses pignons traités par carbonituration profonde.

Grâce à ce procédé thermo-chimique, la résistance de la pièce est renforcée tant en usure qu'en fatigue par un enrichissement en carbone et en azote. Enfin, le pont en sortie de boîte est raccourci au bénéfice des accélérations.

PRÉPARÉE PAR **PEUGEOT SPORT**

Pour des freinages puissants, les disques avant ventilés présentent un diamètre de 380 mm. Montés sur un bol en aluminium, ils sont pincés par **quatre pistons** (de diamètre 38 et 41 mm) couissant dans un **étrier fixe rouge** signé PEUGEOT SPORT. A l'arrière, les disques ont un diamètre de 268 mm. A l'usage, cet ensemble prouve son endurance en assurant avec constance des prestations remarquables.



PEUGEOT SPORT a développé la 308 GTi sur la base d'un cahier des charges explicite : une sportive compacte incisive et sûre pour un plaisir de conduite ultime. Tous les domaines en sont donc empreints : trains roulants, suspensions, moteurs, freinage, assistances électroniques.

L'intégralité de la **suspension verticale avant est spécifique** :

- raideur du ressort,
- tarage de l'amortisseur comportant une butée hydraulique de détente pour limiter les bruits,
- butée d'attaque progressive, raidie et allongée pour intervenir dès le début de la compression lorsque le conducteur est seul à bord.

La **barre anti-dévers est assouplie** pour un équilibre évident avec le train arrière. Sur ce dernier, la raideur de la traverse et des filtrages augmente, passant de 30 à 500 daN/mm en latéral et de 170 à 490 daN/mm en vertical.

TENUE DE ROUTE **DE SPÉCIALISTES**



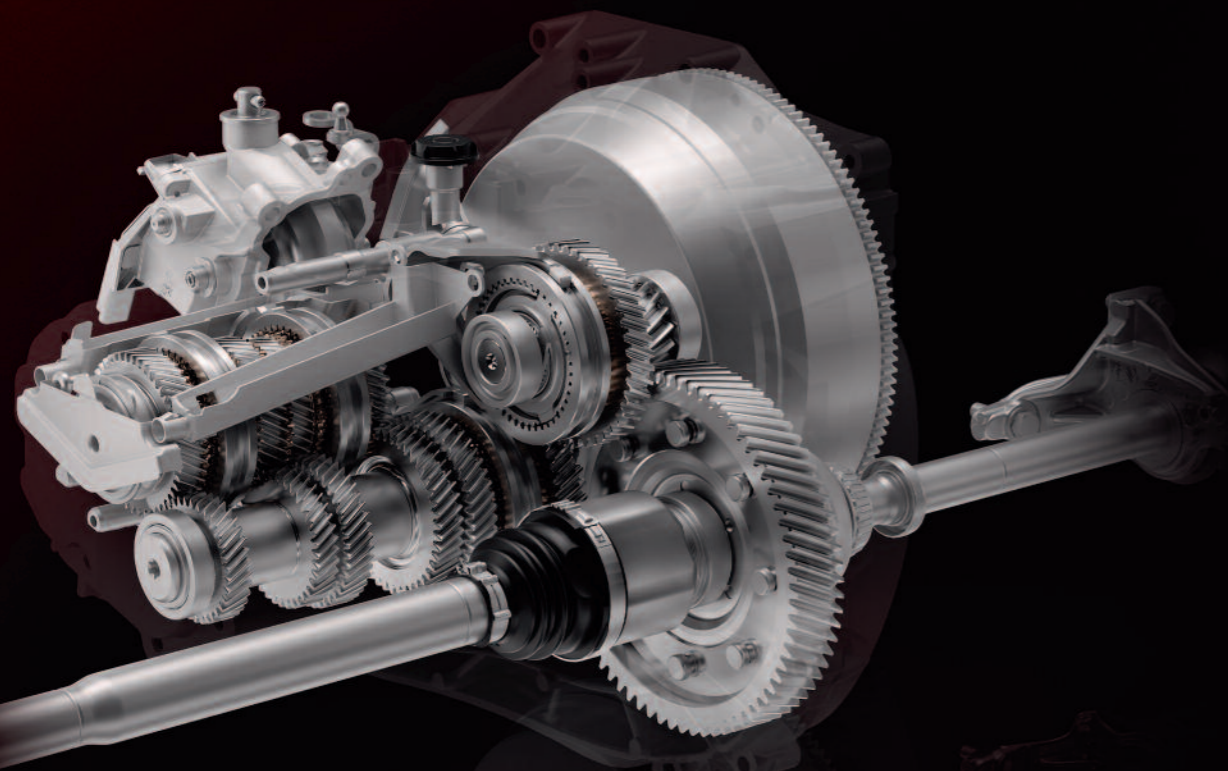
La 308 GTi by PEUGEOT SPORT est **collée au bitume** avec ses voies larges (1570 mm à l'avant et 1554 mm à l'arrière) chaussées de pneumatiques Michelin Pilot Super Sport en 235/35 R19. Avec leur grip, ces enveloppes repoussent très loin les limites de l'adhérence latérale et longitudinale. Les jantes 19" de type Reverse sont plus légères de 2 kg par unité par rapport à la jante aluminium de 18" DIAMANT.

L'inscription en virage est incisive, l'exploitation du pneumatique optimale grâce au travail opéré sur l'épure du train avant. Le carrossage de la roue est ainsi porté à $-1,67^\circ$ contre $-0,6^\circ$ sur 308. L'articulation arrière du triangle voit sa raideur augmentée de 110 à 1800 daN/mm.

Précisément équilibrés, les trains roulants autorisent un pilotage dynamique en toute confiance. Le train avant pseudo-McPherson se place avec précision tandis que le train arrière, avec sa traverse déformable, suit naturellement. Ces composants participent par ailleurs à la légèreté de la voiture, la barre anti-dévers avant étant semi-creuse et les triangles avant en aluminium.

MÉCANIQUE DE **HAUTE PRÉCISION**

Un **différentiel à glissement limité Torsen®** est intégré à la **boîte de vitesses** au profit de la dynamique de la voiture en virage. Grâce au report du couple vers la roue la plus adhérente, il permet également de remettre les gaz plus tôt en sortie de courbe.



DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ TORSEN®

Les softwares des assistances électroniques sont en adéquation avec le tempérament sportif de la voiture. La loi de la direction à assistance électrique est spécifique pour fonctionner de concert avec le différentiel à glissement limité Torsen®.

Le différentiel à glissement limité Torsen® implique également une **nouvelle loi du Traction Control** (Contrôle de Traction) pour une mise en action optimisée. Le typage plus sportif de l'ESP (Programme Électronique de Stabilité) laisse plus de latitude, notamment plus de dérive en lacet. Par ailleurs, l'ESP propose un mode totalement déconnectable.

SPORTIVE SANS CONCESSION

Le bouclier avant, généreux, reflète le niveau de performance atteint. En partie supérieure, les projecteurs Full LEDs encadrent une **calandre exclusive** dont la trame noire est parcourue d'un plan de forme à damiers horizontaux - typique des GTI PEUGEOT - à la finition noir brillant. Ce motif à damiers anime également la grille de l'ample prise d'air inférieure.

Alimentant le refroidisseur d'air de suralimentation, elle est ceinte de clignotants à LEDs à affichage dynamique et d'un jonc rouge ou chrome avec les teintes Rouge Ultimate et Coupe Franche. Deux déflecteurs parachèvent le bouclier et contribuent à la perception d'une **voiture collée au bitume** ainsi qu'à la **performance aérodynamique** avec un SCx de seulement 0,69.





L'ART DU DÉTAIL

Spontanément, le regard parcourt, en suivant les élargisseurs de bas de caisse, les flancs expressifs pour aboutir à la **puissante face arrière**. Elle est visuellement posée au sol par l'extracteur noir laqué intégrant deux généreuses canules d'échappement. Identifiable entre toutes, la signature GTI est apposée sur les ailes avant et le hayon.

L'importance du détail concerne également les **silentblocs* moteur à la raideur augmentée**. Le bénéfice en est instantanément perceptible. À l'inscription en virage, la voiture tourne d'un bloc sans temps de latence ni mouvement parasite.

*Pièce constituée d'un matériau souple permettant d'absorber des chocs et des vibrations entre des organes mécaniques et une structure qui les supporte.

EXIGENCE DE
QUALITÉ



La carrosserie de 308 GTi by PEUGEOT SPORT peut revêtir six teintes dont le nouveau et explosif Rouge Ultimate. Pour une identification extérieure encore plus marquée, une transition à la précision chirurgicale s'opère entre deux teintes, le Rouge Ultimate et le Noir Perla Nera. Baptisée Coupe Franche, réalisée dans un atelier spécifique, cette association de teintes est le symbole de la 308 GTi by PEUGEOT SPORT : tranchant et extrême. Le rendu remarquablement soigné souligne les **ajustements précis** des éléments de carrosserie.

À l'intérieur, les pièces sont également parfaitement ajustées, pour atteindre un niveau de **qualité irréprochable**. Les matériaux nobles et valorisants - planche de bord mousseée, volant cuir pleine fleur - intensifient le plaisir d'être à bord.



PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Pour chacun de ses véhicules, PEUGEOT met à profit son expertise pour réduire leur consommation et les émissions polluantes. Cet engagement se concrétise pleinement sur la 308 GTi by PEUGEOT SPORT.

Poids, aérodynamisme, pneumatiques et savoir-faire technologique PEUGEOT SPORT, tout a été mis en œuvre pour réduire l'impact sur l'environnement et franchir une étape en termes d'éco-conception. Cette version tire profit de la traque au poids menée lors de la conception de la 308 : emploi de la plateforme EMP2, volet arrière en matériau composite et acier à très haute limite élastique.

Légère, 1205 kg, la 308 GTi by PEUGEOT réalise ainsi une véritable prouesse en émettant seulement 139 g/km de CO₂ en cycle mixte, et en ne consommant que 6,0 l/100 km en cycle mixte - le record dans cette catégorie - 8,1 l/100 km en cycle urbain et 4,9 l/100 km en cycle extra urbain (suivant directives 99/100/CE).



GARNISSAGE



Sièges baquets PEUGEOT SPORT Alcantara, TEP et tissu noir avec surpiqûres rouges

JANTE



Jante aluminium 19" CARBONE19

COLORIS

Teinte Opaque (de série)



Gris Hurricane

Teinte Nacrée



Blanc Nacré

Teintes Métallisées



Bleu Magnetic



Noir Perla Nera



Gris Artense

Teinte Vernis coloré



Rouge Ultimate

Coupe Franche



Rouge Ultimate / Noir Perla Nera



L'ESPRIT **GTi**

1. Gants de conduite en cuir pour homme

2. Mug en céramique mate

3. Lampe de secours en métal avec LED

4. Stylo métal brossé

5. Porte clef GTi

6. Sac de sport

7. Polo GTi manche courte homme

8. Casquette de baseball



1



2



3



4



5



7



8



6

SPORTIVE ET CONNECTÉE

308 GTi by PEUGEOT SPORT dispose de services connectés et outils d'aide à la navigation.

Grand écran tactile

Avec l'équipement grand écran tactile multifonctions de 9,7", entrez avec 308 GTi by PEUGEOT SPORT dans l'univers de la connectivité, du numérique et de la modernité. L'écran tactile haute résolution offre de nombreuses prestations différenciantes, via différentes possibilités de connectivité permettant le pilotage du multimédia, de la navigation, de la téléphonie et de la connectivité.

Navigation

Le système de saisie intuitif permet de consulter les cartes en grand format et de paramétrer le trajet en toute simplicité.

Pour des raisons de sécurité, utilisez l'écran lorsque le véhicule est à l'arrêt.
*Ce service est en option. Voir conditions générales du service.

PEUGEOT Connect Apps*

Les services connectés PEUGEOT Connect Apps dispensent une nouvelle expérience de conduite. A l'aide d'une clé 3G Plug&Play, ils procurent en temps réel au conducteur des informations utiles :

- Conditions de circulation avec l'application Coyote
- Disponibilité des places de parking
- Tarif des carburants
- Informations touristiques avec le guide Michelin
- Météo.

RÉSEAUX ET SERVICES

Choisir PEUGEOT, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services contribuent à vous satisfaire. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ⁽¹⁾

LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

La qualité chez PEUGEOT, c'est aussi un état d'esprit : votre véhicule neuf bénéficie d'une garantie commerciale pièces et main-d'œuvre contre tout défaut de fabrication d'une durée de 2 ans, sans limitation de kilométrage, d'une garantie commerciale anti perforation de 12 ans ainsi que d'une garantie commerciale peinture de 3 ans, en France et dans toute l'Europe occidentale ⁽²⁾.

PEUGEOT CONTRATS PRIVILÈGES

Extension de garantie, Prévision et Maintenance, trois formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la

garantie qualité PEUGEOT. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

PEUGEOT ASSURANCE ⁽³⁾

Complément de la gamme de services exclusifs du réseau PEUGEOT, PEUGEOT Assurance vous propose un contrat d'assurance automobile tous risques, spécifiquement pensé pour votre sécurité et reste à votre écoute pour vous offrir une disponibilité et une qualité de service dignes de votre confiance. Avec PEUGEOT Assurance, vous êtes assurés de réparations réalisées dans votre point de vente PEUGEOT habituel ou chez tout autre réparateur agréé du réseau PEUGEOT avec des pièces d'origine et dans le respect de la garantie constructeur. Rendez-vous dans votre point de vente et demandez un devis gratuit et personnalisé ou appelez directement le 0805 015 015 (Appel gratuit

depuis un poste fixe du lundi au samedi de 9h à 19h).

PEUGEOT ASSISTANCE ⁽⁴⁾

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévu, en France et dans toute l'Europe ⁽²⁾ (UE et 12 autres pays ou territoires). PEUGEOT Assistance veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE

La pièce d'origine répond au même cahier des charges défini par la Marque PEUGEOT que la pièce montée sur le véhicule neuf. Qualité, sécurité et fiabilité, chacune de nos pièces d'origine PEUGEOT a est rigoureusement testée et vérifiée pour votre sécurité. Elles disposent d'une garantie commerciale d'un an dans le réseau PEUGEOT participant.

SERVICE APRÈS-VENTE PEUGEOT

Faire entretenir votre véhicule dans le réseau PEUGEOT c'est la certitude de prestations de qualité réalisées par des professionnels utilisant des pièces d'origine parfaitement adaptées à votre PEUGEOT. PEUGEOT Assistance la solution contre les imprévus. En cas de Panne & d'Accident, assistance offerte jusqu'aux 8 ans de votre véhicule, 0800 44 24 24, 24h/24, 7 j/ 7 ⁽⁴⁾

SERVICE APRÈS-VENTE PEUGEOT

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre point de vente PEUGEOT.

POUR VOTRE PLAISIR

PEUGEOT BOUTIQUE

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine PEUGEOT conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image PEUGEOT à s'offrir... ou offrir.

PEUGEOT INTERNET

Découvrez PEUGEOT sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.fr>

MESURE SATISFACTION CLIENTÈLE

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous contacter. En répondant aux questions, vous contribuerez à améliorer la qualité du Service PEUGEOT.

POUR L'ENVIRONNEMENT

Le Réseau PEUGEOT se soucie d'un meilleur respect de l'environnement au quotidien en :

- Triant les déchets en fonction de leur nature et de leur dangerosité et en les faisant collecter pour les orienter vers les filières de traitement appropriées.
- Confiant la collecte et le traitement à des prestataires dûment autorisés par l'administration ⁽⁵⁾ pour garantir une valorisation optimale des déchets ou leur élimination dans les meilleures conditions.
- Maîtrisant les risques liés à l'utilisation de produits chimiques en respectant des règles strictes de sécurité ou en les remplaçant par des produits de substitution écologiques.
- Vous offrant des solutions éco-responsables comme les Pièces Echange Standard PEUGEOT ⁽⁶⁾ ou la gamme de produits d'entretien Technature ⁽⁷⁾.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre point de vente PEUGEOT les documents contractuels correspondants.

(2) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée.

(3) La présentation des garanties des produits PEUGEOT ASSURANCE ainsi que le recueil de la souscription sont effectués par AssurOneGroup, Courtier en assurances, SAS au capital de 2 191 761 € - RCS Paris 478 193 386 - Siège social 4, rue Lamennais 75008 Paris - Intermédiaire d'assurances immatriculé à l'ORIAS sous le n°07 003 778 (www.oriass.fr). Garanties souscrites d'Avanssur, société anonyme régie par le code français des assurances, au capital de 67 155 752.86 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le n°378 393 946 RCS, dont le siège social est 163-167 avenue Georges Clémenceau 92000 Nanterre. AssurOneGroup et Avanssur sont soumis au contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution) 61 rue Taitbout 75439 Paris 9. PEUGEOT ASSURANCE est une marque déposée par PEUGEOT.

(4) À partir de la date de première immatriculation de votre PEUGEOT et jusqu'à la fin de la garantie commerciale accordée par le constructeur.

(5) En application de l'article L.541-2 du code de l'environnement

(6) La Pièce Échange Standard est une pièce remise à neuf selon un procédé de rénovation extrêmement strict, à partir de pièces collectées sur les véhicules de marque PEUGEOT en réparation dans les réseaux.

(7) Technature est une gamme complète de produits pour nettoyer et entretenir son véhicule, tout en faisant un geste pour un meilleur respect de l'environnement. Les produits Technature contiennent 80% à 100% de composants d'origine naturelle. Respect strict du règlement européen sur la biodégradabilité des détergents 648/2004/CE.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, PEUGEOT peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les teintes. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez-vous adresser à votre point de vente PEUGEOT. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles PEUGEOT.



GTI



Création : BD Network – Réalisation / Edition : Gutenberg Networks – Automobiles
PEUGEOT RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Réf CAT308GTI1509FR –
Additif au Tarif 15E du 1^{er} Septembre 2015

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

www.peugeot.fr



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Peugeot
et Ecofolio.