

 **PEUGEOT**
405





Grand large comme GL, parce que vous entrez de plain-pied dans une nouvelle conception de l'espace, de la technique et de l'agrément: celle qui ouvre les horizons les plus lointains dans les conditions les plus proches de vos désirs d'automobilistes.

A vous la bonne visibilité par tous les temps avec la lunette arrière chauffante et dégivrante, l'essuie-vitre à 2 vitesses, le lave-vitre électrique, le rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, les projecteurs à iode, les 4 feux de recul et de brouillard.

A vous le contrôle total du véhicule avec un tableau de bord à combiné 4 cadrans, avec un



totalisateur journalier, une montre à quartz et aiguilles et tout un alignement de témoins, dont ceux d'usure des plaquettes de freins et d'alerte centralisée.

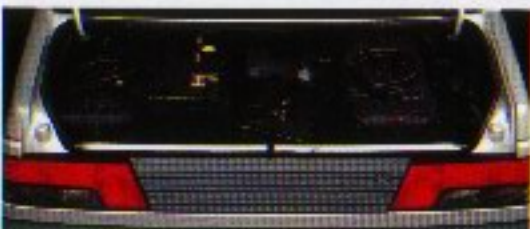
GL comme générosité du lion dans l'exceptionnel niveau d'équipement et de confort.

A vous les sièges dans des draps de qualité, les accoudoirs à chaque porte, la moquette jusque dans le coffre, les cendriers avec éclairage, le prééquipement radio.

Les 405 GL vous offrent le choix entre 2 motorisations: 1360 ou 1580 cm³ - P.A. 6 ou 7 - 47 ou 68 kW (65 ou 92 ch DIN) - 4 ou 5 vitesses - 160 ou 177 km/h sur circuit - 5,5 ou 5,6 l à 90 km/h - 7,2 ou 7,1 l à 120 km/h*

* Autres consommations en l/m du présent catalogue.

Commercialisation de la 405 GL 1500 cm³: courant 2^e semestre 1987.



1. Réglage en hauteur de la colonne de direction et du volant.
2. Point d'accrochage de la ceinture réglable en hauteur.

MOTEURS 1580 cm³ - P.A.7
 1905 cm³ - P.A.7 ou 9
 1905 cm³ INJECTION - P.A.9

Grand registre de performances "à la carte" comme GR par l'offre de 4 motorisations ; 9,7 secondes pour passer de 0 à 100 km/h ; 200 km/h sans surprise mais sur circuit. Les 125 chevaux (90 kW) du 1905 cm³ alimentés par injection électronique sont bien là, nerveux et présents à tous les régimes.

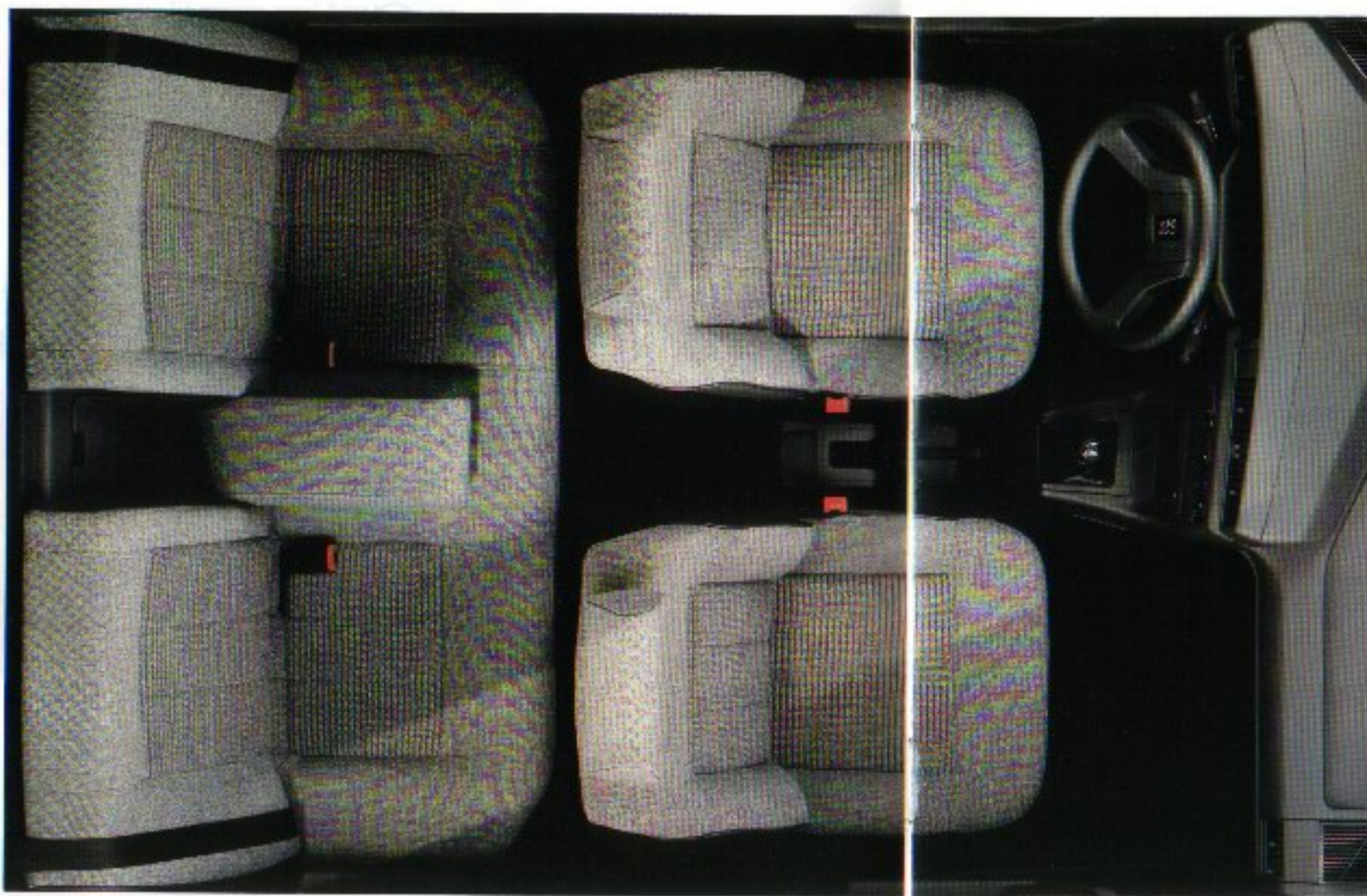
De la ressource grâce au carburateur double corps, une magnifique souplesse avec 16,5 mkg (16 mdaN) de couple maxi à 3 000 tr/min, une très confortable puissance de 110 ch DIN (81 kW), voilà ce qu'apporte l'autre moteur de 1905 cm³ qui, en 2 rapports de pont différents, se situe en P.A.9 (190 km/h) et P.A.7 (188 km/h, en 4^e).



Enfin, la GR vous propose le 1580 cm³, carburateur double corps, servi par une boîte manuelle 5 vitesses, comme toutes les autres motorisations GR.

GR comme guide du raffinement. La GR vous offre un équipement de conduite augmenté d'un compte-tours, d'une intermittence d'essuie-vitre et d'une montre à affichage numérique. Un équipement de confort qui s'agrémente d'un réglage lombaire du siège conducteur, d'un accoudoir central de banquette arrière qui découvre une "trappe à skis" ou à objets longs, communicant avec le coffre et d'un prééquipement radio niveau B.

*Sur circuit dans les 2 cas.



Option jante alliage.



MOTEURS 1580 cm³ - P.A.71905 cm³ - P.A.91905 cm³ INJECTION P.A.9

Signe de reconnaissance comme SR. Premières satisfactions pour un automobiliste pas comme les autres : déverrouiller à distance les portes de son véhicule et allumer l'éclairage intérieur du même coup de pouce. Savoir qu'en partant, le même geste verrouillera les portes, le coffre, et la trappe de carburant, alors qu'une alarme sonore prévient si les feux sont restés allumés.

SR comme style raffiné d'un intérieur tendu de velours rayé et garni de moquette jusque sur la tablette arrière et sur les côtés de la longue console centrale. Rien ne manque au confort : réglage d'assise du siège conducteur, réglage d'inclinaison



des appuis-tête avant, aumônières dans dossiers de sièges, boîte à gants avec éclairage et fermeture à clé, prééquipement radio niveau C avec faisceaux de raccordement pour 4 haut-parleurs et 2 "tweeters".

Rien ne manque aux commodités de conduite : direction assistée de série sur SR Injection, rhéostat d'éclairage du combiné, lève-vitres avant électrique et assiette des projecteurs réglable de l'intérieur (sur SRI), viennent en sophistication d'un équipement déjà ultra-complet.

Il ne vous reste plus qu'à hésiter entre les qualités et performances respectives des 3 motorisations proposées.



1. Option réfrigération/air conditionné.
2. Commande à distance à infra-rouge.



Projecteurs antibrouillard incorporés dans le spoiler avant à la couleur de la carrosserie, aileron sur capot de coffre, moulures de bas de caisse avec élargisseurs d'ailes, déflecteur de jupe arrière, avec la MI 16 la ligne 405 se sublime.

Plantée sur ses larges pneus taille basse à jantes en alliage léger, prête à bondir, c'est la bête de race.

Feulements irrésistibles des 160 ch (116 kW), 405 oblige avec ce qui se fait de plus performant aujourd'hui en technologie motoriste. Une fantastique montée en puissance, d'un seul trait, d'un seul souffle. L'impression inégalable de la force pure, infinie : 8,6 secondes pour atteindre les 100 km/h. 16 secondes pour parcourir les 400 m ;



29,5 pour le kilomètre départ arrêté. 220 km/h sur circuit. Des chiffres qui classent et qui surclassent.

Instrument du pouvoir, le tableau de bord présente un combiné à 5 cadrans avec éclairage par transparence et rhéostat d'intensité. Il n'y manque ni thermomètre d'huile, ni témoin du système d'antiblocage des roues. Tout s'y surveille, sans exception. Tout s'y commande avec précision.

Peugeot 405 MI 16. Elle fait beaucoup plus que de redonner le plaisir de conduire. Elle change la route d'époque et de dimension avec un talent fou !

Conversion de la 405 MI 16 : courant 2^e semestre 1987.



Option lave-projecteurs haute pression.





Intérieur cuir en option sur modèles SR et MW (voir option détaillée en fin de catalogue). Commercialisation courant 2^e semestre 1987.



1. Toit ouvrant à commande électrique en option sur modèles GR, SR et MW.
2. Miroir de rétroviseur occultable avec éclairage sur MW.
3. Réfrigération/air conditionné en option sur modèles SR et MW.
4. GRUNDIG WE 381 : FM stéréo - Affichage digital.
5. CLARSON SUZ NP : radio X7-FM stéréo - Affichage digital - 2 x 10 W - 15 mémoires.
6. BLAUPUNKT Mercedes : radio K7 - FM stéréo - Affichage digital - Autoréverse 15 mémoires - 2 x 7 W.
7. PIONEER EP 2080 B : radio K7 - FM stéréo - Affichage digital - Autoréverse - 15 mémoires - 4 x 7 W - 24 mémoires.

1

2

3

4

5

6

7

CONÇUE ET FABRIQUÉE POUR RESISTER ET DURER

Dernière née des Peugeot, la 405 bénéficie de toute l'expérience de la marque et de ses ultimes enseignements dans la conception et la fabrication d'un bien d'équipement réunissant toutes les qualités souhaitables de robustesse et de durabilité.

SOCHAUX, LA PRODUCTION POUR L'AN 2000

Usine-mère de Peugeot, symbole de la tradition, Sochaux poursuit pour l'arrivée de la 405, une mutation industrielle complète qui fait d'elle, d'ores et déjà, un des centres de production automobiles les plus sophistiqués d'Europe.

Ainsi, la fabrication de la 405 s'effectue-t-elle :

- au niveau des pièces de fonderie, suivant le tout dernier procédé de moulage dit "à mousse perdue" qui donne immédiatement une grande précision de forme aux pièces mécaniques;
- au niveau des pièces de tôlerie, dans un atelier entièrement robotisé qui optimise les opérations d'assemblage et de montage (par soudure, collage et vissage) des pièces constituant la caisse d'un véhicule;
- au niveau des chaînes de montage, suivant la tech-

nique de conception par "sous-ensembles", qui garantit précision, solidité d'ensemble et facilité d'entretien par la mise en place, en un seul bloc, de toute la face avant du véhicule et de la totalité tableau/planche de bord.



PROTECTION ANTI-CORROSION ACCRUE

La 405 est la première Peugeot dont 65 % des tôles utilisées pour la fabrication sont préprotégées contre la corrosion. Toutes les tôles extérieures sont galvanisées sur les 2 faces. La mise en peinture comporte l'application d'un apprêt spécifique anti-gravillonnage sur bas de portes, ailes, capot, en plus de l'apprêt normal. Ce système est renforcé par l'application de PVC sous laque en bas de portes et par la pose de films adhésifs anti-gravillonnage. Les passages de roues sont équipés de protections en plastique entre l'aile et sa doublure.

Toutes ces mesures s'ajoutent, sur la 405, aux techniques générales qui protègent déjà efficacement et durablement les autres Peugeot.



SÉCURITÉS ACTIVE ET PASSIVE RENFORCÉES

La sécurité active comprend tout ce qui permet une maîtrise optimale du véhicule. A ce titre, l'exemplaire tenue de route de la 405 est le premier élément de sauvegarde. Tout aussi important : les performances du freinage sont parfaitement adaptées à celles des différentes motorisations avec 2 ou 4 freins à disque et le renfort du système ABR, selon les puissances. Dispositif complété au tableau de bord par les témoins de niveau mini du liquide de freins, d'usure des plaquettes et de l'ABR, suivant les modèles. Mais, en plus de ces atouts maîtres, le niveau remarquable de visibilité et d'équipement de conduite de la 405, participe lui aussi, activement, à votre sécurité.

La sécurité passive est l'ensemble des moyens développés pour diminuer les conséquences d'un éventuel accident. Dans ce cadre, les parties avant et arrière de la structure sont conçues pour absorber les chocs par déformation progressive. Mais l'habitacle de la 405 a été rendu 2 fois plus rigide que celui de certaines grosses voitures actuelles, notamment par collage



du pare-brise et de la lunette arrière. Il constitue un véritable espace de survie. Bien d'autres éléments concourent à votre protection : volant monté sur colonne déformable à absorption d'énergie; pare-brise feuilleté; réservoir de carburant en polyéthylène, placé dans une zone protégée; pare-chocs en résine de polyester armé de fibre de verre à pouvoir absorbant des petits heurts de la circulation urbaine.

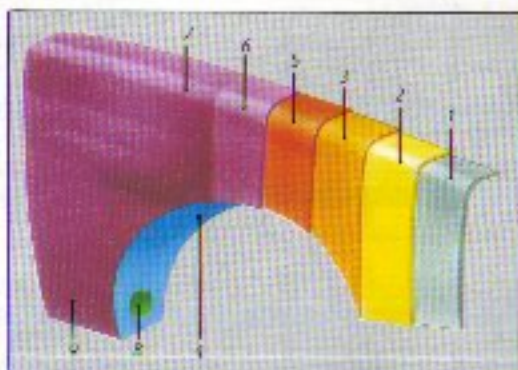
MAINTENANCE ALLÉGÉE

Parce qu'on l'a voulue comme un nouvel exemple de robustesse, de fiabilité et d'économie, la 405 se contente

d'une maintenance aussi allégée dans ses obligations que dans ses coûts;

- une visite de garantie entre 1500 et 2500 km, sans opération d'atelier;
- un passage d'entretien tous les 20 000 km, seulement.

L'obtention d'une belle périodicité est due à tous les



progrès techniques et aux nombreux équipements de contrôle dont bénéficient les nouvelles Peugeot :

- l'allumage électronique, les bougies haute durée, la batterie sans entretien,
- les témoins de températures et de niveau du liquide de refroidissement, d'usure des plaquettes et de niveau mini du liquide de freins, de température d'huile, etc., selon les modèles.

■ **LES TÔLES PRÉPROTÉGÉES** : les tôles électrolytiques ou galvanisées peuvent représenter jusqu'à plus de 40% du poids de la caisse de chaque PEUGEOT. Les joints d'assemblage des éléments de structure sont ainsi efficacement protégés contre la corrosion. De plus, la quasi-totalité des jonctions de tôles du sous-châssis est protégée par une peinture soudable au zinc et l'assemblage des pontonnages mobiles s'effectue par collage et vissage. (1)

■ **LA PYROSPHATATION** : la caisse est dégraissée et phosphatée avant peinture pour favoriser l'accrochage du film de résine pendant le bain de catalyseur. (2)

■ **LE BAIN DE CADIPHORÉSE** : plongée dans un bain de résine époxy, la carrosserie est recouverte d'un film anticorrosion. Les corps creux sont ajourés pour permettre la mise en peinture parfaite des surfaces intérieures. (3)

■ **LES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ** : les cordons de mastic posés sur les joints entre tôles assurent une étanchéité maximale.

■ **LE REVÊTEMENT ANTI-GRAVILLONNAGE** : le bas de caisse, les passages de roue et une partie du plancher sont protégés par une application de PVC. (4)

■ **L'APPRÊT** : une couche d'apprêt spécial assure la résistance anti-gravillonnage de la laque. (5)

■ **LA LAQUE** : cette peinture spéciale dure à la cuisson au four. Elle empêche la caisse d'être atteinte au pouvoir pénétrant des Acides. (6)

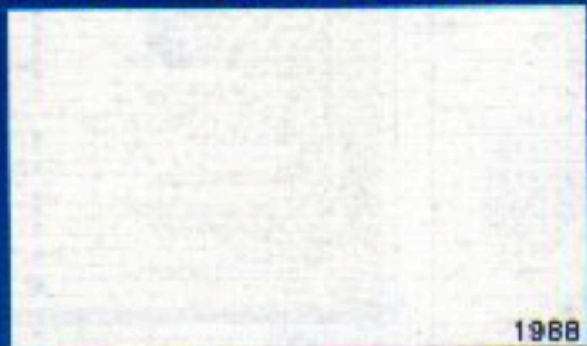
■ **LE VERNIS INCOGNANT** : appliqué sur les laques métalliques et sur le noir, il donne une plus grande brillante et renforce la protection de la pigmentation de la résine de fond contre les agents agresseurs extérieurs. (7)

■ **LA CIRE** : injectée sous pression dans les corps creux (longarons, traverses, caissons de portes...), elle protège les parois intérieures et, en s'insérant entre les tôles, évite les allages de la corrosion. (8)

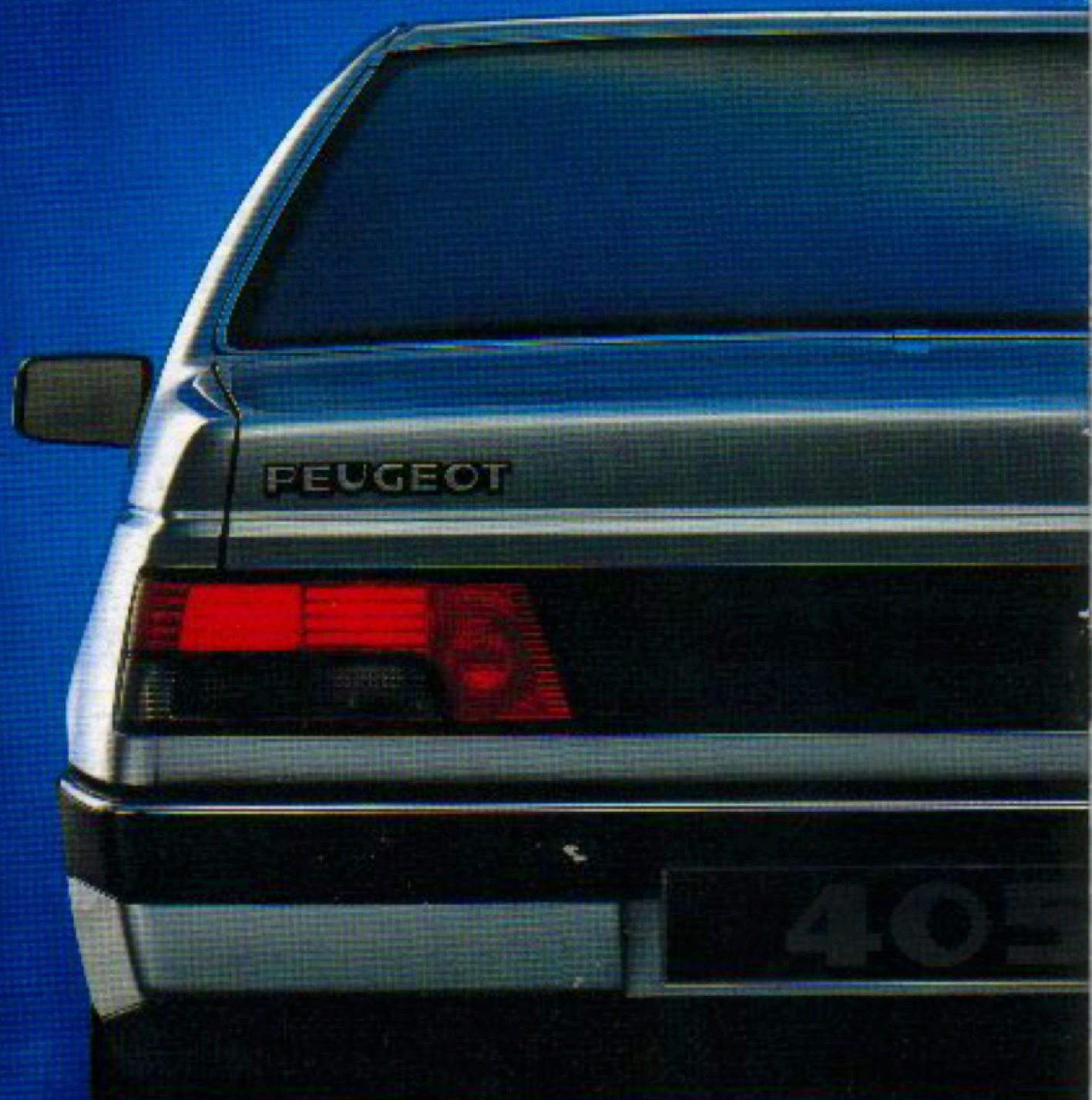
■ **LA CIRE ÉPAISSE** : projetée sur le sous-châssis, le mélange de ciments et de pigments contenant des inhibiteurs de corrosion donne la lubrification d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux. (9)



PEUGEOT



1988



Copyright © 1988 Peugeot S.p.A. - Peugeot è un marchio registrato. Peugeot è un marchio registrato. Peugeot è un marchio registrato.