

PEUGEOT 405







405 GL/GLD



**Moteurs : Essence 1360 cm³ - P.A.6 / 1580 cm³ - P.A.7
Diesel 1905 cm³ - P.A.7**

Grand large comme GL, parce que vous entrez de plain-pied dans une nouvelle conception de l'espace, de la technique et de l'agrément.

A vous la bonne visibilité par tous les temps avec la lunette arrière chauffante et dégivrante, l'essuie-vitre à 2 vitesses, le lave-vitre électrique, les rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, les projecteurs à iode, les feux de recul et de brouillard.

A vous le contrôle total du véhicule avec un tableau de bord à combiné 4 cadrans, avec un totalisateur journalier, une montre à quartz et aiguilles et tout un alignement de témoins, dont celui d'usure des plaquettes de freins.

GL comme générosité du lion dans l'exceptionnel niveau d'équipement et de confort. A vous les sièges habillés de drap de qualité équipés d'appuis-tête, accoudoir à chaque porte, la moquette jusque dans le coffre, l'allume-cigares, les cendriers à l'avant et à l'arrière, le prééquipement radio comprenant l'antenne, les emplacements haut-parleurs avant et arrière et le faisceau de raccordement des haut-parleurs avant.

Les 405 GL/GLD vous offrent le choix entre 2 motorisations essence : 1360 ou 1580 cm³, 4 ou 5 vitesses et une motorisation Diesel 5 vitesses.



405 GR/AUTO/GRD/GRDT



**Moteurs : Essence 1580 cm³ - P.A.7 / 1905 cm³ - P.A.7 ou P.A. 9
Diesel 1769 cm³ - P.A.5**

GR comme grand registre de performances "à la carte" par l'offre de 4 motorisations. De la ressource grâce au carburateur double corps, une magnifique souplesse avec 16,6 mkg (16 mdaN) de couple maxi à 3000 tr/mn, une très confortable puissance de 107 ch DIN (80 kW), voilà ce qu'apporte le moteur de 1905 cm³ qui, en 2 rapports de ponts différents, se situe en P.A.9 (190 km/h*) et P.A.7 (188 km/h, en 4^e...*).

En version 1905 cm³, P.A.9, la GR peut être équipée d'une boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant. La GR vous propose aussi le 1580 cm³, carburateur double corps, servi par une boîte manuelle 5 vitesses, comme toutes les autres motorisations GR. Enfin, sur GRD, moteur Diesel 1905 cm³ et sur GRDT, moteur Diesel Turbo à échangeur air/air. Le dernier cri de la technique la plus avancée.

GR comme guide du raffinement. La GR vous offre un équipement de conduite augmenté d'un compte-tours, d'une intermittence d'essuie-vitre et d'une montre à affichage numérique. Un équipement de confort qui s'agrément d'un réglage lombaire du siège conducteur, d'un accoudoir central de banquette arrière qui découvre une "trappe à skis" ou à objets longs, communiquant avec le coffre et d'un prééquipement radio avec faisceau de raccordement de haut-parleurs arrière.

**Sur circuit.*



405 SI



Moteur : Essence 1905 cm³ Injection - P.A.9

Super-innovation comme SI.

Des prestations de haut niveau grâce aux 123 chevaux (89 kW) du 1905 cm³ alimentés par injection électronique, assorties d'une consommation des plus raisonnables.

SI comme style innovateur avec mille et un petits détails qui, dès l'extérieur, soulignent l'originalité du dessin de la carrosserie, tout en renforçant son aspect naturellement sportif : des baguettes de caisse façon acier mat, des couleurs spécifiques jouant avec un double filet, courant du capot au couvercle de malle. A l'intérieur, même sensation de luxe et de sportivité avec les tissus façon GTI, hyper-confortable, le volant sport moussé à 3 branches et le pommeau du levier de vitesses qui vous présente sa grille en rouge flamboyant.

SI comme synthèse intéressante, parfaitement réussie, entre les multiples exigences du dynamisme, du caractère et de la sécurité active.



405 SR/SRI/AUTO/SRD/SRDT



Moteurs : Essence 1580 cm³ - P.A.7 / 1905 cm³ - P.A.9 ou P.A.7 1905 cm³ Injection - P.A.9 / Diesel 1905 cm³ et Turbo Diesel 1769 cm³ - P.A.7 et 5

Signe de reconnaissance comme SR.

Premières satisfactions pour un automobiliste pas comme les autres : déverrouiller à distance les portes de son véhicule et allumer l'éclairage intérieur du même coup de pouce.

SR comme style raffiné d'un intérieur tendu de velours rayé et garni de moquette. Rien ne manque au confort : réglage en hauteur du siège conducteur, réglage d'inclinaison des appuis-tête avant, aumônières dans les dossiers de sièges, boîte à gants avec éclairage et fermeture à clé, prééquipement radio avec faisceaux de raccordement haut-parleurs avant et arrière.

A un équipement déjà ultra-complet, s'ajoutent : direction assistée de série (sur SRI, SRD et SRDT), rhéostat d'éclairage du combiné, lève-vitres avant électrique et assiette des projecteurs réglable de l'intérieur (sur SRI et SRDT).

Il ne vous reste plus qu'à choisir entre les qualités et performances respectives des 5 motorisations essence, Diesel ou turbo Diesel et la possibilité d'opter pour une boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant (sur SRI).



405 MI 16



Moteur : Essence 1905 cm³ Injection - P.A.10

Projecteurs anti-brouillard incorporés dans le spoiler avant, aileron sur capot de coffre, moulures de bas de caisse avec élargisseurs d'ailes, déflecteur de jupe arrière, avec la MI 16 la ligne 405 se sublime.

Plantée sur ses pneus – profil ultra-bas – à jantes aluminium de 15 pouces, c'est la bête de race.

Ses 160 ch (116 kW) ont fait appel à ce qu'il y a de plus performant dans la technologie motoriste d'aujourd'hui : le système à 4 soupapes par cylindre.

Auto-passion. La 405 MI 16 se commande avec aisance : verrouillage électrique centralisé à distance, lève-vitres avant et arrière (option) à commande électrique, direction assistée. La MI 16 ajoute à tous les équipements de conduite des projecteurs anti-brouillard, un avertisseur deux tons, deux rétroviseurs extérieurs à dégivrage/désembuage dont un à commande électrique.

Auto-raison. La MI 16 se plie à vos exactes mesures : sièges avant sport à réglage lombaire, réglage des bourrelets latéraux du siège conducteur et réfrigération/air conditionné (option).

Auto-exception. Le volant sport et le pommeau de levier de vitesses garnis de cuir, et les sièges tendus de velours damier, apportent une note de distinction... avec un talent fou !



405 GR X4



Moteur : Essence 1905 cm³ - P.A.10

Grande routière comme GR et X4 comme 4 roues motrices. Avec cette version de la 405, Peugeot vous fait entrer dans le Club très fermé des grandes berlines à transmission intégrale permanente.

Développée pour les véhicules qui ont assuré la suprématie de Peugeot dans la compétition, la transmission intégrale permanente confère à la 405 une motricité et une adhérence qui garantissent un comportement de haute sécurité par tous les temps et sur tous les sols.

Un dispositif de blocage manuel des différentiels, en arrêtant le transfert du couple vers les roues qui patinent dans la boue ou la neige, permet de se sortir de ces difficultés particulières.

La GR X4 présente le même niveau d'équipement que la GR traction avant, y compris une trappe à ski, combinée à l'accoudoir central de la banquette arrière.

Elle offre également le même niveau de motorisation, 107 ch DIN (80 kW), dont elle restitue l'intégralité des qualités et avantages.

Et si toute cette technologie spécifique de transmission fait une différence de prix, la Peugeot 405 GR X4 se situe clairement néanmoins, comme le meilleur rapport pour ce type de véhicule, dans sa catégorie.



405 SR X4



Moteur : Essence 1905 cm³ - P.A.10

Sécurité renforcée comme SR et X4 comme transmission intégrale permanente.

Le tout, dans le suprême raffinement d'un niveau d'équipement ultra-complet, semblable en tous points à celui de la SR traction avant.

Ajoutez-y cependant, comme sur toutes les 405 X4 : la direction assistée de série ; les quatre freins à disque dont deux ventilés à l'avant ; la monte de pneumatiques du type "tous temps" 185/65/R14T. Bref, tout ce qui peut encore améliorer le confort et la sécurité des utilisateurs.

Enfin, n'oublions pas que les modèles à 4 roues motrices, bénéficient d'une suspension arrière électro-hydraulique. Ce système exclusif assure une garde au sol constante, quelle que soit la charge du véhicule. Il préserve ainsi l'adhérence du train arrière en toutes conditions de roulage. Enfin, par simple pression sur un bouton, il permet de placer le véhicule en position haute pour le sortir d'un éventuel enlèvement, par exemple.

Alors, si vous désirez une routière de grande classe qui puisse vous mener avec la même motricité sur un petit chemin détrempe ou vous permette de braver, avec la même sécurité, une brusque chute de neige, choisissez la 405 SR X4.



405 MI 16 X4



Moteur : Essence 1905 cm³ Injection - P.A.11

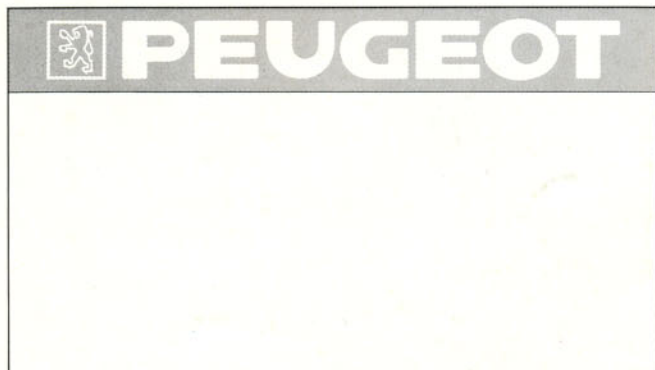
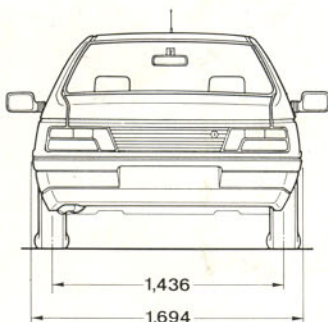
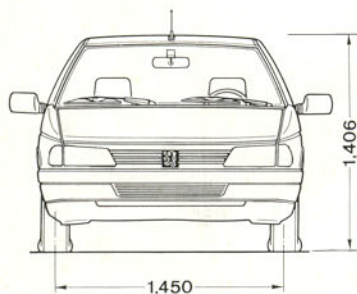
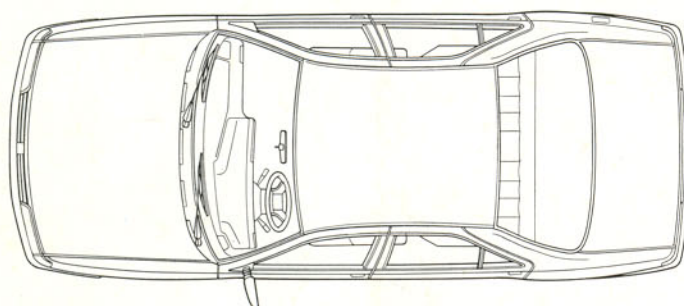
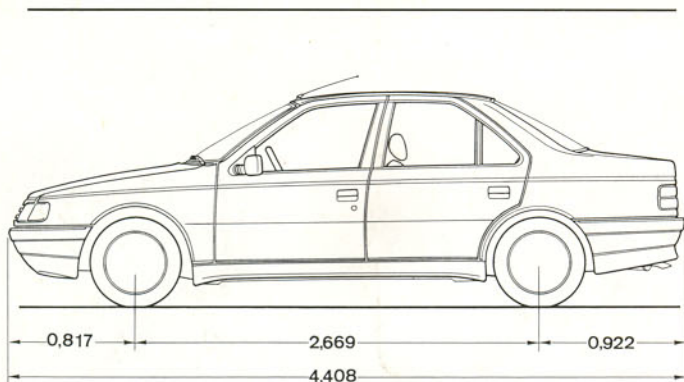
Le sommet de la technologie motoriste 405 avec le fabuleux 16 soupapes et le sommet de la transmission intégrale permanente avec une répartition automatique du couple sur les 4 roues, en fonction même de leur adhérence.

Sur la 405 MI 16 X4 le différentiel central reçoit un visco-coupleur et le différentiel arrière est doté d'un mécanisme Torsen qui rendent le blocage automatique, en cas de nécessité.

Rarement, sur un modèle de grande série, se trouvent réunis autant de techniques et autant d'équipements de conduite : 4 roues motrices d'un côté et projecteurs à double parabole (H1 + H4) de l'autre. Dispositif automatique de blocage des différentiels et dispositif anti-blocage des roues (ABR) de série. Pneumatiques 195/55R15V pour s'accrocher à tous les sols et siège conducteur à réglage lombaire et latéral pour rester bien assis...

C'est l'aboutissement magnifié d'une gamme, d'un savoir-faire, d'une logique, d'un concept : celui de la Peugeot 405. C'est... la Peugeot 405 MI 16 X4.





Il prend en charge votre véhicule pendant 4 ans ou 100 000 km*. Il couvre (hors entretien préventif) la quasi-totalité des opérations comportant le remplacement de pièces mécaniques ou électriques usées ou défectueuses. Le Contrat Service vous permet également de bénéficier au cours de vos



CONTRAT SERVICE

voyages, pour vous, vos passagers et votre véhicule, d'un service d'assistance "Écoute 24 Plus". Le Contrat Service vous est proposé pour une somme fixe et définitive déterminée selon les modèles. Il est accessible lors de l'achat d'une Peugeot neuve ou au plus tard 3 mois à compter de la date de livraison du véhicule, dans le réseau Peugeot Talbot en France métropolitaine.

Voici quelques caractéristiques du Contrat Service Peugeot :

- Remplacement des pièces d'usure telles que : Embrayage / Plaquettes de freins / Amortisseurs / Echappement, etc.
- Prise en charge pièces et main-d'œuvre.
- Assistance Internationale "Écoute 24 Plus" en Europe occidentale.
- Véhicule de remplacement en cas d'immobilisation supérieure à la journée.
- Contrat cessible en cas de revente du véhicule.

Votre concessionnaire ou agent Peugeot Talbot vous expliquera en détail tous les avantages du Contrat Service et ses conditions générales d'application.

Entrez dans le réseau Peugeot Talbot et partez pour 4 ans ou 100 000 km de tranquillité.

* Jusqu'à la première des deux échéances suivantes : le 4^e anniversaire de la prise d'effet de la garantie contractuelle, ou le 100 000^e km.

En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur : Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Écoute 24, la Gamme 1991, la Boutique Peugeot Talbot.



"ÉCOUTE 24"
DÉPANNAGE
24 HEURES SUR 24

Numéro Vert
05 44 24 24
APPEL GRATUIT