

406 coupé





QUAND LA BEAUTÉ RENCONTRE L'INTELLIGENCE

La perfection serait-elle de ce monde ? Du premier coup d'œil, on la reconnaît entre toutes. "Sublimissima". Une ligne unique, signée Peugeot et Pininfarina. Limpide et souverain, le Coupé 406 incarne la faculté de la Marque à proposer des voitures d'exception, dans la lignée des légendaires "Coupés de ville Peugeot". La volonté de perfection du Coupé 406 s'appuie sur une technologie d'avant-garde, totalement dédiée au conducteur et aux passagers. Cette technologie "humaine", alliée à un sens du "sur-mesure", lui permet d'offrir aux amoureux de l'automobile un confort exceptionnel, un tempérament et un comportement routier hors du commun, et ce sentiment de plaisir indicible à maîtriser l'espace en toute sécurité.



TRAIT D'INSPIRATION

Les volumes, les lignes et la lumière qui court...

Le constructeur, le designer et le conducteur qui

voyagent... En ligne avec son temps, le Coupé 406

est une rencontre entre le passé et l'avenir qui

palpitent au présent. Ici les perceptions plastiques

flirtent avec les sensations dynamiques, à la

recherche d'un équilibre parfait entre élégance

intemporelle et agressivité retenue. Le capot

plongeant, le coffre court et droit, les courbes

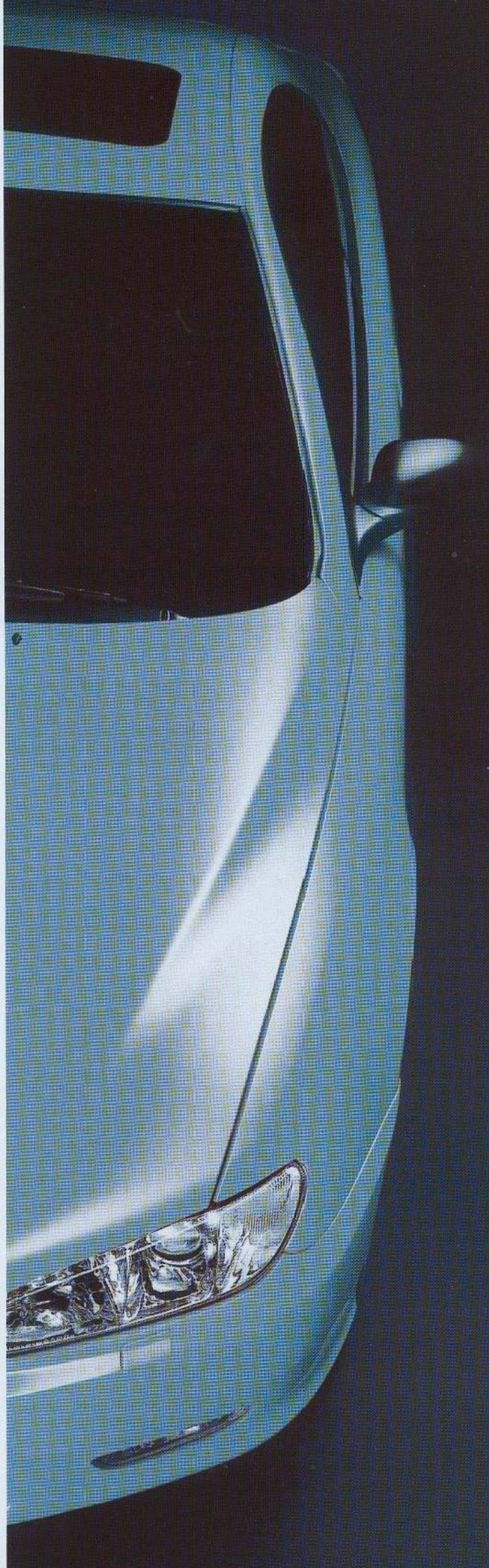
tendues et les ailes généreuses donnent des

proportions idéales.

Chaque détail contribue à faire du Coupé 406 une sculpture vivante et intelligente: les custodes en surplomb de la lunette arrière, de superbes projecteurs à glace lisse, un large pare-brise dont l'esthétique s'enorgueillit d'innovation: athermique et réfléchissant, il protège des excès de Phébus.

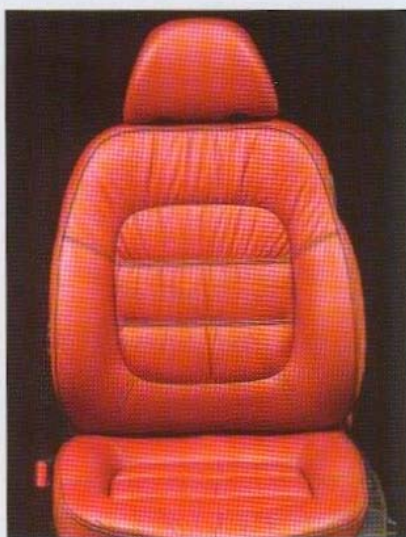
Que de talents, la jalousie nous guetterait presque...

Entre une esthétique de rêve et les innovations technologiques des voitures de demain, le Coupé 406 concilie émotion et raison pour notre plus grand plaisir.









En version électrique*, le système d'avancée est automatique et le siège conducteur peut mémoriser deux positions.

*Série ou option selon les versions.

Le système de guidage embarqué** permet de guider le conducteur vers la destination qu'il a choisie au moyen d'indications visuelles sur l'afficheur et d'indications vocales via l'équipement autoradio de la voiture. L'antenne GPS (qui assure la localisation par satellite), le gyromètre (qui transmet, en permanence, au système la direction du véhicule) et le lecteur CD-Rom (qui fournit les cartes routières), sont totalement intégrés.



Peugeot Audio RD3 avec rappel des commandes au volant, il peut être associé à un chargeur 6 CD dans le coffre.



** En option.

P E N S É E P O U R V O U S

Cerclage de cadrans chromé, alu brossé sur le pommeau de levier de vitesses manuel, tonalités sombres et métalliques, matières nobles, le ton est donné : classe et sportivité.

La planche de bord exprime la qualité, la robustesse et la sécurité. Le poste de pilotage, parfaitement ergonomique, comprend une façade technique à affichage déporté regroupant les fonctionnalités de la voiture.

L'ensemble des réglages est concentré à portée de main, pour une conduite plus agréable et plus sûre.

Pour le plaisir des oreilles les plus expertes, votre

Coupé 406 peut être équipé en option du Système Acoustique JBL*, spécialiste mondial de l'équipement audiophonique. La radio RM2 et son chargeur 6 CD (en série ou en option selon les versions) sont associés à une électronique multifonction séparée. Au cœur même du système, cette électronique enrichit les signaux acoustiques et délivre 320 Watt de puissance aux 10 haut-parleurs haut de gamme parfaitement répartis et intégrés dans 8 emplacements dès la conception du Coupé 406. L'installation et le profil du Système Acoustique JBL ainsi déterminés lui témoignent et lui confèrent une qualité d'écoute exceptionnelle.







LE CHOIX DES SENSATIONS

Offrir le choix de conduire à sa main, c'est la moindre des choses que se doit une voiture d'exception. Trois moteurs essence vous sont proposés : le tonique quatre cylindres 2.0 essence auto de 138 ch⁽¹⁾, le nouveau quatre cylindres 2.2 essence de 160 ch⁽²⁾, ou le noble six cylindres 3.0 essence de 210 ch⁽³⁾. En fait la seule difficulté c'est de choisir son plaisir.

2.0 l 16 soupapes : automatique tonique !

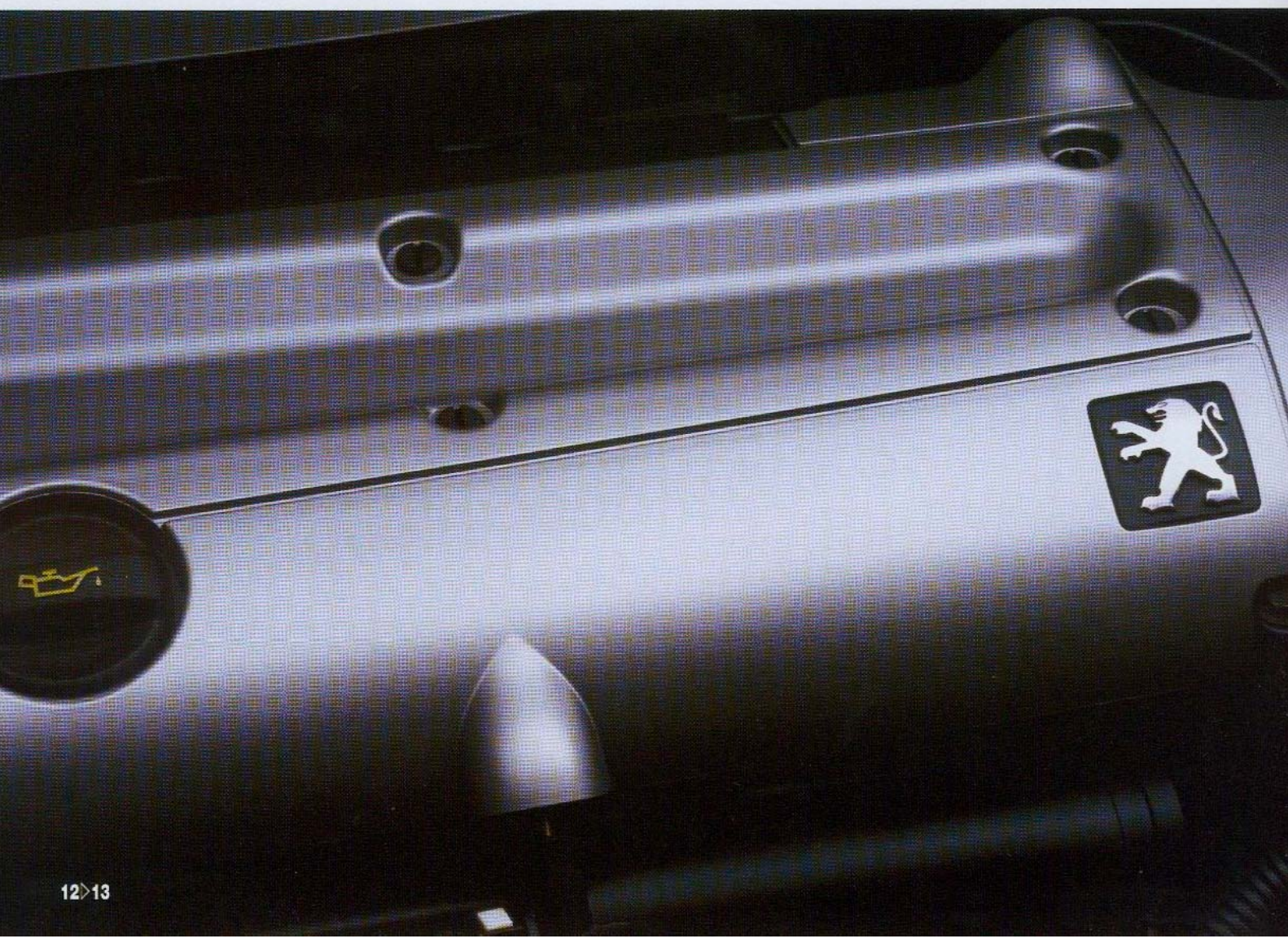
Moteur essence 1998 cm³, 138 ch. Les accélérations sont franches et la consommation maîtrisée. Vif et souple, ce moteur est associé à une boîte automatique autoactive.

3.0 l V6 : puissant

Ce moteur V6 dispose d'une distribution et d'une admission variables qui permettent d'obtenir un excellent niveau de couple à bas régime, tout en optimisant le remplissage des cylindres. Résultat : une puissance généreuse de 210 ch et une sobriété remarquable à ce niveau de performance. Le couple atteint ainsi 285 Nm à 3750 tr/mn. D'une onctuosité exceptionnelle, cette motorisation accepte les sollicitations et conjugue parfaitement agrément de conduite et dynamisme (disponible en boîte de vitesses manuelle 5 rapports ou boîte de vitesses autoactive). Cette motorisation est équipée de série de l'ESP.

Nouveau moteur 2.2 l essence : souple et performances

Moteur essence, 2230 cm³, 160 ch, 16 soupapes. En restant souple et disponible à tous régimes, cette motorisation souligne le caractère dynamique du Coupé. Sa vivacité conforte le Coupé 406 dans sa vocation de grande routière. Ce moteur est doté de l'ESP en série. Ce moteur dispose d'une admission variable.





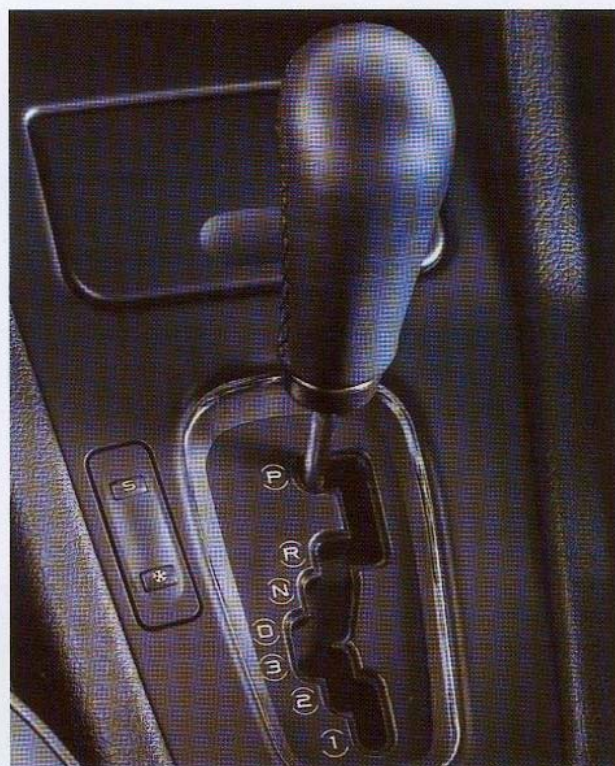
Boîte de vitesses autoactive

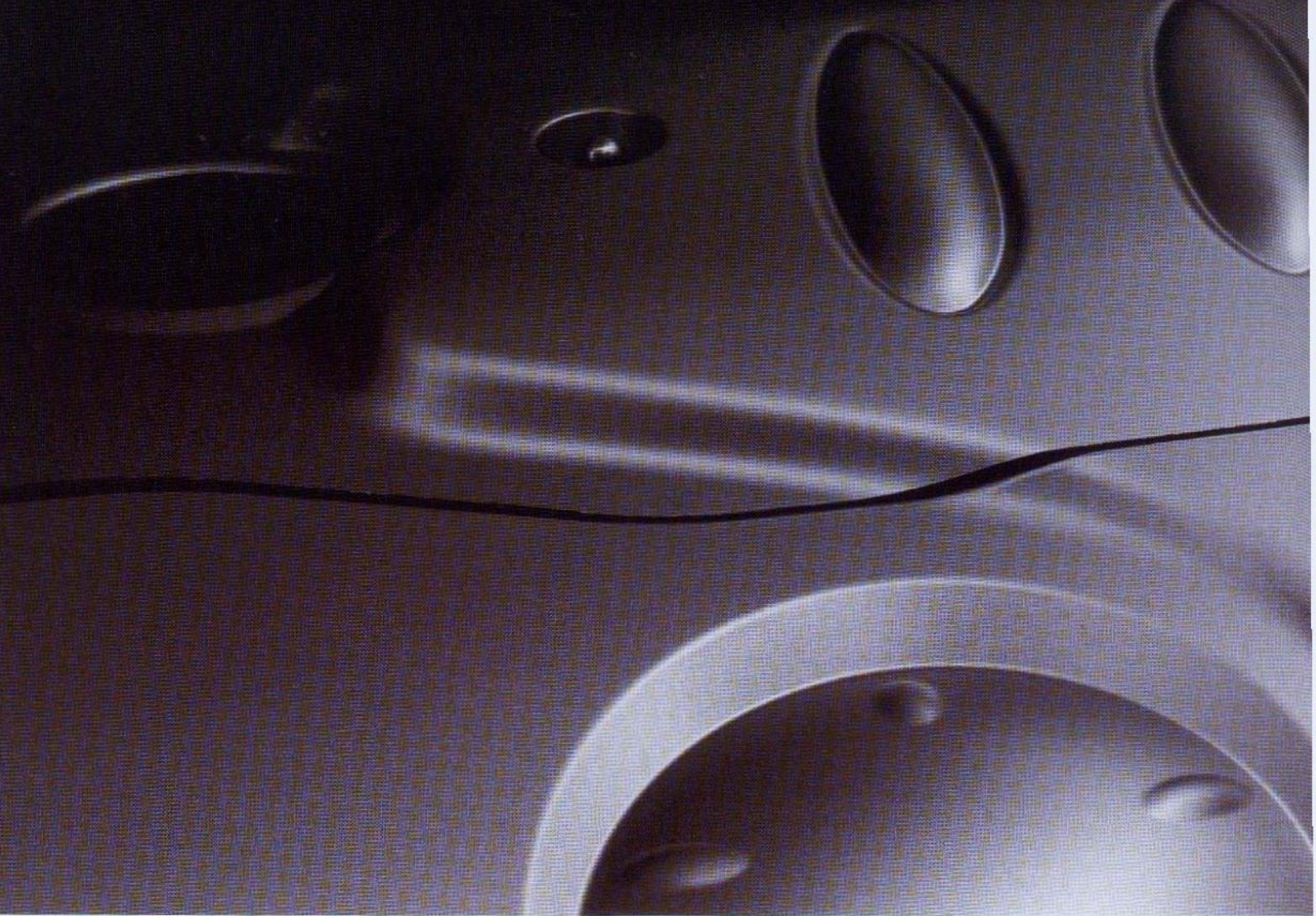
Cette boîte à gestion électronique des passages s'adapte à chaque type de conduite et aux conditions d'utilisation. Elle comporte trois programmes : "autoactive" pour la conduite courante, "sport" pour une conduite plus dynamique et "neige" pour un démarrage sur le second ou troisième rapport pour éviter les risques de perte d'adhérence. Elle permet par ailleurs d'éviter les sous-régimes et évite les "à-coups" lors de fortes sollicitations.

⁽¹⁾ Consommations (en litres aux 100 km) urbain (départ à froid) 12,3, extra-urbain 6,5, cycle complet 8,6 - CO₂ (g/km) : 206.

⁽²⁾ Consommations (en litres aux 100 km) urbain (départ à froid) 12,8, extra-urbain 6,5, cycle complet 8,8 - CO₂ (g/km) : 210.

⁽³⁾ Consommations (en litres aux 100 km) urbain (départ à froid) 14,4, extra-urbain 7,4, cycle complet 10 - CO₂ (g/km) : 238.





S O U S L E C A P O T , L ' É V É N E M E N T

Pourquoi s'arrêter en si bon chemin ?

Comblé par la beauté de la robe, il ne restait qu'à être fasciné par une motorisation d'exception.

Une fois de plus, Peugeot démontre son savoir-faire en intégrant pour la première fois sur ce type de véhicule, l'innovant moteur HDi FAP.

Une merveille de technologie qui concilie avec talent les plaisirs et... le plaisir.

Nouveau moteur 2.2 HDi avec Filtre à Particules

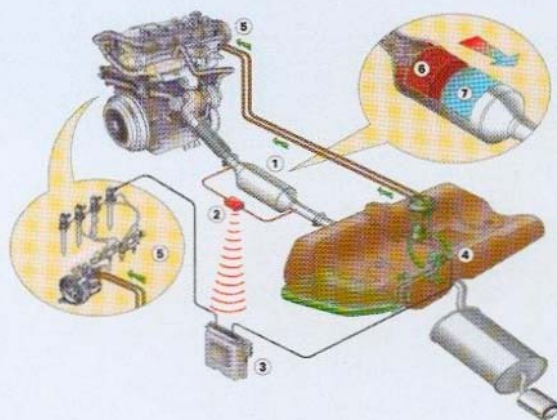
Le moteur 2.2 HDi est un diesel à injection directe géré électroniquement. Il comprend une pompe "haute pression" permettant d'alimenter en carburant une rampe commune dite "Common Rail*" et une suralimentation obtenue grâce à un turbocompresseur et un échangeur de refroidissement de l'air d'admission. La technologie HDi améliore la puissance au démarrage ou lors de reprises à basses vitesses. Il améliore également l'agrément de conduite et permet par ailleurs un démarrage sans préchauffage. Côté confort, ses deux arbres d'équilibrage limitent les vibrations. Ce moteur révolutionnaire se distingue surtout par son caractère profondément écologique. Il est désormais équipé de l'ESP de série.

HDi 16



Filtre à Particules

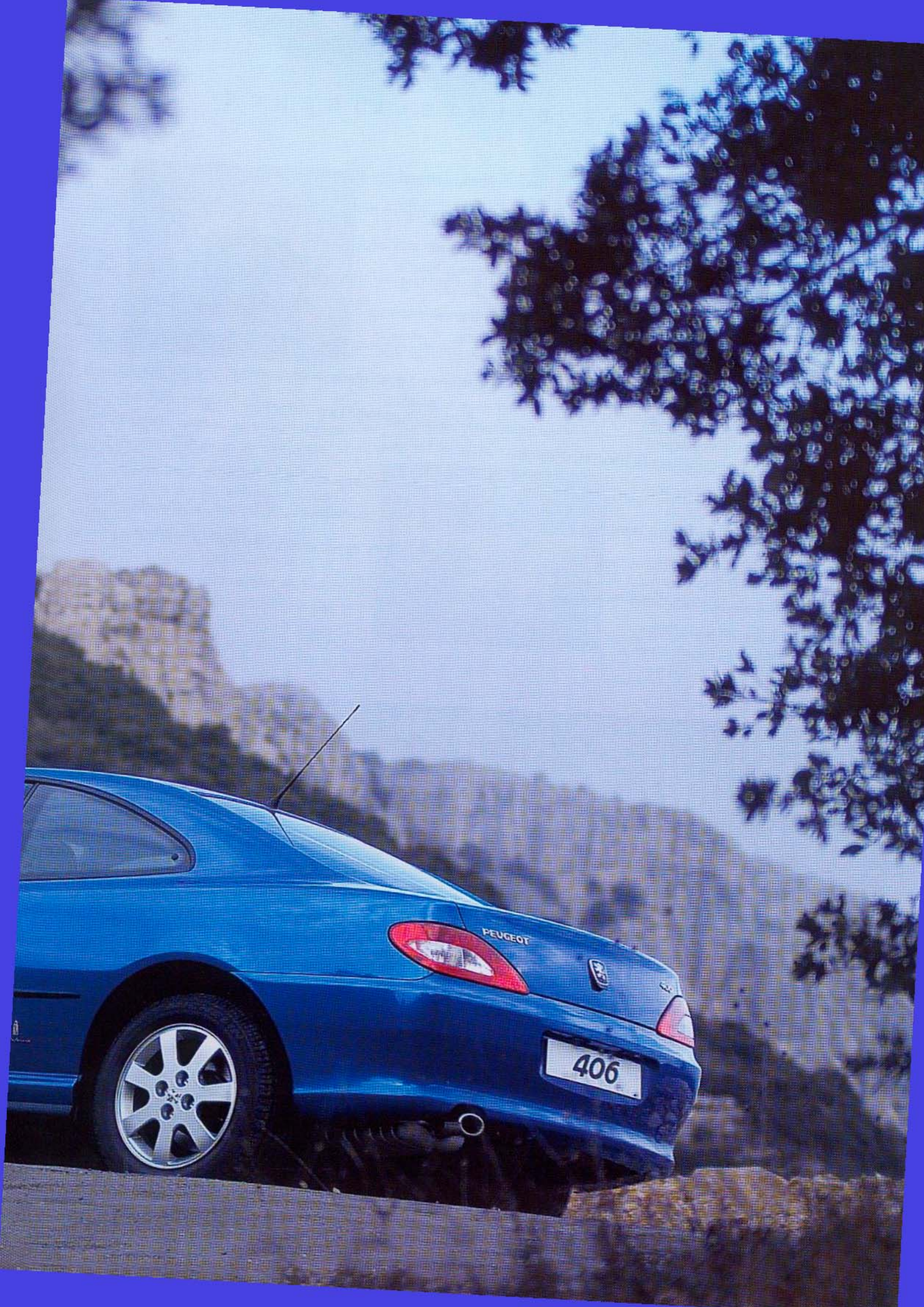
Une révolution en matière de protection de l'environnement. Le Filtre à Particules (FAP), monté sur le moteur, est une structure poreuse de filtration, intégrée dans la boîte catalytique, qui piège les particules de carbone lors du passage des gaz d'échappement. Il donne ainsi au moteur HDi un avantage déterminant en performances intrinsèques en supprimant les émissions de particules et des fumées, quelles que soient les conditions d'utilisation du véhicule. Pour assurer le meilleur rendement du FAP, une quantité d'additif est injectée automatiquement dans le réservoir de carburant en fonction de la quantité de gazole ajoutée. Le FAP s'inscrit parfaitement dans une stratégie de réduction des émissions polluantes, sans diminuer les prestations du véhicule ou le plaisir de conduire.



1. Ensemble "catalyseur et Filtre à Particules"
2. Capteurs
3. Calculateur moteur
4. Injection de produit additif dans le gazole du réservoir principal si nécessaire
5. Information spécifique à la tête d'injecteur lorsqu'il est nécessaire de réaliser de la postcombustion
6. Catalyseur
7. Filtre à Particules (FAP)







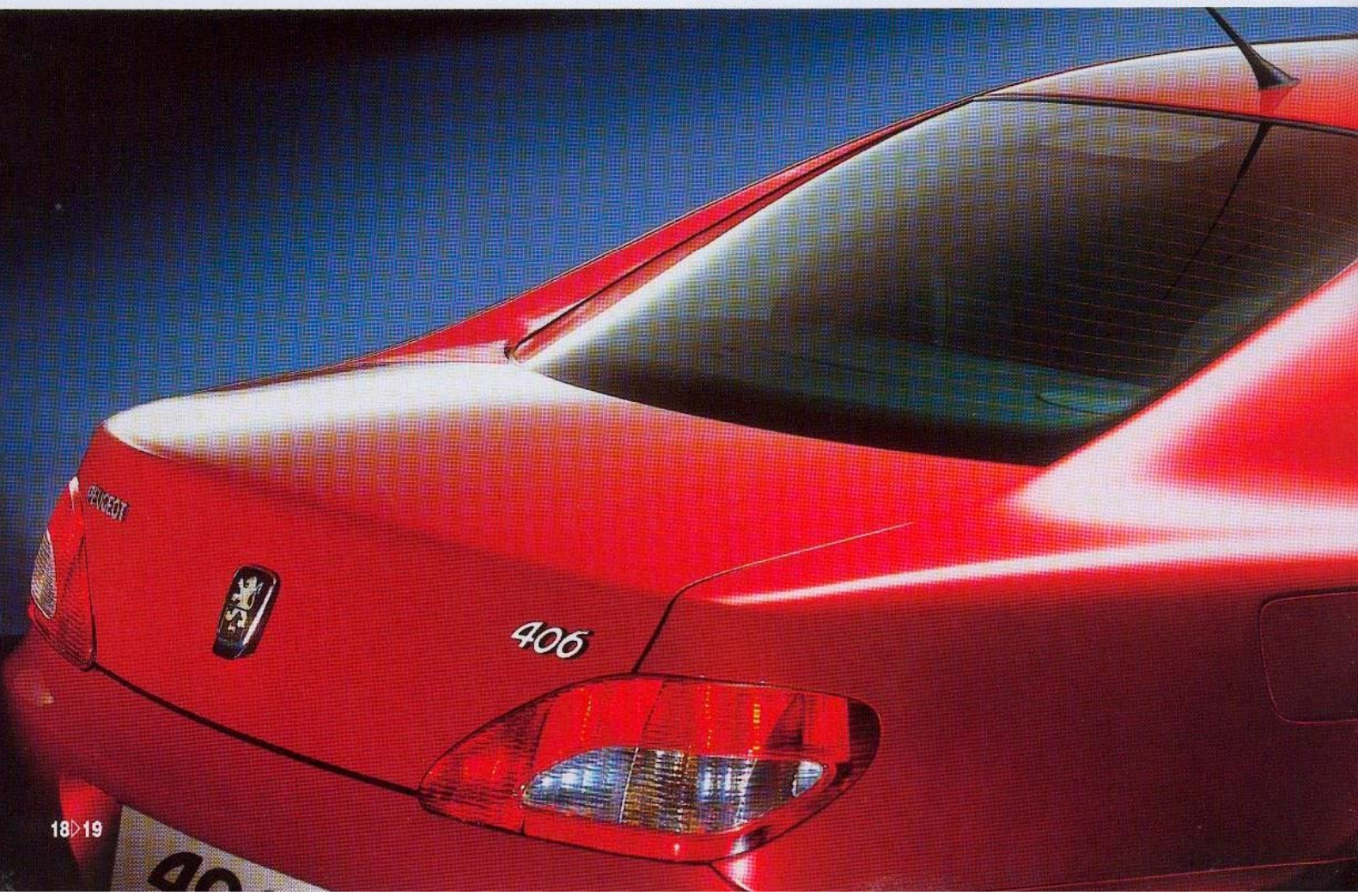
C O N C E N T R É D ' I N T E L L I G E N C E

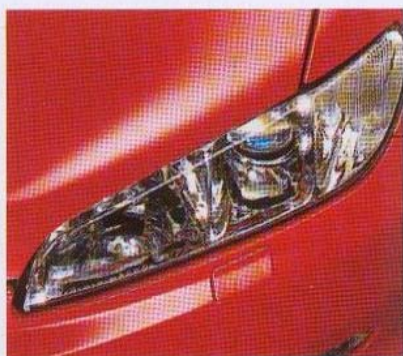
Encore plus d'équipement, c'est encore plus de confort, de sécurité, de plaisir... mais aussi encore plus de connectique. Pour pouvoir gérer ces nouvelles fonctions, Peugeot a mis en place un nouveau mode de traitement des flux d'information dans votre véhicule: le multiplexage. Moins de fils, plus d'efficacité, plus de rapidité de tout le système d'information embarqué.

Techniquement, le multiplexage se concrétise par la mise en réseau de calculateurs. Les signaux électriques (tension, courant) sont remplacés par des informations numériques codées sous forme de "bits" et plusieurs données numériques utilisent le même canal de communication.

Le multiplexage permet de gérer intelligemment les flux d'information du véhicule. Il améliore le confort et l'ergonomie du véhicule dans des domaines aussi divers que l'allumage des feux de détresse en cas d'urgence, le capteur de pluie ou le contrôle systématique de l'état du véhicule (témoins de contrôle et d'alerte sous forme d'informations écrites ou sonores) sur l'afficheur déporté.

Grâce au multiplexage, par exemple, l'allumage des feux de croisement s'effectue automatiquement dès que la luminosité extérieure atteint un certain seuil.





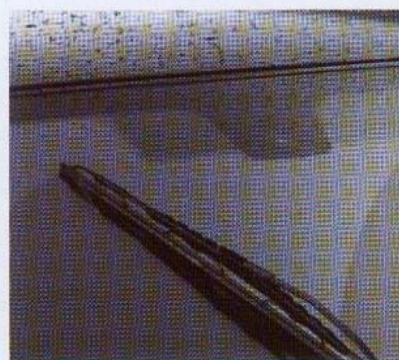
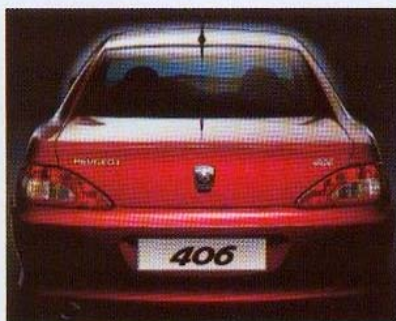
Allumage automatique des projecteurs

En cas de baisse de luminosité extérieure — crépuscule, entrée dans un tunnel, un garage... — une sonde intégrée sur la planche de bord déclenche automatiquement l'allumage des feux de croisement. Inversement, les projecteurs s'éteindront automatiquement dès qu'un niveau de luminosité suffisant est atteint. Le système peut être activé ou désactivé par le conducteur.

Allumage automatique des feux de détresse

En cas de forte décélération (freinage appuyé), le véhicule allume automatiquement ses feux de détresse, permettant ainsi au conducteur de rester concentré sur la route et de garder le contrôle de son véhicule tout en avertissant les véhicules suivants.

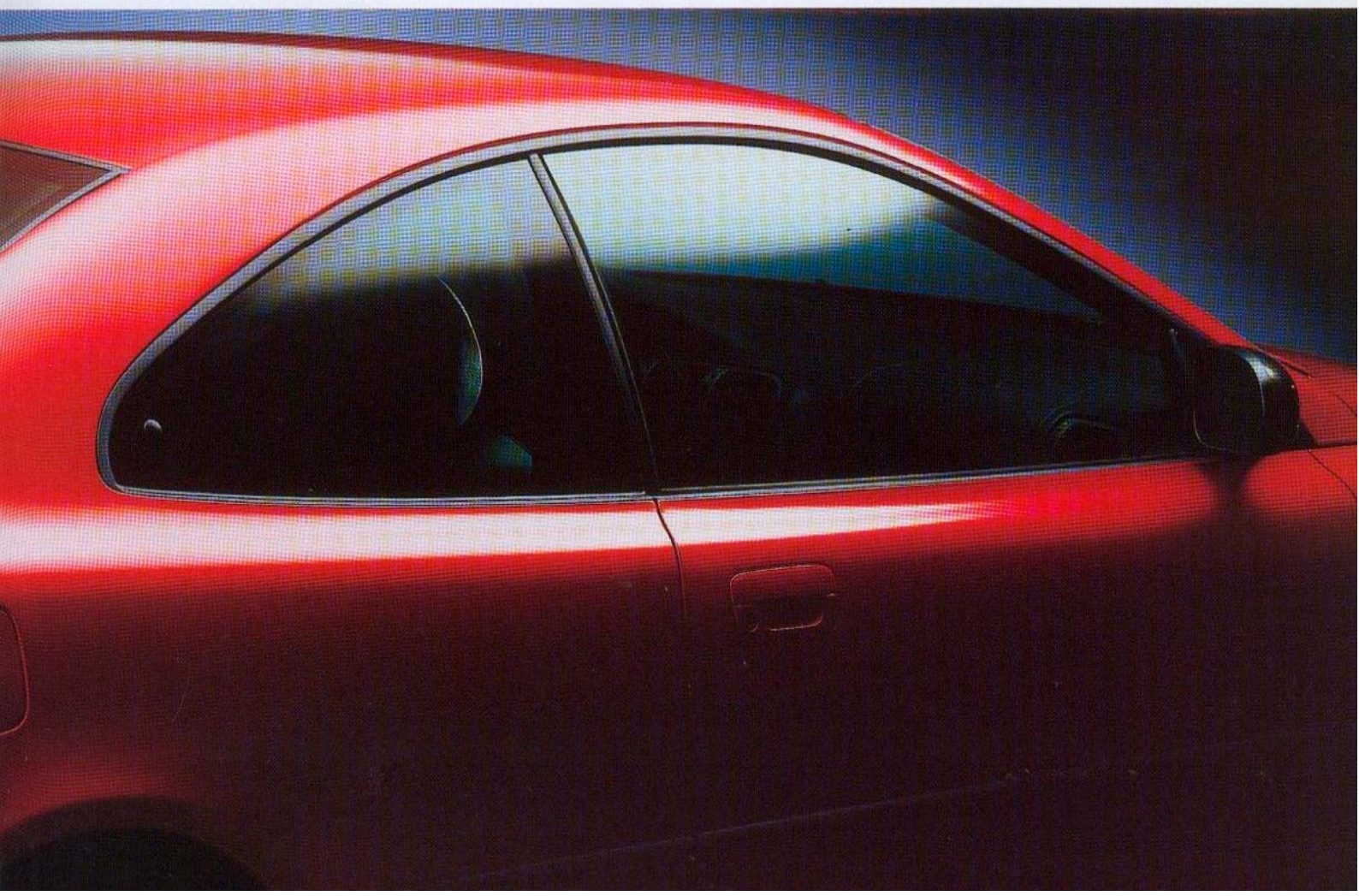
Les feux s'éteignent dès que le conducteur accélère de nouveau ou dès qu'il les désactive manuellement avec la commande appropriée.

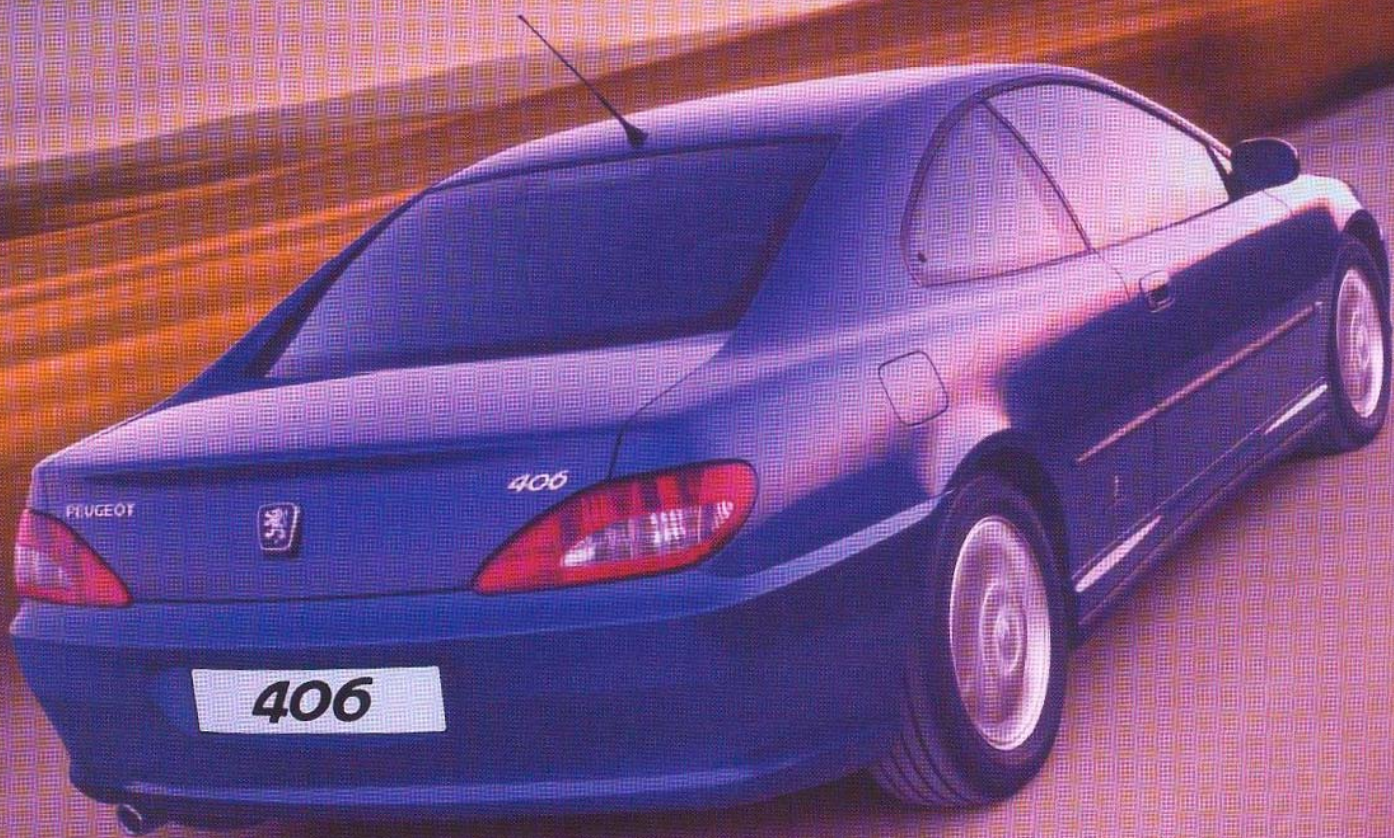


Essuie-vitre

à cadencement automatique

Le système adapte la cadence du balayage à l'intensité de la pluie grâce à un détecteur placé en haut du pare-brise. Le système permet également de lancer manuellement un balayage sans sortir du mode automatique. Le déclenchement de l'essuie-vitre entraînera l'allumage automatique des projecteurs si la pluie devient persistante.





QUAND TOUT A ÉTÉ PRÉVU

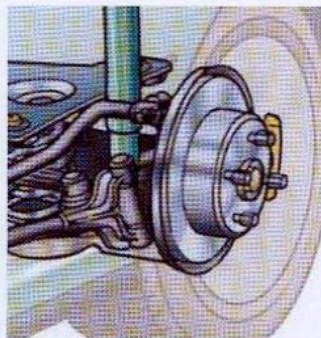
Dans le domaine du comportement routier et de la sécurité active, Peugeot constitue une référence.

Le Coupé 406 perpétue cette tradition par une tenue de route hors du commun et un comportement routier aussi rigoureux que dynamique. Par son train avant de type pseudo McPherson, son train arrière multibras, son ABS avec répartiteur électronique de freinage, il permet de concilier plaisir de piloter et sécurité.

Pouvoir anticiper toutes les situations avec un plaisir de conduite permanent, c'est tout l'esprit Coupé 406, servi par un très haut niveau technologique.

Train avant de type pseudo McPherson

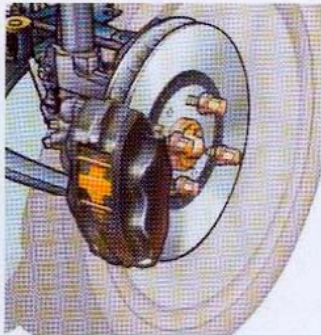
Le train avant, de type pseudo McPherson, comporte des triangles en acier forgé, des barres antidevers pleines et des amortisseurs à clapets pressurisés.



Spécifiquement adapté à la dynamique du Coupé, ce train se distingue par son confort et sa précision pour plus de plaisir et de sécurité dans la conduite.

Train arrière multibras

Le train arrière comporte trois demi-bras transversaux qui confèrent à chaque roue stabilité et efficacité sous effort, tandis que le bras longitudinal garantit un confort optimal en toutes circonstances. Il assure un comportement routier exemplaire tout en préservant le confort.



Direction à assistance variable

Douce lors des manœuvres en ville, plus dure sur route, l'assistance variable est un indéniable agrément de conduite. Elle s'adapte au régime moteur des versions 4 cylindres et à la vitesse de la voiture sur la version V6.

ESP (Electronic Stability Program)

De série sur les moteurs essence 2.2 et 3.0 V6 et diesel 2.2 HDi FAP, ce programme combine 4 fonctions : un Répartiteur Électronique de Freinage, l'Antiblocage des roues, l'Antipatinage des roues et le Contrôle Dynamique de Stabilité. Cette dernière fonction assure au véhicule un équilibre optimal dans la limite des lois de la physique. Un capteur situé au centre du véhicule compare sa trajectoire et celle souhaitée par le conducteur. Si une différence notable est constatée le système freine une ou plusieurs roues et réduit le couple moteur pour remettre le véhicule sur la bonne trajectoire.

ABS à répartiteur électronique de freinage

En série sur tous les Coupé 406, le système ABS prévient le risque de blocage des roues et permet au conducteur de maîtriser sa trajectoire, même en cas de freinage d'urgence. Le répartiteur de freinage qui y est associé répartit la pression du freinage sur les 4 roues en fonction de l'adhérence et de la charge du véhicule pour une stabilité maximale.

Assistance au freinage d'urgence

Elle permet d'optimiser les capacités de freinage. Lorsque le conducteur exerce une forte pression sur la pédale de frein, un système mécanique amplifie cette pression et la régulation ABS est plus rapidement déclenchée.

Frein à étriers Brembo 4 pistons sur versions V6 et 2.2 HDi FAP

Conçu par Brembo, grand spécialiste de Formule 1, cet équipement permet au conducteur de piloter de façon plus précise, grâce à une course morte faible et une décélération immédiatement perceptible.

ENCORE PLUS DE SÉRÉNITÉ

Innovation, rigueur et intelligence : en matière de sécurité passive, le Coupé 406 offre un système global qui synthétise les plus récentes avancées technologiques de la Marque. Grâce à sa structure de caisse renforcée et ses équipements de sécurité comme les airbags latéraux intégrés dans les sièges, le Coupé 406 procure au conducteur et à ses passagers un sentiment profond de sérénité, renforcé par les atouts de son comportement routier exceptionnel.

Nouveaux airbags frontaux adaptatifs

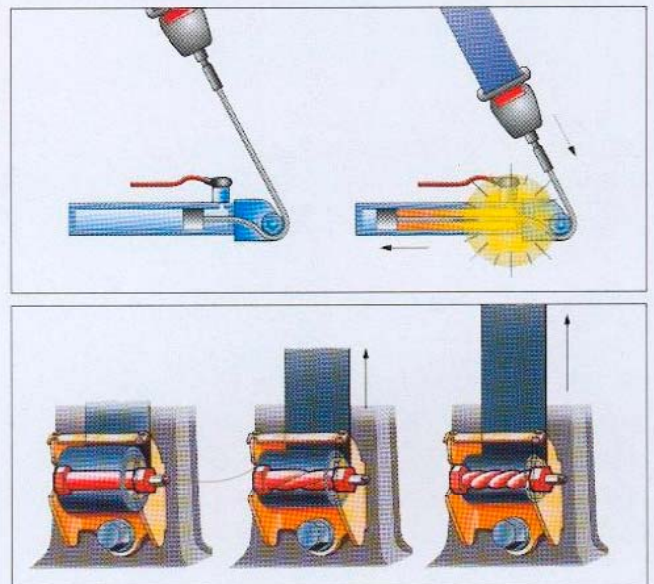
Peugeot a équipé les Coupé 406 de cette nouvelle technologie. L'idée ? Augmenter l'efficacité par une réponse la plus appropriée possible aux conditions du choc. Ainsi, grâce à la présence des deux générateurs dans l'airbag conducteur et l'airbag passager, la pression et la vitesse de gonflage s'adaptent aux conditions du choc.

Le Coupé 406 dispose par ailleurs d'airbags latéraux, implantés dans les parties latérales des sièges avant, spécialement conçus pour protéger la tête et le thorax.



Ceintures de sécurité avant

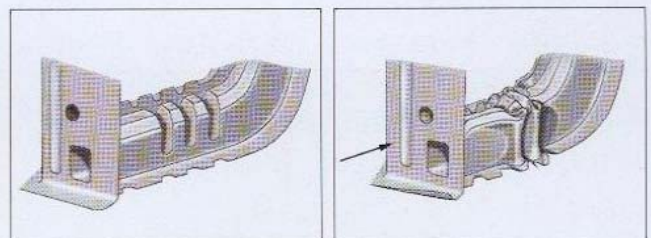
Les ceintures avant sont munies d'un système à pré-tension pyrotechnique : une cartouche de poudre tire la ceinture sur dix centimètres, afin de plaquer l'occupant contre son siège en début de choc. Ensuite, un limiteur d'effort minimise la tension en fin de choc, afin de limiter la compression du thorax.



Ceintures de sécurité avant

Structure à déformation programmée

Afin de mieux résister aux chocs et protéger les occupants, le Coupé 406 bénéficie d'une structure à déformation programmée et d'une traverse de pavillon central. La protection aux chocs latéraux, particulièrement performante, est assurée par des pieds renforcés, de volumineux paddings de portes, et des renforts de longerons. En outre, la traverse de pavillon central est caissonnée pour protéger la tête.



Structure à déformation programmée



CRUEL DILEMME



Bleu Recife*



Bleu Hyperion*



Vert Polo*



Gris Hadès*



Rouge Lucifer*



Rouge Écarlate



Noir Granit*



Gris Thallium*



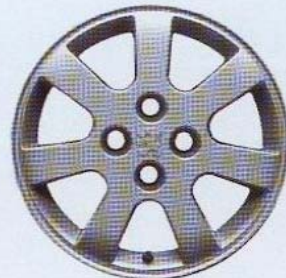
Beige Solstice*

Après avoir admiré les courbes,
la silhouette, choisi le cœur
mécanique, reste le choix
cornélien de la robe.

Rendre laide une telle ligne
est impossible mais comment
la faire sienne ?

Choisir l'harmonie du cuir
Ouragan avec une ligne rouge
Lucifer ou un trait de bleu
Hyperion avec un garnissage
cuir Alezan...

Prenez votre temps et méfiez-
vous, une fois en harmonie
avec elle vous lui appartenez
pour longtemps.



Jante Hoggar



Cuir Ouragan



Cuir Amarante



Cuir Naturel



Tissu Salzbourg
Astrakan



Tissu Salzbourg
Orage



Les accessoires

1. Radiotéléphone sur console

Support de radiotéléphone, idéal pour fixer le combiné d'un radiotéléphone fixe (8 W) ou portatif (2 W) de la gamme Peugeot.

2. Alarmes anti-intrusion

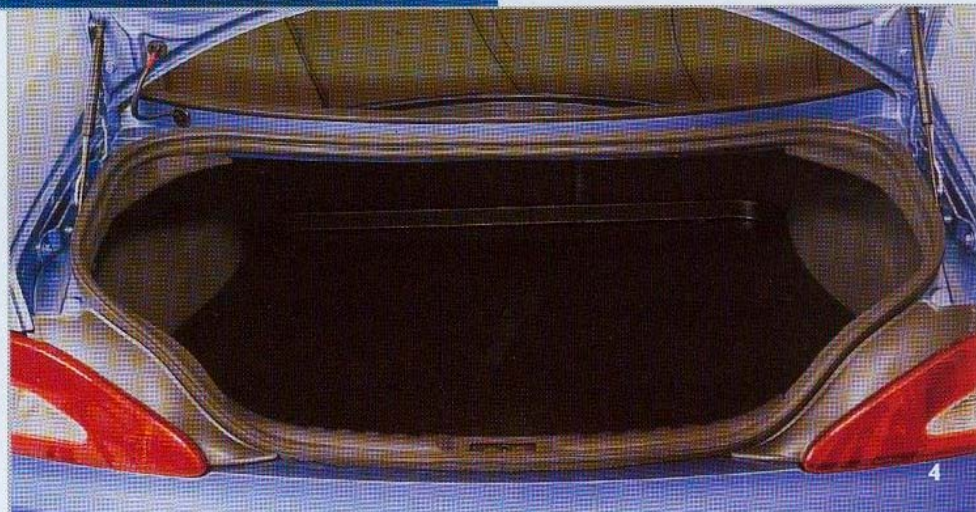
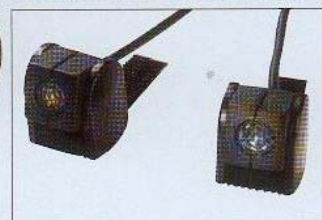
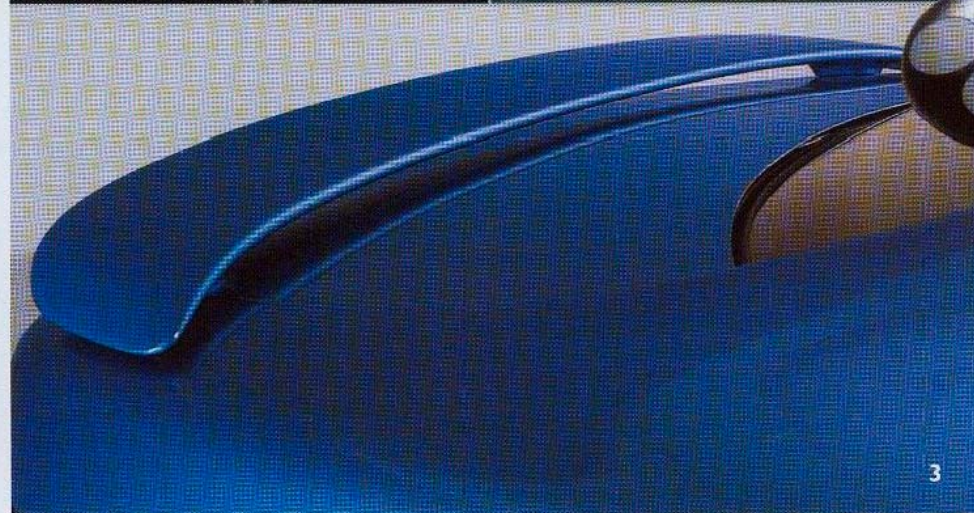
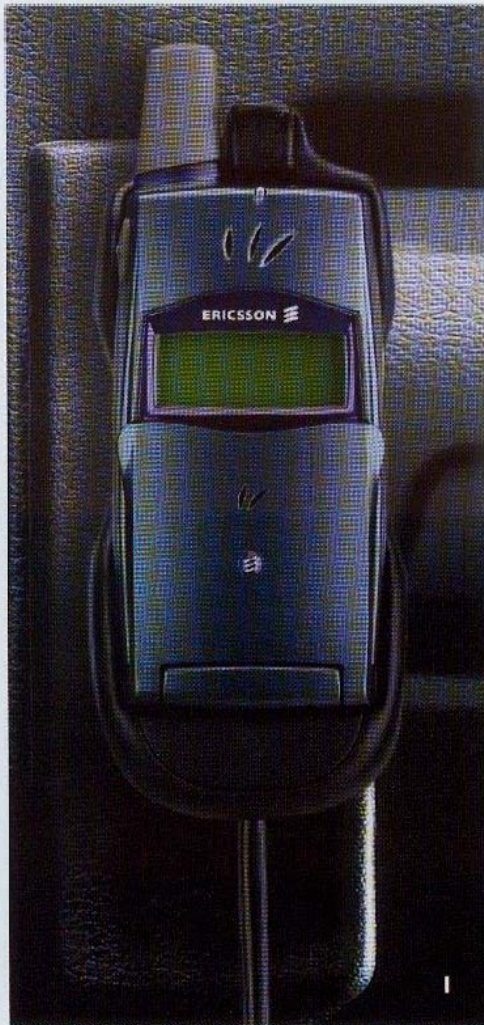
Kit radiocommandé.
Kit sur radiocommande d'origine.
Kit radiocommandé compact.

3. Aileron de coffre

Testé en soufflerie, il optimise les caractéristiques dynamiques de votre Coupé 406.

4. Bac de coffre

En thermoformé bi-matières avec revêtement antidérapant souple.



Pour découvrir
tout le post-équipement
spécialement conçu pour
le Coupé 406, demandez
la brochure "Accessoires 406"
à votre concessionnaire.

Réseau et Services



À chaque Peugeot ses exigences. À chaque distributeur ses solutions. Renseignez-vous !

Côté service

Un réseau qualifié à votre service.

Le réseau Peugeot est l'un des plus denses en Belgique et en Europe. Les membres de ce réseau ont été précisément formés aux spécificités de votre Peugeot et à ses nombreuses innovations technologiques majeures. Peugeot a souhaité aller plus loin pour renforcer l'efficacité de son réseau, en créant une plate-forme technique capable de répondre, en permanence et jusqu'au plus petit détail, à toutes les questions techniques qui pourraient se poser. Une liaison informatique spécifique la rend directement consultable depuis n'importe quel endroit du monde et lui offre une assistance pour les cas les plus difficiles.

Des prestations de qualité.

Le réseau Peugeot assure des interventions efficaces, rapides et de qualité. Il utilise des pièces ayant passé avec succès de nombreux tests qui ont mis en lumière leur qualité irréprochable. Toutes sont garanties un an, main-d'œuvre comprise, dans tout le réseau Peugeot.

Des Packs Service qui détendent la route.

Pour vous libérer l'esprit et vous assurer la maîtrise de votre budget automobile, Peugeot a créé deux "Packs Service"⁽¹⁾ :

Pack Service 5. Après la garantie contractuelle de deux ans, votre distributeur Peugeot vous protège durant trois ans** contre les défaillances mécaniques, électriques ou électroniques.

Soit vous bénéficiez déjà de l'Extension 2+1 60/90 et vous ne payez que les 2 années supplémentaires (Tarif "Top-Up").

Soit vous ne bénéficiez pas de l'Extension 2+1 60/90 et vous payez les 3 années (Tarif "Optionnel").

Un véhicule de remplacement de catégorie A est mis gratuitement à disposition (pour une durée maximale de 4 jours) à partir d'une journée complète d'immobilisation.

*Tarif "Top-Up" : prix pour une durée de 2 + 3 ans ou 60.000 km (la première des deux limites atteinte met fin au contrat) pour une 206 essence. Payable en une fois.

** Conditions générales disponibles chez votre distributeur Peugeot. Offre réservée aux particuliers, indépendants, PME et sociétés (à l'exclusion des sociétés de location) achetant leurs véhicules à leur nom.

Pack Service 5+. Fini les soucis liés à l'utilisation de votre véhicule. En plus de la protection contre les défaillances mécaniques, électriques ou électroniques, le Pack Service 5+ comprend les entretiens prévus par le constructeur, les niveaux en atelier lors des visites intermédiaires, le remplacement des pièces d'usure (sauf pneus) et le véhicule remplacement** durant cinq ans***.

Demandez une offre personnalisée à votre distributeur Peugeot en fonction du nombre de kilomètres que vous allez parcourir (même si vous avez déjà pris livraison de votre Peugeot neuve).

Et afin de garantir votre liberté, Peugeot vous accorde gratuitement, à la conclusion d'un Pack Service 5+, le bénéfice du Contrat Peugeot Assistance+ pendant cinq ans.

* Prix pour une durée de 5 ans ou 60.000 km (la première des deux limites atteinte met fin au contrat) pour une Peugeot 206 essence. Payable en 60 fois sans frais et par domiciliation bancaire. Conditions générales disponibles chez votre distributeur Peugeot.

** L'option Go+ (véhicule de remplacement de catégorie A mis à disposition à partir d'une journée complète d'immobilisation) est proposée à 5 € TVA comprise par mois.

*** Quelle que soit la date de conclusion du Pack Service 5+, les cinq ans débutent à la date du début de la garantie constructeur. Ce Pack Service est réservé aux particuliers, indépendants, PME et sociétés (à l'exclusion des sociétés de location) achetant leurs véhicules à leur nom.

Côté Financements^{(1) (2)}

Contrat de financement Peugeot Stretching.

Un financement tout en souplesse.

Vous modulez votre acompte en fonction de vos disponibilités (minimum 15 %). Ensuite vous payez de très, très faibles mensualités pendant 35 ou 47 mois. À terme, vous pouvez soit conserver votre Peugeot, soit la remplacer par une Peugeot neuve. Bref, vous êtes propriétaire d'une

Peugeot neuve et vous la remplacez à votre gré tous les trois ou quatre ans.

Le prêt et la vente à tempérament.

Des contrats de financement classiques.

Ces deux formules vous permettent de payer votre Peugeot par mensualités. Vous déterminez, dans les limites fixées par la loi et en fonction de votre budget, la période sur laquelle vous souhaitez étaler le paiement (jusqu'à 60 mois).

À l'expiration de la période fixée, vous avez remboursé l'intégralité de votre Peugeot neuve.

La vente à tempérament requiert un acompte de 15 % minimum.

Le prêt à tempérament ne nécessite pas d'acompte.

Le Contrat PSA Crédit Protection.

Prévoir le pire et soulager vos proches.

Ce contrat à souscrire lors du financement de votre Peugeot neuve vous permet de vous protéger des mauvaises surprises de la vie.

En cas de décès ou d'incapacité de travail temporaire, vos mensualités sont payées par l'assureur suivant les termes du contrat.

Côté Fleet

Peugeot Fleet, en collaboration avec le réseau Peugeot, se veut le partenaire des sociétés possédant un parc automobile. Avec Peugeot Lease, ils élaborent des solutions réellement sur mesure tant du point de vue du financement que des prestations de services, grâce au leasing financier et opérationnel. Peugeot Fleet propose également l'abonnement Pro, un programme de maintenance complet destiné à ceux qui ne désirent pas recourir au leasing opérationnel.

Côté Assurances

Contrat Peugeot Assistance+⁽⁴⁾.

Si votre Peugeot est immobilisée, vous pouvez encore compter sur elle. Peugeot vous accorde gratuitement, durant la première année d'utilisation de votre Peugeot neuve, le bénéfice du Contrat Peugeot Assistance+ qui vous permet d'obtenir une aide gratuite sur simple coup de fil, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Contrat Peugeot Assurance⁽⁵⁾.

Des contrats de financement classiques. Appelez gratuitement le 0800-96390 pour recevoir une offre personnalisée.

Côté Environnement

Contrat Peugeot Green.

La reprise de votre véhicule hors d'usage à l'achat d'une Peugeot neuve, c'est un des engagements de Peugeot pour la protection de l'environnement.

(1) Les produits de financement sont proposés par PSA Finance Belux S.A. et commercialisés par les distributeurs Peugeot. Le contrat PSA Crédit Protection est commercialisé par PSA Finance Belux S.A. (N° OCA 19653).

(2) Renseignez-vous auprès de votre distributeur Peugeot pour profiter d'une offre personnalisée et adaptée à votre véhicule.

(3) Quelle que soit la date de conclusion du Pack Service 5+, les cinq ans débutent à la date de la garantie constructeur.

(4) Le Contrat Peugeot Assistance+ est une combinaison d'assistance et d'assurance fournie par Inter Mutuelles, Assistance de Niort s.a., entreprise d'assurance reconnue (en libre prestation de services) pour pratiquer la branche 18, dont le siège social est établi avenue de Paris 118 à 79033 Niort en France - R.C.S. Niort: 320.281.025. Pour plus d'informations au sujet du Contrat Peugeot Assistance+, vous pouvez vous adresser à cette entreprise d'assurance.

(5) Peugeot Assurance est un produit d'U.A.B. S.A., société d'assurances agréée sous le N° 0034 (AR 04.07.79 - MB 14.07.79) pour pratiquer les branches Accidents, Corps de véhicules terrestres, R.C. véhicules terrestres. Siège social: Av. Marcel Thiry 208, 1200 Bruxelles, Belgique - RCB N° 71.608 - N° Nat. 403.273.342 - Compte fin. 702-0204948-86. Pour la garantie Protection juridique: Juris, un département totalement indépendant et spécialisé en protection juridique d'AXA Royale Belge S.A., société d'assurances agréée sous le N° 0039 (AR 04.07.79 - MB 14.07.79) en Vie et Non-Vie. Siège social: Bd. du Souverain 25, 1170 Bruxelles, Belgique - RCB N° 356.389 - N° TVA BE 404.483.367 - Compte fin. 702-0224400-41. Pour plus d'informations au sujet du Contrat Peugeot Assurance, vous pouvez vous adresser à ces sociétés d'assurances. Produit valable uniquement en Belgique.



cachet distributeur



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR