

COUPÉ 406  
SÉRIE NUMÉROTÉE  
settant'anni



PEUGEOT

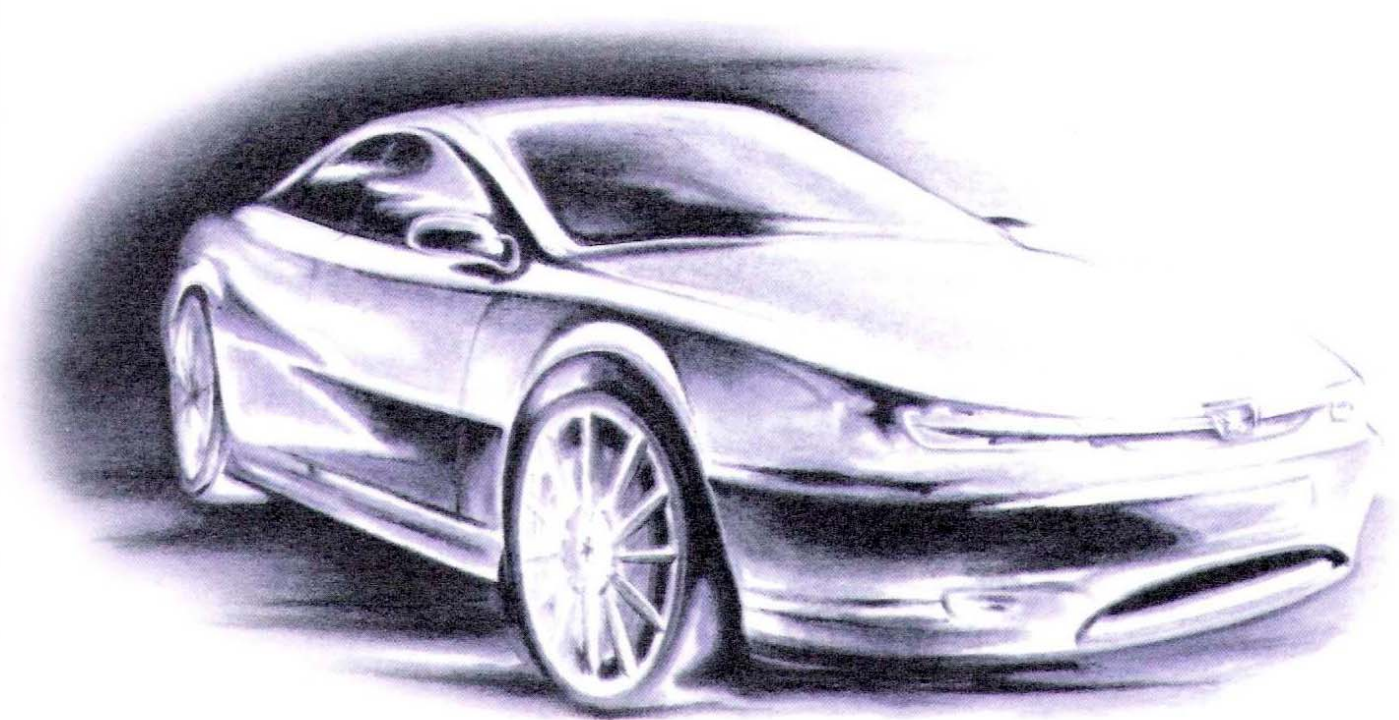
Bleu Hypérion



**BLEU HYPÉRION ET GRIS HADÈS:  
LES COULEURS DU MYTHE.**



Gris Hadès



Dessin de style non contractuel.

## SÉRIE NUMÉROTÉE *settant'anni* ENTREZ DANS LA LÉGENDE.

La marque Pininfarina provient de la contraction de "pinin", qui signifie "petit" en Piémontais, et de Farina, patronyme illustre dans le domaine automobile. Petit, Farina ? Certainement pas.

C'est en 1930 que Battista Farina fonde la "Carrozzeria" qui porte son nom. En 70 ans, la firme italienne va collaborer avec les plus grandes marques italiennes, anglaises ou françaises, marquant le design automobile de sa griffe inspirée. A partir de 1955 et de la célèbre Peugeot 403, le destin de Peugeot et de Pininfarina vont maintes fois se croiser, avec, en point d'orgue, la création du Coupé 406, élu plus belle voiture de l'année 1997 et considéré par beaucoup de puristes comme l'un des plus beaux coupés du monde.



*pininfarina*

C'est donc sous le signe du lion que Sergio Pininfarina, fils de Battista, a choisi de fêter l'anniversaire des soixante-dix ans de la "Carrozzeria". La série spéciale *settant'anni* bénéficie d'un

habillage intérieur hors du commun et regroupe les dernières évolutions techniques de la Marque, avec le moteur V6 de 210 ch\* et l'ESP, système électronique couronnant un comportement routier déjà exceptionnel.

Le Coupé 406 *settant'anni* sera fabriqué à 1200 exemplaires en deux coloris mythiques : bleu Hypérion et gris Hadès. Sergio Pininfarina

disposera du premier exemplaire, et 1199 privilégiés pourront partager avec lui cette série exclusive dont chaque voiture sera numérotée.



PEUGEOT 407  
"70 an

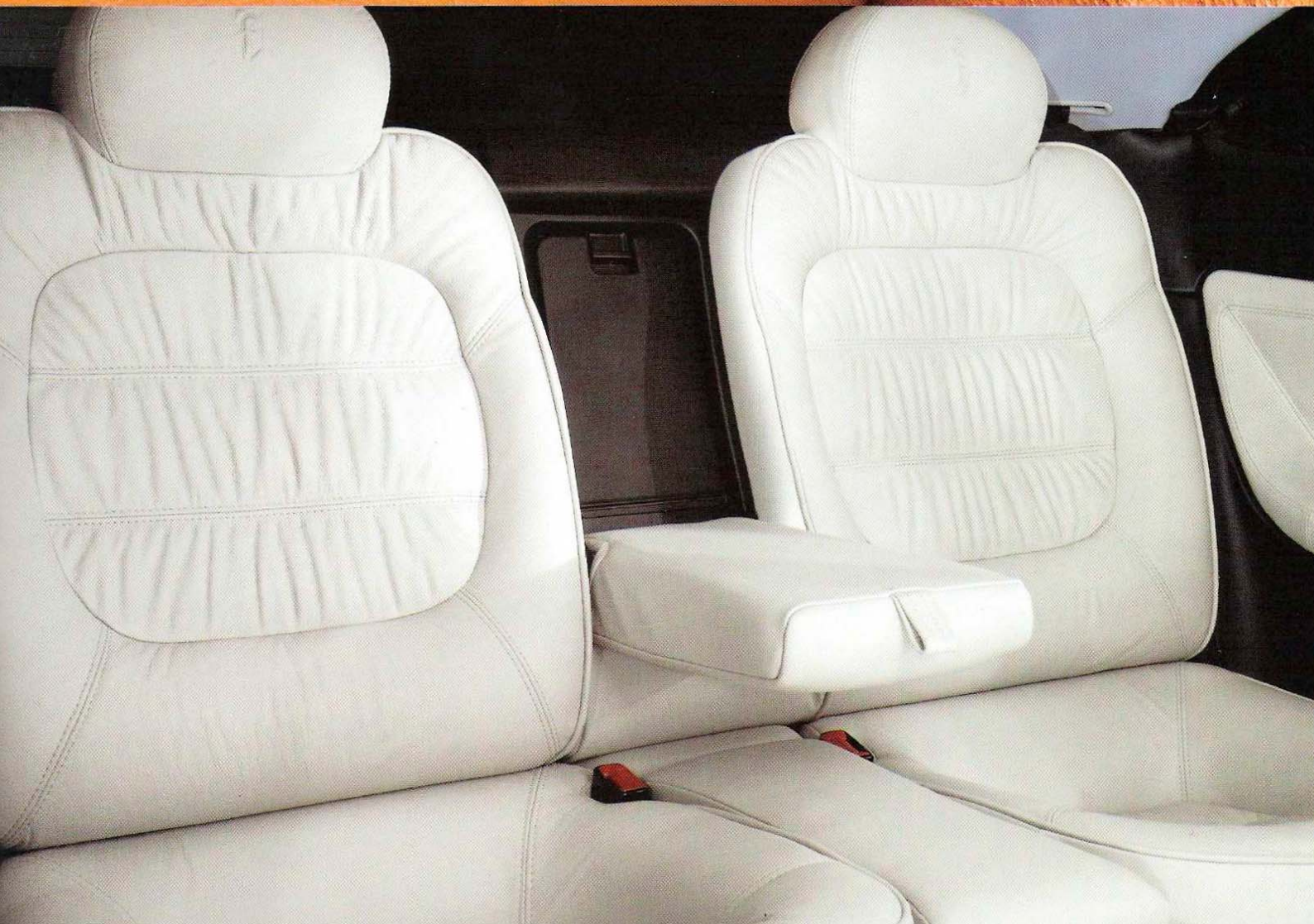


## BLEU HYPÉRION ET CUIR BLANC

Le bleu Hypérior était la couleur favorite de Battista Pininfarina. Ce coloris très spécifique est associé au cuir blanc *settanta* qui habille la sellerie, une exclusivité *settant'anni*. Il s'harmonise par ailleurs parfaitement avec les superbes roues Nautilus de 16 pouces équipant le Coupé *settant'anni*. Doté de 4 vraies places, Coupé 406 *settant'anni* comble ses passagers de précieuses attentions, comme le coffre de rangement situé sous l'accoudoir central ou la trappe à ski. Généreux en espace et en équipements, il offre un confort acoustique remarquable et dispose, en série, d'un système JBL spécialement conçu pour l'ensemble de l'habitacle, permettant à la musique de profiter d'un environnement spatial parfaitement étudié.

## GRIS HADÈS ET BRUN ALEZAN

Pour tous les amoureux des voitures d'exception, le gris Hadès est synonyme de dynamisme et de raffinement. Chez Coupé 406 *settant'anni*, ce gris très particulier est associé au brun Alezan, une très belle nuance de cuir. D'une grande élégance, les sièges sont également d'une parfaite fonctionnalité. Le système d'avancée est automatique et le siège conducteur peut mémoriser deux positions. Les places arrière offrent aux passagers un large espace pour les jambes et cette générosité n'altère en rien la capacité du coffre qui, avec 390 dm<sup>3</sup>, possède un volume déjà très enviable.



Volant bi-ton.



Les appuis-tête portent la griffe Pininfarina.



Poignée de frein, soufflet de levier de vitesse et pommeau sont habillés de cuir.



Intérieurs de portes habillés de cuir, assortis à la sellerie.







## V6. 210 CH.\* LA SUBLIME MUSIQUE.

Le Coupé 406 *settant'anni* dispose du moteur essence 6 cylindres en V de 2 946 cm<sup>3</sup>, qui développe 210 ch\* à 6000 tr/mn. Ce nouveau V 6 dispose d'une distribution et d'une admission variables qui permettent d'obtenir un excellent niveau de couple à bas régime tout en optimisant le remplissage des cylindres. Résultat : une puissance généreuse et une sobriété remarquable à ce niveau de prestations. Le couple atteint ainsi 285 mN à 3750 tr/mn et la consommation en cycle mixte s'établit à 9,8 l/100 km. D'une onctuosité exceptionnelle, cette motorisation accepte les meilleures sollicitations et conjugue parfaitement agrément de conduite et sportivité.

Le moteur V6 peut être associé à une boîte manuelle 5 vitesses ou à la boîte automatique auto-active. Cette boîte comporte trois programmes : "auto-active" pour la conduite courante, "sport" pour tirer le meilleur parti des performances et "neige" pour un démarrage aisé et éviter le patinage. Elle permet par ailleurs d'éviter les sous-régimes et évite les "à-coups" lors de fortes sollicitations.

\*Consommations en l aux 100 km : urbain (départ à froid) 14,1 ; extra-urbaine : 7,8 ; cycle complet : 10,0 ; CO<sub>2</sub>(g/km) 238.





## L'ESP: POUR UN COMPORTEMENT ROUTIER EXCEPTIONNEL.

Dans le domaine du comportement routier, L'ESP (programme électronique de stabilité) ouvre de nouvelles perspectives. Il combine en effet trois fonctions connues – REF (répartiteur électronique de freinage), ABS (antiblocage des roues) et ASR (anti-patinage des roues) – et en ajoute une quatrième, inédite : le CDS (contrôle dynamique de stabilité). Cette nouvelle fonction est destinée à assurer au véhicule un équilibre optimal. Un capteur situé au centre du véhicule, à proximité immédiate de son centre de gravité, compare la trajectoire réelle du véhicule et celle souhaitée par le conducteur (indiquée par le capteur d'angle du volant). Si une différence notable est constatée – sur ou sous-virage – le système freine une ou plusieurs roues pour éliminer la déviation et réduit le couple moteur si besoin est.

Si la sécurité active du Coupé 406 *settant'anni* s'avère remarquable, la sécurité passive ne l'est pas moins. Le Coupé offre en effet un système global qui synthétise les plus récentes avancées technologiques de la Marque. Grâce à sa structure de caisse renforcée et ses équipements sécuritaires comme les airbags latéraux intégrés dans les sièges, il procure au conducteur et à ses passagers un sentiment profond de sérénité.



Symbole de voyage et d'élégance au long cours,  
la série numérotée Coupé 406 *settant'anni* offre à ses 1200 propriétaires  
un porte-habit et un sac de week-end,  
deux articles en cuir assortis, spécialement créés pour cette série et signés Pininfarina.

LE PREMIER  
DES 1200 EXEMPLAIRES DE  
CETTE SÉRIE SPÉCIALE  
EST RÉSERVÉ À  
SERGIO PININFARINA.

IL N'EN RESTE DONC  
QUE 1199 DISPONIBLES,  
NUMÉROTÉS  
DE 002 À 1200.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



**PEUGEOT**

POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.