

 **PEUGEOT 604**

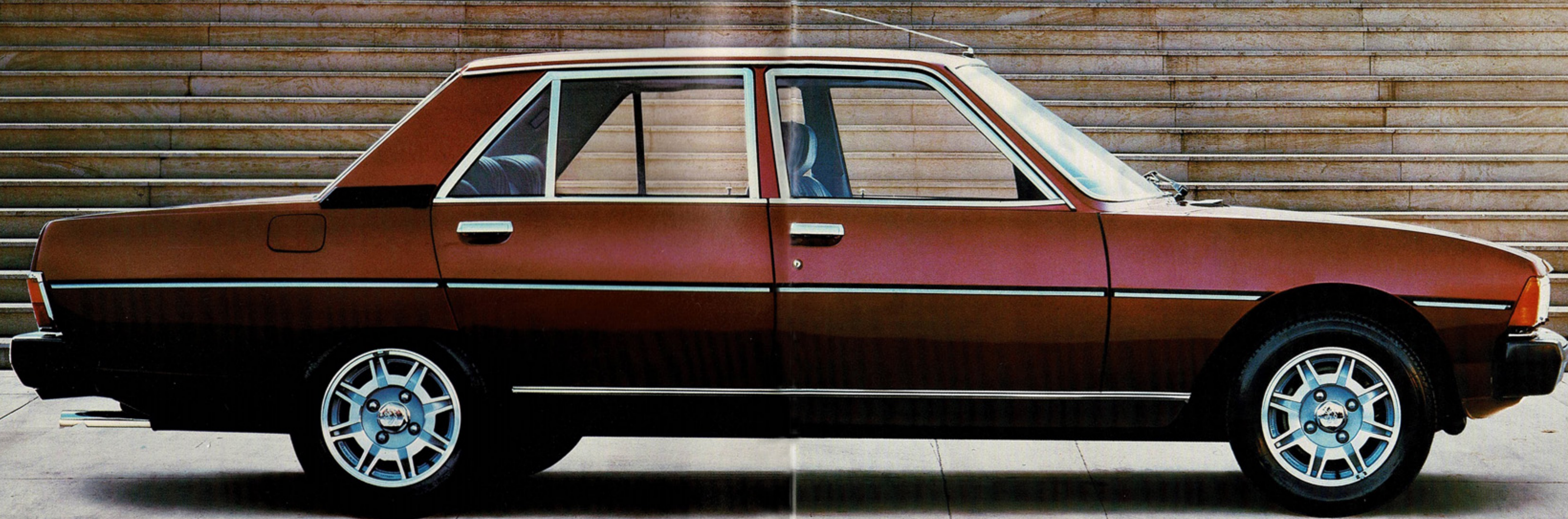


LA BEAUTÉ

La vraie beauté est à l'abri des modes car elle naît d'une harmonie simple et pure en dehors du temps : qu'il s'agisse d'architecture, d'objets usuels ou d'automobile.

Souvent, la beauté est aussi l'expression des plus hautes technologies. Ainsi en est-il de la 604, du Concorde ou du TGV.

Le phénomène 604 et son succès sont faciles à comprendre. Avant - et au-delà du fait - quelle soit une automobile, la 604 est l'illustration d'un certain concept. Confort, puissance, sécurité, hautes performances de grande routière, élégance sobre, raffinement des finitions, multiplicité des équipements dont dispose le conducteur. Telle pourrait être l'énumération du cahier des charges confié à ceux qui l'ont créée.



LA TECHNOLOGIE

En marge de la plupart de ses concurrentes, la 604 est capable de satisfaire, par l'éventail de ses qualités, les conducteurs les plus exigeants. En plus de son élégance et de son confort, espace, sécurité, robustesse et performances sont parmi ses principaux atouts.

Le "concept" 604 est la synthèse d'un ensemble de technologies de pointe. Qu'il s'agisse de la GTI équipée d'un moteur V6 à injection ou de la GTD avec son étonnante motorisation Diesel Turbo, la 604 possède une suspension très élaborée à 4 roues indépendantes, un pont avec différentiel à glissement limité, un système de freinage assisté à disque avant et arrière, une direction assistée, une boîte 5 vitesses ou automatique (en option), tout ce qui contribue tant à l'agrément de conduite qu'à la sécurité.

A cela viennent s'ajouter : un pare-brise Securiflex haute sécurité, des projecteurs principaux et longue portée à iode, et 4 jantes en alliage léger équipées de pneumatiques à profil bas.





LE PLAISIR

Nerveuse et maniable en ville, la 604 exprime la plénitude de ses possibilités sur la route. Peu d'automobiles à l'heure actuelle peuvent prétendre offrir un meilleur rapport tenue de route/confort.

Autoroutes ou départementales sinueuses, la 604 avale les kilomètres par centaines dans un silence feutré. Tout y est conçu pour rendre les longs trajets agréables : vaste coffre, habitacle spacieux, instrumentation parfaitement disposée, sans parler des équipements qui "changent la vie" tel le verrouillage électrique centralisé des quatre portes, de la porte du coffre et de la trappe de réservoir de carburant et la fermeture automatique des 4 vitres et du toit ouvrant, la commande électrique des lève-vitres avant et arrière ou le programmeur de vitesse qui est un véritable "pilote automatique".

En 604, on oublie les préoccupations de la conduite et on retrouve le plaisir de la route, des paysages, du confort.



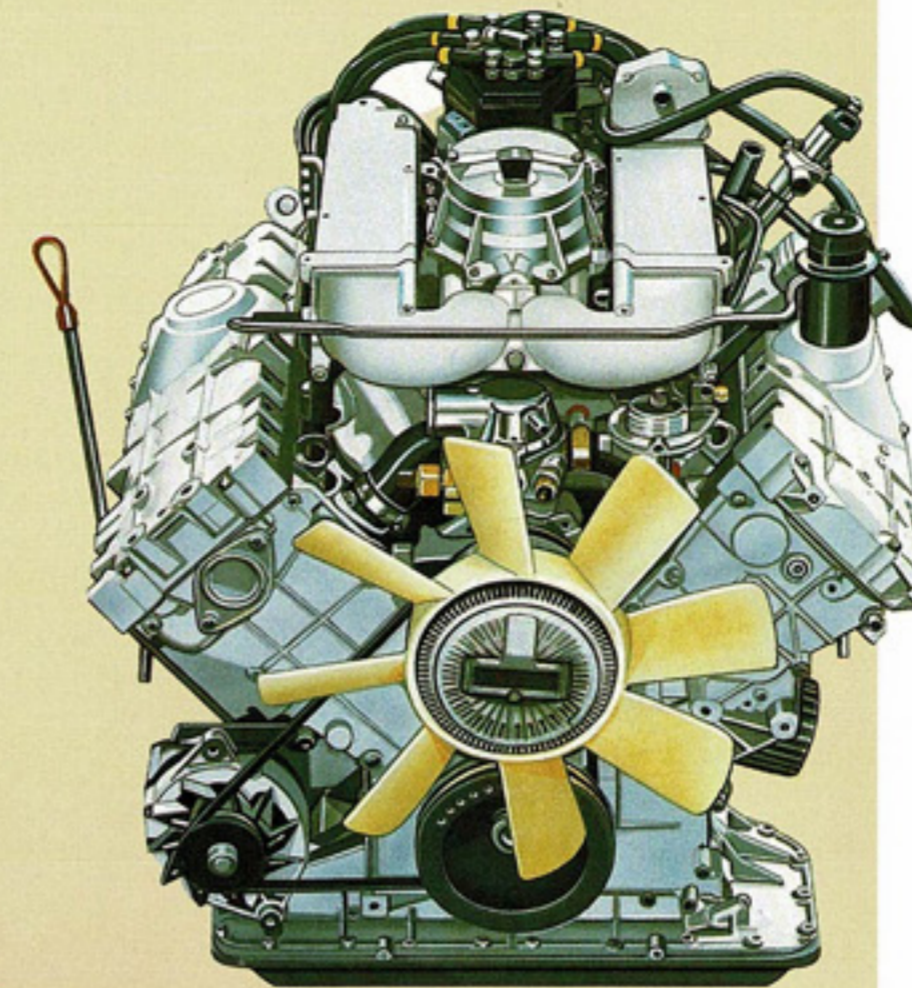
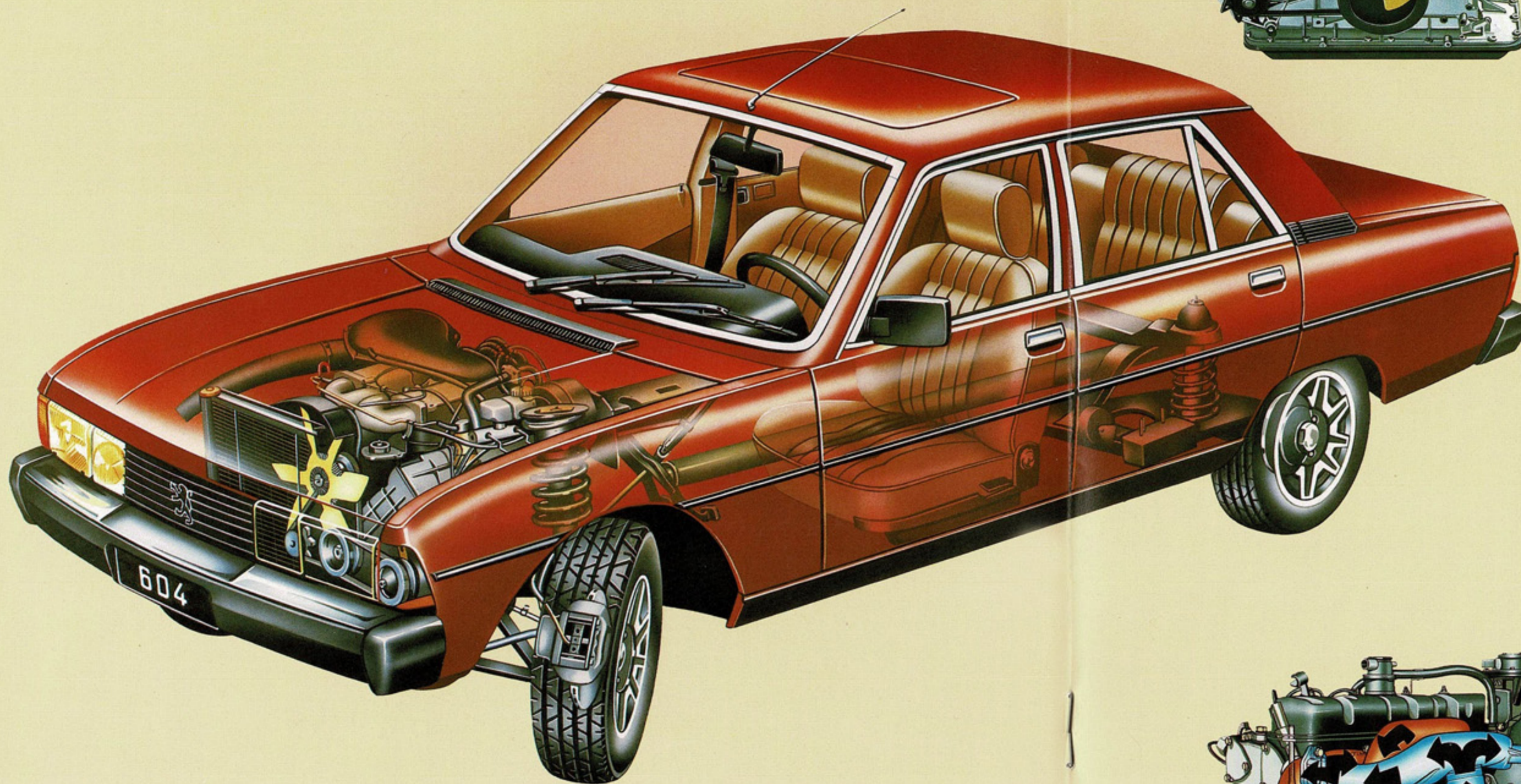
LE CONFORT

Promettre le confort d'un salon est une chose. L'offrir comme le fait la 604 tient de la gageure.

Sièges profonds, appuis-tête avant et arrière parfaitement disposés, accoudoir central escamotable à l'arrière : le confort est ici l'aboutissement d'études ergonomiques poussées. A cette étude de l'espace, s'ajoute ce que l'on pourrait appeler, puisque nous parlons de salon, la "décoration" : épaisse moquette au sol, sièges tendus de velours moelleux ou de cuir (en option). Harmonie parfaite des formes et des couleurs.

Le confort de la 604, ce sont aussi les multiples espaces de rangements, et des raffinements, comme un toit ouvrant à commande électrique, une climatisation très efficace ou la possibilité d'avoir en option une réfrigération de l'habitacle.

C'est aussi un équipement pour autoradio qui n'attend plus que la mini-chaîne Hi-Fi et les haut-parleurs de votre choix.



ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE (sur moteur essence)

Il permet une facilité accrue de démarrage par tous les temps, un meilleur rendement moteur et un entretien simplifié.

MOTEURS : ESSENCE OU DIESEL

Puissance, endurance, silence et sobriété, les qualités majeures des moteurs PEUGEOT ne sont plus à démontrer.

Sur 604 GTI, moteur 16 chevaux, 2849 cm³ de cylindrée, 6 cylindres en V, équipé d'un arbre à cames en tête par rangée de cylindres.

Ce moteur, dont l'alimentation est assurée par un système d'injection Bosch K Jetronic, développe 155 ch DIN (112 kW ISO) à 5750 tr/mn. 6 cylindres en V à 90°, en aluminium, son rendement est optimisé par l'injection et l'allumage électronique.

Deux perfectionnements qui participent de manière sensible à l'économie de consommation. Mais ils apportent encore bien autre chose.

L'injection, c'est l'alimentation optimale de chacun des 6 cylindres avec un dosage ultra-précis du mélange air/essence qui assure puissance et régularité.

Ces mêmes constantes sont également caractéristiques de l'allumage, l'électronique commandant le point d'avance optimal et sa "haute fidélité" venant parfaire le rendement.

A la souplesse et au silence incomparable qui sont les qualités fondamentales du moteur 6 cylindres viennent ainsi s'ajouter les performances et le brio : vitesse maximale de 190 km/heure sur circuit, 400 et 1000 mètres départ arrêté respectivement en 16,8 et 30,4 secondes.

Sur 604 GTD Turbo, moteur 8 chevaux, 2498 cm³ de cylindrée équipée d'un Turbocompresseur utilisant l'énergie cinétique des gaz d'échappement pour fournir une pression de 0,6 bar à partir de 2000 tr/mn.

Cet équipement confère au moteur des performances exceptionnelles : 95 ch DIN (70 kW ISO) à 4150 tr/mn avec un couple moteur très élevé à bas régime (21 mkg à 2000 tr/mn).

Les accélérations sont franches et vigoureuses (400 et 1000 mètres départ arrêté respectivement en 19,6 et 36,3 secondes, la vitesse maximale élevée : 165 km/heure sur circuit et la consommation particulièrement basse pour une voiture de cette catégorie : 6,4 litres de gazole aux 100 km, à 90 km/heure en vitesse stabilisée*.

Fiabilité, absence de vibrations et démarrages rapides, grâce à des bougies spéciales permettant un préchauffage en 7 secondes, caractérisent également ce Diesel.

BOÎTES DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés. C'est davantage de souplesse, de silence et de sobriété. L'étagement a été réalisé afin d'obtenir le meilleur compromis performances/consommation et la démultiplication finale permet de diminuer la consommation sur route. De plus, même à grande vitesse, le régime moteur est peu élevé, la mécanique fatigue moins et le confort acoustique s'en trouve encore amélioré.

Boîte de vitesses automatique à 3 rapports avant en option**.

Plus de pédale d'embrayage, plus de vitesses à passer, la voiture coule sans aucun à-coup, même en accélération, même au milieu des pires encombrements.

DIRECTION ASSISTÉE

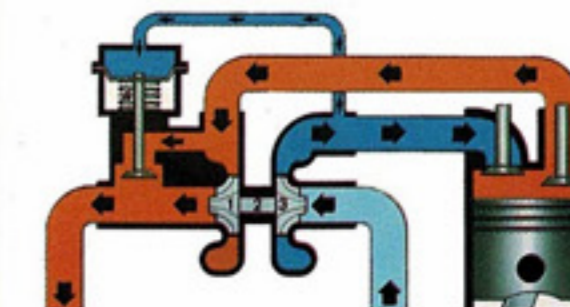
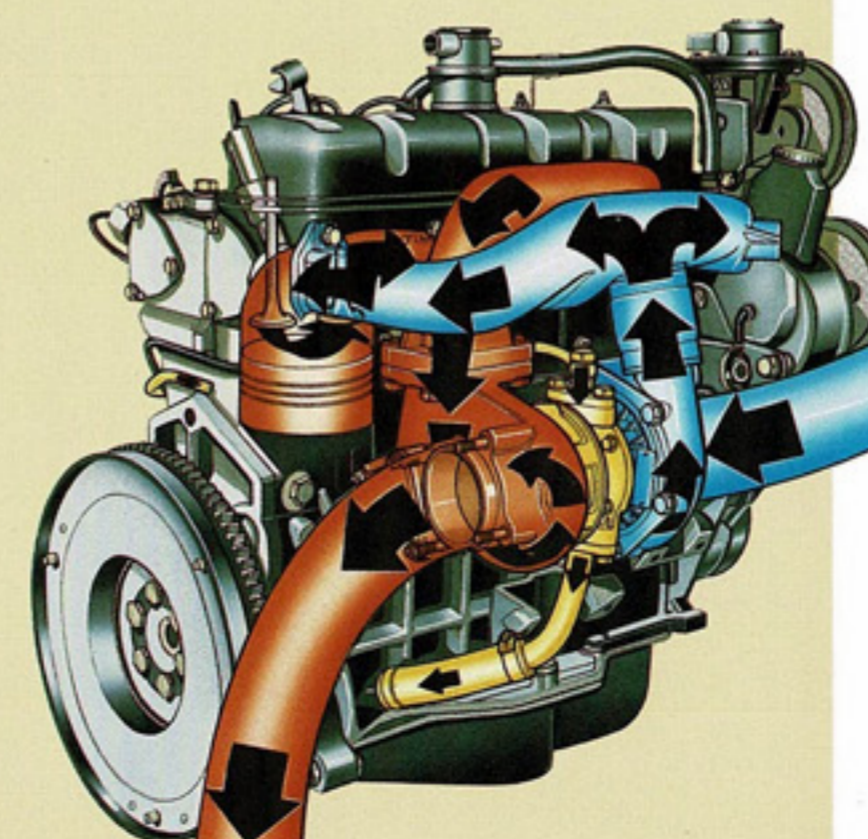
C'est moins d'efforts et plus de confort. En ligne droite et à grande vitesse, l'assistance ne se fait pas sentir. Elle intervient dans les virages et devient maximale en ville et dans les manœuvres de parking.

PRISE DIAGNOSTIC

En la reliant au mini-ordinateur de la station d'entretien de votre Point Service Peugeot Talbot, elle permet le contrôle immédiat du système d'allumage (sur moteur essence) et de l'équipement électrique moteur sans immobilisation prolongée du véhicule et sans rien démonter.

SCHEMA DE FONCTIONNEMENT DU TURBOCOMPRESSEUR

La roue turbine ou roue chaude (1) recueille l'énergie des gaz d'échappement et entraîne l'arbre (2) à très grande vitesse jusqu'à 100 000 tr/mn. Cette vitesse est communiquée à la roue compresseur ou roue froide (3) qui, par effet centrifuge, comprime l'air d'admission. Lorsque la pression de ce dernier atteint 0,6 bar, les gaz d'échappement sont partiellement dérivés avant la roue turbine grâce au dispositif de régulation (4). Les gaz ainsi dérivés cédant moins d'énergie, la vitesse de la roue turbine se stabilise, limitant le taux de suralimentation.



* autres consommations en fin du présent catalogue.
** commercialisation novembre 83.

GTI



Avec son moteur 6 cylindres en V à injection et ses 155 ch DIN (112 kW ISO), la GTI démontre son brio en toutes circonstances. Dotée d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou d'une boîte automatique à 3 rapports en option, que ce soit en ville, sur route ou autoroute, elle dispose toujours d'une réserve de puissance qui rime avec agrément de conduite et sécurité. Notons au niveau du freinage, la présence de disques ventilés à l'avant, compte tenu des hautes performances. Une voiture peut être à la fois d'une élégante sobriété par sa ligne et... agressive sous son capot.

La 604 GTI en est la preuve.

A la souplesse et au silence incomparables qui sont les qualités fondamentales du moteur 6 cylindres, à l'excellent comportement routier dû à l'optimisation de la suspension et aux nouveaux pneumatiques Pirelli P6 viennent naturellement s'ajouter les performances : la vitesse maximale est de 190 km/heure sur circuit et l'accélération de 0 à 100 km/heure est atteinte en 9,7 secondes.

Enfin, la GTI est équipée d'un programmeur de vitesse qui permet de maintenir le véhicule à vitesse constante quel que soit le profil de la route.



GTD TURBO



Avec le Turbo, Peugeot a donné au diesel ses lettres de noblesse. Son moteur développant 95 ch DIN (70 kW ISO), suralimenté par un turbocompresseur, confère à la 604 GTD Turbo toutes les performances qu'on peut attendre d'une grande routière - silence compris.

Puissance du moteur Turbo, suspension optimisée, nouveaux pneumatiques Pirelli P6 permettent d'excellentes performances.

La vitesse de pointe est de 165 km/heure sur circuit, pour une consommation de 6,4 litres de gazole aux 100 km à 90 km/heure en vitesse stabilisée*. Les accélérations sont franches et vigoureuses et les 400 et 1000 mètres départ arrêté sont couverts en 19,6 et 36,3 secondes.

La GTD Turbo est équipée soit d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, soit, en option, d'une boîte automatique à 3 rapports**

Elle dispose également d'un programmeur de vitesse pour encore plus d'agrément et de confort de conduite.

* Autres consommations en fin du présent catalogue.
** Commercialisation Novembre 83.

turbo

1. TÔLE : certains éléments de la carrosserie, difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion, sont réalisés en tôle électroziniquées ou galvanisées. Sur tous les éléments de la carrosserie, les graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection sont éliminées.

2. PHOSPHATATION AU FER : elle protège des chocs et de fécaillage et améliore l'accroche du film de résine dans le bain cataphorétique. Certains corps creux sont lavés et phosphatés avant l'assemblage de la caisse.

3. BAIN CATAPHORÉTIQUE : il permet le dépôt d'un film de résine "Epoxy" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre la protection des surfaces internes.

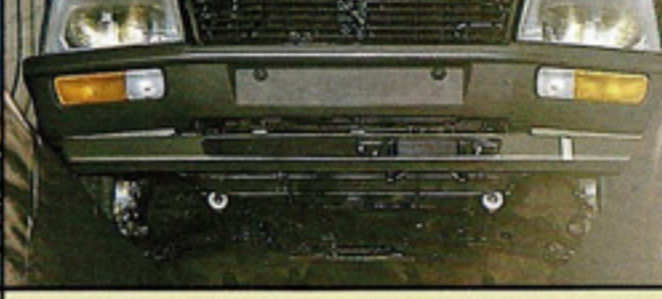
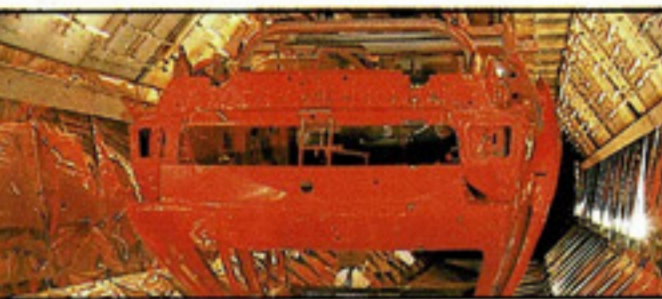
4. JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ : les cordons de mastic posés au niveau des jonctions entre tôles tant

à l'intérieur qu'à l'extérieur de la caisse assurent une étanchéité maximum.

5. REVÊTEMENT PLASTIQUE (PVC) : cuit au four, il assure la protection des parties de la caisse soumises au gravillonnage (épaisseur : environ 1 à 2 mm).



6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT



6. APPRÊT : le support de la laque renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromate de zinc) qui améliorent encore la protection anticorrosion. Cet apprêt spécial souple comporte également une fonction antivibrillage.

7. LAQUE ACRYLIQUE NAD (NON AQUEUSE DISPERSION) : elle est thermodurcissable à la cuisson au four à 130° et son pouvoir gommant est très élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.

8. VERNIS INCOLORE : appliqué sur les laques métallisées et le noir, il donne une plus grande brillance et assure une meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.

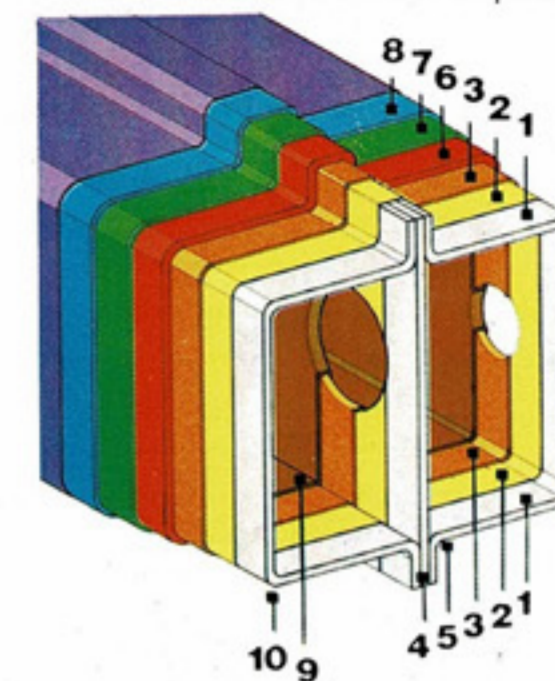
9. CIRE : injectée sous pression dans les corps creux, elle protège les parois

intérieures en éliminant les infiltrations d'eau entre les tôles.

10. COMPOSITE CIRE ÉPAISSE ET BITUME : projeté sur le dessous de la caisse, y compris passages de roues et suspensions, il évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux.

Toutes* les Peugeot bénéficient d'une garantie de 6 ans anticorrosion Peugeot.

Ainsi chaque nouvelle Peugeot produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur par une immersion totale dans un bain cataphorétique, procédé qui rend la



caisse particulièrement résistante à la corrosion.

Mais la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

Y est associé en effet l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont

et en aval du bain cataphorétique.

C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.

* Sauf utilitaires légers, J5 et J9.

SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE

Dans ce domaine, la 604 adopte un ensemble de solutions très élaborées et d'une grande fiabilité.

SÉCURITÉ ACTIVE

Elle concerne tout ce qui concourt à une maîtrise optimale du véhicule. Ainsi, un très long empattement et des voies avant et arrière très larges procurent à la 604 une assise et une stabilité routière exceptionnelles. La suspension est à quatre roues indépendantes avec à l'avant, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet; et, à l'arrière, bras tirés, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.

Le pont est équipé d'un différentiel à glissement limité qui permet de reporter sur sol glissant le maximum d'énergie sur la roue la plus adhérente.

Le système de freinage comprend quatre disques à étrier flottant qui assurent une fiabilité et une efficacité plus grandes et un dispositif de rattrapage automatique de l'usure des plaquettes.

Sur 604 GTI, en raison des performances élevées, les disques sont ventilés à l'avant. Grâce à des perforations radiales, le système de ventilation agit comme une turbine : plus les roues tournent vite, plus le refroidissement est efficace.

Sur toutes les 604, le double circuit est assisté par un servofrein.

Un compensateur, agissant en fonction de la charge supportée par les roues, assure la régulation permanente de l'effort appliqué sur les freins arrière, permettant ainsi une efficacité optimale.

L'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.

PEUGEOT 604. LA FIABILITÉ.

Enfin, une visibilité panoramique grâce à une grande surface vitrée, des projecteurs principaux et longue portée à iode, deux feux arrière de brouillard, un réglage d'assiette des projecteurs au tableau de bord, un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur et un dégivrage/désembuage efficace viennent entre autres s'ajouter aux procédés développés.

SÉCURITÉ PASSIVE

Elle représente l'ensemble des moyens mis en œuvre pour diminuer les conséquences éventuelles d'un accident.

Les parties avant et arrière de la caisse sont conçues pour absorber les chocs par déformation progressive et ce jusqu'à l'habitacle qui constitue un véritable espace de survie.

Enfin, le pare-brise feuilleté est un Sécuriflex qui se différencie par une face interne revêtue d'une couche antilacérante en polyuréthane d'où une meilleure protection contre les lacérations et les blessures aux yeux par la poussière de verre.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	604 GTD TURBO		604 GTI	
MOTEUR	BVM	BVA	BVM	BVA
Puissance administrative	8	7	16	15
Cylindrée (en cm ³)	2498		2849	
Nombre de cylindres	4		6 en V	
Distribution par arbre à cames en tête			●	
Alésage/course (en mm)	94 x 90		91 x 73	
Puissance maxi à tr/mn : ● norme ISO (kW)	70 à 4150		112 à 5750	
● norme DIN (ch)	95 à 4150		155 à 5750	
Couple maxi à tr/mn : ● norme ISO (mdaN)	20,6 à 2000		23,4 à 3000	
● norme DIN (mkg)	21,0 à 2000		24,2 à 3000	
Alimentation : ● injection (système Bosch K Jetronic)			●	
● injection et turbocompression	●			
Taux de compression	21/1		9,5/1	
Starter automatique			●	
Dispositif de préchauffage	●			
Allumage électronique			●	
Prise diagnostic	●		●	
TRANSMISSION				
Boîte de vitesses : ● manuelle : 5 rapports avant synchronisés	●		●	
● automatique : 3 rapports avant	X		X	
Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique avec butée à billes	●		●	
Pont avec différentiel à glissement limité	●		●	
DIRECTION	A crémaillère et pignon			
Assistée	●		●	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,0		3,5	
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,8		5,75	
SUSPENSION				
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.			
Arrière	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.			
FREINS	A double circuit			
Avant : ● à disque	●			
● à disque ventilé			●	
Arrière : à disque	●		●	
Servofrein	●		●	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE				
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/45 A		1000 W/45 A	
Batterie	12 V/60 Ah		12 V/45 Ah	
DIMENSIONS (en mètres)				
Longueur hors tout	4,720		4,720	
Largeur hors tout	1,780		1,780	
Empattement	2,800		2,800	
Voies : ● avant	1,490		1,490	
● arrière	1,430		1,430	
Largeur intérieure aux coudes : ● avant	1,495		1,495	
● arrière	1,485		1,485	
NOMBRE DE PLACES	5		5	
POIDS (en kilogrammes)				
En ordre de marche	1465		1420	
Total autorisé en charge	2000		1960	
Charge remorquable, remorque freinée	1300		1500	
Total roulant autorisé	3100		3360	
CAPACITÉS (en litres)				
Réservoir de carburant	70		70	
Carter d'huile moteur	5		6	
Volume total du coffre	498		498	
PERFORMANCES	BVM5	BVA	BVM5	BVA
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	165	158	190	185
Accélérations (en secondes) : ● de 0 à 100 km/h	15,2	18,0	9,7	11,8
● 400 m départ arrêté	19,6	20,8	16,8	18,2
● 1000 m départ arrêté	36,3	38,3	30,4	33,3
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)	195/60 HR 15			
CONSOMMATIONS (en litres aux 100 km)	GAZOLE		ESSENCE SUPER	
	BVM5	BVA	BVM5	BVA
mesurées par l'UTAC : ● à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,4	6,9	8,6	9,2
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,8	10,0	10,9	11,7
● en parcours de type urbain	8,4	9,0	15,7	15,7

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus la 604, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 22 500 kilomètres (20 000 sur Diesel) ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7 500 kilomètres (5 000 sur Diesel) ou une fois par an.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1984	604 GTD TURBO	604 GTI
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD		
Indicateur de température d'eau	●	●
Témoin de niveau mini d'eau	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●
Témoin de frein à main	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de niveau mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin de présence d'eau dans le gazole	●	●
Témoin de préchauffage	●	
Compte-tours électronique		●
Montre électrique à quartz	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Réglage d'assiette des projecteurs	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ		
Pare-brise feuilleté et toutes vitres teintées sécuriflex	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●
Projecteurs principaux à iode	●	●
Projecteurs longue portée à iode	●	●
Lave-vitre/essuie-vitre de phares	XX	XX
Feux de recul	●	●
Feux arrière de brouillard	●	●
Dégivrage/désenneigeage de la lunette arrière	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Programmeur de vitesse	●	●
Avertisseur 2 tons	●	●
Ceintures de sécurité avant et arrière à enrouleur	●	●
Sécurité enfants sur portes arrière	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION		
Peinture noire vernie	X	X
Peinture métallisée vernie	X	X
4 jantes en alliage léger équipées de pneumatiques P6	●	●
Toit ouvrant à commande électrique	●	●
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe de remplissage du réservoir de carburant et fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant	●	●
Lève-vitres avant et arrière à commande électrique	●	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement et emplacements récepteur et haut-parleurs	●	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 3 vitesses	●	●
Réfrigération de l'habitacle	X	X
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●	●
Appuis-tête sur sièges avant et arrière	●	●
Garnissage des sièges : ● velours	●	●
● cuir	X	X
Plancher recouvert de moquette	●	●
Console centrale	●	●
Allume-cigares	●	●
Cendriers avant et arrière	●	●
Accoudoirs de portes avant et arrière	●	●
Poignées de maintien avant et arrière	●	●
Vide-poches dans les portières avant	●	●
Poche de rangement à l'arrière dans les dossiers des sièges avant	●	●
Boîte à gants avec éclairage et fermant à clé	●	●
Plafonniers avant et arrière et lecteur de cartes avant	●	●
Accoudoir central sur la banquette arrière	●	●
Éclairage et tapis caoutchouc dans le coffre	●	●

● Equipements de base / X Option usine / XX Option concessionnaire

 **PEUGEOT**



Un constructeur sort ses griffes