607

PEUGEOT

“Le style simple est semblable à la clarté blanche. Il est complexe, mais il ne paraît pas.”

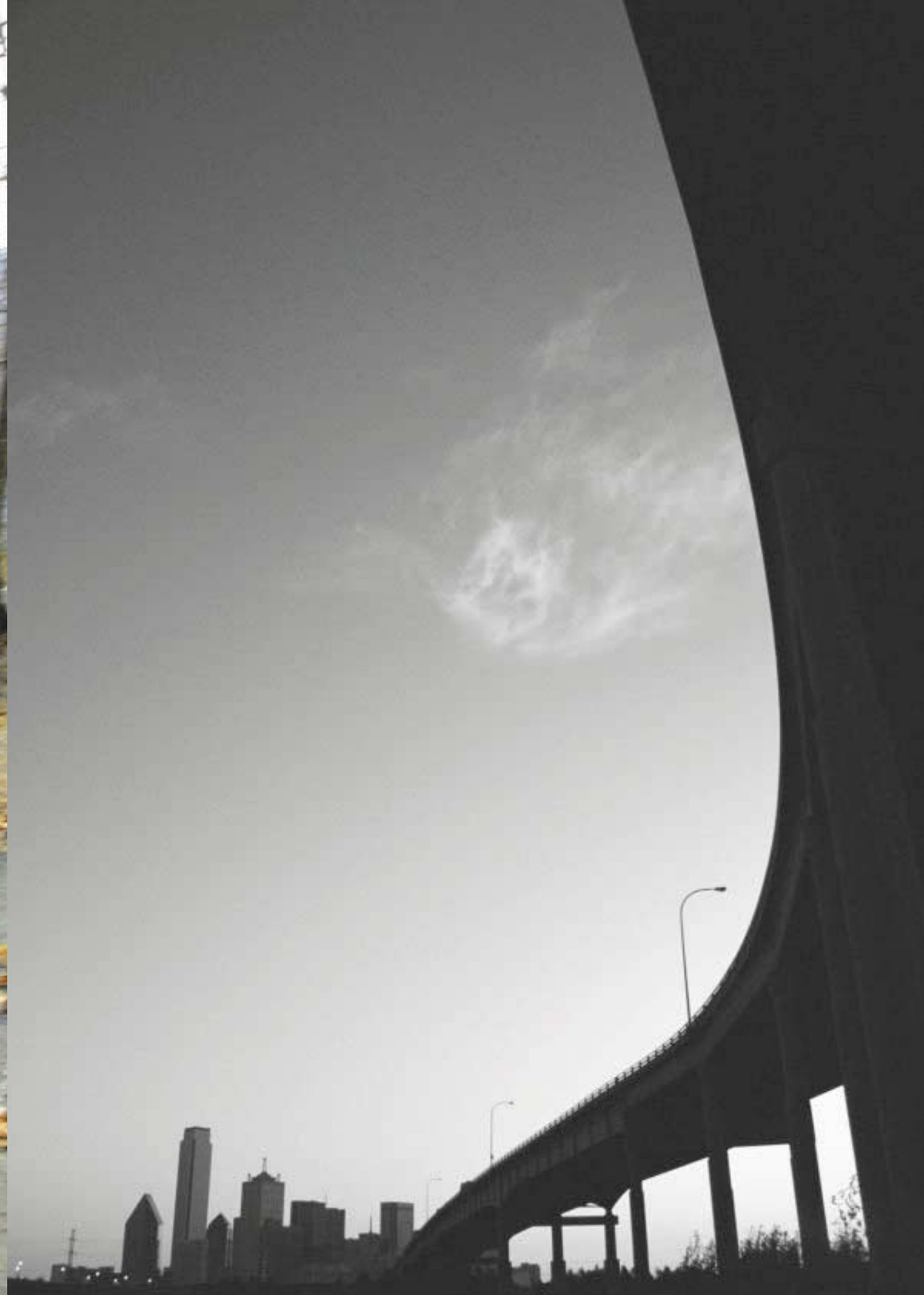
Cette réflexion d’Anatole France pourrait être une excellente définition de l’esthétique 607. Au premier regard, son dessin frappe par sa tranquille évidence. A plus ample examen, il subjugue par son caractère.

Paradoxe : en toutes ses parties, 607 est à la fois simple et infiniment complexe. Si ses 4 m 87 de long en font une des berlines les plus généreuses de sa catégorie, sa silhouette conserve une belle limpidité. Ses traits stylistiques l’inscrivent au premier regard dans la lignée des Peugeot ; sa personnalité en fait par bien des traits une automobile totalement incomparable.

Force mais grâce, puissance mais légèreté, robustesse mais aussi fluidité… les qualificatifs pourraient se poursuivre à l’infini. Mais l’essentiel est dans le résultat. Laissez-vous captiver par sa ligne, suivez des yeux ses courbes. Laissez-vous porter par ses galbes. Place à l’image.

Certains des équipements présentés sont disponibles en option. Merci de vous reporter au cahier technique.

607



Aussi exceptionnelles que soient les qualités de 607, elles savent faire preuve d'une formidable discrétion.

Avec cette grande berline, tout paraît en effet naturel, et même les plus grandes prouesses semblent aller de soi.

D'une intelligence très humaine, elle exauce bien souvent vos désirs avant même que vous n'en preniez conscience. 607 est dotée d'une remarquable sécurité : à son volant, freiner court tout en gardant un cap irréprochable, vous semble une évidence. Et arriver aussi reposé après des kilomètres de route, se révèle une nouvelle expérience. Son secret ? Un confort acoustique véritablement inédit. Isolation des rumeurs extérieures, réduction maximale des bruits moteur, un travail considérable a été fait pour que votre véhicule soit l'un des plus silencieux qui soient.

A travers les thèmes – confort, conduite et sécurité – déclinés dans cette brochure, découvrez comment 607 vous délivre de toutes les contraintes. Et comment elle vous livre, tout naturellement, le meilleur de la conduite.

Certains des équipements présentés sont disponibles en option. Merci de vous reporter au cahier technique.

Confort et intelligence : entrez par la grande porte.

Que seraient le sens de l'accueil et l'esprit de confort s'ils n'étaient pas érigés en règle absolue ? Chez 607, berline de grande classe dotée d'une habitabilité remarquable, l'expression confort haut de gamme revêt une réalité exemplaire. S'asseoir dans une 607 est un plaisir rare, étudié au millimètre près, comme en témoignent les nombreux réglages électriques sur le siège conducteur. Moins 3 °C au petit matin ? Les sièges peuvent recevoir un système de chauffage, à l'avant comme à l'arrière. 28 °C en plein midi ? L'air conditionné, à régulation automatique, est personnalisable par différents réglages de la température et de la répartition de l'air. Installez-vous et respirez : grâce à une filtration rigoureuse, l'atmosphère intérieure est d'une grande pureté, sans pollen ni poussière. Redécouvrir Ravel ? Vous mettrez à profit l'étonnante isolation de votre 607 pour écouter son concerto pour la main gauche parfaitement restitué par les nombreux haut-parleurs répartis dans l'habitacle. Ou, si vous êtes un puriste épris de perfection, sur un ampli JBL relié à des enceintes de même marque. Quant aux amoureux de Malraux, ils pourront relire la Voie Royale grâce à un éclairage intérieur parfaitement étudié. Intelligence de la conception, très haut niveau technologique, profusion des équipements, 607 instaure un nouveau standard de confort, pour le plus grand plaisir du conducteur et des passagers.

Égards par 607.

Dans le domaine de la prévenance, 607 s'avère d'une générosité et d'une courtoisie extrêmes : accoudoir central avant réglable en hauteur, rétroviseur électrochrome* pour la conduite de nuit, télécommande à haute fréquence capable de commander à distance le rabattement des rétroviseurs extérieurs*, la fermeture des vitres* ou celle du toit ouvrant**. Totalement dédiée au confort de ses occupants, 607 soigne les petits détails qui font la vie plus simple, plus sûre et plus confortable. La boîte à gants, par exemple, est dotée d'une buse de réfrigération. En pressant la touche d'appel Peugeot, vous pouvez établir, si vous disposez d'un radiotéléphone (en option), une connexion immédiate et privilégiée avec les services Peugeot. Profiter du soleil ? Une simple pression et le toit ouvrant** s'escamote électriquement. Protéger les doigts des petits enfants ? Avec le Pack ergonomique*, et grâce à l'anti-pincement, la vitre électrique se bloque automatiquement en cas d'obstacle. Prévenante, intelligente, 607 multiplie les attentions pour faire de chaque voyage un moment de plaisir et de quiétude.

* Selon niveau d'équipement.
** En option.

607

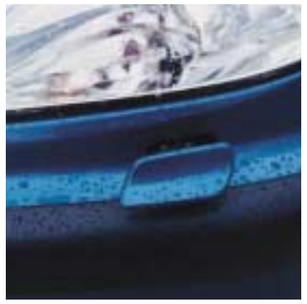
Conduire. Un vrai bonheur.

En matière de conduite, la véritable liberté, c'est de conduire l'esprit libre, en toute sérénité, grâce à ce sentiment de maîtrise que procure le contenu technologique de 607. Dans ce domaine, 607 s'avère aussi intelligente que souveraine, en développant de nombreuses innovations permettant de savourer plaisir de conduire et plaisir du voyage. Quelques gouttes d'eau sur le pare-brise ? Grâce au détecteur de pluie, la mise en action des essuie-glaces est automatique. Baisse d'intensité de la lumière ? Les projecteurs s'allument d'eux-mêmes. Manœuvre dans un parking ? Un système à ultrasons* vous signale les obstacles. Cette grande civilité n'empêche pas 607 de savoir se transformer en excellente routière. Dotée des moteurs 2.2 litres essence, 2.2 litres HDi (avec filtre à particules) ou du 3.0 litres V6, elle impressionne par sa puissance, sa réactivité et l'assurance que procurent le répartiteur de freinage ou l'anti-patinage de roues. Son système d'amortissement variable à gestion électronique*** (AMVAR), sa boîte automatique "TIPTRONIC-System PORSCHE" ou sa boîte manuelle 6 vitesses** peuvent s'adapter à tous les styles de conduite. Quelle que soit la route, quelle que soit l'humeur ou le style de conduite de son conducteur, 607 conjugue toutes les formes de plaisir, pour notre plus grand bonheur.

* Selon niveau d'équipement.
** Sur la motorisation 2.2l HDi.
*** Sur la motorisation V6 uniquement.

Sécurité. La certitude.

Le hasard ne fait pas toujours bien les choses. Et il importe alors de s'en protéger. Dans le domaine de la sécurité, Peugeot constitue indiscutablement une référence. La marque consacre en permanence une grande part de sa recherche à l'amélioration de la sécurité active et passive de toutes ses voitures. 607 incarne à son plus haut niveau cette volonté d'apporter des réponses fiables à tous les cas de figure auxquels une voiture peut être confrontée. Sa conception, déjà, est un gage de sécurité, grâce à sa structure haute sécurité avec zones de déformation programmée, ses tôles haute résistance ou ses paddings de porte. Pour conjuguer pleinement anticipation et protection, 607 a adopté une règle très simple résumée en un mot : plus. Le système ABS, par exemple, est complété par une assistance au freinage d'urgence. 607 offre un dispositif d'allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération. Autre exemple et non des moindres : pour compléter les airbags frontaux, 607 est munie d'airbags latéraux aux places avant et arrière, et "rideaux" qui, en se déployant le long des vitres, constituent un progrès décisif en cas de choc latéral. En proposant un système de protection global et des innovations importantes, 607 offre au conducteur et à ses passagers un véritable pacte de sécurité.



Toute 607 est incomparable. La vôtre est unique.

A première vue, hormis peut-être leur teinte de caisse et parfois leurs jantes en aluminium, rien ne semble distinguer une 607 d'une autre. Pourtant, chaque 607 est à l'image de celui qui la conduit : unique. Ce paradoxe apparent s'explique par un concept aussi simple que novateur : il n'existe qu'un modèle de 607, que vous êtes invité à personnaliser à maints niveaux. Quatre ambiances intérieures – Titane, Diamant, Ébène et Ivoire – vous sont proposées. La plupart vous offrent, en outre, le choix entre un garnissage chaîne et trame, velours ou garnissage cuir, présentés en plusieurs coloris.

Certains des équipements présentés sont disponibles en option. Merci de vous reporter au cahier technique.

Ivoire.

Décor façon bois

Cuir
Terre de Cassel

Quand la voiture devient salon anglais et l'ambiance solaire. Ici, la luminosité, exaltée par les chaudes nuances de l'harmonie Terre de Cassel est exceptionnelle. Partout où votre regard se pose, planche de bord, fond des cadrans ou sièges bordés d'un passepoil brun, les savants camaïeux de beige, crème et sable blond s'entremêlent. Le chatoiement du décor façon bois et le subtil tracé du chrome apportent dans ce concert une note contrastée. Et le cuir qui habille les sièges, savamment travaillé, un délicat et paisible sentiment de bien-être. Vous êtes bien, vous êtes chez vous.

Diamant.

Décor façon bois

Chaîne et trame
Salzbourg Angora*

Velours Otello
Cachemire

Cuir Angora

Le plus rare des gemmes, le plus pur aussi. En un puissant jeu de contraste, les harmonies gris clair soulignent l'éclatante sobriété d'un univers voué au noir profond. Dans ce jeu de clair-obscur, le trait du chrome courant le long des portes et cerclant les cadrans semble jouer les arbitres. Entièrement noire, la planche de bord ponctuée de généreuses incrustations façon bois répond au gris clair lumineux de la moquette et des garnissages en chaîne et trame, velours ou cuir selon votre choix. Parce que, depuis l'aube des temps, la conciliation des contraires a toujours été la source de l'harmonie.

* Non disponible à partir de décembre 2003.

Ébène.

Sobriété majuscule pour un classicisme à fort tempérament. Aux noirs et gris intenses des garnissages - chaîne et trame ou velours - et du garnissage cuir font écho l'anthracite profond de la moquette, le noir des cadrans, celui de la planche de bord. Noble noir, infiniment vivant. A bord, l'oeil se surprend très vite à en guetter les infinies et très subtiles nuances. Et si votre goût vous pousse vers des émotions plus contrastées, une sellerie à la tonalité contemporaine, Alezan, saura donner du piment à vos voyages.

Titane.

Dynamisme et technicité. Puisant dans les plus riches heures de la tradition automobile, cet univers exalte l'art du voyage. Art dont le conducteur sera toujours le principal acteur. Promesse d'une préhension énergique, le cuir gaine le volant et le pommeau du levier de vitesses. Le fond crème des cadrans sur le tableau de bord est un clin d'oeil aux grandes références sportives. Magistrale sobriété du chaîne et trame ou du cuir Astrakan, chaleur lustrée du cuir Alezan, modernité du cuir Bleu Cobalt ? En choisissant Titane, vous entrez dans un monde de connaisseurs.

Les coloris.

Gris Aluminium

Gris Hadès

Blanc Banquise

Gris Sidobre

Gris Iceland

Gris Manitoba

Bleu Piana

Bleu de Chine

Bleu de Rhodes

Dolomites

Noir Obsidien

Vert Oakland

Rouge Vulcain

607 :
le summum du plaisir de conduire.
Une liberté d'esprit totale.

Un plaisir de conduite extrême. Une liberté d'esprit totale. L'expérience 607, vous le réaliserez chaque jour, est rendue possible par la conjonction de multiples facteurs, la concordance de diverses sensations. 607 a tout. Et même un peu plus. Parce que sur la route, la technologie et les équipements – apparents ou cachés – font souvent la différence, 607 vous propose ici une information détaillée sur quelques-uns de ses points forts.

Vous découvrirez l'impressionnante liste de ses équipements de série et son étonnant bagage technologique. Vous découvrirez également, parmi ses nombreux équipements en option, ceux qui conviennent le mieux à votre personnalité.

Certains des équipements présentés sont disponibles en option. Merci de vous reporter au cahier technique.

Confort : l'art de vivre.

Du savoir-vivre à l'art de vivre. Ou comment 607 propose des équipements généreux adaptés aux exigences spécifiques de chacun de ses hôtes, pour offrir le plus haut niveau du bien-être. Sans compromis et jusqu'au moindre détail.

Télécommande multi-fonctions haute fréquence
Verrouiller, déverrouiller, et beaucoup plus encore…
• Le bouton "fermeture" permet de verrouiller les portes, le coffre, la trappe à carburant, et d'activer le superverrouillage.
• Le bouton "ouverture" déverrouille les portes, la trappe à carburant et le coffre.
• Le bouton "coffre" permet l'ouverture complète du coffre et le déverrouillage des ouvrants.
• Le 4e bouton permet d'éjecter le pêne de la clé.

Mémorisation de la position de conduite
Vos réglages favoris une fois pour toutes… et au millimètre près.
Les réglages de longueur, d'inclinaison de dossier et d'assise, de hauteur d'assise et d'appuis-tête sont motorisés sur les deux sièges avant. Proposées dans le Pack ergonomique, la mémorisation de deux positions de conduite sur le siège conducteur ainsi que celle des miroirs des rétroviseurs extérieurs.

Lève-vitres avant et arrière électriques
Une simple pression suffit !
Les quatre vitres sont à commande électrique et la vitre du conducteur séquentielle (pression unique, pour déclencher l'ouverture ou la fermeture). Grâce à l'antipincement, la vitre se bloque automatiquement en cas d'obstacle. Cette fonction peut être étendue aux trois autres vitres avec l'option Pack Ergonomique.

Toit ouvrant basculant électriquement
Grand ouvert sur l'azur.
Une pression unique sur la commande suffit pour en déclencher l'ouverture ou la fermeture.
Il est doté d'une fonction antipincement (blocage automatique en cas d'obstacle).
Ce vaste toit ouvrant en verre offre une impression d'espace et de luminosité exceptionnelle.
Il peut être également entrebâillé et dispose d'un volet d'occultation coulissant. En position ouverte, il disparaît entièrement dans la carrosserie.

Sièges avant et arrière chauffants
Pour un confort exceptionnel en hiver.
Les sièges peuvent recevoir un système de chauffage intégré avec réglages différenciés gauche/droite.

Accoudoir central avant
Réellement utile pour le conducteur.
L'accoudoir adopte deux positions pour s'adapter précisement au style de conduite.
Il propose deux rangements superposés : l'un accueille deux porte-gobelets ou le combiné secret du téléphone ou bien encore, le sabot pour Nokia 6310i de l'option kit mains libres Bluetooth®, l'autre permet de ranger CD, cassettes ou menus objets.

Air conditionné à réglage séparé gauche/droite
A chacun son confort.
L'air conditionné à régulation automatique permet des réglages différenciés de la température et de la répartition d'air pour les parties avant gauche et droite du véhicule.

Accoudoir central arrière
Pour un confort accru.
Escamotable dans la banquette, il intègre deux porte-gobelets, à portée immédiate des deux passagers.

Filtre d'habitacle
Une atmosphère vraiment pure.
Un filtre à charbon actif filtre pollens et poussières, prévenant ainsi les risques d'allergie.
Le filtre est également efficace contre les mauvaises odeurs, en particulier celles provenant des hydrocarbures.

Pare-brise athermique réfléchissant
Eviter toute surchauffe de l'habitacle.
Une fine couche d'oxydes métalliques insérée dans le pare-brise réfléchit une grande partie des infrarouges. Le bénéfice est multiple : suppression de la sensation "d'étuve" lorsqu'on pénètre dans la voiture et meilleur rendement de la climatisation.

Spots de lecture, plafonniers et éclaireurs de seuil
La lumière là où il le faut…
L'éclairage, généreux, est assuré par deux plafonniers à l'avant et à l'arrière, et par quatre spots de lecture. Quatre éclaireurs de seuil à temporisation progressive accompagnent l'entrée dans le véhicule. Un inhibiteur d'éclairage permet de ne pas réveiller les enfants à chaque ouverture de porte.

Vitrage feuilleté latéral
Plus de silence, plus de sérénité.
Les vitres latérales peuvent recevoir un vitrage feuilleté composé d'une couche de polyvinylbutil insérée entre deux épaisseurs de verre. L'isolation acoustique est améliorée, notamment en circulation urbaine.
Cet équipement assure également une protection supplémentaire contre les effractions.

Système audio Peugeot
Sans quitter la route des yeux.
Ce système radiocassettes 4 x 10 W comporte 8 hauts parleurs haut de gamme. Les réglages s'effectuent soit à partir de l'autoradio, soit par une commande située sous le volant. Un chargeur de 6 CD est installé dans une trappe du coffre prévue à cet effet. Pour les audiophiles les plus exigeants, un ampli JBL 240 watts, 8 sorties, 10 haut-parleurs, est disponible en option.

Rangements
Des espaces pour tous les passagers et toutes leurs exigences.
La boîte à gants offre une contenance généreuse. Elle comporte une buse d'aération réglable qui maintient au frais les boissons lorsque la climatisation est actionnée. Les petits rangements sont nombreux et variés : de vastes bacs dans les quatre portes, une poche aumônière au dos des sièges avant et une tablette arrière comportant un espace fermé prévu pour une trousse à pharmacie normalisée.

Coffre
Un espace généreux et bien conçu.
L'ouverture motorisée du coffre peut être actionnée à distance, via la télécommande. La fermeture s'effectue par pression sur un bouton situé dans le champ du volet de coffre. Ces deux fonctions sont accompagnées d'un système de détection d'obstacle. Vaste (plus de 600 litres), il est de forme quasi parallélépipédique, capitonné et pourvu de rangements latéraux. Il est également équipé d'un filet relié à 6 crochets qui peut être utilisé soit verticalement, pour réaliser une cloison limitant la profondeur du coffre, soit horizontalement, pour maintenir en place une charge isolée.

Conduite : l'esprit libre.

De l'assistance à la prévenance. Ou comment 607 a développé une intelligence très humaine pour s'adapter à votre style de conduite. Objectif, vous libérer l'esprit et vous permettre de vous concentrer sur l'essentiel : le plaisir du voyage.

Téléphonie Bluetooth® embarquée
Au service de votre mobilité.
607 permet la fonction mains libres aux téléphones intégrant la dernière génération de la technologie Bluetooth®. Bluetooth® adopte également un système de reconnaissance vocale, résistant au bruit ambiant qui libère le conducteur de toute contrainte. Outre le gain de sécurité et de confort, la qualité audio est améliorée grâce au processeur de traitement de signal et à la réduction du bruit de fond.

Radiotéléphone
Communiquer en toute sécurité.
Pour préserver l'esthétique du tableau de bord, le module téléphone GSM avec carte SIM est intégré à l'autoradio. Ce choix permet d'utiliser les haut-parleurs et la commande sous volant de la radio. Un micro intégré dans le plafonnier central permet l'utilisation en fonction mains libres du téléphone, tandis qu'un combiné d'appoint situé dans l'accoudoir central avant, accessible aux passagers avant et arrière, autorise des conversations privées. Enfin, une Touche d'Appel Peugeot établit une relation directe avec le Centre de Contact Client de Peugeot. Grâce au pack télématique*, la touche d'appel Peugeot permet la composition automatique de 3 numéros : l'appel d'urgence localisé, l'appel d'assistance localisé ou l'appel direct du Centre Contact Client.

* Option couplée radiotéléphone et système de guidage embarqué

Système de guidage embarqué
Vous emmener à bon port…
Grâce à ce système, le conducteur est guidé vers la destination de son choix à l'aide d'indications vocales et visuelles. Très complet, il propose les fonctions suivantes :
• Afin de situer votre véhicule, une antenne GPS (Global Positioning System), implantée sous la tablette arrière, capte les signaux des satellites géostationnaires, tandis qu'un gyromètre intégré affine la position de la voiture.
• Un calculateur ultra rapide détermine alors l'itinéraire optimal, en utilisant les données du CD cartographique.
• Les consignes sont émises par les haut-parleurs du poste autoradio et s'affichent sur l'écran multifonction.
• Les différentes fonctions sont activées par le désignateur d'écran ou la commande sous volant.

Écran multifonction
Centraliser tous vos messages.
Harmonieusement intégré dans la planche de bord, il délivre les informations les plus courantes : radio, heure, date, température extérieure, ordinateur de bord ainsi que l'affichage en toutes lettres des messages d'alerte.

Boîtier de servitude intelligent et multiplexage
Un "centre de contrôle" réactif et fiable.
La BSI traite les fonctions de la voiture : motorisation, transmission, liaisons au sol, équipements de confort, sécurité active et passive. Cette architecture électronique multiplexée très innovante est gage de rapidité et de fiabilité. Le comportement de la voiture est optimisé. 607 est également équipée d'un indicateur de maintenance intelligent qui affiche à chaque mise en route la distance restant à parcourir avant le prochain entretien.

Ordinateur de bord
Tout savoir, tout prévoir.
L'ordinateur de bord informe sur la consommation instantanée, l'autonomie, la distance parcourue ou la vitesse moyenne, calculée sur deux périodes. On peut par exemple effectuer des calculs journaliers (période 1) et mensuels (période 2).

Direction à assistance variable
De très douce à très ferme, avec toutes les nuances.
Toutes les 607 sont équipées d'une direction à assistance variable qui optimise tous les efforts de conduite. Sur les modèles dotés d'un moteur V6, un capteur mesurant la vitesse détermine l'assistance de direction la mieux adaptée. En manœuvre de parking, la direction, très douce, demande le minimum d'effort. A haute vitesse, elle se durcit, privilégiant la précision.

Allumage automatique des projecteurs
En toutes circonstances, la bonne lumière.
Dès que la luminosité extérieure faiblit – crépuscule, entrée dans un tunnel, garage – mais également par temps de pluie, un capteur déclenche automatiquement l'allumage des feux de croisement. Il analyse également la luminosité intérieure et adapte l'intensité des voyants de contrôle.

Essuie-vitre avant à détecteur de pluie
Il s'adapte automatiquement à l'intensité de la pluie.
Suivant l'intensité de la pluie, le système adopte automatiquement la cadence de balayage pour une visibilité optimale. Le système permet également de lancer manuellement un balayage sans sortir du mode automatique.

Rétroviseurs photosensibles
(option dans le Pack ergonomique uniquement)
Pour vous éviter d'être ébloui.
La nuit venue, lorsque les projecteurs des véhicules suiveurs se rapprochent, un double capteur de luminosité obscurcit automatiquement le rétroviseur intérieur lorsqu'il en détecte la nécessité. Ce même équipement peut être étendu, en option, aux rétroviseurs extérieurs. Le système reste déconnectable à tout moment.

Rétroviseurs indexables à la marche arrière
(équipement du Pack ergonomique)
Ils s'orientent vers le bas pour vous donner le meilleur angle de vision.
Pour faciliter un créneau, les miroirs des rétroviseurs extérieurs pivotent vers le bas, au passage de la marche arrière. Toute une zone échappant d'ordinaire au regard du conducteur (bord de trottoir, obstacle éventuel…) devient ainsi visible.

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Pour que rien ne dépasse.
À l'arrêt, une simple pression sur la commande située sur la platine de la porte conducteur permet de rabattre les deux rétroviseurs extérieurs.

Centralisation des commandes sur la porte conducteur
L'ergonomie au service de la sécurité.
Située sur la porte conducteur, la platine rassemble :
• La commande des 4 lève-vitres et la touche de verrouillage des lève-vitres arrière,
• La commande de réglage et le rabattement des rétroviseurs électriques extérieurs. La disposition et l'emplacement ont été étudiés pour ne jamais avoir à quitter la route des yeux.

Système d'aide au parking arrière
(selon niveau d'équipement)
Pour faciliter les manœuvres.
Le système comprend quatre capteurs intégrés au pare-chocs arrière qui émettent des ultrasons détectant les obstacles. Une alerte sonore variant en fonction de la distance permet de se garer en toute sécurité.

Alerte d'oubli de clignotant
Prévenir toute inattention.
A plus de 50 km/h, l'activation de l'indicateur de direction pendant plus de 30 secondes entraîne une amplification et un changement de fréquence du son émis. Pour attirer l'attention sur un éventuel oubli.

Protection de la batterie
Pour prévenir le désagrément d'une batterie "à plat".
Lorsque, véhicule à l'arrêt, un équipement est laissé en action, un système de protection prévient le déchargement de la batterie en coupant automatiquement les fonctions les moins prioritaires.

Conduite et Sécurité : le sens de l'anticipation.

607 maîtrise l'art subtil de sculpter la route selon vos envies.
Exaltée ou paisible, grande routière par excellence, elle conjugue simultanément le plaisir de conduire et un sentiment de sérénité rarement atteint.

Boîte manuelle 6 vitesses
Plus de plaisir dans plus d'économie.
Montées en régime franches, valeur de couple en hausse dès les plus bas régimes, l'adoption d'une boîte manuelle 6 vitesses sur la motorisation 2.2l HDi affirme un peu plus le caractère dynamique de 607. Performante, elle est également plus économique. L'étagement optimisé des rapports améliore le rendement moteur permettant ainsi une baisse notable de la consommation.

Boîte automatique "TIPTRONIC - System PORSCHE"
Une technologie de pointe, qui concilie les plaisirs de la boîte manuelle et ceux de la boîte automatique.
Proposée sur toutes les motorisations, la boîte automatique auto-adaptative "TIPTRONIC-System PORSCHE" présente les avantages d'une boîte manuelle et d'une boîte automatique.
En mode séquentiel, le rapport sélectionné reste fixé aussi longtemps que désiré et seul un sur-régime en accélération ou un risque de calage peuvent déclencher un passage automatique de vitesses. Le conducteur monte et descend les vitesses manuellement. En mode automatique autoactif, la boîte s'adapte aux conditions de circulation, grâce à ses capacités à reconnaître les pentes et les virages, à rétrograder en cas de freinage brutal pour bénéficier du frein moteur. Trois programmes peuvent être sélectionnés : Auto (normal), Sport (pour une conduite plus dynamique) et Neige (réduction du risque de patinage).

Régulateur de vitesse
Pour programmer et maintenir automatiquement la vitesse désirée.
Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse pré-enregistrée sans avoir à presser la pédale d'accélérateur.
La moindre pression sur la pédale de frein suffit pour annuler son action. Le régulateur de vitesse de 607, commandé sous le volant, propose : mise en mémoire de la vitesse actuelle du véhicule, rappel de la vitesse mémorisée, augmentation ou diminution de cette vitesse et arrêt de la fonction.

Suspensions
L'expertise Peugeot.
À l'avant, 607 est équipée de deux demi-trains de type pseudo Mac Pherson triangulé avec barre anti-dévers. À l'arrière, deux doubles triangles amortisseurs à clapets et barre anti-dévers. Les modèles V6 bénéficient en outre de l'AMVAR.

AMVAR (amortissement variable à gestion électronique)
(disponible sur le moteur V6)
Un confort et un comportement routier de haut niveau.
Ce système d'amortissement variable à gestion électronique propose 9 lois d'amortissement distinctes et une gestion séparée des trains avant et arrière.

Projecteurs au Xénon (option)
Plus puissants, moins éblouissants.
Les projecteurs au Xénon équipant les feux de croisement émettent une lumière proche de la lumière naturelle. Leur puissance est un facteur de sécurité. Un correcteur automatique de hauteur analyse à chaque arrêt la charge du véhicule et détermine la position adéquate, afin de ne pas éblouir les autres usagers.

Lave-projecteurs
(uniquement sur les projecteurs au Xénon)
Ils sont rétractables, à haute pression, et permettent de garantir en permanence la propreté des glaces des projecteurs avant.

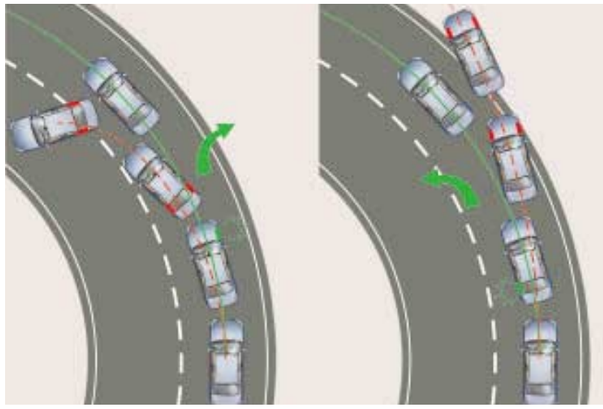
ESP (Contrôle électronique de stabilité) déconnectable
La bonne trajectoire en toutes circonstances.
607 bénéficie de série de l'ESP assurant la maîtrise de la stabilité du véhicule. Ce système combine 4 fonctions :
• Anti-blocage des roues (ABS) prévenant tout risque de blocage de roues,
• Anti-patinage des roues (ASR) évitant aux roues de tourner dans le vide en conditions d'adhérence précaire,
• Répartiteur électronique de freinage (REF) optimisant la distance d'arrêt du véhicule en répartissant la pression des freins sur les quatre roues en fonction de l'adhérence et de la charge du véhicule,
• Assistance au freinage d'urgence (AFU) renforcant les capacités de freinage grâce à un système mécanique qui amplifie la pression exercée par le conducteur. Il peut aussi agir sur l'AMVAR lorsque le véhicue en est équipé et, le cas échéant, sur la boîte automatique.

Allumage automatique des feux de détresse
Limiter les risques de collision par l'arrière.
607 bénéficie d'un allumage automatique des feux de détresse qui signale aux véhicules suiveurs une forte décélération. Il reste en action tant que le conducteur n'a pas accéléré de nouveau. Toute action manuelle d'activation ou de coupure reste prioritaire.

Ceintures de sécurité à limiteurs d'effort
Maintenir efficacement sans blesser.
Les ceintures de sécurité avant et arrière comportent 3 points d'ancrage et les ceintures avant sont à enrouleur pyrotechnique. Les ceintures arrières disposent d'un limiteur d'effort.
Ce dispositif limite la pression sur le thorax, améliorant ainsi la sécurité.

Airbags frontaux adaptatifs, latéraux et rideaux
Une sécurité exemplaire.
607 est équipée d'airbags frontaux conducteur et passager. L'airbag frontal côté passager peut être neutralisé, afin d'installer un siège enfant dos à la route. Dans le combiné, un témoin vient confirmer sa neutralisation. Afin d'optimiser la protection du thorax en cas de choc latéral, des airbags latéraux sont intégrés dans les sièges avant et arrière. Enfin, des airbags "rideaux" situés au dessus des vitres latérales protègent la tête des passagers.

Détecteur de sous gonflage
Une alerte en cas de pneu dégonflé ou crevé.
Un capteur de pression, situé dans chaque roue, informe le conducteur de toute anomalie.

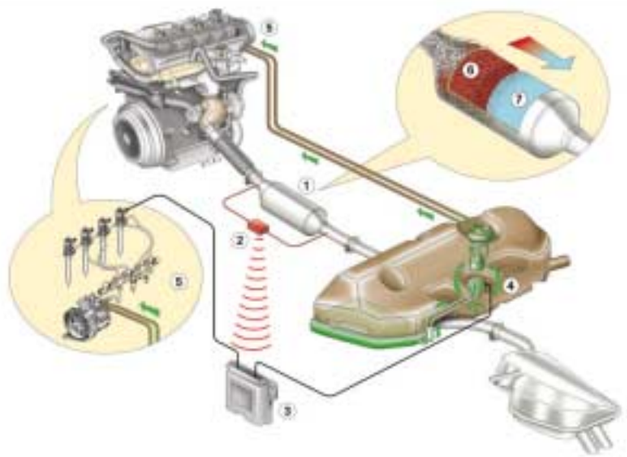


Le filtre à particules en première mondiale sur 607.

La mise en place du système de filtre à particules s'inscrit dans une stratégie d'ensemble d'Automobiles Peugeot en faveur des réductions des émissions polluantes, et de l'environnement en règle générale. Conçu par les équipes de recherche Peugeot, il donne en effet au moteur 2.2 litres HDi un avantage écologique déterminant en permettant, pour la première fois, l'élimination des particules et des fumées.

Filtre à particules (F.A.P.)
Moteur 2.2 litres HDi Turbo Diesel :

1. Ensemble "catalyseur et filtre à particules"
2. Capteur
3. Calculateur moteur
4. Injection de produit additif dans le gazole du réservoir principal si nécessaire
5. Information spécifique à la tête d'injecteur lorsqu'il est nécessaire de réaliser de la postcombustion
6. Catalyseur
7. Filtre à particules (F.A.P.)



Le premier Diesel propre
Avec ses moteurs Diesel HDi, Peugeot, pionnier dans ce domaine, avait déjà prouvé que Diesel et écologie pouvaient être associés. Gérées par l'électronique, les proportions du mélange air/carburant étant toujours idéales, les émissions polluantes (CO_2, monoxyde de carbone et hydrocarbures imbrûlés) avaient été considérablement réduites par le HDi. Restait encore à régler le défi posé par les émissions des particules, ces microscopiques sphérules de carbone (diamètre voisin de 0,05 micron) caractéristiques des moteurs Diesel qui, agglomérées, sont responsables des désagréables "fumées noires".
C'est chose faite avec le filtre à particules (F.A.P.) installé sur le moteur turbo diesel 2.2 l HDi, premier moteur Diesel à réduire les émissions de particules à la limite du mesurable.

Le filtre à particules au quotidien
Le filtre à particules est un cylindre qui s'intègre dans le pot catalytique. Le système F.A.P. est actif, quelles que soient les conditions d'utilisation du véhicule. Sa régénération s'effectue de façon automatique et insensible par le conducteur.
L'opération est déclenchée par des capteurs, qui informent le calculateur de la gestion du moteur. La régénération complète ne nécessite que deux à trois minutes. Un nettoyage à l'eau et un remplissage du réservoir à additif tous les 120 000 km, réalisés dans le cadre du contrat d'entretien, garantissent son efficacité pour toute la durée de vie du véhicule.

Les motorisations.

Liberté de choisir son style de conduite, liberté de choisir sa motorisation. 607 vous propose trois moteurs, associés selon votre souhait, à une boîte manuelle ou automatique séquentielle. Tous ces moteurs sont dotés de l'ESP de série.

607 2.2 l :
puissance et souplesse
Moteur essence 4 cylindres 2230 cm³ 160 ch à 5650 tr/min.
La distribution variable de ce nouveau 4 cylindres et son échappement en 3 Y permettent d'offrir un haut niveau de couple (217 Nm à 3900 tr/min), source d'accélérations franches et linéaires dès les plus bas régimes et d'un excellent niveau de puissance dans les hauts régimes. Cette générosité manifeste va pourtant de pair avec une sobriété réelle (consommation mixte de 9.2 litres/100 km). Enfin, les deux arbres d'équilibrage tournant en sens inverse limitent les vibrations et offrent au moteur une appréciable rondeur.
A votre choix, il sera associé à une boîte manuelle cinq vitesses ou à la boîte automatique "TIPTRONIC-System PORSCHE". Les 607 2.2 l bénéficient de jantes "Marguerite" en alliage léger de 16 pouces. En option, elles peuvent recevoir les jantes en alliage léger "Vivace" de 16 pouces ou les jantes "Féline" de 17 pouces.

607 2.2 l HDi
avec filtre à particules: l'innovation dynamique
Moteur HDi turbo-diesel 4 cylindres 2179 cm³ 136 ch à 4000 tr/min.
Ce nouveau moteur dispose de tous les atouts de la technologie Common Rail couplée à un turbo à géométrie variable. Comme tous les moteurs HDi, il bénéficie d'un agrément de conduite optimal pour une extrême sobriété (6,6 litres/100 km en consommation mixte). Nerveux, il dispose d'un couple de 314 Nm dès 2000 tr/min et passe de 80 à 120 km/h en 5e, en 11,5 secondes seulement. Côté confort, il dispose de deux arbres d'équilibrage qui limitent les vibrations, donc évitent tout bourdonnement au sein de l'habitacle. Surtout, ce HDi révolutionnaire est le premier à disposer d'un filtre à particules capable de supprimer presque totalement les émissions de particules. Ce moteur est associé à une boîte manuelle six vitesses ou à la boîte automatique "TIPTRONIC-System PORSCHE", selon votre choix. Les 607 2.2 l HDi bénéficient de jantes "Marguerite" en alliage léger de 16 pouces. En option, elles peuvent recevoir les jantes en alliage léger "Vivace" de 16 pouces ou les jantes "Féline" de 17 pouces.

607 3.0 l V6 :
la force maitrisée
Moteur essence 6 cylindres en V 2946 cm³ 210 ch à 6000 tr/min.
Ce nouveau V6 dispose d'une distribution et d'une admission variables qui permettent d'obtenir un excellent niveau de couple à bas régime tout en optimisant le remplissage des cylindres.
Le résultat, c'est une puissance généreuse (210 ch) et des montées en régime vigoureuses alliées à une sobriété remarquable à ce niveau de prestations.
Le couple atteint ainsi 285 Nm à 3750 tr/min et la consommation en cycle mixte s'établit à 9.8 litres/100 km. En série, les 607 V6 sont équipées de l'AMVAR (amortissement variable à gestion électronique). Selon votre choix, le V6 sera associé à une boîte manuelle cinq vitesses ou à la boîte automatique auto-adaptative "TIPTRONIC-System PORSCHE". Toutes les 607 V6 bénéficient de jantes en alliage léger "Arctique" de 17 pouces et proposent en option, les jantes "Féline" de 17 pouces en alliage léger.

	Consommation en l/100 km			CO_2 (g/km)
	urbaine	extra-urbaine	mixte	
Moteur 2.2 l essence 160 ch BVM/BVA	12.7/13.4	7.2/7.1	9.2/9.4	219/225
Moteur 3.0 l essence V6 210 ch BVM/BVA	14.2/14.7	7.3/7.7	9.9/10.2	237/245
Moteur 2.2 l Diesel HDi 136 ch BVM/BVA	8.8/9.8	5.4/5.8	6.6/7.2	177/193

Le service 607

Plus de 10 000 points de vente en Europe. 4 000 Concessionnaires et Agents pour le seul territoire français et plus de 6 300 points de vente sur l'ensemble du réseau européen. En choisissant une Peugeot, vous avez la certitude de bénéficier de prestations performantes de la part d'un important réseau, proche et disponible. Faites-leur confiance, ce sont les spécialistes de votre Peugeot.

Un réseau qualifié à votre service

Le réseau Peugeot est l'un des plus denses en France et en Europe. Les membres de ce réseau ont été précisément formés aux spécificités de votre 607 et à ses nombreuses innovations technologiques majeures. Peugeot a souhaité aller plus loin pour renforcer l'efficience de son réseau, en créant une plate-forme technique capable de répondre, en permanence et jusqu'au plus petit détail, à toutes les questions techniques qui pourraient se poser. Une liaison informatique spécifique la rend directement consultable depuis n'importe quel endroit du monde et lui offre une assistance pour les cas les plus difficiles.

Des prestations de qualité

Le réseau Peugeot assure des interventions efficaces, rapides et de qualité. Il utilise des pièces ayant passé avec succès de nombreux tests qui ont mis en lumière leur qualité irréprochable. Toutes sont garanties 2 ans, main-d'œuvre comprise, dans tout le réseau Peugeot.

En direct avec Peugeot

Le Centre de Contact Client de Peugeot est accessible au 0 825 120 120 (0,15 € depuis un poste fixe) pour établir une connexion immédiate et privilégiée avec les services de la Marque. Vous pouvez entrer directement en contact avec le Centre de Contact Client en appuyant sur la Touche d'Appel Peugeot, située sur la console de votre véhicule, si vous disposez de l'option radiotéléphone. Vous recevrez, ainsi, toutes les informations sur 607 : ses fonctionnalités et le mode d'emploi de ses équipements mais aussi sur le réseau commercial. Vous pourrez également connaître la localisation du concessionnaire le plus proche ainsi que tous les renseignements sur la Marque, ses produits et ses services. Vous pourrez également obtenir de nombreux renseignements sur les services, la gamme, le réseau en composant le Minitel 3615 Peugeot (0,20 € TTC/minute). Enfin, tout Peugeot avec la 607 en vedette vous attend aussi sur Internet : http://www.peugeot.fr. Ce site vous renseigne en permanence sur l'actualité de Peugeot, les gammes, le sport, les Occasions du Lion, le réseau, les services…

Vous libérer l'esprit

Pour vous libérer l'esprit et vous assurer la totale maîtrise de votre budget automobile*, Peugeot a créé un Contrat Peugeot Service spécifique : le contrat Maintenance 607. Un contrat de services qui couvre l'ensemble des prestations d'entretien (vidanges, révisions, changements des pièces d'usure comme les plaquettes de freins, les amortisseurs…), mais aussi les défaillances (mécaniques, électriques et électroniques) et vous assiste 24h/24 et 7j/7… même si vous perdez vos clés de 607 ! Votre contrat vous offre aussi la possibilité, dans le cadre d'un entretien, de bénéficier du Service Privilège : vous nous confiez votre 607 à votre domicile ou à votre bureau, nous vous la rendons où vous le souhaitez. Bien sûr, vous restez mobile grâce à un véhicule de remplacement. Décidément, le contrat Maintenance 607 s'occupe de tout…

* Contrat Peugeot Service Maintenance 607 à souscrire en option.

Vous simplifier la vie

La Carte Peugeot vous permet :
- de bénéficier d'avantages exclusifs dans le réseau Peugeot et chez les Partenaires de la Carte (Dekra Veritas Automobile, Esso, France Telecom, Havas Voyages et Hertz) ;
- de régler vos achats* dans le réseau Peugeot mais aussi chez tous les commerçants en France et à l'étranger qui affichent l'autocollant American Express ;
- de gagner des Points Bonus à chaque achat réglé avec la Carte :
• des Points Bonus Véhicule qui vous permettent d'obtenir jusqu'à 6000 francs de remise supplémentaire sur l'achat d'un véhicule neuf Peugeot ;
• des Points Bonus Services qui vous donnent accès à des réductions sur l'achat d'accessoires et l'entretien de votre véhicule dans le réseau Peugeot.

* sauf tout ou partie d'un véhicule

Entreprises

Créée par Peugeot pour satisfaire les professionnels qui l'honorent de leur confiance, Peugeot Parc Alliance est naturellement ouverte à 607. Cette structure apporte à votre concessionnaire la possibilité d'élaborer à l'intention de votre entreprise une solution réellement sur mesure, tant du point de vue du financement que des prestations de services. Ainsi, Peugeot Parc Alliance vous proposera des formules adaptées à vos besoins : Location Longue Durée, Crédit Bail, LOA (Location avec Option d'Achat) et toutes les formes de crédit. De même, un éventail de services exclusifs vous seront proposés avec le contrat Maintenance 607, un Contrat Peugeot Service spécifique qui couvre l'entretien complet de votre 607.

CENTRE DE CONTACT CLIENT **
Tél : 0 825 120 120 *
Du lundi au samedi de 08h00 à 21h00
Ligne Europe (33) 426 192 020
* 0,15€/min depuis un poste fixe
** Customer Contact Centre

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.

cachet concessionnaire

POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.

Création BETC EURO RSCG – Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Gutenberg On Line (S) – Imprimé en U.E. – Tarif 03C du 1er juillet – réf.: IN0301 – F