

**807**





Avec la nouvelle Peugeot 807, le mot nouveau prend toute son importance. Un nouveau rapport à l'automobile, une nouvelle modularité, une nouvelle vie. Au plaisir presque sensuel de se mouvoir au quotidien, la nouvelle Peugeot 807 ajoute tout ce dont vous rêvez : bien-être, liberté, sécurité, intelligence... Si aimer, c'est comprendre, jamais une voiture ne vous aura autant aimé.

8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, partez !



807. Entrez par la grande porte.



### Sans le moindre effort

Grâce aux portes latérales coulissantes électriques\*, l'accès à bord est vraiment très aisé. Ces portes peuvent être activées à distance par la télécommande multifonction.



Profondément généreuse, lumineuse et conviviale, dotée d'une grande richesse d'équipements, la nouvelle Peugeot 807 se met à l'écoute des attentes de chacun, à travers mille et un détails qui rendent la vie plus douce. Par l'intelligence de sa conception, par son contenu technologique de haut niveau, par son sens du voyage à l'autre bout de la ville ou à l'autre bout de la terre, 807 donne au confort une nouvelle dimension, que l'on soit seul ou huit à bord.

## Bienvenue dans le confort intelligent

### Électriques et séquentielles

Les portes latérales sont équipées de vitres descendantes. Elles sont électriques et séquentielles, avec un système anti-pincement\*\*. Elles sont alors, neutralisables par un verrouillage électrique, afin d'assurer la sécurité des enfants.



### Toujours un œil sur les enfants

Dès la version ST, un miroir "enfants" permet aux passagers avant de surveiller l'ensemble des places arrière, sans avoir à modifier la position du rétroviseur intérieur. Ce miroir offre une vue panoramique de l'habitacle arrière. Il est escamotable dans la console du pavillon.



### Un petit geste, une grande sécurité

La console de pavillon, directement accessible par les occupants de la 1<sup>ère</sup> rangée, permet de piloter le verrouillage centralisé, l'une ou l'autre des portes coulissantes électriques (en série dès la version ST), les 3 toits ouvrants (option) et l'ensemble de l'éclairage intérieur. Elle permet également de programmer le verrouillage des portes en roulant.



\* en série sur versions ST et SV

\*\* en série ou option "Pack" selon niveau d'équipement



### Combiné 3 cadrans

Le combiné central, très innovant, comporte trois cadrans (compte-tours, tachymètre, jauge à carburant/température d'eau) éclairés par ombre chinoise sur fond vert. L'ordinateur de bord, de série, indique les consommations instantanées et moyennes, la distance parcourue, l'autonomie, la vitesse moyenne. Il affiche les messages véhicule, localise les portes ouvertes et comporte également une fonction "diagnostic".



### Navigation couleur

807 propose une navigation cartographique\* couleur affichée dans un combiné comprenant deux cadrans et un écran couleur haute définition 7" 16/9". Celui-ci permet également de visualiser les messages véhicule et les informations liées à l'ordinateur de bord.



### Un confort climatique pour tous...

En plus de la climatisation de série, 807 propose un système "tout automatique"\*\*\* qui comporte un réglage gauche/droite de la température et des aérateurs supplémentaires sur la 3<sup>e</sup> rangée\*\*. En appuyant sur la touche "AUTO"\*\*\*, la température intérieure est régulée automatiquement, selon le niveau sélectionné.



\* en option selon niveau d'équipement

\*\* en série sur versions ST et SV

### ... avec un flux d'air à l'arrière personnalisé

En 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées, dès la version ST, les passagers bénéficient d'un réglage individuel du flux d'air, grâce à des sorties d'air et une commande implantée dans le montant latéral.



807. Bienvenue dans le confort.





**Facile ? Non, très facile...**

Grâce au système QUICKFIX®, les sièges se posent et se déposent de façon instantanée, sans le moindre outil. Les rails intégrés dans le plancher offrent une multitude de réglages, permettant à chacun d'adopter la configuration souhaitée.

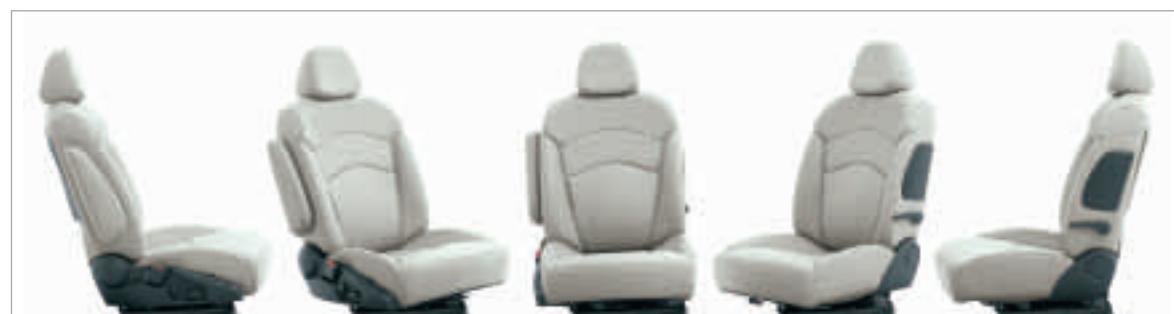


**Tout près, tout frais !**

Un rangement réfrigéré, aménagé dans la console centrale, permet de rafraîchir 3 canettes. Un obturateur offre, si on le souhaite, la possibilité de stopper l'arrivée d'air froid.

Si la modularité est l'art d'accueillir une équipe de handball ou une armoire normande, 807 mérite le 1<sup>er</sup> prix d'aménagement intérieur. Grâce au système QUICKFIX®, en première mondiale, les sièges arrière se fixent et coulissent sur des glissières de type "monorail". Par ses multiples possibilités de réglage et par la diversité des positions de sièges, 807 se plie à tous les cas de figure. Cette modularité exemplaire s'accompagne d'un sens pratique très développé : avec près de 60 rangements !

**Place à une nouvelle modularité**



**Et si on passait au salon**

Dès la version ST (option "Pack" sur SR), les sièges avant pivotent à 180°, formant ainsi, à l'arrêt, un véritable "petit salon" avec les sièges arrière.



**Faciliter l'accès à la 3<sup>e</sup> rangée**

Innovants, les sièges arrière latéraux sont équipés d'une commande de repli intégral. D'un simple geste, vous pouvez rabattre le dossier puis l'assise, afin de mettre le siège en position "portefeuille" et faciliter ainsi l'accès à la 3<sup>e</sup> rangée.

Afin de répondre à toutes vos attentes, en semaine ou en week-end, la nouvelle Peugeot 807 se prête à toutes les configurations (2,5,7,8 places...), immédiatement et sans effort.



5 sièges configuration "Salon".



Version Pullman (6 places) présentée avec option cuir.



8 places (option banquette en 3<sup>e</sup> rangée).



Configuration "Cargo", 4 sièges en portefeuille sur la même rangée.

807. La plus belle façon de vérifier si la terre est ronde.



	Consommation en litres/100 km			CO <sub>2</sub> (g/km)
	urbaine	extra-urbaine	mixte	
Moteur 2.0 l essence, 138 ch (BVM)	12,3	7,3	9,1	218
Moteur 2.0 l essence, 138 ch (BVA)**	13,7	7,3	9,6	230
Moteur 2.2 l essence, 160 ch (BVM)	12,9	7,8	9,7	231
Moteur 2.0 l HDi, 109 ch (BVM)	9,4	5,9	7,2	189
Moteur 2.2 l HDi, 130 ch (BVM)	10,1	5,9	7,4	199
Moteur 3.0 l V6, 208 ch (BVA)**	15,8	9	11,5	275

### Une large palette de motorisations

La gamme des moteurs 807 est organisée autour de trois pôles : 2.0 l, pour un bon rapport économie/rendement, 2.2 l, pour une bonne association brio/agrément et 3.0 l, offrant à la fois confort et performance. Les motorisations 2.0 l et 2.2 l sont disponibles en version turbo Diesel HDi avec système "Common Rail" et Filtre A Particules (FAP).

Avec 807, l'excellence technologique n'a qu'un seul objectif : vous rendre la vie plus simple, plus confortable, plus sûre. Avec ses motorisations HDi ou son système d'aide au stationnement\*, son pare-brise athermique ou son système "Follow Me Home" (éclairage parking d'accompagnement), son dispositif complet de 6 airbags, la nouvelle Peugeot 807 n'a pas fini de vous étonner. Dans tous les domaines.

## L'excellence technologique

\* en série ou option selon versions, sauf SR  
\*\* dès la version ST

### DVD, Playstation®, caméscope : faites le bonheur de vos enfants...

Un écran de loisirs arrière est proposé en accessoire. L'écran couleur 7" 16/9° escamotable est intégré au pavillon et permet de visionner des films ou de jouer, sans déranger personne, grâce aux casques audio sans fil. Compatible lecteur DVD (option post-équipement), il peut également être connecté à une console de jeux ou un caméscope.



### Au-to-ma-ti-que-ment

Dès la version ST, les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque la luminosité diminue. En cas de forte décélération (freinage appuyé), les feux de détresse s'allument également de façon automatique, permettant ainsi au conducteur de rester concentré sur la route. De plus, la fonction "Follow me Home" (éclairage parking d'accompagnement) permet de maintenir un éclairage extérieur des projecteurs lorsque l'on sort de la voiture.



### Dès les premières gouttes

L'essuie-vitre avant de type "papillon" permet un balayage optimal. Dès la version ST, la cadence de balayage est adaptée automatiquement à l'intensité de la pluie grâce à un capteur implanté en bas du pare-brise.



\* Rampe Commune  
\*\* disponible en cours d'année

### En pensant aux enfants

Le conducteur garde le contrôle des fonctions électriques accessibles aux enfants à partir d'une commande de condamnation située sur la platine du lève-vitre électrique. D'une simple pression, il peut activer ou désactiver l'ouverture des portes latérales coulissantes électriques (à partir de la version ST), les lève-vitres électriques arrière\* et les toits ouvrants des 3 rangées (option).



### Plus on est fragile, plus on a besoin de sécurité

Les sièges latéraux arrière sont pourvus de fixations ISOFIX permettant de monter une rehausse ou un siège enfant spécifique en 2<sup>e</sup> rangée.



### Des ceintures 3 points pour tous

Chaque place est équipée de ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage, y compris les places centrales, grâce à une ceinture embarquée.



### Sécurité: la preuve par 6

Des airbags "rideau", situés au-dessus des vitres latérales, protègent la tête des passagers, avant et arrière, en 2<sup>e</sup> comme en 3<sup>e</sup> rangée. Les airbags frontaux disposent de deux générateurs : en fonction de l'intensité du choc, un ou deux générateurs s'activent, permettant ainsi une optimisation de la pression et de la vitesse de gonflage. De plus, si l'on souhaite positionner un siège enfant à l'avant, l'airbag frontal côté passager est neutralisable. Afin de maximiser la protection du conducteur et du passager avant, des airbags "thorax" sont intégrés dans les armatures latérales des sièges avant.



\* en série ou option "Pack" selon niveau d'équipement

### Un système de freinage complet et exemplaire

L'ESP (Electronic Stability Program) assure le contrôle de la stabilité du véhicule en comparant la trajectoire programmée par le volant et la trajectoire réelle du véhicule. Si une différence notable est constatée – sur ou sous-virage – le système freine une ou plusieurs roues et réduit le couple moteur procurant ainsi au conducteur une assistance à la fois discrète et efficace.

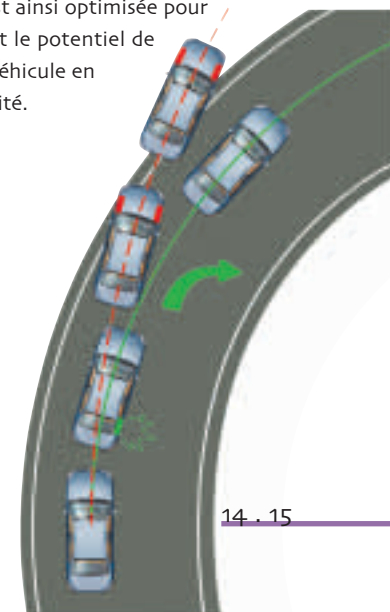
- Le système ABS prévient tout risque de blocage des roues sur chaussée glissante, permettant au conducteur de maîtriser sa trajectoire.

- L'ASR interdit aux roues de tourner dans le vide en conditions d'adhérence médiocres, particulièrement dans les phases de démarrage sur les revêtements glissants.

807 dispose par ailleurs de deux autres fonctions :

- Le système REF, qui répartit la pression des freins sur les quatre roues en fonction de l'adhérence et de la charge du véhicule.
- Le système EVA, qui amplifie la pression de freinage lorsque le conducteur "pile".

L'efficacité est ainsi optimisée pour exploiter tout le potentiel de freinage du véhicule en cas de nécessité.



807. Tous les chemins mènent au rêve.



Le design intérieur de la nouvelle Peugeot 807 met en valeur l'espace et la luminosité de l'habitacle. Modernité, simplicité et qualité des matériaux procurent un grand confort pour l'œil et le corps. Trois typages spécifiques permettent à chacun de choisir selon son style et sa personnalité.



**Family**

Ambiance tissu Cèdre ou Diamant, pour un intérieur fonctionnel et lumineux. Sur version SR.



**Executive**

Ambiance velours Cèdre ou Diamant, pour un intérieur classique et raffiné. Sur versions ST et SV.



**Premium**

Sièges habillés de cuir et ambiance Alcantara pour un intérieur luxueux. En option sur SV.

Classique, lumineuse ou "tendance" ?

La gamme 807 propose 10 teintes de carrosserie :



Deux opaques "classiques"

- 1. Blanc Banquise.
- 2. Bleu Impérial.



Quatre "classiques" métallisées

- 3. Gris Aster.
- 4. Gris Aluminium.
- 5. Bleu de Chine.
- 6. Vert Intensive.



Deux métallisées "lumineuses"

- 7. Rouge Lucifer.
- 8. Bleu Royal.



Deux métallisées "tendance"

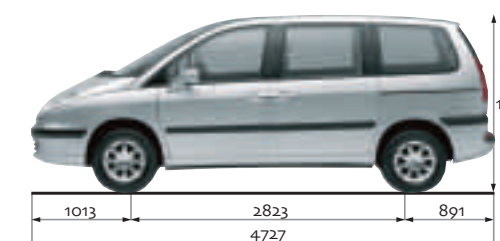
- 9. Gris Iceland.
- 10. Beige Astrolabe.



Enjoliveur Adagio 15 pouces (sauf sur version SV).



Roue aluminium Largo 15 pouces (de série sur version SV) ou 16 pouces (de série sur version 3.0 I 6 cylindres).



Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.

[www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

cachet concessionnaire



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR